



1.



2.

CCT6 ANALOG 4.0BAR



3.

CCT6-D DIGITAL 4.0BAR

Czujnik ciśnienia

# CCT6 ANALOG 5.5BAR



Produkt dedykowany TYLKO dla rodziny

## NEVO-SKY

Nie jest kompatybilny z NEVO, DIEGO i NEVO-SKY SUN

KOD PRODUKTU

1. CCT6 ANALOG 5.5BAR NEVO-SKY	<b>8301000007</b>
2. CCT6 ANALOG 4.0BAR DIEGO G3/NEVO-SKY	<b>8301000002</b>
3. CCT6-D DIGITAL 4.0BAR NEVO/SUN	<b>8301000003</b>

DO SILNIKÓW  
Z TURBINĄ

W związku ze zwiększającą się liczbą silników z dużym doładowaniem KME wprowadziło do oferty **czujnik o rozszerzonym zakresie pomiaru ciśnienia** z reduktora gazu — do 5,5 bara (dotychczas były to urządzenia pracujące do 4.0 bara). Ma on zastosowanie w autach **z turbiną o dużym stopniu doładowania**.

Rekomendujemy zastosowanie czujnika **do aut o doładowaniu powyżej 1 bara**, czyli powyżej 2 bar ciśnienia absolutnego w kolektorze dolotowym MAP.

Czujnik CCT6 ANALOG 5.5BAR (SZARO-CZARNY kolor obudowy, foto nr 1) **jest kompatybilny z czujnikiem CCT6 ANALOG 4.0BAR** (SZARY kolor obudowy, foto nr 2) po wybraniu odpowiedniego typu czujnika w programie.

## PROGRAM KME NEVO-SKY



Po zamontowaniu czujnika **w programie należy zmienić typ czujnika na CCT6 ANALOG 5.5BAR**. Należy pamiętać o wybraniu właściwego typu czujnika w ustawieniach programu. Zła konfiguracja uniemożliwi prawidłową pracę na gazie (możliwe przełączenie instalacji gazowej na benzynę z powodu notowania się błędów zbyt niskiego ciśnienia gazu — E023).



KONFIGURACJA > PODSTAWOWA [F7]  
> CZUJNIKI > CZUJNIK CIŚNIENIA

CCT6 ANALOG 5.5BAR ▾

Montaż czujnika **CCT6 ANALOG 5.5BAR** jest zalecany w przypadku zastosowania reduktora zmiennociśnieniowego (adaptacyjnego), którego ciśnienie wyjściowe zwiększa się wraz z ciśnieniem w kolektorze dolotowym.



1.



2.

CCT6 ANALOG 4.0BAR



3.

CCT6-D DIGITAL 4.0BAR

Pressure sensor

# CCT6 ANALOG 5.5BAR

Product dedicated **ONLY** for the family

## NEVO-SKY

Not compatible with NEVO, DIEGO and NEVO-SKY SUN

PRODUCT CODE

1. CCT6 ANALOG 5.5BAR NEVO-SKY	<b>8301000007</b>
--------------------------------	-------------------

2. CCT6 ANALOG 4.0BAR DIEGO G3/NEVO-SKY	<b>8301000002</b>
---	-------------------

3. CCT6-D DIGITAL 4.0BAR NEVO/SUN	<b>8301000003</b>
-----------------------------------	-------------------



Due to the increasing number of highly supercharged engines, KME has introduced **a sensor with an extended pressure measurement range** from the gas reducer — up to 5.5 bar (previously, these devices were operating up to 4.0 bar). It is used in cars with **a turbine with a high level of supercharge**.

We recommend using the sensor **for cars with a boost above 1 bar**, i.e. above 2 bar absolute pressure in the MAP intake manifold.

The CCT6 ANALOG 5.5BAR sensor (GREY-BLACK housing color, photo 1) **is compatible with the CCT6 ANALOG 4.0BAR sensor** (GRAY housing color, photo 2) after selecting the appropriate sensor type in the program.

## KME NEVO-SKY SOFTWARE



After installing the sensor in the program, **change the sensor type to CCT6 ANALOG 5.5BAR**. Remember to select the correct type of sensor in the program settings. Incorrect configuration will prevent correct operation on gas (possible switching of the gas system to petrol due to the error of too low gas pressure — E023).



CONFIGURATION > BASIC [F7]  
> SENSORS > PRESURE SENSOR

CCT6 ANALOG 5.5BAR ▾

Installation of the **CCT6 ANALOG 5.5BAR** sensor is recommended when using a variable pressure (adaptive) reducer whose output pressure increases with the pressure in the intake manifold.