



autogas systems

STEROWNIKI CONTROLLERS

REDUKTORY REDUCERS

WTRYSKIWACZE INJECTORS

POLISH **PRODUCER** OF AUTOGAS SYSTEMS
POLSKI **PRODUCENT** INSTALACJI LPG



FILTRY FILTERS

AKCESORIA ACCESORIES

1LPG
SYSTEM



autogas systems

POLISH PRODUCER
OF AUTOGAS SYSTEMS

POLSKI PRODUCENT
SAMOCHODOWYCH INSTALACJI LPG



WORLD LEADER IN SECTOR OF AUTOGAS SYSTEMS

The scope of KME's activities includes the **design and manufacture of electronic and mechanical devices** as well as the **production of electrical harnesses used in automotive gas installations**.

KME is a leading manufacturer of electronic control units under the NEVO-SKY, NEVO, DIEGO G3 and BINGO brands.

KME has been operating on the market since 1993, providing innovative solutions in the field of **autogas**. This brand is represented in over 35 countries around the world. As a European leader, it introduced a modern line of NEVO-SKY controllers dedicated to engines with **indirect injection** (NEVO-SKY MAX) and to **direct injection** drive units (NEVO-SKY DIRECT). The company actively invests in the latest technologies used to implement advanced solutions in our products.



OWN TECHNOLOGY AND KNOW-HOW

We're manufacturing autogas systems basing on own **solutions, infrastructure and advanced technology**. We guarantee best quality starting from designing process, manufacturing, ending with distribution.



QUALITY, APPROVALS AND ISO

KME products are manufactured from the highest quality elements in the automated production process. Since 2003 we have had the ISO 9001 Quality Management Certificate. Our products are also homologated for congruence with the regulation **R67-01 ECE UN** and **R110 ECE UN** but also **ECE R115** for the particular groups of cars. The company has also the Infrastructure Ministry Homologation adapting the car to a gas supply PL*0017*00/G.

We are the laureate of many awards for quality and innovation of our products.



AUTOGAS COALITION

KME Sp. z o.o. is an co initiator and participant of **Autogas Coalition – Employers' Union**. The coalition operates in the territory of Poland and unites the most significant companies in scope of autogas system sectors.



ŚWIATOWY LIDER W SEKTORZE AUTOGAZU LPG/CNG

Zakres działań KME obejmuje projektowanie i produkcję urządzeń elektronicznych, mechanicznych oraz wiązek elektrycznych stosowanych w samochodowych instalacjach gazowych.

KME to wiodący producent elektronicznych jednostek sterujących pod marką NEVO-SKY, NEVO, DIEGO G3 oraz BINGO.

KME działa na rynku od 1993 roku dostarczając nowatorskie rozwiązania z dziedziny **autogazu**. Marka ta jest reprezentowana w ponad 35 krajach na całym świecie. Jako europejski lider KME wprowadziło nowoczesną linię sterowników NEVO-SKY dedykowaną do silników z pośrednim wtryskiem (NEVO-SKY MAX) oraz do jednostek napędowych z bezpośrednim wtryskiem (NEVO-SKY DIRECT). Firma aktywnie inwestuje w najnowsze technologie wykorzystywane do wdrażania zaawansowanych rozwiązań implementowanych w produktach.

WŁASNA TECHNOLOGIA I KNOW-HOW

Produkujemy systemy do autogazu w oparciu o własne: **rozwiązania, infrastrukturę oraz zaawansowaną technologię**. Zapewniamy najwyższą jakość począwszy od projektowania produktów, poprzez ich wytwarzanie, i skończywszy na ich dystrybucji.

JAKOŚĆ, HOMOLOGACJA I ISO

Produkty KME są wykonywane z najwyższej jakości elementów w **zautomatyzowanych procesach produkcyjnych**. Od 2003 roku posiadamy Certyfikat Zarządzania Jakością ISO 9001. Nasze produkty posiadają homologację na zgodność z Regulaminem **R67 i R110 EKG ONZ** oraz **ECE R115** dla wybranych grup samochodów. Firma posiada homologację Ministerstwa Infrastruktury na zabudowę przystosowującą pojazd do zasilania gazem PL*0017*00/G.

Jesteśmy laureatami wielu nagród za jakość i innowacyjność naszych produktów.

KOALICJA NA RZECZ AUTOGAZU

KME Sp. z o.o. jest członkiem i jednym z założycieli **Koalicji na Rzecz Autogazu – Związku Pracodawców**. Koalicja działa na terenie Polski i zrzesza najbardziej znaczące firmy branży samochodowych instalacji gazowych LPG i CNG.



ECOLOGY AND TECHNOLOGY

According to environmental vision of the company we're introducing to the market **innovative and ecological solutions** in the field of alternative source of **autogas** supply. Our high quality products contributes to lowering CO₂ emission and reductions of NOX in car fumes. Solutions offered by our company lets to keep care of environment, and in consequence to our health.



POST-SALE SERVICES AND TECHNICAL SUPPORT

With success we're achieving policy of post-sale services for local and foreign clients. Development of internal standards and procedures let us maximize efficiency of claims department, which aim is to define areas which needs to improvement and increase clients satisfaction.

We're providing effective technical support through:

- **specialized workshops**
- **local technical advisors**
- infolinie with **expert advices**

We're providing complex post-sale services in scope of service and after-guarantee handling. We're offering professional consulting and support in sphere of offered solutions. We believe that the success of our company greatly depends on the client's satisfaction.



TRAININGS

Our training staff offers specialist knowledge gained during designing and implementing product to serial manufacturing. Our trainings are characterised by reliability of transferred knowledge and an active form of CASE-STUDY.

Trainings are dedicated for autogas fitters. Through the participation of technical trainings organized by KME, the workshops have **the opportunity to improve their qualifications**, extend their knowledge in the field of assembly of KME automotive gas installations and acquire **theoretical & practical knowledge** about KME systems.



EKOLOGIA I TECHNOLOGIA

Zgodnie z misją środowiskową firmy wprowadzamy na światowy rynek **innowacyjne i ekologiczne rozwiązania** w przestrzeni alternatywnych źródeł zasilania **autogazem**. Nasze produkty posiadają najwyższą jakość oraz przyczyniają się do zmniejszenia emisji CO₂ do atmosfery i emisji tlenków azotu w spalinach samochodowych. Rozwiązania, które proponujemy pozwalają dbać o ekologię, a w efekcie o nasze zdrowie.

OBSŁUGA POSPRZEDAŻOWA I WSPARCIE TECHNICZNE

Z sukcesami realizujemy politykę posprzedażowej obsługi zarówno wobec klientów krajowych jak i zagranicznych. Opracowanie wewnętrznych norm i procedur pozwala nam na maksymalizację wydajności i efektywności funkcjonowania działu reklamacji, którego celem jest zdefiniowanie obszarów wymagających poprawy oraz podniesienie satysfakcji klientów.

Zapewniamy skuteczne wsparcie techniczne poprzez:

- **wyszczególnione warsztaty**
- **mobilnych doradców technicznych**
- **porady eksperckie** udzielane przez infolinie.

Zapewniamy kompleksową obsługę posprzedażową w zakresie serwisu oraz obsługi pogwarancyjnej. Służymy profesjonalnym doradztwem oraz wsparciem w zakresie oferowanych rozwiązań. Klient jest bowiem najważniejszy i od naszego zaangażowania oraz jego satysfakcji w dużej mierze zależy sukces naszej firmy.

SZKOLENIA

Nasz personel szkoleniowy dysponuje specjalistyczną wiedzą, pogłębianą doświadczeniem zdobyтыm podczas prac projektowych i wdrożeń do produkcji seryjnej. Przeprowadzane szkolenia charakteryzują się solidnością i rzetelnością przekazywanej wiedzy oraz aktywną formą Studium Przypadku. Poprzez udział w szkoleniach, warsztaty mają **możliwość podwyższania swoich kwalifikacji**, zdobywania wiedzy z zakresu montażu samochodowych instalacji gazowych oraz pogłębienia **teoretyczno-praktycznej wiedzy** dotyczącej produktów KME.



autogas systems



NEVO-SKY

NEVO-SKY
DIRECT

NEVO-SKY
MAX

NEVO-SKY
SUN

NEVO-SKY
JET

NEVO

NEVO **NEVO** **NEVO**
PLUS PRO

ELECTRONICS ELEKTRONIKA



NEVO-SKY
DIRECT



DI



NEVO-SKY
MAX



MPI

NEVO-SKY
SUN



MPI

NEVO-SKY
JET EXPERT



MPI

NEVO-SKY
JET OBD



MPI

NEVO-SKY
JET BASIC



MPI

NEVO-SKY
JET ECO



MPI



VERSATILITY

NEVO-SKY is an innovative and advanced platform, which include controllers for cars with direct injection system (DIRECT) and also controllers for cars with multi point injection system (MAX, SUN and JET); with **electromagnetic injectors**.



