SCHEMAT PODŁĄCZENIA
TECHNICAL DIAGRAM

NEVO-SKY JET ECO

ver. 28.02.2023

max. **4 cyl.**

I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

NEVO-SKY JET M32 4/6/8VT v.03

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	G1	RX	B4s	B4w	B1w	B1s	B2s	B2w
2	G2	TX	Tgas	Tred	GND_panel	IGNITION	GND BAT	B3w
3	G3	-	V	P	data_panel	RPM	Valve	B3s
4	G4	-	+5V	-	12V_panel	Gas_Level	+12VG	+12V BAT

Sterownik JET ECO jest niekompatybilny z wiązką JET OBD MINI.
The JET ECO gas controller is incompatible with the JET OBD MINI harness.

B1 szary | grey / szaro-czarny | grey-black
B2 żółty | yellow / żółto-czarny | yellow-black
B3 fiolet | violet / fioletowo-czarny | violet-black
B4 niebieski | blue / niebiesko-czarny | blue-black

WTRYSKIWACZE BENZYNOWE | PETROL INJECTORS

D1 B4w
C1 B4s
H2 B3w
H3 B3s
H1 B2w
G1 B2s
E1 B1w
F1 B1s

PETROL ECU

= punkt cięcia / cutting point

IGNITION
+12V po zapłonie
+12V after ignition

F2 czerwono-zielony | red-green
brązowo-biały | brown-white F3

RPM 5 **Obrotomierz** Tachometer

UWAGA! | WARNING!
+12V po zapłonie musi pojawiać się po przekręceniu kluczyka i zanikać niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

Panel DG8 6
E4 czerwony | red
E3 biały | white
E2 czarny | black

interfejs programujący Bluetooth
programming interface Bluetooth

G2 1. czarny | black (GND)
B2 2. zielony | green (TX)
B1 3. żółty | yellow (RX)
G4 4. czerwony | red (12V)
4
LUB | OR

RS
USB

G4 +12VG czerwono-żółty | red-yellow
G1 szaro-biały | grey-white
G2 żółto-biały | yellow-white
G3 fioletowo-biały | violet-white
G4 niebiesko-biały | blue-white

5. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)
4. czarny | black (GND)
3. czerwony | red (+5V)
2. niebieski | blue (P)
1. szary | grey (V)
C5 C2 C4 D3 C3

G2 czarno-zielony | black-green
D2 różowo-zielony | pink-green
GND Tred
Tred

F4 Gas_Level biało-zielony | white-green
G2 GND czarno-niebieski | black-blue
G3 Valve niebiesko-czerwony | blue-red

nie montować cewką do dołu
do not mount coil downwards

czarny | black
PW-3
biały | white
WIELOZAWÓR MULTIVALVE

czerwono-biały | red-white
BEZPIECZNIK 10A FUSE 10A
H4 czerwony | red
czarno-biały | black-white G2
12V BAT

FILTR

ANALOG
CCT6

podciśnienie kolektora ssącego za przepustnicą | vaccum inlet manifold for throttle

1 wtryskiwacze gazowe / gas injectors
2 filtr gazu / gas filter
3 elektrozawór gazowy / electrovalve
4 interfejs programujący | RS232 | USB | Bluetooth / programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
5 RPM | moduł zapłonowy | obrotomierz / czujnik Hall'a | wałek rozrządu / RPM | ignition module | tachometer / Hall sensor | camshaft sensor
6 panel kierowcy / control panel — DG4 DG5 DG7 DG8
7 czujnik ciśnienia / pressure sensor

