

I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	G1	RX	B4s	B4w	B1w	B1s	B2s	B2w
2	G2	TX	Tgas	Tred	GND_panel	IGNITION	GND BAT	B3w
3	G3	GND_int	V	P	data_panel	RPM	Valve	B3s
4	G4	+12V_int	+5V	GND	12V_panel	Gas_Level	+12VG	+12V BAT

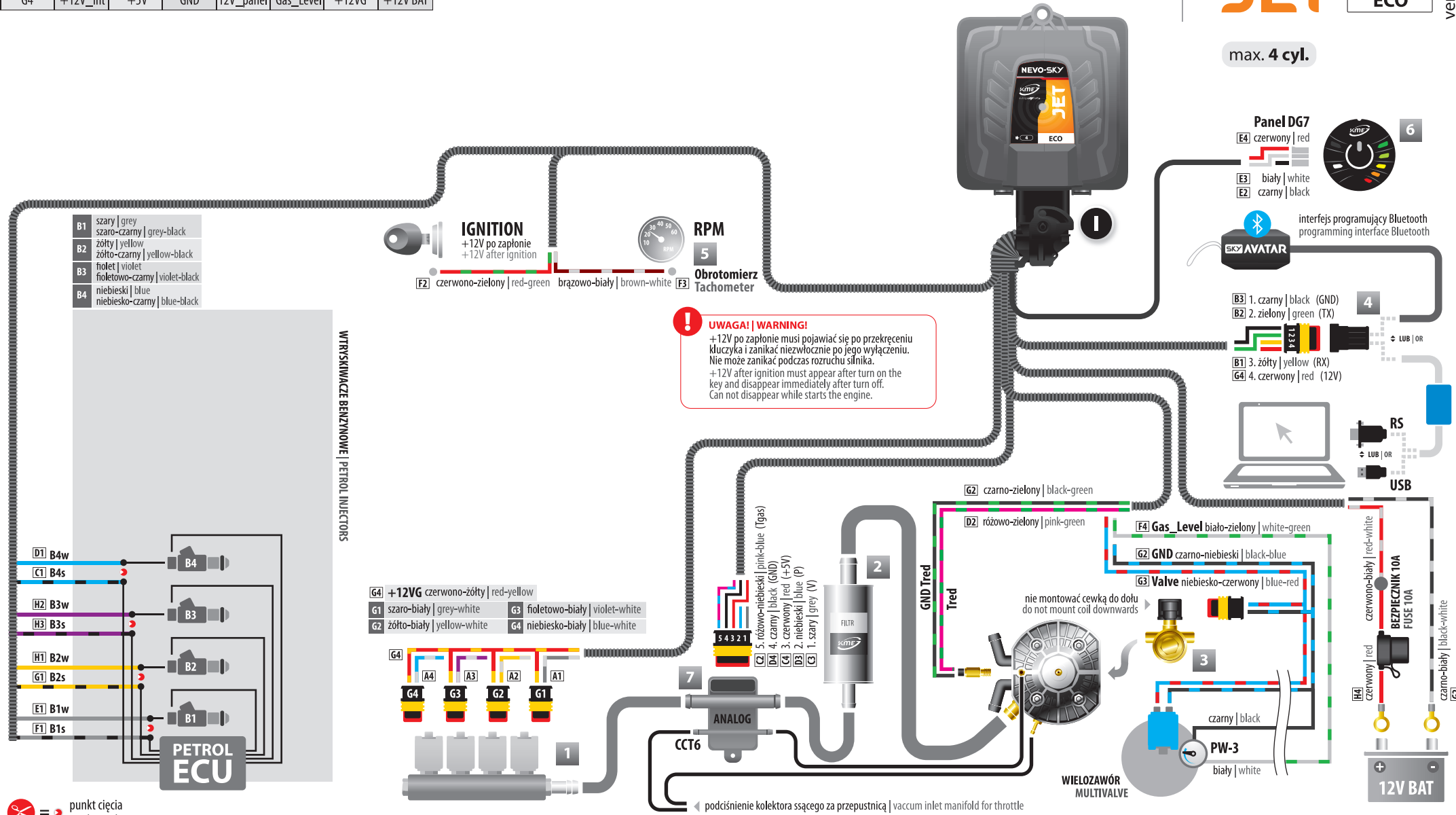
SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM

NEVO-SKY

JET ECO

ver. 18.09.2020

max. 4 cyl.



! UWAGA! | WARNING!
 +12V po zapłonie musi pojawiać się po przekręceniu kluczyka i zanikać niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika.
 +12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

nie montować cewki do dołu
do not mount coil downwards

WIELOZAWÓR MULTIVALVE

- 1 wtryskiwacze gazowe | gas injectors
 - 2 filtr gazu | gas filter
 - 3 elektrozwór gazowy | electrovalve
 - 4 interfejs programujący | RS232 | USB | Bluetooth programming interface
 - 5 RPM | moduł zapłonowy | obrotomierz | czujnik Hall'a | wałek rozrządu | tachometer | Hall sensor | camshaft sensor
 - 6 panel kierowy | control panel
 - 7 czujnik ciśnienia | pressure sensor
- nie montować złączem do góry | do not mount connector upwards