UNIIVERSALNOŚĆ

NEVO-SKY to innowacyjna i zaawansowana platforma obejmująca sterowniki do samochodów z bezpośrednim wtryskiem paliwa (DIRECT) oraz sterowniki do samochodów z pośrednim wtryskiem paliwa (MAX, SUN oraz JET); z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi.



RL VERSION OF CONTROLLERS

Some cars (e.g. Mitsubishi) require the use of a dedicated version of the RL gas controller. This is **the most universal version** of the CPU - it can be used in every car.



WERSJA RL STEROWNIKÓW

Niektóre auta (np. Mitsubishi, czy auta na rynek amerykański) wymagają użycia dedykowanej wersji RL sterownika gazowego. Jest to najbardziej uniwersalna wersja sterownika - można ją użyć w każdym aucie.

SYSTEM CHARACTERISTICS CECHY SYSTEMU

COMMON: WSPÓLNE DLA:

DIRECT MAX SUN JET

EXPERT OBD BASIC ECO

- hydrophobic venting system of the ECU – breathable membrane that regulates humidity and pressure inside ECU
- system hydrofobowego odpowietrzania sterownika – membrana oddychająca regulująca wilgotność i ciśnienie wewnętrzne sterownika

- 3D maps of adding petrol
- mapy 3D dodawania benzyny

- one software for the whole NEVO-SKY family
- jedno oprogramowanie dla całej rodziny NEVO-SKY

- modularity – by adding a module element [eg. harness or EZP emulator] the system possibilities are increased
- modułowość – dokładając moduł [np. wiązkę lub EZP] rozszerzamy możliwości systemu

- built-in automatic OBD error clearing [DIRECT, MAX, JET EXPERT, JET OBD]
- wbudowany automatyczny kasownik błędów OBD [DIRECT, MAX, JET EXPERT, JET OBD]

- automatic software upgrade via Internet
- automatyczna aktualizacja oprogramowania przez Internet

- support for cars with START/STOP and HEMI/ECO function – disconnecting of cylinders at low load
- obsługa aut z funkcją START/STOP oraz HEMI/ECO – odłączanie cylindrów przy małym obciążeniu

- built-in advanced diagnostic tools - advanced RECORDER with search algorithms and other supporting mechanism
- allows to make quick diagnostic and easy recognition and connecting of injector wires
- wzbudowane zaawansowane narzędzia diagnostyczne – rozbudowany REJESTRATOR z wyszukiwaniem i inne mechanizmy wspomagające
- umożliwiają szybką diagnozę oraz łatwe rozpoznanie i podłączenie przewodów wtryskiwaczy benzynowych

- additional 4 maps for 3D corrections and other configuration options, giving the possibility of precise engine regulation in the whole range
- dodatkowe 4 mapy korekt 3D i inne opcje konfiguracyjne, dające możliwość precyzyjnej regulacji silnika w całym zakresie

COMMON: WSPÓLNE DLA:

DIRECT MAX JET EXPERT

- built-in fuel level emulator EPP
- wbudowany emulator poziomu paliwa EPP

ONLY FOR: TYLKO DLA:

DIRECT

- universal system for direct injection engines with electromagnetic injectors
- uniwersalny system do silników z bezpośrednim wtryskiem z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi

- cooperation with external pump valve emulator EZP - it allows to reduce gasoline consumption [for applications in some cars]
- współpraca z zewnętrznym emulatorem zaworu pomp EPP - stosowany w celu zmniejszenia zużycia benzyny [do zastosowania w niektórych samochodach]

- professional platform offering extensive adjustment possibilities (strategies, injection gas angles, corrections for other injections per cycle)
- profesjonalna platforma oferująca rozbudowane możliwości regulacyjne (strategie, kąty wtrysku gazu, korekty na kolejne wtryski w cyklu)

- support for VAG DUAL engines with direct and indirect injectors – DI + MPI
- obsługa silników VAG DUAL z wtryskiwaczami bezpośrednimi i pośrednimi – DI + MPI

- built-in fuel pressure emulator
- wbudowany emulator ciśnienia paliwa

- built-in cylinder breaker – detection of correctness cylinders connection
- wbudowany rozłącznik cylindrów – detekcja poprawności podłączenia cylindrów

- built-in oscilloscope – it allows to measure petrol injector signals, pump valve ant other voltage signals 0-20V
- wbudowany oscyloskop – umożliwia pomiary sygnałów wtryskiwaczy benzynowych, zaworu pomp i innych sygnałów napięciowych 0-20V

- support for modern cars in which there are many injections per cycle
- obsługa nowoczesnych aut, w których występuje wiele wtrysków na cykl

- support for cars with digital high fuel pressure sensors
- obsługa samochodów z cyfrowymi czujnikami wysokiego ciśnienia benzyny



SOFTWARE

ONE FOR ALL JEDEN DLA WSZYSTKICH



SKY EXPERT SYSTEM

The program was equipped with an advanced **EXPERT SYSTEM** to automatically detect abnormalities in the settings and operation of the gas system. System generates **hints /warnings**. Each time a warning is issued system signal it using sound signal, to not to miss the moment of appearance tips. The user receives **help and supervision over correct settings** made at each stage of work with the program.



AUTO-SETUP IN 5 STEPS

For an easy assembly and calibration, NEVO/NEVO-SKY family controllers has AUTO-SETUP function, which will help to set most of the cars in fast and easy way.

1		2		3		4		5	
	RUN SOFTWARE		PRESS THE "AUTOMATIC SETUP" BUTTON (F6)		FILL IN AUTO-SETUP PARAMETERS AND PRESS "START AUTO-SETUP" BUTTON		MAKE ROAD TEST. WAIT FOR THE VERIFICATION OF AUTO-SETUP SETTINGS		FOR THE PRECISE ADJUSTMENT, COLLECT MAP POINTS ON PETROL AND ON GAS AND NEXT CHOOSE "SET MODEL" FUNCTION
	URUCHOM PROGRAM		WCISNIJ (F6) "STROJENIE AUTOMATYCZNE"		UZUPEŁNIJ PARAMETRY W AUTO-SETUPIE		WYKONAJ TEST DROGOWY. POCZEKAJ NA WERYFIKACJĘ USTAWIEN AUTO-SETUPU		DLA PRECYZYJNEGO USTAWIENIA ZBIERZ PUNKTY NA BENZYNIĘ I NA GAZIE, A NASTĘPNIE UŻYJ FUNKCJI "USTAW MODEL"
	EXPERT SYSTEM			SYSTEM EKSPERCKI					
	will verify the correctness of installation & system configuration, and will provide you with all the necessary suggestions on every stage of your work.			sprawdzi poprawność montażu i konfiguracji systemu oraz udzieli niezbędnych wskazówek na każdym etapie pracy.					

SYSTEM FOR SYSTEM DO AUT
DIRECT
Z BEZPOŚREDNIM
INJECTION ENGINES WTRYSKIEM BENZYNU

NEVO-SKY
MODEL 2
DIRECT

EKSPERT SYSTEM SKY
SYSTEM EKSPERCKI SKY

ECU HYDROPHOBIC VENTING
HYDROFOBOWE ODPORÓWNIĘCZANIE STEROWNIKA

OBD PARAMETER MONITOR
MONITOR PARAMETRÓW OBD

3
4

DG7 RGB

NEVO-SKY MAX

In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY MAX controller is sold together with the DG7 RGB driver panel
W standowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY MAX sprzedawany jest razem z panelem kierowcy DG7 RGB

ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY DIRECT 4 CYL (PANEL DG7 RGB)
RL NEVO-SKY DIRECT 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU:
693 450 002
693 451 002



APPROVAL | HOMOLOGACJA

E8 67R-01 3787 | 110R-00 4297

* On request there is available special version of the controller with an RL emulator that prevents the appearance of errors related to the circuit of petrol injectors (e.g. Mitsubishi, Mazda, VAG DUAL).

* Na zamówienie dostępna jest wersja sterownika z emulatorem RL, który zapobiega pojawianiu się błędów związanych z obwodem wtryskiwaczy benzynowych (np. samochody marki Mitsubishi, Mazda, VAG DUAL).

Percentage of gasoline consumption in relation to gas consumption in examples cars with **direct injection** equipped with NEVO-SKY DIRECT installation.

Procentowe zużycie benzyny w relacji do zużycia gazu w przykładowych autach z **bezpośrednim wtryskiem paliwa** wyposażonych w instalację NEVO-SKY DIRECT.

