

ELEKTRONIKA

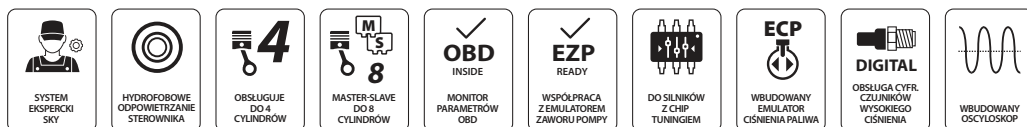
NEVO-SKY

MODEL 3

DIRECT



ver. 07.08.2025



HOMOLOGACJA

(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

 SYSTEM DO SILNIKÓW
Z BEZPOŚREDNIM
 WTRYSKIEM BENZYNY

DIRECT **LPG**
CNG

NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 to innowacyjny system stworzony z myślą o najbardziej wymagających i nowoczesnych silnikach z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dzięki **precyzyjnej/ręcznej emulacji napięcia** wtryskiwaczy benzynowych, sterownik zapewnia optymalną współpracę z pojazdem i minimalizuje ryzyko błędów.

Elastyczne ustawienia, wsparcie protokołów OBD oraz ciągły rozwój oprogramowania NEVO-SKY sprawiają, że NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 sprawdzi się nawet w najbardziej **zaawansowanych jednostkach napędowych** – również w nowych **autach z rynku chińskiego**.

ZESTAW ELEKTRONIKI
NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 4 CYL.

4



- Sterownik DIRECT MODEL 3 4 cyl.
- Wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR
- Panel kierowcy: DG7 lub DG8
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

ZESTAW ELEKTRONIKI
NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 6-8 CYL.

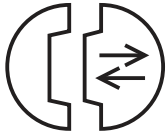
6-8



- 2 x sterownik DIRECT MODEL 3 4 cyl.*
- 2 x wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR
- Wiązka master-slave do CCT6
- Wiązka master-slave
- Panel kierowcy: DG7 lub DG8
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

* każdy sterownik posiada pełną funkcjonalność sterownika DIRECT model 3 4 cyl.

MASTER-SLAVE



Jeden sterownik obsługuje maksymalnie 4-cylindrowe silniki. W przypadku silników o **liczbie cylindrów większej niż 4** do systemu należy dołożyć dodatkowy sterownik, i skomunikować oba w trybie MASTER-SLAVE.

MODEL 3 vs MODEL 2

Sterowniki NEVO-SKY DIRECT MODEL 2 / MODEL 3 nie są wymiennymi urządzeniami pomimo tego, że złącze sterownika jest takie samo, ale wiązki są różne. Sterownik NEVO-SKY DIRECT MODEL 2 jest niekompatybilny z wiązką NEVO-SKY DIRECT MODEL 3. Sterownik NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 jest niekompatybilny z wiązką NEVO-SKY DIRECT MODEL 2.

Do już zamontowanej zgodnie ze schematem wiązki NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 nie można wpinać sterownika NEVO-SKY DIRECT MODEL 2, bo nastąpi zakłócenie pracy czujnika ciśnienia wysokiego benzyny. Do już zamontowanej zgodnie ze schematem wiązki NEVO-SKY DIRECT MODEL 2 wpinanie sterownika NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 możliwe jest jedynie po uprzedniej konsultacji z działem technicznym*.

OSCYSKOP

Sterownik posiada wbudowany oscyloskop, który umożliwia **pomiary sygnałów wtryskiwaczy benzynowych, zaworu pompy** i innych sygnałów napięciowych 0-5V/0-20V.

ROZŁĄCZNIK CYLINDRÓW

Sterownik ma wbudowany rozłącznik cylindrów, który umożliwia **detekcję poprawności podłączenia cylindrów**.

PROGRAM KME NEVO-SKY I SYSTEM EKSPERCKI SKY

Sterowanie systemem NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 odbywa się za pośrednictwem tego samego **programu KME NEVO-SKY**, który użytkownicy znają z obsługi pozostałych systemów z oferty KME (NEVO-SKY: DIRECT MODEL 2, DUAL, MAX, JET). Umożliwia on **zaawansowaną konfigurację, diagnostykę i regulację** systemu gazowego w samochodzie. Program zawiera też szereg **funkcji, które ułatwiają obsługę instalacji** np.: SYSTEM EKSPERCKI SKY, odpowiedzi, rejestrator, mapy 3D i wiele innych.

W programie NEVO-SKY na potrzeby NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 udostępniono niewielką liczbę nowych funkcjonalności, dzięki czemu osoby zaznajomione z NEVO-SKY DIRECT MODEL 2 nie powinny mieć problemów z obsługą NEVO-SKY DIRECT MODEL 3.

Oprogramowanie i elektronika NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 będą podlegały **ciągłemu rozwojowi** pod kątem opracowania kolejnych silników możliwych do konwersji na gaz.

EMULATOR ZAWORU POMPY

Sterownik NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 współpracuje z zewnętrznym emulatorem zaworu pompy EZP - jest to moduł stosowany **w celu zmniejszenia zużycia benzyny** (do zastosowania w niektórych samochodach).



SAMOCHOODY CHIŃSKICH MAREK

Wybór elektorniki NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 zalecany jest również w przypadku konwersji nowych aut chińskiego pochodzenia.



SILNIKI Z DEDYKOWANĄ EMULACJĄ NAPIĘCIOWĄ

Lista silników, dla których opracowano dedykowaną emulację napięciową **NEVO-SKY DIRECT MODEL 3 *** [2025.04.09]

FCA*	VAG (wybrane silniki)*	GEELY
FORD	CHANGAN	GAC / TRUMPMCHI
GM / OPEL / CHEVROLET	CHERY / OMODA	GWM / HAVAL
PSA	DONGFENG / FORTHING / CIRELLI	JAC
RENAULT / NISSAN / DACIA	FAW / BESTUNE / HONGQI	SAIC / MG / ROEWE

* pełna informacja dostępna jest z poziomu programu NEVO-SKY lub na witrynie on-line docs