SCHEMAT PODŁĄCZENIA
TECHNICAL DIAGRAM

NEVO-SKY MODEL 2 DIRECT

ver. 03.08.2020

MODEL 2

I WIĄZKA BRĄZOWA | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3(D)	InAn4	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

POŁĄCZENIA NIEWYMAGANE | NOT MANDATORY CONNECTIONS

InAn5	zielono-pomarańczowy | green-orange
InAn4	niebiesko-pomarańczowy | blue-orange
InAn3	fioletowo-pomarańczowy | violet-orange
12V OUT2	żółto-fioletowy | yellow-violet
InAn2	żółto-pomarańczowy | yellow-orange
OutAn2	żółto-zielony | yellow-green
12V OUT1	szaro-fioletowy | grey-violet

GND
+5V
sygnał rosnący analogowy | analog increasing signal
CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA (3 LUB 4 PINY)
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR (3 OR 4 PINS)

InAn1 szaro-pomarańczowy | grey-orange

nie podłączać w przypadku czujnika cyfrowego | do not connect for digital sensor

OutAn1 szaro-zielony | grey-green

złącze OBD w aucie (widok z przodu) | car OBD connector (front view)

CAN-L	OBD pin 14	żółty | yellow
CAN-H	OBD pin 6	niebieski | blue
	LUB | OR	
K-LINE	OBD pin 7	szary | grey

W samochodach z klapką na złączu OBD, usunąć klapkę przed dolutowaniem przewodów modułu OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

B1	szary | grey szaro-czarny | grey-black	B1+	szaro-biały | grey-white
B2	żółty | yellow żółto-czarny | yellow-black	B2+	żółto-biały | yellow-white
B3	fiolet | violet fioletowo-czarny | violet-black	B3+	fioletowo-biały | violet-white
B4	niebieski | blue niebiesko-czarny | blue-black	B4+	niebiesko-biały | blue-white

IGNITION
+12V po zapłonie
+12V after ignition

czerwono-zielony | red-green
brązowo-biały | brown-white

RPM 5

UWAGA! | WARNING!
+12V po zapłonie musi pojawiać się po przekręceniu kluczyka i zanikać niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika.
Nie wolno podłączać przewodu +12V po zapłonie do wtryskiwaczy benzynowych - takie podłączenie grozi uszkodzeniem lub resetowaniem sterownika.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.
It's not allowed to connect the wire +12V after ignition to petrol injectors - such connection may damage or reset the gas controller.

UWAGA! | WARNING!
Wymagane podłączenie przewodów B+ wtryskiwaczy benzynowych
Petrol injection B+ wires connection required

Dla wersji 3 cyl. nie podłączać przewodów dla 4 cylindra
For 3 cyl. version don't connect wires for 4 cylinder

= punkt cięcia
cutting point

WTRYSKIWACZE BENZYNOWE | PETROL INJECTORS

B4+ B4w B4s — B4
B3+ B3w B3s — B3
B2+ B2w B2s — B2
B1+ B1w B1s — B1

PETROL ECU

sygnał sterowania wtr. benzyny - strona sterująca
petrol injector signal - control side

sygnał sterowania wtr. benzyny - strona zasilająca B+
petrol injector signal - supply side B+

LUB | OR

P prawdziwy | true
F fałszywy | false

+12VG czerwono-żółty | red-yellow

G1	szaro-biały | grey-white	G3	fioletowo-biały | violet-white
G2	żółto-biały | yellow-white	G4	niebiesko-biały | blue-white

G4 G3 G2 G1

1. szary | grey (V)
2. niebieski | blue (P)
3. czerwony | red (+5V)
4. czarny | black (GND)
5. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

5 4 3 2 1

FILTR

ANALOG
CCT6

podciśnienie kolektora ssącego za przepustnicą | vaccum inlet manifold for throttle

DG7
czerwony | red
biały | white
czarny | black

1. czarny | black (GND)
2. zielony | green (TX)
3. żółty | yellow (RX)
4. czerwony | red (12V)