LPG	Pb
Skoda Superb 1,4 TSI 92 kW [CZCA] 2015 r.	86% / 14%
Toyota Avensis 2,0L 110 kW [1AZ-FSE] 2004 r.	89% / 11%
Audi A5 2.0 TSI 155kW [CDNC] 2009 r.	90% / 10%
Mazda CX5 2,0 FSI 118 kW [K97] 2014 r. [+EZP*]	92% / 8%
Hyundai ix35 2,0 GDI 122 kW [ELH] 2014 r. [+EZP*]	93% / 7%

indicative values wartości orientacyjne

* Additional module EZP [PUMP VALVE EMULATOR] - it allows to reduce gasoline consumption [for applications in some cars]

* Dodatkowy moduł EZP [EMULATOR ZAWORU POMPY] - stosowany w celu zmniejszenia zużycia benzyny [do zastosowania w niektórych samochodach]



SUPPORTED DIRECT INJECTION ENGINES

OBSŁUGIWANE SILNIKI Z BEZPOŚREDNIM WTRYSKIEM

FSI, TSI, TFSI	Fuel Stratified Injection	VAG
HPI	High Precision Injection	BMW (only electromagnetic injectors tylko wtryskiwacze elektromagnetyczne)
THP, Pure Tech	Turbo High Pressure	PSA (Citroen, Peugeot)
SCi, Ecoboost	Smart Charge injection	Ford
IDE, TCE	Injection Direct Essence	Renault
JTS	Jet Thrust Stoichiometric	Alfa Romeo
Ecotec, SIDI	Ecotec Spark Ignition Direct Injection	GM, Vauxhall, Opel, Holden
CGI	Charged Gasoline Injection	Mercedes Benz (only electromagnetic injectors tylko wtryskiwacze elektromagnetyczne)
DISI, Skyactiv	Direct Injection Spark Ignition	Mazda
GDI, TGDI	Gasoline Direct Injection	Mitsubishi, Hyundai, KIA

1 2 3 4 5 6 7 8

PRODUCT LINE | LINIA PRODUKTÓW

NEVO-SKY

JET

EXPERT OBD BASIC ECO



ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY JET ECO 4 CYL (PANEL DG7 RGB)
RL NEVO-SKY JET ECO 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU
693 420 002
693 421 002



ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY JET EXPERT 4 CYL (PANEL DG7 RGB) 693 490 002
RL NEVO-SKY JET EXPERT 4 CYL (PANEL DG7 RGB) * 693 491 002
NEVO-SKY JET EXPERT 6 CYL (PANEL DG7 RGB) 693 690 002
RL NEVO-SKY JET EXPERT 6 CYL (PANEL DG7 RGB) * 693 691 002
NEVO-SKY JET EXPERT 8 CYL (PANEL DG7 RGB) 693 890 002
RL NEVO-SKY JET EXPERT 8 CYL (PANEL DG7 RGB) * 693 891 002

NEVO-SKY JET EXPERT

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU
693 490 002
693 491 002
693 690 002
693 691 002
693 890 002
693 891 002



ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY JET OBD 4 CYL (PANEL DG7 RGB) 693 480 002
RL NEVO-SKY JET OBD 4 CYL (PANEL DG7 RGB) * 693 481 002
NEVO-SKY JET OBD 6 CYL (PANEL DG7 RGB) 693 680 002
RL NEVO-SKY JET OBD 6 CYL (PANEL DG7 RGB) * 693 681 002
NEVO-SKY JET OBD 8 CYL (PANEL DG7 RGB) 693 880 002
RL NEVO-SKY JET OBD 8 CYL (PANEL DG7 RGB) * 693 881 002

NEVO-SKY JET OBD

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU
693 480 002
693 481 002
693 680 002
693 681 002
693 880 002
693 881 002



ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY JET BASIC 6 CYL (PANEL DG7 RGB) 693 670 002
RL NEVO-SKY JET BASIC 6 CYL (PANEL DG7 RGB) * 693 671 002
NEVO-SKY JET BASIC 8 CYL (PANEL DG7 RGB) 693 870 002
RL NEVO-SKY JET BASIC 8 CYL (PANEL DG7 RGB) * 693 871 002

NEVO-SKY JET BASIC

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU
693 670 002
693 671 002
693 870 002
693 871 002



NEVO-SKY MAX MODEL 2



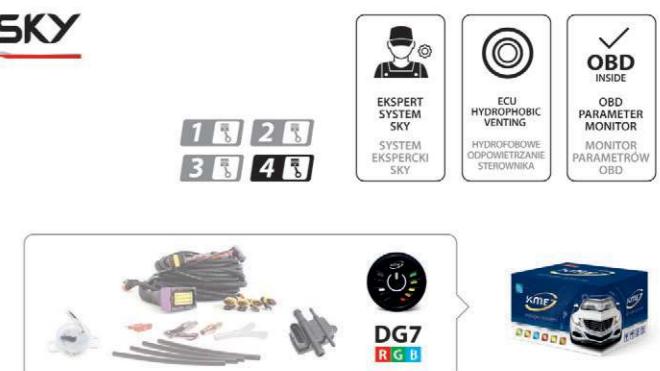
In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY MAX controller is sold together with the DG7 RGB driver panel
W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY MAX sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB

ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB)
RL NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU
693 440 002
693 441 002



NEVO-SKY SUN



In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY SUN controller is sold together with the DG7 RGB driver panel
W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY SUN sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB

ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY SUN 4 CYL (PANEL DG7 RGB)
RL NEVO-SKY SUN 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU
693 460 002
693 461 002

* On request there is available special version of the controller with an RL emulator that prevents the appearance of errors related to the circuit of petrol injectors (e.g. Mitsubishi).

* Na zamówienie dostępna jest wersja sterownika z emulatorem RL, który zapobiega pojawianiu się błędów związanych z obwodem wtryskiwaczy benzynowych (np. samochody marki Mitsubishi).

NEVO[®]

NEVO[®] NEVO[®] NEVO[®]
PLUS PRO



CERTAINTY AND STABILITY

NEVO is a family of controllers dedicated for cars with **indirect fuel injection**. Except of the basic version - NEVO - it includes NEVO PLUS and NEVO PRO. One of the assumptions that guided their designers is **modularity**, which gives the possibility of **combining and exchanging elements** depending of the existing needs.



ADVANCED TECHNOLOGY

Advanced and cutting-edge construction is based on **the processor** dedicated for automotive industry - AUTOMOTIVE. It ensures the **precise LPG & CNG gas consumption** control in the modern car engines, which fulfill emission standards EURO 4/5/6.



SUPPORT OF VALVEMATIC AND VALVETRONIC ENGINES

The latest generation of NEVO family control units provides the support of **standard cars** and the **high-tech solutions for the engines**: **VALVEMATIC, VALVETRONIC** (without a throttle valve in the intake manifold).

The system is equipped with START/STOP ecological function that is useful in the latest generation cars.



PRECISE EMULATION

There is also the **RL version**, available with an **inductive emulator**, which are used in very sensitive petrol control units, which signal the **petrol injector cut-off** after fitting the gas installation; eg. Mitsubishi, Mazda, some Renault models and American cars.



SYSTEM FOR SYSTEM DO AUT
INDIRECT Z POŚREDNIM
INJECTION ENGINES WTRYKIEM BENZYNY



AUTO-SETUP

For an easy assembly and calibration, NEVO family controllers has **AUTO-SETUP function**, which will help to set most of the cars in fast and easy way.

► check - page 6

AUTO-SETUP

Dla ułatwienia montażu i kalibracji sterowniki z rodzinę NEVO posiadają funkcję **AUTO-SETUP**, która w prosty i szybki sposób pomaga w ustawieniu większości samochodów.

► sprawdź - strona 6

NEVO ELECTRONICS - VARIANTS ELEKTRONIKA NEVO - WARIANTY



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU



NEVO 4 CYL (PANEL DG4)	694000000
NEVO 4 CYL (PANEL DG5 TREND)	694000010
NEVO 4 CYL (PANEL DG7 RGB)	694000020
RL NEVO 4 CYL (PANEL DG4)	694010000
NEVO 4 CYL BOSCH (PLUGS WTYCZKI) (PANEL DG4)	694000002



NEVO PLUS 6 CYL (PANEL DG4)	696100000
NEVO PLUS 6 CYL (PANEL DG5 TREND)	696100010
NEVO PLUS 6 CYL (PANEL DG7 RGB)	696100020
NEVO PLUS 6 CYL BOSCH (PLUGS WTYCZKI) (PANEL DG5 TREND)	696100012
RL NEVO PLUS 6 CYL (PANEL DG5 TREND)	696110010
NEVO PLUS 8 CYL (PANEL DG4)	698100000
NEVO PLUS 8 CYL (PANEL DG5 TREND)	698100010
NEVO PLUS 8 CYL (PANEL DG7 RGB)	698100020
NEVO PLUS 8 CYL BOSCH (PLUGS WTYCZKI) (PANEL DG5 TREND)	698100012
RL NEVO PLUS 8 CYL (PANEL DG5 TREND)	698110010



