

NEVO-SKY DIRECT

MODEL 2

MODEL 2

SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM

I WIĄZKA BRĄZOWA | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4 (D)	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

POŁĄCZENIA NIEMYMAGANE | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5 (D)	zielono-pomarańczowy green-orange
F4	InAn4 (D)	niebiesko-pomarańczowy blue-orange
E4	InAn3 (D)	fioletowo-pomarańczowy violet-orange
M1	12V OUT2	żółto-fioletowy yellow-violet
E2	InAn2	żółto-pomarańczowy yellow-orange
E3	OutAn2	żółto-zielony yellow-green
D4	12V OUT1	szaro-fioletowy grey-violet

złącze OBD w aucie (widok z przodu) | car OBD connector (front view)



W samochodach z kłapką na złączu OBD, usunąć kłapkę przed dolutowaniem przewodów modułu OBD. In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.



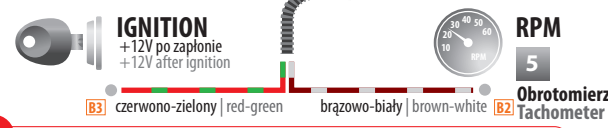
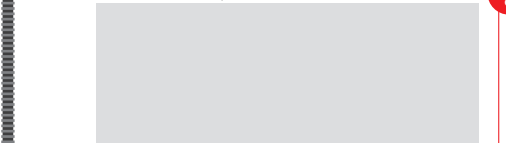
sygnał rosnący analogowy | analog increasing signal

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA (3 LUB 4 PINY) | HIGH FUEL PRESSURE SENSOR (3 OR 4 PINS)

D2 InAn1 szaro-pomarańczowy | grey-orange
nie podłączać w przypadku czujnika cyfrowego | do not connect for digital sensor

D3 OutAn1 szaro-zielony | grey-green

B1	szary grey	B1+	szaro-biały grey-white
B2	żółty yellow	B2+	żółto-biały yellow-white
B3	fiolet violet	B3+	fioletowo-biały violet-white
B4	niebieski blue	B4+	niebiesko-biały blue-white

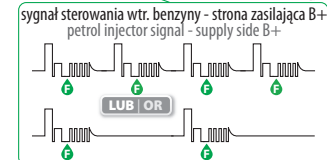
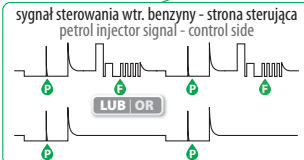
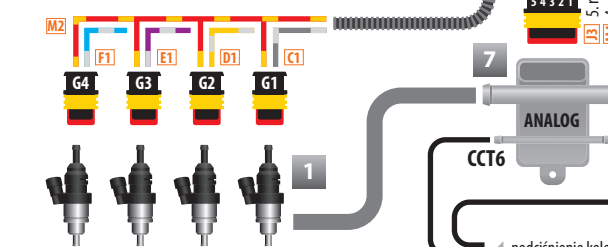


UWAGA! | WARNING!
+12V po zapłonie musi pojawiać się po przekręceniu kluczyka i zanikać niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika. Nie wolno podłączać przewodu +12V po zapłonie do wtryskiwaczy benzynowych - takie podłączenie grozi uszkodzeniem lub resetowaniem sterownika.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine. It's not allowed to connect the wire +12V after ignition to petrol injectors - such connection may damage or reset the gas controller.

UWAGA! | WARNING!
Wymagane podłączenie przewodów B+ wtryskiwaczy benzynowych
Petrol injection B+ wires connection required
Dla wersji 3 cyl. nie podłączać przewodów dla 4 cylindra
For 3 cyl. version don't connect wires for 4 cylinder

✂ = punkt cięcia | cutting point

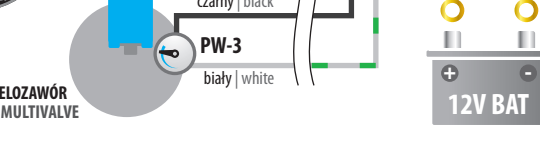
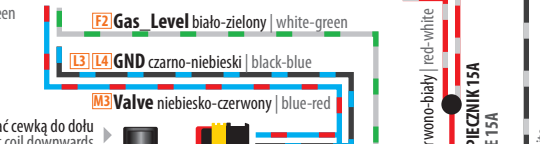
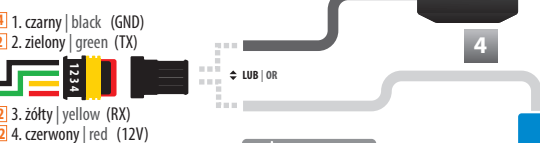
M2	+12VG czerwono-żółty red-yellow
G1	szaro-biały grey-white
G2	żółto-biały yellow-white
G3	fioletowo-biały violet-white
G4	niebiesko-biały blue-white