1 2 3 4

interfejs programujący bluetooth
programming interface bluetooth

SKY AVATAR

LUB | OR

czarno-zielony | black-green
różowo-zielony | pink-green
biało-zielony | white-green
czarno-niebieski | black-blue
niebiesko-czerwony | blue-red

nie montować cewką do dołu
do not mount coil downwards

WIELOZAWÓR
MULTIVALVE

czarny | black
PW-3
biały | white

czerwono-biały | red-white
BEZPIECZNIK 15A
FUSE 15A
czarno-biały | black-white
czerwony | red

12V BAT

1 wtryskiwacze gazowe
gas injectors

2 filtr gazu
gas filter

3 elektrozawór gazowy
electrovalve

4 interfejs programujący | RS232 | USB | Bluetooth
programming interface | RS232 | USB | Bluetooth

5 RPM | moduł zapłonowy | obrotomierz
czujnik Hall'a | wałek rozrządu
RPM | ignition module | tachometer
Hall sensor | camshaft sensor

6 panel kierowcy
control panel

7 czujnik ciśnienia
pressure sensor

nie montować złączem do góry
do not mount connector upwards

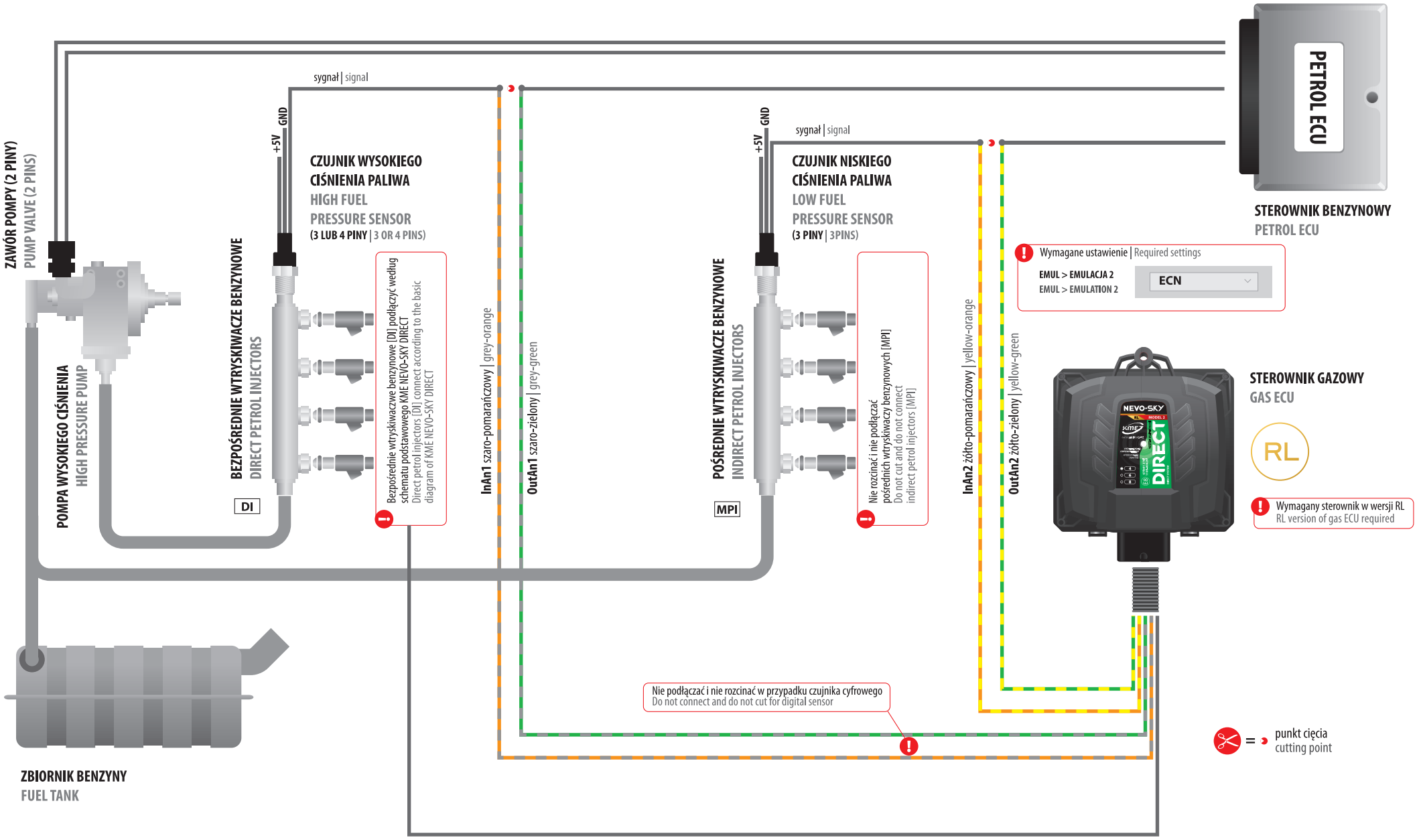
nie montować złączem do góry
do not mount connector upwards