NEVO PRO 4 CYL VT (PANEL DG4)	694200000
NEVO PRO 4 CYL (PANEL DG5 TREND)	694200010
NEVO PRO 4 CYL (PANEL DG7 RGB)	694200020
NEVO PRO 4 CYL VT BOSCH (PLUGS WTYCZKI)	694200002
RL NEVO PRO 4 CYL (PANEL DG7 RGB)	694210020
NEVO PRO 6 CYL (PANEL DG4)	696200000
NEVO PRO 6 CYL (PANEL DG5 TREND)	696200010
NEVO PRO 6 CYL (PANEL DG7 RGB)	696200020
NEVO PRO 6 CYL BOSCH (PLUGS WTYCZKI) (PANEL DG7 RGB)	696200022
RL NEVO PRO 6 CYL (PANEL DG7 RGB)	696210020
NEVO PRO 8 CYL (PANEL DG4)	698200000
NEVO PRO 8 CYL (PANEL DG5 TREND)	698200010
NEVO PRO 8 CYL (PANEL DG7 RGB)	698200020
NEVO PRO 8 CYL BOSCH (PLUGS WTYCZKI) (PANEL DG7 RGB)	698200022
RL NEVO PRO 8 CYL (PANEL DG7 RGB)	698210020

● standard



NEVO



In standard electronic sets the NEVO controller is sold together with the DG4 driver panel
W standardowych kompletach elektroniki sterownik NEVO sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG4



COMPACT SIZED CPU FOR MAX. 4-CYLINDER ENGINES

The **smallest controller** from the **NEVO** family. Dedicated up to 4 cylinder cars. It has compact structure. It is designed for an easy and quick assembly. It has one connector with an optimally adjusted harness and a hermetic body cover, which protects the device from external factor interference.

Connecting the OBD Adapter extends its functionality in terms of liaison with the OBD car module as well as enables OSA adaptation mechanism. **Modularity** is the advantage of NEVO SYSTEM. After adding additional harnesses, workshops gain the possibility to change NEVO controller to controllers: NEVO PLUS or NEVO PRO.

KOMPAKTOWY STEROWNIK DO MAX. 4-CYL. SILNIKÓW

Najmniejszy sterownik z rodzinny **NEVO**. Dedykowany do max. 4-cylindrowych silników. Posiada kompaktową konstrukcję. Zaprojektowany do łatwego i szybkiego montażu. Wypośażyony w jedno złącze z optymalnie dopasowaną wiązką oraz hermetyczną obudowę, która chroni urządzenie przed ingerencją czynników zewnętrznych.

Podłączenie Adaptera OBD rozszerza funkcjonalność sterownika w zakresie współpracy systemu z modulem OBD auta oraz udostępnia mechanizm adaptacji OSA.

Zaletą systemu NEVO jest **modułowa rozbudowa** poprzez dołożenie dodatkowych wiązek, dzięki czemu warsztat zyskuje możliwość wymiany sterownika NEVO na sterownik NEVO PLUS lub NEVO PRO.



NEVO

PLUS



In standard electronic sets the NEVO PLUS controller is sold together with the DG5 driver panel
W standardowych kompletach elektroniki sterownik NEVO PLUS sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG5

CPU WITH PLUS TECHNOLOGY

The extended version of NEVO has two connectors.

The **NEVO PLUS** controller has **additional channels for emulation**, it has the **function of reading the analogue signals** such as **Lambda Probe** and connection the **PPO** in cars like Valvetronic. Moreover it has **configurable 12V output** and it gives the possibility to control and cut off a fuel pump through a relay. You can optionally connect an external reducer temperature sensor or a gas temperature sensor.
NEVO PLUS controller is available in version: 6 or 8 cylinders. Using additional master-slave harness the controllers can be installed in 10- or 12-cylinder cars. **Modular solution** of adding and exchanging system elements allows for a quick replacement of the controllers (from NEVO to NEVO PRO) and adding the grey harness e.g. to the already assembled installation in the car.

STEROWNIK Z TECHNOLOGIĄ NA PLUS

Rozszerzona 2-złączowa wersja sterownika NEVO. Sterownik NEVO PLUS dodatkowo posiada: **funkcję odczytu sygnałów analogowych** np. sond lambda, możliwość podłączenia przetwornika PPO w samochodach typu Valvetronic. Ponadto dysponuje konfigurowalnym wyjściem 12V, umożliwiającym poprzez przekaźnik np. rozłączenie pomp paliwa. Opcjonalnie można podłączyć zewnętrzny czujnik temperatury reduktora lub temperatury gazu.

Sterownik NEVO PLUS występuje w wersjach 6- i 8-cylindrowych. Używając dodatkowo wiązki master-slave można zamontować sterowniki w samochodach m.in. 10- lub 12-cylindrowych. **Modułowe rozwiązanie** pozwala na dołożenie wiązki szarej do już zamontowanej w samochodzie wiązki czarnej i szybką podmianę sterownika na wersję NEVO PRO.



NEVO

PRO



In standard electronic sets the NEVO PRO controller is sold together with the DG7 RGB driver panel
W standardowych kompletach elektroniki sterownik NEVO PRO sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB

AN INNOVATIVE MODULE FOR DEMANDING USERS

A pioneering controller **NEVO PRO** with an **integrated OBD on board**, due to which an installer has the possibility to read engine parameters e.g. broadband Lambda probes (UEGO), read freeze frame data and delete engine codes.

NEVO PRO similarly to NEVO PLUS makes it possible to **read analogue signals**, e.g. Lambda Probe, connection of PPO converter in the cars of Valvetronic type. Additionally it has **configurable 12V output** which by means of a relay can disconnect for instance the fuel pump. This ECU is dedicated to the latest generation cars which fulfill emission standards EURO 4/5/6. NEVO PRO controller is available in version 4, 6, 8 cylinders. The controller has compact structure as well as **hermetic** and improved body cover. **Easy and quick assembly** of the controller allows to optimize the time of work of the installer.

INNOWACYJNY STEROWNIK DLA WYMAGAJĄCYCH UŻYTKOWNIKÓW

Pionierski sterownik **NEVO PRO** posiada wbudowany moduł OBD, dzięki któremu montażysta ma możliwość odczytu parametrów silnika m.in. szerokopasmowych sond lambda (UEGO), odczytu ramek zamrożonych i kasowania błędów silnika.

NEVO PRO, podobnie jak sterownik NEVO PLUS, umożliwia: **odczyt sygnałów analogowych** (np. sond lambda) i podłączenie przetwornika PPO w samochodach typu Valvetronic. Dysponuje również **konfigurowalnym wyjściem 12V** umożliwiającym poprzez przekaźnik np. rozłączenie pomp paliwa.

Elektronika przeznaczona do samochodów najnowszej generacji spełniających normy EURO 4/5/6. Sterownik NEVO PRO występuje w wersjach 4, 6, 8 cylindrowych. Posiada kompaktową konstrukcję z nowoczesną, **hermetyczną** obudową. **Łatwy i szybki montaż** urządzenia pozwala na zoptymalizowanie czasu pracy montażysty.

* Possibility of connecting OBD Adapter

** On request there is available a version of the controller with an RL emulator, which prevents the occurrence of errors related to the circuit of petrol injectors (e.g. Mitsubishi cars)

** Możliwość podłączenia adaptera OBD

** Na zamówienie dostępna jest wersja sterownika z emulatorem RL, który zapobiega pojawianiu się błędów związanych z obwodem wtryskiwaczy benzynowych (np. samochody marki Mitsubishi)