nie montować złączem do góry / do not mount connector upwards

nie montować złączem do góry / do not mount connector upwards

SCHEMAT PODŁĄCZENIA
TECHNICAL DIAGRAM

NEVO-SKY JET ECO

ver. 28.02.2023

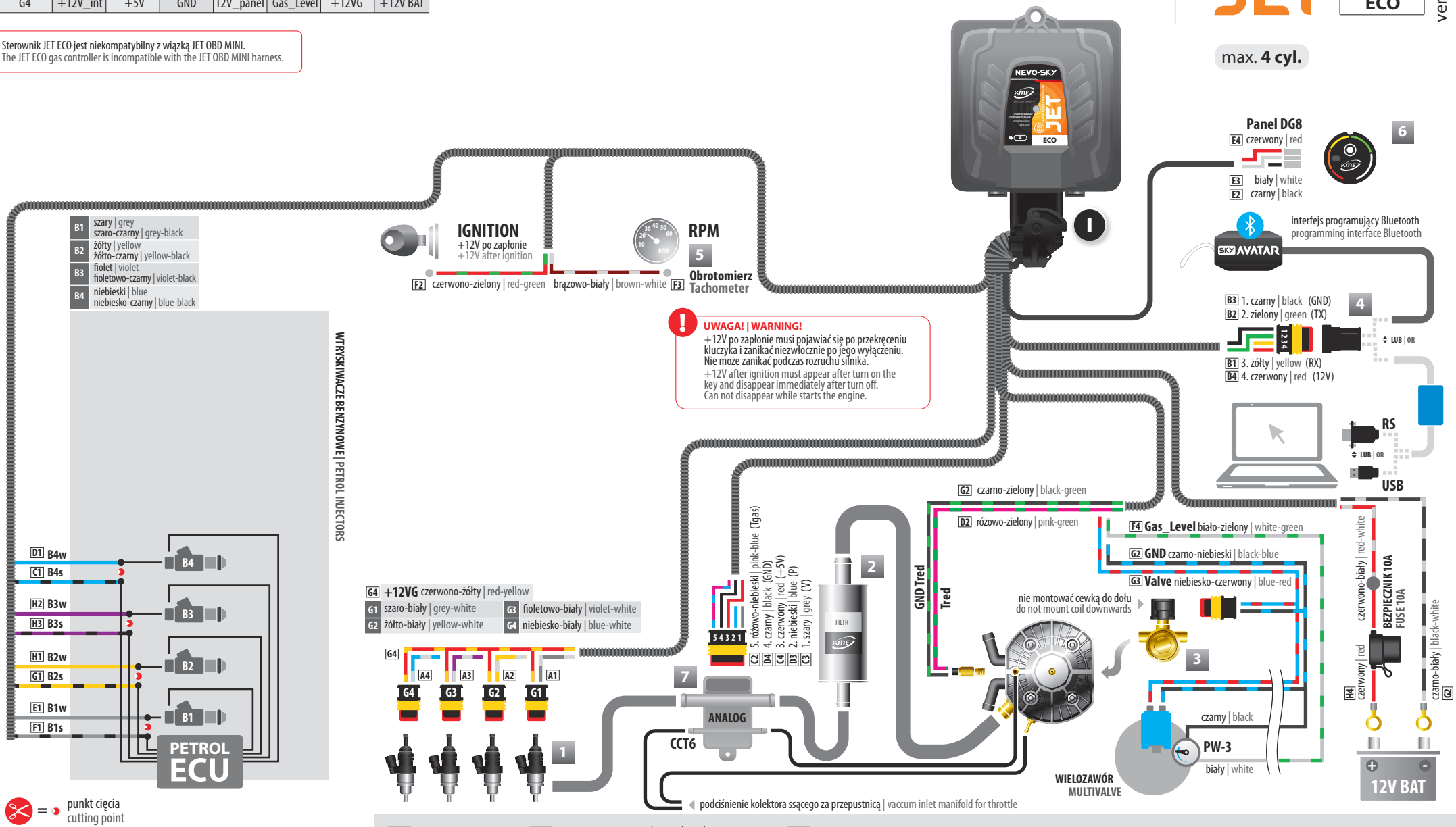
max. 4 cyl.

I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

NEVO-SKY JET M32 4/6/8VT v.02

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	G1	RX	B4s	B4w	B1w	B1s	B2s	B2w
2	G2	TX	Tgas	Tred	GND_panel	IGNITION	GND BAT	B3w
3	G3	GND_int	V	P	data_panel	RPM	Valve	B3s
4	G4	+12V_int	+5V	GND	12V_panel	Gas_Level	+12VG	+12V BAT

! Sterownik JET ECO jest niekompatybilny z wiązką JET OBD MINI.
The JET ECO gas controller is incompatible with the JET OBD MINI harness.



= punkt cięcia
cutting point

1 wtryskiwacze gazowe
gas injectors

2 filtr gazu
gas filter

3 elektrozawór gazowy
electrovalve

4 interfejs programujący | RS232 | USB | Bluetooth
programming interface | RS232 | USB | Bluetooth

5 RPM | moduł zapłonowy | obrotomierz
czujnik Hall'a | wałek rozrządu
RPM | ignition module | tachometer
Hall sensor | camshaft sensor

6 panel kierowcy
control panel
DG4 DG5 DG7 DG8

7 czujnik ciśnienia
pressure sensor
nie montować złączem do góry
do not mount connector upwards

nie montować złączem do góry
do not mount connector upwards