SCHEMAT PODŁĄCZENIA KME NEVO-SKY DIRECT DLA SILNIKÓW DUAL (DI + MPI) 4 CYL. GRUPY VAG

CONNECTION DIAGRAM OF KME NEVO-SKY DIRECT FOR DUAL (DI + MPI) 4 CYL. ENGINES FROM VAG GROUP

1x NEVO-SKY MODEL 2 DIRECT

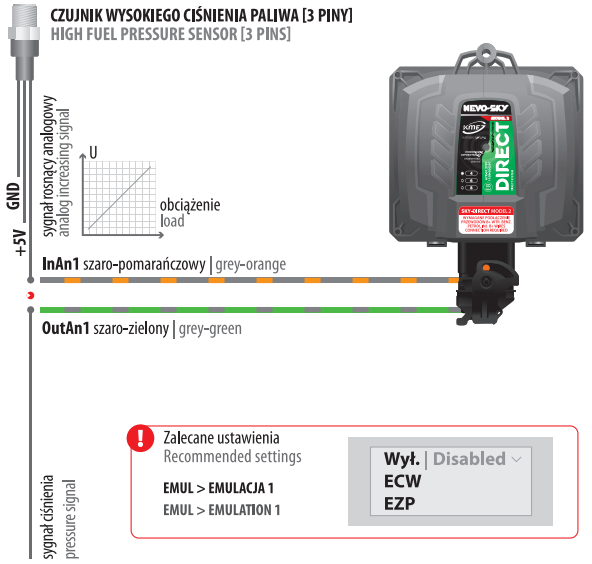
ver. 03.08.2020



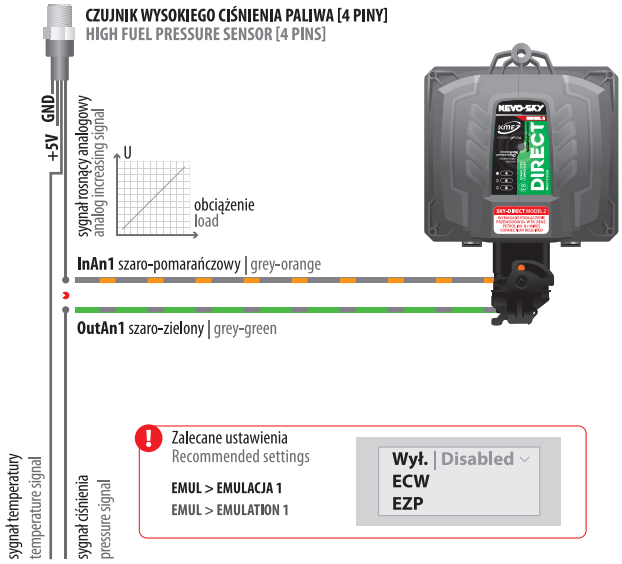
SCHEMAT PODŁĄCZENIA CZUJNIKA WYSOKIEGO CIŚNIENIA W KME NEVO-SKY DIRECT
CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR IN KME NEVO-SKY DIRECT