APPROVAL | HOMOLOGACJA

E8 67R-01 3787 | 110R-00 4297


ECU TECHNICAL CHARACTERISTICS
 PARAMETRY TECHNICZNE ELEKTRONIKI

	NEVO	NEVO PLUS	NEVO PRO	DIRECT	MAX	SUN	JET ECO	JET BASIC	JET OBD	JET EXPERT	NEVO-SKY
Software Oprogramowanie											
Number of cylinder [available versions] Liczba cylindrów [dostępne wersje]	1-4 [4]	1-8 [6, 8]	1-8 [4, 6, 8]	3-4 [4]	1-4 [4]	1-4 [4]	1-4 [4]	1-8 [6, 8]	1-8 [4, 6, 8]	1-8 [4, 6, 8]	
Operate with OBD Adapter Współpraca z Adapterem OBD	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBD parameters monitor Monitor parametrów OBD	[+ Adapter OBD]	[+ Adapter OBD]	[+] +	[+] +	[+] +	-	-	-	[+] +	[+] +	
Automatic OBD errors reset Automatyczne kasowanie błędów OBD	[+ Adapter OBD]	[+ Adapter OBD]	[+] +	[+] +	[+] +	-	-	-	[+] +	[+] +	
OBD System Adaptation – OSA Adaptacja OBD - OSA	[+ Adapter OBD]	[+ Adapter OBD]	[+] +	[+] +	[+] +	-	-	-	[+] +	[+] +	
Support reverse OBD correction Obsługa odwrotnych korekcji OBD	[+ Adapter OBD]	[+ Adapter OBD]	[+] +	[+] +	[+] +	-	-	-	[+] +	[+] +	
Map On-Board System Adaptation – MOSA Adaptacja wg. map – MOSA	[+] +	[+] +	[+] +	-	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Automatic set model Automatyczne ustawianie modelu	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Number of analog inputs, i.e. lambda sensor Ilość wejść analogowych np. sygnał sondy lambda	0	4	4	5	5	0	0	5	5	5	
Additional analog input in the CCT6-D pressure sensor Dodatkowe wejście analogowe w czujniku CCT6-D	[+] +	[+] +	[+] +	-	-	[+] +	-	-	-	-	
Number of outputs 12VOUT [controlling of external devices] Ilość wyjść sterujących 12VOUT [sterowanie zewnętrznymi urządzeniami]	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	
RPM readings from camshaft sensor Odczyt obrotów silnika z czujnika wałka rozrządu	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Ability to work without connecting RPM wire Możliwość pracy bez podłączonego przewodu RPM	[+] +	[+] +	[+] +	-	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Software filter of RPM signal Programowy filtr sygnału RPM	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Decreasing of gas injection time for cold engine [cold VAG] Zubażanie wtrysku gazu na zimnym silniku [zimny VAG]	[+] +	[+] +	[+] +	-	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Adding petrol on gas / petrol injectors protection Dodawanie benzyny na gazie / ochrona wtrysk. benzynowych	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Support for engines with petrol micro injections Obsługa silników z dotywkami benzyny	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Fuel overlap [petrol-gas] during switching to gas Nakładanie faz benzyna-gaz przy przełączeniu systemu na gaz	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Configureable 3D correction maps for banks Konfigurowalne mapy korekt 3D dla banków	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Configureable correction of gas and reducer temperature, vacuum and RPM Konfigurowalne korekty dla temperatury gazu, reduktora, podciśnienia i RPM	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Configureable correction of gas pressure Konfigurowalna korekta dla ciśnienia gazu	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Dose correction for gas injectors / bank configuration Korekta dawki dla wtryskiwaczy gazowych / konfiguracja banków	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Master/Slave function Opcja Master/Slave	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Gas injectors test Test wtryskiwaczy gazowych	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Reducer pressure letting off on cut-off Upuszczanie ciśnienia reduktora przy cut-off	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Gas injectors heating Rozgrzewanie wtryskiwaczy gazowych	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Advanced self-diagnostic with frozen frames Zaawansowana samodiagnostyka z ramkami zamrożonymi	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	
Built-in fuel level emulator Emulator poziomu paliwa wbudowany w sterownik	-	-	-	[+] +	[+] +	-	-	-	-	[+] +	
Built-in fuel pressure emulator Emulator ciśnienia paliwa wbudowany w sterownik	-	-	-	[+] +	[+] +*	-	-	-	-	[+] +*	
Configurable engine temperature correction with OBD Konfigurowalna korekta od temperatury silnika z OBD	-	-	-	[+] +	[+] +	-	-	-	[+] +	[+] +	


ECU USAGE CHARACTERISTICS
 PARAMETRY UŻYTKOWE ELEKTRONIKI

	NEVO	NEVO PLUS	NEVO PRO	DIRECT	MAX	SUN	JET ECO	JET BASIC	JET OBD	JET EXPERT	NEVO-SKY
SKY expert system [built-in] System ekspercki SKY [wbudowany]	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+
Hydrophobic venting of CPU Hydrofobowe odpowietrzanie sterownika	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+
Switch-over with low engine load Przełączenie na gaz przy niskim obciążeniu	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+
3D maps of adding petrol Mapy 3D dodawania benzyny	-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+
Type of supported engines Typ obsługiwanych silników	MPI	MPI	MPI	DI	MPI	MPI	MPI	MPI	MPI	MPI	MPI
Control panel [switch] - as a standard equipment Panel sterowania [kierowcy] w standardowym wyposażeniu elektroniki	DG4	DG5	DG7	DG7	DG7	DG7	DG7	DG7	DG7	DG7	DG7
Support for LPG and CNG Obsługa LPG i CNG	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
Start&Stop function Funkcja Start&Stop	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
Workshop options [e.g. maintenance service, protection with password against external intervention] Opcje warsztatowe [m.in. przeglądy, blokowanie hasłem warsztatowym]	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
Preview of operating parameters with recorder Podgląd parametrów pracy na rejestratorze	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
In case of the lack of gas automatic return to petrol and automatic switch to gas supply W przypadku braku gazu samoczynny powrót na benzynę oraz automatyczne przełączanie na gaz	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
Possibility of emergency start on gas Możliwość awaryjnego uruchomienia na gazie	[+] +	[+] +	[+] +	-	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
Set the permissible number of emergency starts Ustawienie dopuszczalnej liczby uruchomień awaryjnych	[+] +	[+] +	[+] +	-	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
Lock of working on gas after maintenance service time Blokowanie pracy na gazie po upływie czasu przeglądu	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
Sound signal indicating the impending maintenance service Sygnalizacja dźwiękowa informująca o zbliżającym się przeglądzie	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
Operating time counter on the gas and petrol Licznik czasu pracy na gazie i na benzynie	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
Support vehicles after chip tuning [high power engines] Obsługa aut po chipingu [dużej mocy]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	[+] +
Extensive system of self-diagnosis Rozbudowany system samodiagnozy	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
Support STANDARD / TURBO / VALVETRONIC /HEMI / ECO engines Obsługa silników STANDARD / TURBO / VALVETRONIC /HEMI / ECO	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +	[+] +
Pressure sensor Czujnik ciśnienia	CCT6-D digital	CCT6-D digital	CCT6-D digital	CCT6 analog	CCT6 analog	CCT6-D digital	CCT6 analog	CCT6 analog	CCT6 analog	CCT6 analog	CCT6 analog
Color of pressure sensor Kolor czujnika ciśnienia	BLACK CZARNY	BLACK CZARNY	BLACK CZARNY	GREY SZARY	GREY SZARY	BLACK CZARNY	GREY SZARY	GREY SZARY	GREY SZARY	GREY SZARY	GREY SZARY



* in preparation | w przygotowaniu

KIT **NEVO**
8 CYL.

FALCON **EXTREME**



DG7
RGB



KIT **NEVO**
6 CYL.

FALCON **GOLD'GT**



DG5
RGB



KIT **NEVO**
4 CYL.

FALCON **TUR'6Z**



DG4
RGB



KITS EXAMPLES PRZYKŁADOWE KOMPLETACJE INSTALACJI LPG

KIT NEVO 8 CYL. PRO EXTREME FALCON

- electronics set
komplet elektroniki
- reducer EXTREME
reduktor EXTREME
- injectors FALCON 4 cyl. (calibrated nozzles) x2
wtryskiwacze FALCON 4 cyl. (króćce, dysze) x2
- filter 2x12/2x12
filtr 2x12/2x12

There is a possibility to create another set with rubber hoses.
Istnieje możliwość stworzenia innej/dedykowanej kompletacji wraz z wążami gumowymi.

KIT NEVO-SKY MAX 4 CYL. SLIVER S6 FALCON

- electronics sets
komplet elektroniki
- reducer SILVER S6
reduktor SILVER S6
- injectors FALCON 4 cyl. (calibrated nozzles)
wtryskiwacze FALCON 4 cyl. (króćce, dysze)
- filter 12/12
filtr 12/12

FALCON **SILVER'S6**



NEVO-SKY
MODEL 2
KIT
MAX
4 CYL.



DG7
RGB

FALCON **TUR'6Z**



NEVO-SKY
MODEL 2
KIT
DIRECT
4 CYL.



DG7
RGB

FENIX **SILVER'S6**



NEVO-SKY
JET
EXPERT
8 CYL.



DG7
RGB

NEVO ECUS STEROWNIKI NEVO

APPROVAL | HOMOLOGACJA

E8 67R-01 3787 | 110R-00 4297



NEVO 4 CYL.
NEVO PLUS 6 CYL.
NEVO PLUS 8 CYL.

134 000 001
134 000 003
134 000 004

NEVO PRO 4 CYL.
NEVO PRO 6 CYL.
NEVO PRO 8 CYL.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

134 000 005
134 000 006
134 000 007

NEVO-SKY ECUS STEROWNIKI NEVO-SKY

APPROVAL | HOMOLOGACJA
(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297



NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.

RL NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.

NEVO-SKY DIRECT MODEL2 4 cyl.

RL NEVO-SKY DIRECT MODEL2 4 cyl.

NEVO-SKY SUN 4 cyl.

RL NEVO-SKY SUN 4 cyl.

134 000 011
134 000 020

NEVO-SKY JET BASIC 6 cyl.
RL NEVO-SKY JET BASIC 6 cyl.

134 000 044
134 000 045

134 000 014

NEVO-SKY JET BASIC 8 cyl.
RL NEVO-SKY JET BASIC 8 cyl.

134 000 046
134 000 047

134 000 017

NEVO-SKY JET OBD 4 cyl.
RL NEVO-SKY JET OBD 4 cyl.

