

ELEKTRONIKA

NEVO-SKY

MODEL 2

DIRECT



ver. 24.07.2024



HOMOLOGACJA

(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

 SYSTEM DO SILNIKÓW
Z BEZPOŚREDNIM
 WTRYSKIEM BENZYNY

DI

NEVO-SKY DIRECT to system przeznaczony do silników z bezpośrednim wtryskiem benzyny (DI). Jest on dedykowany dla wymagających klientów, gdyż daje możliwość zaawansowanego i pełnego wykorzystania strategii OBD sterownika benzynowego. NEVO-SKY DIRECT to uniwersalna platforma stworzona z intencją obsługi wszystkich silników bezpośredniego wtrysku paliwa z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi.

**ZESTAW ELEKTRONIKI
NEVO-SKY DIRECT 4 CYL.**
4


- Sterownik NEVO-SKY DIRECT 4 cyl.
- Wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR
- Panel kierowcy: DG7 lub DG8
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

**ZESTAW ELEKTRONIKI
NEVO-SKY DIRECT 6-8 CYL.**
6-8


- 2 x sterownik NEVO-SKY DIRECT 4 cyl.*
- 2 x wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR
- Wiązka master-slave do CCT6
- Wiązka master-slave
- Panel kierowcy: DG7 lub DG8
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

* każdy sterownik posiada pełną funkcjonalność sterownika NEVO-SKY DIRECT 4 cyl.

MASTER-SLAVE



Jeden sterownik obsługuje maksymalnie 4-cylindrowe silniki. W przypadku silników o **liczbie cylindrów większej niż 4** do systemu należy dołożyć dodatkowy sterownik, i skomunikować oba w trybie MASTER-SLAVE.

ROZŁĄCZNIK CYLINDRÓW

Sterownik ma wbudowany rozłącznik cylindrów, który umożliwia **detekcję poprawności podłączenia cylindrów**.

WERSJE RL

Na zamówienie dostępne są wersje sterownika z emulatorem RL, który **zapobiega pojawianiu się błędów** związanych z obwodem wtryskiwaczy benzynowych (np. samochody marki Mitsubishi, Mazda, VAG DUAL).

OSCYLOSKOP

Sterownik posiada wbudowany oscyloskop, który umożliwia **pomiary sygnałów wtryskiwaczy benzynowych, zaworu pompy** i innych sygnałów napięciowych 0-20V.

SYSTEM EKSPERCKI SKY

Sterowanie systemem NEVO-SKY DIRECT odbywa się za pośrednictwem tego samego **programu KME NEVO-SKY**, który użytkownicy znają z obsługi pozostałych systemów z oferty KME (NEVO-SKY: DUAL, MAX, JET). Umożliwia on **zaawansowaną konfigurację, diagnostykę i regulację** systemu gazowego w samochodzie. Program zawiera też szereg **funkcji, które ułatwiają obsługę instalacji** np.: SYSTEM EKSPERCKI SKY, podpowiedzi, rejestrator, mapy 3D i wiele innych.

EMULATOR ZAWORU POMPY

Sterownik NEVO-SKY DIRECT współpracuje z zewnętrznym emulatorem zaworu pompy EZP - jest to moduł stosowany **w celu zmniejszenia zużycia benzyny** (do zastosowania w niektórych samochodach).



ZUŻYCIE PALIWA

Procentowe zużycie benzyny (Pb) w relacji do zużycia gazu (LPG) w przykładowych autach **z bezpośrednim wtryskiem paliwa** wyposażonych w instalację NEVO-SKY DIRECT.

	LPG	Pb
Skoda Superb 1,4 TSI 92 kW [CZCA] 2015 r.	86% / 14%	
Toyota Avensis 2,0L 110 kW [1AZ-FSE] 2004 r.	89% / 11%	
Audi A5 2.0 TSI 155kW [CDNC] 2009 r.	90% / 10%	
Mazda CX5 2,0 FSI 118 kW [K97] 2014 r. [+EZP*]	92% / 8%	
Hyundai ix35 2,0 GDI 122 kW [ELH] 2014 r. [+EZP*]	93% / 7%	

* Dodatkowy **moduł EZP** [EMULATOR ZAWORU POMPY] - stosowany w celu zmniejszenia zużycia benzyny [do zastosowania w niektórych samochodach]

wartości orientacyjne



OBSŁUGIWANE SILNIKI Z BEZPOŚREDNIM WTRYSKIEM

FSI, TSI, TFSI	Fuel Stratified Injection	VAG
HPI	High Precision Injection	BMW
THP, Pure Tech	Turbo High Pressure	PSA (Citroen, Peugeot)
SCi, Ecoboost	Smart Charge injection	Ford
IDE, TCE	Injection Direct Essence	Renault
JTS	Jet Thrust Stoichiometric	Alfa Romeo
Ecotec, SIDI	Ecotec Spark Ignition Direct Injection	GM, Vauxhall, Opel, Holden
CGI	Charged Gasoline Injection	Mercedes Benz
DISI, Skyactiv	Direct Injection Spark Ignition	Mazda
GDI, TGDI	Gasoline Direct Injection	Mitsubishi, Hyundai, KIA