

ELEKTRONIKA

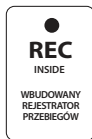
# TAPO



ver. 08.11.2024

## WARIATOR KĄTA WYPRZEDZENIA ZAPŁONU

Dostępne wersje:

**ANALOG**
**DIGITAL**


- Wariator TAPO ANALOG do obsługi indukcyjnego czujnika wału oraz dwóch cyfrowych czujników położenia wałków rozrządu
- Wariator TAPO DIGITAL do obsługi cyfrowego czujnika wału oraz dwóch cyfrowych czujników położenia wałków rozrządu

Wariator KME TAPO to urządzenie mikroprocesorowe przeznaczone zarówno do najnowocześniejszych, jak i starszych silników benzynowych pracujących na gazie LPG lub CNG. Wariator **zmienia kąt wyprzedzenia zapłonu w celu zwiększenia efektywności spalania mieszanki paliwo-powietrznej oraz poprawy sprawności silnika.**

Ze względu na wyższą liczbę oktanową gazu LPG i CNG oraz dłuższy czas spalania mieszanki powietrzno-gazowej zachodzi potrzeba przystosowania układu zapłonowego poprzez użycie wariatora KME TAPO.

## KORZYŚCI

- Zmniejszenie zużycia paliwa: LPG 3-10%, CNG 5-15%
- Wzrost mocy silnika: LPG 1-3%, CNG 5-15%
- Zwiększone bezpieczeństwo pracy instalacji gazowej starszych generacji poprzez zmniejszenie ryzyka powstawania wybuchów powrotnych w kolektorze

## FUNKCJE

- Przeznaczony do: LPG i CNG
- Obsługa czujnika wału i 2 wałków rozrządu uwzględniając zmianę faz rozrządu
- Obsługa zmiennych faz rozrządu
- Automatyczne skanowanie przebiegu z czujnika wału oraz z wałków rozrządu
- Możliwość podłączenia sygnału TPS oraz MAP zwiększające możliwości kalibracyjne
- Wbudowany rejestrator przebiegów
- Innowacyjna metoda inteligentnej zmiany kąta wyprzedzenia zapłonu dla najnowszych silników
- Obsługa aut wszystkich generacji silników
- Urządzenie opracowane do nowoczesnych silników z bezpośrednim (DI) i kombinowanym (DI+MPI) wtryskiem paliwa
- Wbudowane mechaniczne przekaźniki zapewniające prawidłową pracę w przypadku awarii

MPI

DPI

DI

DI + MPI

**LPG | CNG**

W skład zestawu elektronicznego TAPO wchodzi:



- Sterownik TAPO
- wiązka
- bezpiecznik 1A
- gniazdo bezpiecznika