134 000 048
134 000 049

NEVO-SKY JET OBD 6 cyl.

RL NEVO-SKY JET OBD 6 cyl.

134 000 038

NEVO-SKY JET OBD 8 cyl.
RL NEVO-SKY JET OBD 8 cyl.

134 000 050
134 000 051

NEVO-SKY JET EXPERT 4 cyl.

RL NEVO-SKY JET EXPERT 4 cyl.

134 000 039

NEVO-SKY JET EXPERT 6 cyl.
RL NEVO-SKY JET EXPERT 6 cyl.

134 000 052
134 000 053

NEVO-SKY JET EXPERT 8 cyl.

RL NEVO-SKY JET EXPERT 8 cyl.

134 000 054

NEVO-SKY JET EXPERT 4 cyl.
RL NEVO-SKY JET EXPERT 4 cyl.

134 000 055
134 000 057

NEVO-SKY JET EXPERT 6 cyl.

RL NEVO-SKY JET EXPERT 6 cyl.

134 000 058

NEVO-SKY JET EXPERT 8 cyl.
RL NEVO-SKY JET EXPERT 8 cyl.

134 000 060
134 000 040

NEVO-SKY JET ECO 4 cyl.

RL NEVO-SKY JET ECO 4 cyl.

134 000 041

NEVO-SKY JET ECO 4 cyl.
RL NEVO-SKY JET ECO 4 cyl.

134 000 041

EQUIPMENT FOR ELECTRONICS OSPRZĘT ELEKTRONIKI

ADAPTER OBD



Standalone adapter OBD (v2) enables the NEVO family controllers and Diego G3 to cooperate with the petrol controller with the use of diagnostic interface OBDII.

Adapter OBD (v2) umożliwia współpracę sterowników z rodziną NEVO i Diego G3 ze sterownikiem benzynowym wykorzystując interfejs diagnostyczny OBDII.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

ADAPTER OBD 732 000 005

The Adapter OBD (v2) can be connected to the OBDII with the use of protocols, which are present in the majority of new cars:
Adapter OBD (v2) obsługuje następujące protokoły, które są używane w większości nowych aut:

ISO9141
KWP2000slow

KWP2000fast
CAN_11bitID_500kbps

CAN_29bitID_500kbps
CAN_11bitID_250kbps

CAN_29bitID_250kbps

NEVO/NEVO-SKY CONTROL PANELS PANELE STEROWANIA NEVO/NEVO-SKY



DG8
COMPACT

DG7
RGB

DG5

DG4

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

DG8 COMPACT 8302 000 008

DG7 RGB 833 000 008

DG5 833 000 007

DG4 833 000 006

MOUNTING RING | PIERŚCIEŃ MOCUJĄCY 879 000 025

PRESSURE SENSORS CZUJNIKI CIŚNIENIA



APPROVAL | HOMOLOGACJA

(E8) 67R-01 3971 | 110R-00 4298

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

CCT6 ANALOG [DIEGO G3, NEVO-SKY (DIRECT, MAX)] 831 000 010

CCT6 DIGITAL [NEVO] - CCT6-D 831 000 009

"DIEGO" PS-CC1 831 000 001

HARNESSES FOR PRESSURE SENSORS CCT-6 WIĄZKI DO CZUJNIKÓW CIŚNIENIA CCT6



Allows to easily change of the older version of pressure sensor into CCT6 version.

Pozwala na łatwą zmianę starszej wersji czujnika ciśnienia na wersję CCT6.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

ANALOG (DIEGO G3, NEVO-SKY) - CCT6 239 000 046

DIGITAL (NEVO) - CCT6 239 000 047

NEVO AND NEVO-SKY HARNESSES WIĄZKI NEVO I NEVO-SKY



NEVO-SKY
JET

NEVO-SKY
DIRECT

NEVO-SKY
MAX

Harness for NEVO-SKY Jet Electronics WIĄZKA DO ELEKTRONIKI NEVO-SKY JET

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NEVO-SKY JET M32 CZ 4/6/8 VT 232 000 075

NEVO-SKY JET M32 BR 4 232 000 076

NEVO-SKY JET M32 BR 6 VT 232 000 077

NEVO-SKY JET M32 BR 8 VT 232 000 078



NEVO-SKY
DIRECT

NEVO-SKY
MAX

Harness for NEVO-SKY Electronics 4 cyl. WIĄZKA DO ELEKTRONIKI NEVO-SKY 4 CYL.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NEVO-SKY DIRECT 232 000 074

NEVO-SKY MAX 232 000 073



NEVO

NEVO-SKY
DIRECT

NEVO-SKY
MAX

Harness for NEVO Electronics WIĄZKA DO ELEKTRONIKI NEVO

BLACK HARNESS | WIĄZKA CZARNA

4/6/8 CYL. NEVO/NEVO PLUS/NEVO PRO VT 234 000 100

GREY HARNESS | WIĄZKA SZARA

4 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO 234 000 200

6 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO VT 236 000 200

8 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO VT 238 000 200

USB AND RS INTERFACES INTERFEJSY RS i USB

Enables the connection of the KME autogas systems (NEVO-SKY, NEVO, DIEGO, BINGO) to the PC computer with the use of RS 232 or USB connector. Based on the FTDI system, with the additional optic isolation they guarantee a full signal and supply separation.

Umożliwiają podłączenie systemów gazowych KME (NEVO-SKY, NEVO, DIEGO, BINGO) do komputera PC poprzez złącze RS232 lub USB. Oparte na układzie FTDI z dodatkową izolacją optyczną zapewniają pełną separację sygnałów i zasilania.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
RS232
731 000 002
USB OPTIC V3 FTDI
731 000 009

WIĄZKA MASTER-SLAVE MASTER-SLAVE HARNESS

PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
HARNESS MASTER-SLAVE WIĄZKA MASTER-SLAVE
239 000 026
HARNESS MASTER-2xSLAVE 6/8 CYL WIĄZKA MASTER-2xSLAVE DUAL 6/8 CYL
239 000 014
MASTER-SLAVE CCT6 ANALOG
239 000 050



AVATAR USB AND RS INTERFACES INTERFEJSY KME BLUETOOTH AVATAR

The interface is designed to connect the KME gas controller (ECU) with computer software. The interface creates a digital channel using Bluetooth standard radio frequency.

Interfejs przeznaczony jest do łączenia sterownika gazowego firmy KME z oprogramowaniem komputerowym. Interfejs tworzy kanał cyfrowy wykorzystując drogę radiową standardu Bluetooth.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
AVATAR [only for NEVO tylko dla NEVO]
731 000 010
AVATAR SKY 38400 b/s [only for NEVO-SKY tylko dla NEVO-SKY] 731 000 011

GAS LEVEL INDICATORS WSKAŹNIKI POZIOMU PALIWA

PW3 - the multi-threshold, mechanical indicator. Replaces sensors with decreasing characteristic (50kΩ, 30kΩ, 20kΩ). Indicator is waterproof.

PW3 - wieloprogowy czujnik mechaniczny. Zastępuje czujnik o charakterystyce malejącej (50kΩ, 30kΩ, 20kΩ). Czujnik jest wodoszczelny.

PWR - reserve sensor. | PWR - czujnik rezerwy.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
PW3
834 000 003
PWR
834 000 004

KME GASEOUS PHASE FILTER 779 FILTRY FAZY LOTNEJ KME 779

Gaseous 3-phase filter with disposable glass fiber cartridge double-side covered with polyester.

Filtr 3-warstwowy z wymiennym wkładem z włókna szklanego obłożonego dwustronnie warstwą poliestru.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
12/12
702 000 003
14/2x12
702 000 004
12/2x12
702 000 014
12x12/12x12
702 000 005
REPAIR SET OF KME FILTER KOMPLET NAPRAWCZY FILTRA KME
703 000 002

SERVICE MODULE ECUS STEROWNIKI SERWISOWE



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
NEVO/NEVO PLUS/PRO 4/6/8 CYL.
131 000 011
NEVO-SKY DIRECT/MAX 4 CYL.
131 000 012
NEVO-SKY JET EXPERT/OBD/BASIC
131 000 015
NEVO-SKY JET ECO
131 000 014

FUEL LEVEL EMULATORS EPP-2 EMULATORY POZIOMU PALIWA EPP-2

In modern cars where petrol level is calculated from petrol injector times, device is used to reset the real petrol level during starting the engine. There are 2 types: PSA cars (Peugeot, Citroën, Toyota, Lexus) and Honda (Honda, Mazda).

W nowoczesnych samochodach, gdzie zużycie paliwa wynika z czasów wtrysku benzyny, urządzenie służy do przywrócenia wskazania faktycznego poziomu benzyny przy uruchamianiu silnika. Występują 2 typy: PSA (Peugeot, Citroën, Toyota, Lexus) i Honda (Honda, Mazda).



