

SYSTEM DO AUT



Z POŚREDNIM

MPI

WTRYSIEM BENZYNY



LINIA PRODUKTÓW

NEVO-SKY

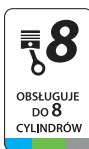
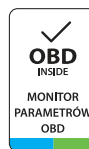
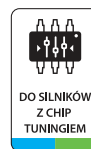
JET

EXPERT

OBD

BASIC

ECO

SYSTEM
EKSPERCKI
SKYHYDROFOBOWE
ODPOWIEZAJĄCE
STEROWNIKAOBSŁUGUJE
DO 8
CYLINDRÓWMASTER-SLAVE
DO 16
CYLINDRÓWMONITOR
PARAMETRÓW
OBDDO SILNIKÓW
Z CHIP
TUNINGIEMWBUDOWANY
EMULATOR
POZIOMU PALIWA

HOMOLOGACJA

E8 67R-01 3787 | 110R-00 4297

4 6 8

LINIA NEVO-SKY JET dedykowana jest do jednostek napędowych, wyposażonych w pośredni wtrysk paliwa. Linia oparta jest na nowej platformie SKY dedykowanej do nowoczesnych jednostek napędowych. Linia sterowników NEVO-SKY JET obsługuje do 8 cyl. Oznacza to duże ułatwienie dla zakładów montujących, które będą mogły korzystać z jednego oprogramowania opartego na platformie SKY do wszystkich sterowników, które oferuje rodzina NEVO-SKY, zaliczamy do niej również sterowniki DIRECT.



SYSTEM EKSPERCKI SKY

Rodzina NEVO-SKY, do której należy linia produktów JET współpracuje z oprogramowaniem NEVO-SKY, które zostało wyposażone w zaawansowany SYSTEM EKSPERCKI SKY służący do automatycznego wykrywania nieprawidłowości w ustawieniach i pracy systemu gazowego.

System ten **generuje podpowiedzi/ostrzeżenia, sugeruje rozwiązania.**

Każdorazowe wystąpienie ostrzeżenia powoduje uruchomienie sygnalizacji dźwiękowej, tak by nie przeoczyć momentu pojawienia się udzielanej wskazówki.

Z każdym wydaniem programu SYSTEM EKSPERCKI SKY ma rozszerzaną bazę wiedzy, aby pomagać w kalibracji aut.



AUTO-SETUP W 5 KROKACH

Dla ułatwienia montażu i kalibracji sterowniki z rodziny NEVO-SKY posiadają funkcję **AUTO-SETUP**, która w prosty i szybki sposób pomaga w ustawieniu większości samochodów.

1

URUCHOMIENIE PROGRAMU

2

WYBRANIE AUTOMATYCZNEGO STROJENIA

3

WYPEŁNIENIE DANYCH O SAMOCHODZIE I URUCHOMIENIE
AUTOSSETUP'U NA POSTOJU

4

TEST DROGOWY, CELEM WERYFIKACJI USTAWIENI PRZY OBCIĄŻENIU

5

ZEBRANIE MAP NA BENZYNIE I GAZIE, ORAZ AUTOMATYCZNE USTAWIENIE MODELU W CELU
PRECYZYJNEGO DO REGULOWANIA INSTALACJI GAZOWEJ

RL

WERSJA RL STEROWNIKÓW

Niektóre auta (np. Mitsubishi, czy auta na rynek amerykański) wymagają użycia dedykowanej wersji RL sterownika gazowego. Jest to najbardziej uniwersalna wersja sterownika - można ją użyć w każdym aucie. Wersja RL dostępna na zamówienie.



W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY JET sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB

- Sterownik JET (EXPERT|OBD|BASIC|ECO)
- 1x lub 2x wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG

- Panel kierowcy DG4, DG5 lub DG7
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)





PARAMETRY TECHNICZNE ELEKTRONIKI

NEVO-SKY



Oprogramowanie	NEVO-SKY			
	1-4 [4]	1-8 [4,6,8]	1-8 [4,6,8]	1-8 [4,6,8]
Monitor parametrów OBD	-	-	+	+
Automatyczne kasowanie błędów OBD	-	-	+	+
Adaptacja OBD - OSA	-	-	+	+
Obsługa odwrotnych korekcyj OBD	-	-	+	+
Adaptacja wg. map – MOSA	+	+	+	+
Automatyczne ustawianie modelu	+	+	+	+
Ilość wejść analogowych np. sygnał sondy lambda	0	5	5	5
Odczyt obrotów silnika z czujnika wałka rozrządu	+	+	+	+
Możliwość pracy bez podłączonego przewodu RPM	+	+	+	+
Programowy filtr sygnału RPM	+	+	+	+
Zubażanie wtrysku gazu na zimnym silniku (zimny VAG)	+	+	+	+
Dodawanie benzyny na gazie / ochrona wtryskiwaczy benzynowych	⊕ 3D	⊕ 3D	⊕ 3D	⊕ 3D
Obsługa silników z dotryskami benzyny	+	+	+	+
Nakładanie faz benzyna-gaz przy przełączeniu systemu na gaz	+	+	+	+
Konfigurowalne mapy korekt 3D dla banków	+	+	+	+
Konfigurowalne korekty dla temperatury gazu, reduktora, podciśnienia i RPM	+	+	+	+
Konfigurowalna korekta dla ciśnienia gazu	+	+	+	+
Korekta dawki dla wtryskiwaczy gazowych / konfiguracja banków	+	+	+	+
Opcja Master/Slave	+	+	+	+
Test wtryskiwaczy gazowych	+	+	+	+
Upuszczanie ciśnienia reduktora przy cut-off	+	+	+	+
Rozgrzewanie wtryskiwaczy gazowych	+	+	+	+
Zaawansowana samodiagnostyka z ramkami zamrożonymi	+	+	+	+
Emulator poziomu paliwa wbudowany w sterownik	-	-	-	+
Emulator ciśnienia paliwa wbudowany w sterownik	-	-	-	⊕*
Konfigurowalna korekta od temperatury silnika z OBD	-	-	+	+
System ekspercki "SKY" [wbudowany]	+	+	+	+
Hydrofobowe odpowietrzanie sterownika	+	+	+	+
Przełączenie na gaz przy niskim obciążeniu	+	+	+	+
Mapy 3D dodawania benzyny	+	+	+	+
Panel sterowania (kierowcy) w standardowym wyposażeniu elektroniki	DG7	DG7	DG7	DG7
Podgląd parametrów pracy na rejestratorze	+	+	+	+
Sygnalizacja dźwiękowa informująca o zbliżającym się przegładzie	+	+	+	+
Licznik czasu pracy na gazie i na benzynie	+	+	+	+
Obsługa aut po chiptuningu (dużej mocy)	-	-	+	+
Rozbudowany system samodiagnozy	+	+	+	+
Obsługa silników STANDARD / TURBO / VALVETRONIC / HEMI / ECO	+	+	+	+
Czujnik ciśnienia	CCT6-D analog	CCT6-D analog	CCT6-D analog	CCT6-D analog

* w przygotowaniu