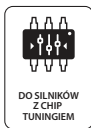
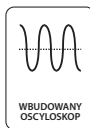


ELEKTRONIKA

NEVO-SKY

DUAL

SYSTEM
EKSPERCKI
SKYHYDROFOBOWE
ODPOWIERZANIE
STEROWNIKAOBSŁUGUJE
DO 4
CYLINDRÓWMASTER-SLAVE
DO 8
CYLINDRÓWMONITOR
PARAMETRÓW
OBDDO SILNIKÓW
Z CHIP
TUNINGIEMWBUDOWANY
EMULATOR
CIŚNIENIA PALIWAOBSŁUGA CYFR.
CZUJNIKÓW
WYSOKIEGO
CIŚNIENIAWBUDOWANY
OSCYLOSKOP

HOMOLOGACJA

(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

 SYSTEM DO SILNIKÓW Z **PODWÓJNYM**
 [BEZPOŚREDNIM i POŚREDNIM]
 WTRYSKIEM BENZYNY

 ZESTAW ELEKTRONIKI
 NEVO-SKY DUAL 4 CYL.

4



- Sterownik NEVO-SKY DUAL 4 cyl.
- 2 x wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR

- Panel kierowcy: DG7 lub DG8
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

 ZESTAW ELEKTRONIKI
 NEVO-SKY DUAL 6-8 CYL.

6-8



- 2 x sterownik NEVO-SKY DUAL 4 cyl.*
- 4 x wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR
- Wiązka master-slave do CCT6

- Wiązka master-slave
- Panel kierowcy: DG7 lub DG8
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

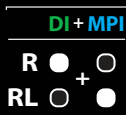
* każdy sterownik posiada pełną funkcjonalność sterownika NEVO-SKY DUAL 4 cyl.



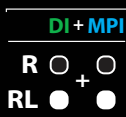
Sterowniki NEVO-SKY DUAL przeznaczone są **do obsługi aut z silnikami z podwójnym systemem wtryskowym**. W silnikach tego typu każdy cylinder posiada wtryskiwacz bezpośredni (DI) i pośredni (MPI). Sterownik NEVO-SKY DUAL odczytuje czasy wtrysku z obu wtryskiwaczy benzynowych oraz inne parametry silnika, przetwarza je i **dobiera odpowiednią dawkę gazu, wtryskiwaną za pomocą jednego wtryskiwacza gazowego**. Montaż i funkcjonowanie instalacji NEVO-SKY DUAL wiąże się zarówno z **oszczędnością**, jak i **ergonomią** oraz estetyką – wykorzystany jest tylko jeden kontroler i jeden zestaw wtryskiwaczy gazowych zamiast dwóch.

WARIANTY URZĄDZEŃ

Sterownik NEVO-SKY DUAL produkowany jest w **dwóch wariantach** – R+RL i RL+RL. Literka „R” oznacza **emulator rezystancyjny** (standardowy), literki „RL” – **emulator indukcyjny**.



Wersja R+RL (STANDARDOWA) posiada dwa emulatory – w wersji R dla wtryskiwaczy DI oraz w wersji RL dla wtryskiwaczy MPI.



Wersja RL+RL posiada oba emulatory w wersji RL – zarówno dla wtryskiwaczy DI, jak i MPI.

MASTER-SLAVE



Jeden sterownik obsługuje maksymalnie 4-cylindrowe silniki. W przypadku silników o **liczbie cylindrów większej niż 4** do systemu należy dołożyć dodatkowy sterownik, i skomunikować oba w trybie MASTER-SLAVE.

SYSTEM EKSPERCKI SKY

Sterowanie systemem NEVO-SKY DUAL odbywa się za pośrednictwem tego samego **programu KME NEVO-SKY**, który użytkownicy znają z obsługi pozostałych systemów z oferty KME (NEVO-SKY: DIRECT, MAX, JET). Umożliwia on **zaawansowaną konfigurację, diagnostykę i regulację** systemu gazowego w samochodzie. Program zawiera też szereg **funkcji, które ułatwiają obsługę instalacji** np.: SYSTEM EKSPERCKI SKY, podpowiedzi, rejestrator, mapy 3D i wiele innych.

OSCYSKOP

Sterownik posiada wbudowany oscyloskop, który umożliwia **pomiary sygnałów wtryskiwaczy benzynowych, zaworu pompy** i innych sygnałów napięciowych 0-20V.

ROZŁĄCZNIK CYLINDRÓW

Sterownik ma wbudowany rozłącznik cylindrów, który umożliwia **detekcję poprawności podłączenia cylindrów**.