ver. 03.08.2020

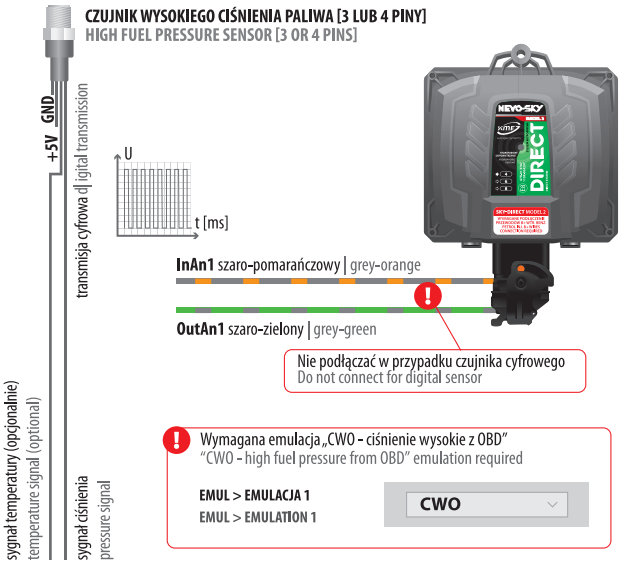
1



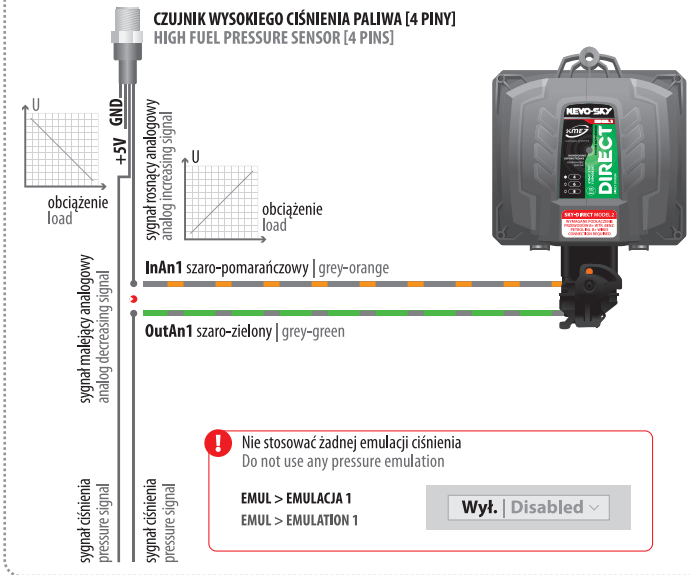
2



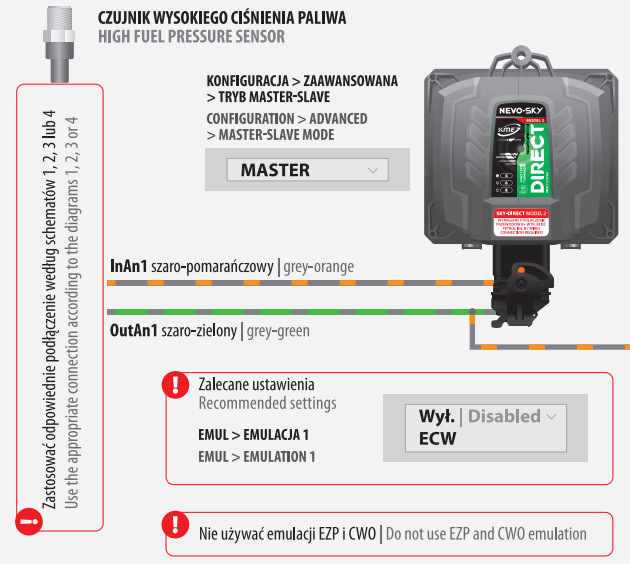
3



4



MASTER



SLAVE

= punkt cięcia
cutting point