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
EPP-2 PSA
674 000 006
EPP-2 HONDA
674 000 005
EPP-2 HONDA
674 000 005

AIR FLOW METER CONVERTER PPO-1 PRZETWORNIK PRZEPŁYWOMIERZA PPO-1

In cars without vacuum in intake manifold (like Valvetronic: BMW, VOLVO) device generates the load signal according to air flow meter for correct LPG system calibration in standard way.

W samochodach, które nie posiadają podciśnienia w kolektorze dolotowym (typ Valvetronic: BMW, VOLVO) urządzenie generuje sygnał obciążenia na podstawie sygnału z przepływomierza powietrza w celu prawidłowego ustawienia instalacji gazowej w standardowy sposób.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
PPO-1
139 000 004

PUMP VALVE EMULATORS EMULATORY ZAWORU POMPY

Pump valve emulator reduces combustion, extends the life of the high pressure pump.

Emulator zaworu pompy obniża spalanie, wydłuża żywotność pompy wysokiego ciśnienia.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
EZP1-2Ω
674 000 007
EZP1-12Ω
674 000 008
EZP1-1Ω
674 000 009

NEVO-SKY
DIRECT

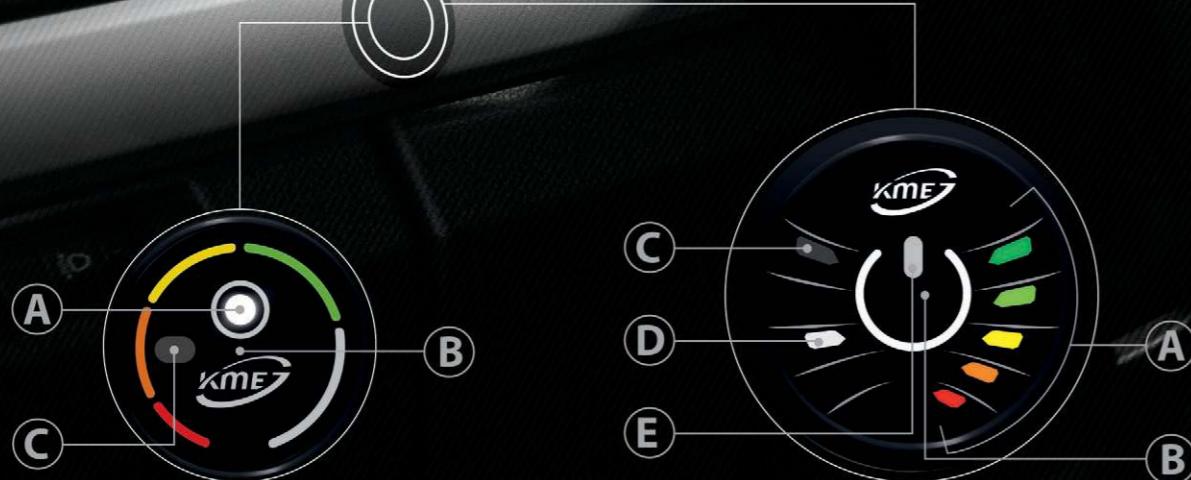
CONTROL PANELS PANELE STEROWANIA

DG8 COMPACT

DG7 RGB

The innovative control panels are designed to work with NEVO-SKY [DG7 RGB, DG8 Compact] and NEVO [DG7 RGB] sequential gas injection systems. The shape of the devices has been designed in a way that fits them into the interior design of modern cars. The control panel [petrol/gas] is used for communication between the driver and the gas controller, automatically or manually switches to gas supply; informs light and sound about the lack of gas in the tank; automatically darkens after dark; the driver has the ability to choose the colors of the LEDs [DG7 RGB only].

Innowacyjne panele sterowania zaprojektowane do współpracy z systemami sekwencyjnego wtrysku gazu NEVO-SKY [DG7 RGB, DG8 Compact] oraz NEVO [DG7 RGB]. Kształt urządzeń zaprojektowany został w sposób, który wpisuje je w stylistykę wnętrza współczesnych samochodów. Panel sterowania [benzyna/gaz] służy do komunikacji kierowcy ze sterownikiem gazowym, automatycznie lub manualnie przełącza na zasilanie gazowe; informuje świetlnie i dźwiękowo o braku gazu w zbiorniku; automatycznie przyświeca się po zmroku; kierowca ma możliwość wyboru kolorów świecenia diod [tylko DG7 RGB].



The **DG8 Compact** panel is the smallest device in the KME product range, which makes its installation extremely easy and requires little interference in the interior of the vehicle.

The **DG8 Compact** panel functioning, based on the use of one LED and its different colors to display all installation messages, makes it easier for drivers to concentrate on the signaled information [e.g. fuel level]. The design of the device took into account the fact that **a limited number of messages has a positive effect on security**.

Panel **DG8 Compact** jest najmniejszym urządzeniem w ofercie produktowej KME, co sprawia, że jego montaż jest wyjątkowo łatwy i wymaga niewielkiej ingerencji we wnętrzu pojazdu.

Funkcjonowanie panelu **DG8 Compact**, oparte na wykorzystaniu jednej diody i różnych jej kolorów do wyświetlania wszystkich komunikatów o instalacji, ułatwia kierowcom skoncentrowanie się na sygnalizowanej informacji [np. na temat poziomu paliwa]. Projekt urządzenia uwzględniał fakt, że **ograniczona ilość komunikatów wpływa korzystnie na bezpieczeństwo**.

The **DG7 RGB** panel is distinguished by the possibility of advanced configuration of the methods of displaying messages regarding the operation of LPG installations.

Its functioning is based on the use of seven diodes, whose functions and colors can be defined using the NEVO or NEVO-SKY program.

The flat shape of the panel housing makes it possible to mount it both as an element glued to the outside [e.g. the cockpit of a car] and recessed [using a metal ring].

Panel **DG7 RGB** wyróżnia się możliwością zaawansowanej konfiguracji sposobów wyświetlania komunikatów dotyczących działania instalacji LPG.

Jego funkcjonowanie oparte jest na wykorzystaniu siedmiu diod, których funkcje i kolory można określić przy pomocy programu NEVO lub NEVO-SKY.

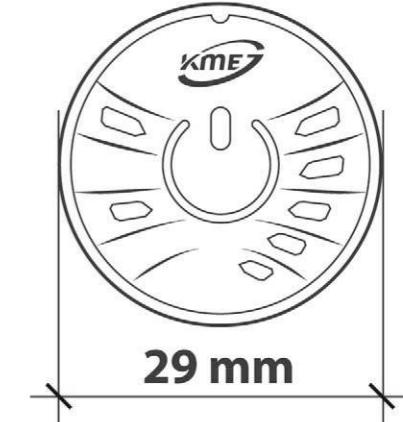
Plaski kształt obudowy panelu sprawia, że można go zamontować zarówno jako element przyklejany na zewnątrz [np. kokpitu samochodu], jak i wpuszczany [z wykorzystaniem metalowego pierścienia].

**DG8
COMPACT**



21 mm

**DG7
RGB**



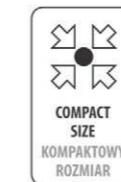
29 mm



BRIGHTNESS
ADJUSTMENT
REGULACJA
JASNOŚCI



RGB
COLORS
KOLORYSTYKA
RGB



COMPACT
SIZE
KOMPAKTOWY
ROZMIAR



BRIGHTNESS
ADJUSTMENT
REGULACJA
JASNOŚCI



RGB LED
CONFIGURATION
KONFIGURACJA
DIOD RGB



ADVANCED
CONFIGURATION
ZAAWANSOWANA
KONFIGURACJA

A LED indicator of gas level inside the tank, working status LED

diodowe wskazanie bieżącego poziomu gazu w zbiorniku, sygnalizacja stanu instalacji

B switch for fuel type selection

przycisk wyboru paliwa

C light level sensor

czujnik natężenia światła

A LED indicator of gas level inside the tank

diodowe wskazanie bieżącego poziomu gazu w zbiorniku

B switch for fuel type selection

przycisk wyboru paliwa

C light level sensor

czujnik natężenia światła

D working status LED

sygnalizacja stanu instalacji

E backlight LED

dioda podświetlenia

PANELS FEATURES COMPARISON

PORÓWNANIE CECH PANELI

AN INDICATION OF THE GAS LEVEL AND RESERVE
WSKAZANIE POZIOMU GAZU I REZERWY

✓

✓

CHOICE OF RGB COLORS SCHEMAS
WYBÓR SCHEMATÓW KOLORÓW RGB

—

✓

CONFIGURABLE LEDS COLOR IN A RGB PALETTE
KONFIGUROWALNY KOLOR DIOD W CAŁEJ PALECIE RGB

—

✓

AUTOMATIC DIMMING OF PANEL AT NIGHT
AUTOMATYCZNE PRZYCIEMNIANIE PANELA W NOCY

✓

✓

LEVEL CONTROL DIMMING AND BRIGHT/DARK THRESHOLD
REGULACJA POZIOMU PRZYCIEMNIANIA I PROGU JASNO-CIEMNO

✓

✓

PREDEFINED 12 COLORS FOR CHOOSING
12 KOLORÓW PREDEFINIOWANYCH DO WYBORU

—

✓

ADJUST THE VOLUME LEVEL OF THE BUZZER
REGULACJA POZIOMU GŁOŚNOCI BUZERA

✓

✓

ADJUST THE BUZZER TONE
REGULACJA BARWY DŹWIĘKU BUZERA

✓

✓

PANEL BACKLIGHT LED (GAS/PETROL)
DIODA PODŚWIETLENIA PANELA (GAZ/BENZYNA)

