

GNP  
+5V  
sygnał rosnący analogowy | analog increasing signal  
CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA (3 LUB 4 PINY)  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR (3 OR 4 PINS)

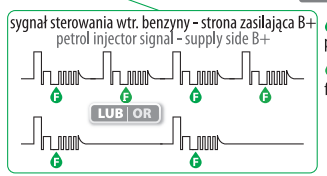
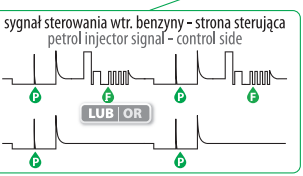
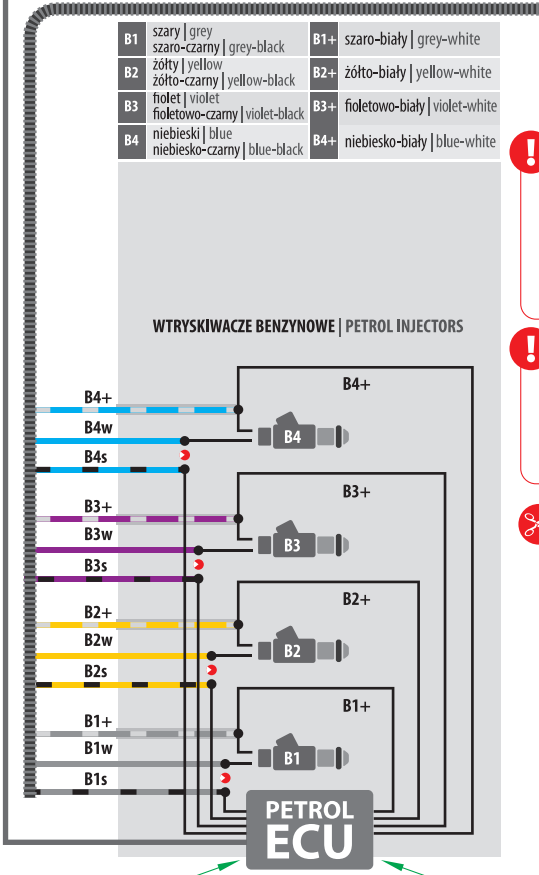
# I WIĄZKA BRĄZOWA | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3(D)	InAn4	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

**POŁĄCZENIA NIEMYMAGANE | NOT MANDATORY CONNECTIONS**

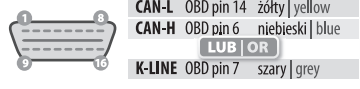
InAn5	zielono-pomarańczowy   green-orange
InAn4	niebiesko-pomarańczowy   blue-orange
InAn3	fioletowo-pomarańczowy   violet-orange
12V OUT2	żółto-fioletowy   yellow-violet
InAn2	żółto-pomarańczowy   yellow-orange
OutAn2	żółto-zielony   yellow-green
12V OUT1	szaro-fioletowy   grey-violet

InAn1 szaro-pomarańczowy | grey-orange  
! nie podłączać w przypadku czujnika cyfrowego | do not connect for digital sensor

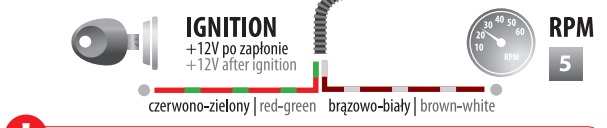


♣ prawdziwy | true  
♣ fałszywy | false

złącze OBD w aucie (widok z przodu) | car OBD connector (front view)



! W samochodach z klapką na złączu OBD, usunąć klapkę przed dolutowaniem przewodów modułu OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.