- 1 wtryskiwacze gazowe | gas injectors
- 2 filtr gazu | gas filter
- 3 elektrozawór gazowy | electrovalve

- 4 interfejs programujący | RS232 | USB | Bluetooth programming interface
- 5 RPM | moduł zapłonowy | obrotomierz | czujnik Hall'a | wałek rozrządu | RPM | ignition module | tachometer | Hall sensor | camshaft sensor
- 6 panel kierownicy | control panel

- 7 czujnik ciśnienia | pressure sensor
- nie montować złączem do góry | do not mount connector upwards



nie montować złączem do góry | do not mount connector upwards

SCHEMAT PODŁĄCZENIA CZUJNIKA WYSOKIEGO CIŚNIENIA W KME NEVO-SKY DIRECT

CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR IN KME NEVO-SKY DIRECT

1

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [3 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 PINS]



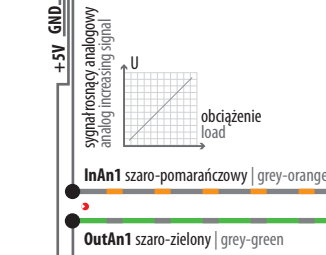
! Zalecane ustawienia
Recommended settings

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wył. | Disabled v
ECW
EZP

2

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [4 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



! Zalecane ustawienia
Recommended settings

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wył. | Disabled v
ECW
EZP

3

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [3 LUB 4 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 OR 4 PINS]



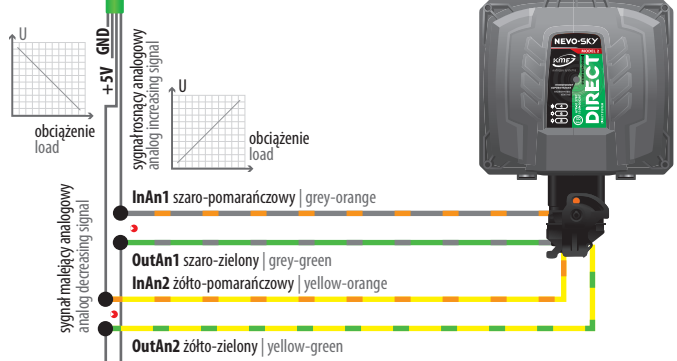
! Wymagana emulacja „CWO - ciśnienie wysokie z OBD”
“CWO - high fuel pressure from OBD” emulation required

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

CWO

4

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [4 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



! Zalecane ustawienia | Recommended settings

EMUL > EMULACJA 1 | EMULATION 1 EMUL > EMULACJA 2 | EMULATION 2

Wył. | Disabled v i and Wył. | Disabled v
ECW | and EOC
EZP | and EOC

MASTER

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

SYGNAŁ NARASTAJĄCY ANALOGOWEGO CZUJNIKA WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR
Zastosować odpowiednie podłączenie według schematów 1, 2, 3 lub 4
Use the appropriate connection according to the diagrams 1, 2, 3 or 4



! Zalecane ustawienia
Recommended settings

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wył. | Disabled v
ECW

! Nie używać emulacji EZP | Do not use EZP emulation

SLAVE

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE



! Wymagane podłączenie InAn1 sterownika SLAVE do OutAn1 sterownika MASTER
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

! Nie stosować żadnej emulacji ciśnienia | Do not use any pressure emulation

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wył. | Disabled v

! Dla cyfrowego czujnika wysokiego ciśnienia [schemat 3] można zastosować emulację CWO przy aktywnej funkcji OBD MASTER-SLAVE | For digital high pressure sensor [diagram 3] CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active

