



NEVO-SKY  
JET EXPERT

NEVO-SKY  
JET OBD

NEVO-SKY  
JET BASIC

NEVO-SKY  
JET OBD MINI

NEVO-SKY  
JET ECO

LINIA PRODUKTÓW

# NEVO-SKY

# JET

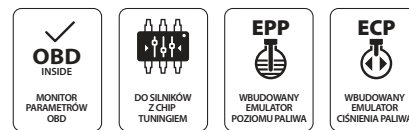
EXPERT

OBD

BASIC

OBD MINI

ECO



HOMOLOGACJA

(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297

SYSTEM DO SAMOCHODÓW  
Z POŚREDNIM  
WTRYSIEM BENZYNY

# MPI

NEVO-SKY JET to linia elektroniki samochodowych instalacji LPG/CNG dedykowana do jednostek napędowych wyposażonych w **pośredni wtrysk paliwa (MPI)**. W jej skład wchodzi obecnie **5 sterowników**, zróżnicowanych pod względem wyposażenia i funkcji, co sprawia, że instalator może **zoptymalizować wybór kontrolera**, dopasowując go do parametrów samochodu.

Działanie sterowników opiera się na **obsłudze poprzez jedno, dedykowane oprogramowanie KME NEVO-SKY**. Umożliwia ono **zaawansowaną konfigurację, diagnostykę i regulację** systemu gazowego w samochodzie. Program zawiera też szereg **funkcji, które ułatwiają obsługę instalacji** np.: system ekspercki sky, auto-setup, typy, rejestrator, mapy 3D.

## SYSTEM EKSPERCKI SKY

SYSTEM EKSPERCKI SKY to **nowatorska funkcja programu KME NEVO-SKY** służąca do automatycznego wykrywania nieprawidłowości w ustawieniach i pracy systemu gazowego. Jej działanie opiera się na **generowaniu ostrzeżeń i sugerowaniu rozwiązań**.

## AUTO-SETUP W 5 KROKACH

**Dla ułatwienia montażu i kalibracji** program KME NEVO-SKY udostępnia funkcję AUTO-SETUP, która w prosty i szybki sposób pomaga w ustawieniu większości samochodów.

## WERSJA RL STEROWNIKÓW

Niektóre auta (np. Mitsubishi, czy auta na rynek amerykański) wymagają użycia dedykowanej wersji RL sterownika gazowego. Jest to **najbardziej uniwersalna wersja sterownika** — można ją użyć w każdym aucie. Wersja RL dostępna jest na zamówienie.

W skład zestawu elektroniki wchodzi:



- Sterownik JET
- 1x lub 2x wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR

- Panel kierowcy: DG4, DG5, DG7 lub DG8
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY JET sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 lub DG8

# PARAMETRY TECHNICZNE ELEKTRONIKI NEVO-SKY JET

## NEVO-SKY



Oprogramowanie	NEVO-SKY				
	1-8 [4, 6, 8]	1-8 [4, 6, 8]	1-8 [6, 8]	1-4 [4]	1-4 [4]
Liczba cylindrów [dostępne wersje]					
Monitor parametrów OBD	+	+	-	+	-
Automatyczne kasowanie błędów OBD	+	+	-	+	-
Adaptacja OBD - OSA	+	+	-	+	-
Obsługa odwrotnych korekcy OBD	+	+	-	+	-
Adaptacja wg. map – MOSA	+	+	+	+	+
Automatyczne ustawianie modelu	+	+	+	+	+
Liczba wejść analogowych np. sygnał sondy lambda	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Odczyt obrotów silnika z czujnika wałka rozrządu	+	+	+	+	+
Możliwość pracy bez podłączonego przewodu RPM	+	+	+	+	+
Programowy filtr sygnału RPM	+	+	+	+	+
Zubażanie wtrysku gazu na zimnym silniku (zimny VAG)	+	+	+	+	+
Dodawanie benzyny na gazie / ochrona wtryskiwaczy benzynowych	⊕ 3D	⊕ 3D	⊕ 3D	⊕ 3D	⊕ 3D
Obsługa silników z dotryskami benzyny	+	+	+	+	+
Nakładanie faz benzyna-gaz przy przełączeniu systemu na gaz	+	+	+	+	+
Konfigurowalne mapy korekt 3D dla banków	+	+	+	+	+
Konfigurowalne korekty dla temperatury gazu, reduktora, podciśnienia i RPM	+	+	+	+	+
Konfigurowalna korekta dla ciśnienia gazu	+	+	+	+	+
Korekta dawki dla wtryskiwaczy gazowych / konfiguracja banków	+	+	+	+	+
Opcja Master/Slave	+	+	+	+	+
Test wtryskiwaczy gazowych	+	+	+	+	+
Upuszczanie ciśnienia reduktora przy cut-off	+	+	+	+	+
Rozgrzewanie wtryskiwaczy gazowych	+	+	+	+	+
Zaawansowana samodiagnostyka z ramkami zamrożonymi	+	+	+	+	+
Emulator poziomu paliwa wbudowany w sterownik	+	-	-	-	-
Emulator ciśnienia paliwa wbudowany w sterownik	+	-	-	-	-
Konfigurowalna korekta od temperatury silnika z OBD	+	+	-	+	-
System ekspercki "SKY" [wbudowany]	+	+	+	+	+
Hydrofobowe odpowietrzanie sterownika	+	+	+	+	+
Przełączenie na gaz przy niskim obciążeniu	+	+	+	+	+
Mapy 3D dodawania benzyny	+	+	+	+	+
Panel sterowania (kierowcy) w standardowym wyposażeniu elektroniki	<b>DG7 or DG8</b>				
Podgląd parametrów pracy na rejestratorze	+	+	+	+	+
Sygnalizacja dźwiękowa informująca o zbliżającym się przegładzie	+	+	+	+	+
Licznik czasu pracy na gazie i na benzynie	+	+	+	+	+
Obsługa aut po chiptuningu (dużej mocy)	+	+	-	+	-
Rozbudowany system samodiagnozy	+	+	+	+	+
Obsługa silników STANDARD / TURBO / VALVETRONIC / HEMI / ECO	+	+	+	+	+
Czujnik ciśnienia	<b>CCT6 ANALOG 5.5BAR</b>				