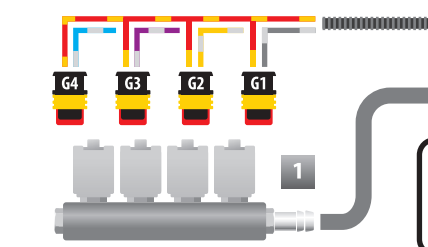
! UWAGA! | WARNING!  
+12V po zapłonie musi pojawiać się po przekręceniu kluczyka i zanikać niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika. Nie wolno podłączać przewodu +12V po zapłonie do wtryskiwaczy benzynowych - takie podłączenie grozi uszkodzeniem lub resetowaniem sterownika. +12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine. It's not allowed to connect the wire +12V after ignition to petrol injectors - such connection may damage or reset the gas controller.

! UWAGA! | WARNING!  
Wymagane podłączenie przewodów B+ wtryskiwaczy benzynowych  
Petrol injection B+ wires connection required  
Dla wersji 3 cyl. nie podłączać przewodów dla 4 cylindra  
For 3 cyl. version don't connect wires for 4 cylinder

✂ = punkt cięcia  
cutting point

+12VG czerwono-żółty | red-yellow

G1	szaro-biały   grey-white	G3	fioletowo-biały   violet-white
G2	żółto-biały   yellow-white	G4	niebiesko-biały   blue-white



# SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM

# NEVO-SKY MODEL 2 DIRECT

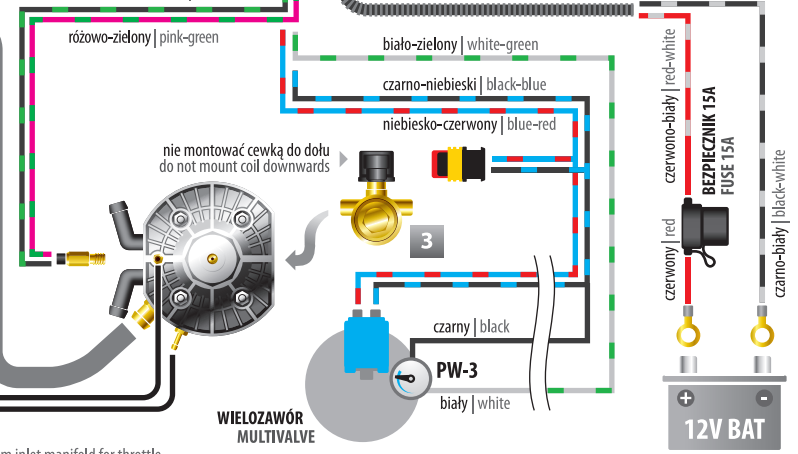
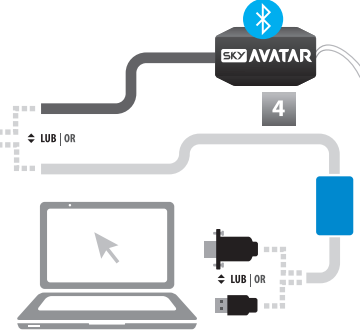
ver. 03.08.2020

## MODEL 2



- czarny | black (GND)
- zielony | green (TX)
- żółty | yellow (RX)
- czerwony | red (12V)

interfejs programujący bluetooth  
programming interface bluetooth



- wtryskiwacze gazowe  
gas injectors
- filtr gazu  
gas filter
- elektrozawór gazowy  
electrovalve
- interfejs programujący | RS232 | USB | Bluetooth  
programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
- RPM | moduł zapłonowy | obrotomierz  
czujnik Hall'a | wałek rozrządu  
RPM | ignition module | tachometer  
Hall sensor | camshaft sensor
- panel kierownicy  
control panel
- czujnik ciśnienia  
pressure sensor

! nie montować złączem do góry  
do not mount connector upwards

# SCHEMAT PODŁĄCZENIA KME NEVO-SKY DIRECT DLA SILNIKÓW DUAL (DI + MPI) 4 CYL. GRUPY VAG

## CONNECTION DIAGRAM OF KME NEVO-SKY DIRECT FOR DUAL (DI + MPI) 4 CYL. ENGINES FROM VAG GROUP

1x **NEVO-SKY**  
MODEL 2  
**DIRECT**

ver. 03.08.2020