SCHEMAT PODŁĄCZENIA KME NEVO-SKY DIRECT DLA SILNIKÓW DUAL (DI + MPI) 4 CYL. GRUPY VAG

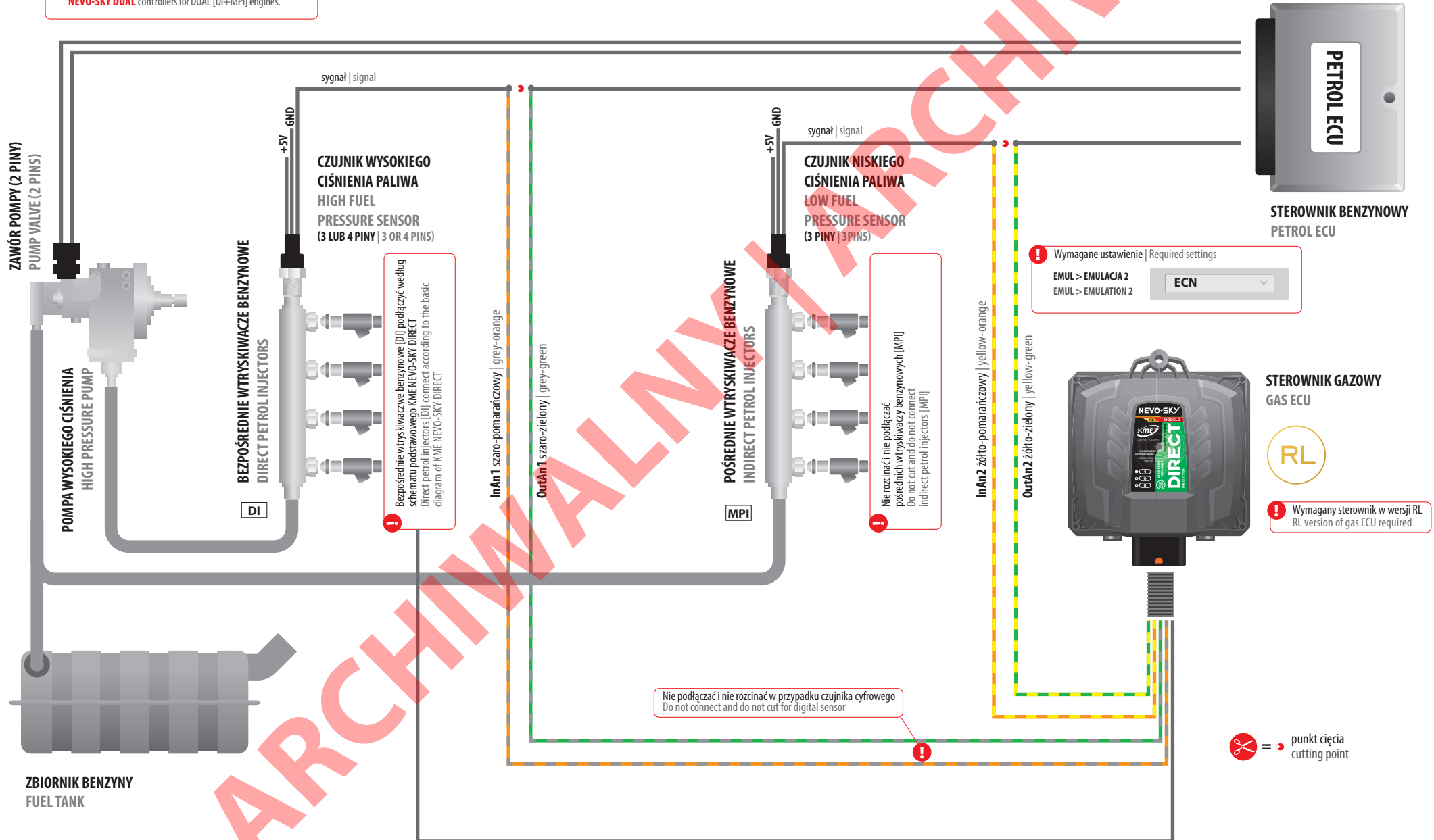
CONNECTION DIAGRAM OF KME NEVO-SKY DIRECT FOR DUAL (DI + MPI) 4 CYL. ENGINES FROM VAG GROUP

1x **NEVO-SKY**
MODEL 2
DIRECT

ver. 11.12.2023

! UWAGA! | WARNING!

Od 09.2023 do silników DUAL [DI+MPI] rekomendujemy rozwiązanie oparte na sterownikach **NEVO-SKY DUAL**.
From September 2023, we recommend a solution based on **NEVO-SKY DUAL** controllers for DUAL [DI+MPI] engines.



ARCHIWALNY