—

✓

AUTOCALIBRATION OF GAS LEVEL INDICATION
FUNKCJA AUTOMATYCZNEJ KALIBRACJI WSKAZANIA POZIOMU GAZU

✓

✓

ADDITIONAL CONFIGURATION FUNCTIONS
DODATKOWE FUNKCJE KONFIGURACYJNE

—

✓

COMPATIBLE WITH NEVO AND NEVO-SKY FAMILY
KOMPATYBILNY Z RODZINĄ NEVO I NEVO-SKY

—

✓

POSSIBILITY OF MOUNTING OUTSIDE THE COCKPIT
MOŻLIWOŚĆ MONTAŻU NA ZEWNĘTRZ KOKPITU

—

✓

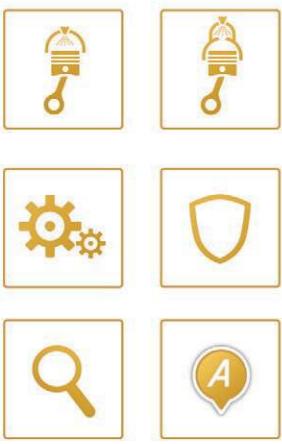


AUTORYZOWANE WARSZTATY

GRATULUJEMY DOBREGO WYBORU!



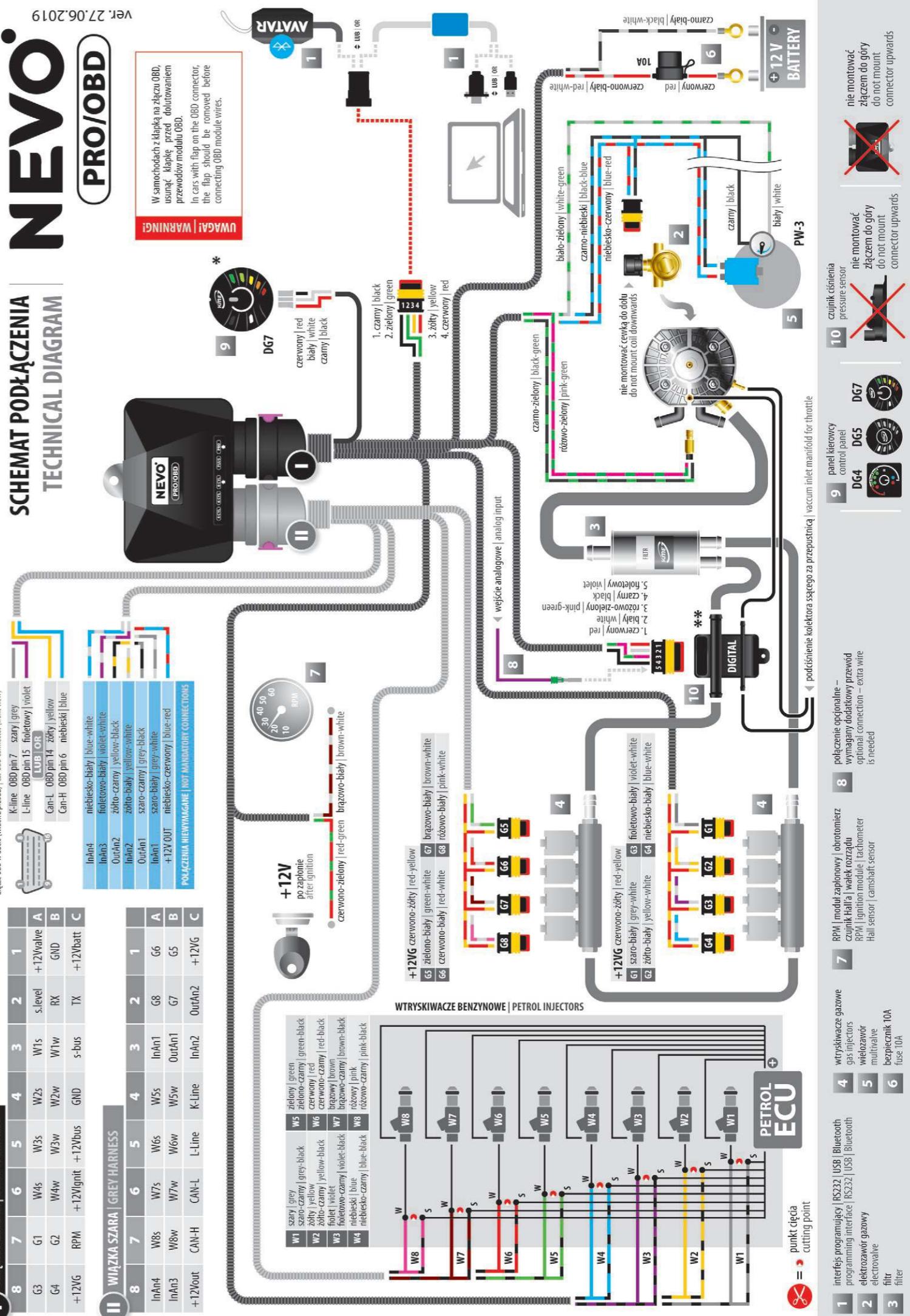
autogas systems



Warsztaty, które oznaczono jako **AUTORYZOWANE WARSZTATY** charakteryzują się bardzo **wysoką kulturą techniczną**, która pozwala im na montaż instalacji LPG zarówno do silników z **pośrednim**, jak i **bezpośrednim wtryskiem paliwa**.

Wyróżnione warsztaty korzystają z pełni możliwości najnowszej platformy montażu instalacji LPG oraz świadczą **USŁUGI GWARANCJI OGÓLNOPOLSKIEJ (ASSISTANCE)**.

Interaktywna wyszukiwarka dostępna na www.kme.eu [DLA KIEROWCY -> ZNAJDZ WARSZTAT W POLSCE] umożliwia łatwe znalezienie warsztatu w danym regionie Polski. AUTORYZOWANE WARSZTATY oznaczono granatowymi ikonami z literką „A”.



I) WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

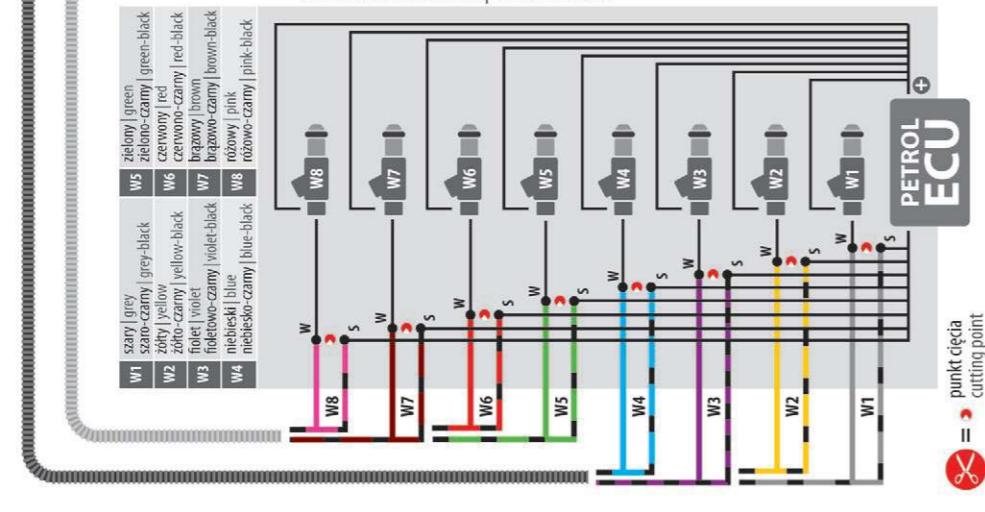
8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G2	G2	W4w	W3w	W2w	W1w	RX	GND B
G4	G4	W8w	W7w	W6w	W5w	OutAn1	A
+12VG	RPM	+12V/ignit	+12V/bus	GND	s-bus	TX	+12V/batt C

II) WIĄZKA SZARA | GREY HARNESS

K-line	OBD pin 7	szary grey
l-line	OBD pin 15	fioletowy violet
Can-L	OBD pin 14	żółty yellow
Can-H	OBD pin 6	niebieski blue

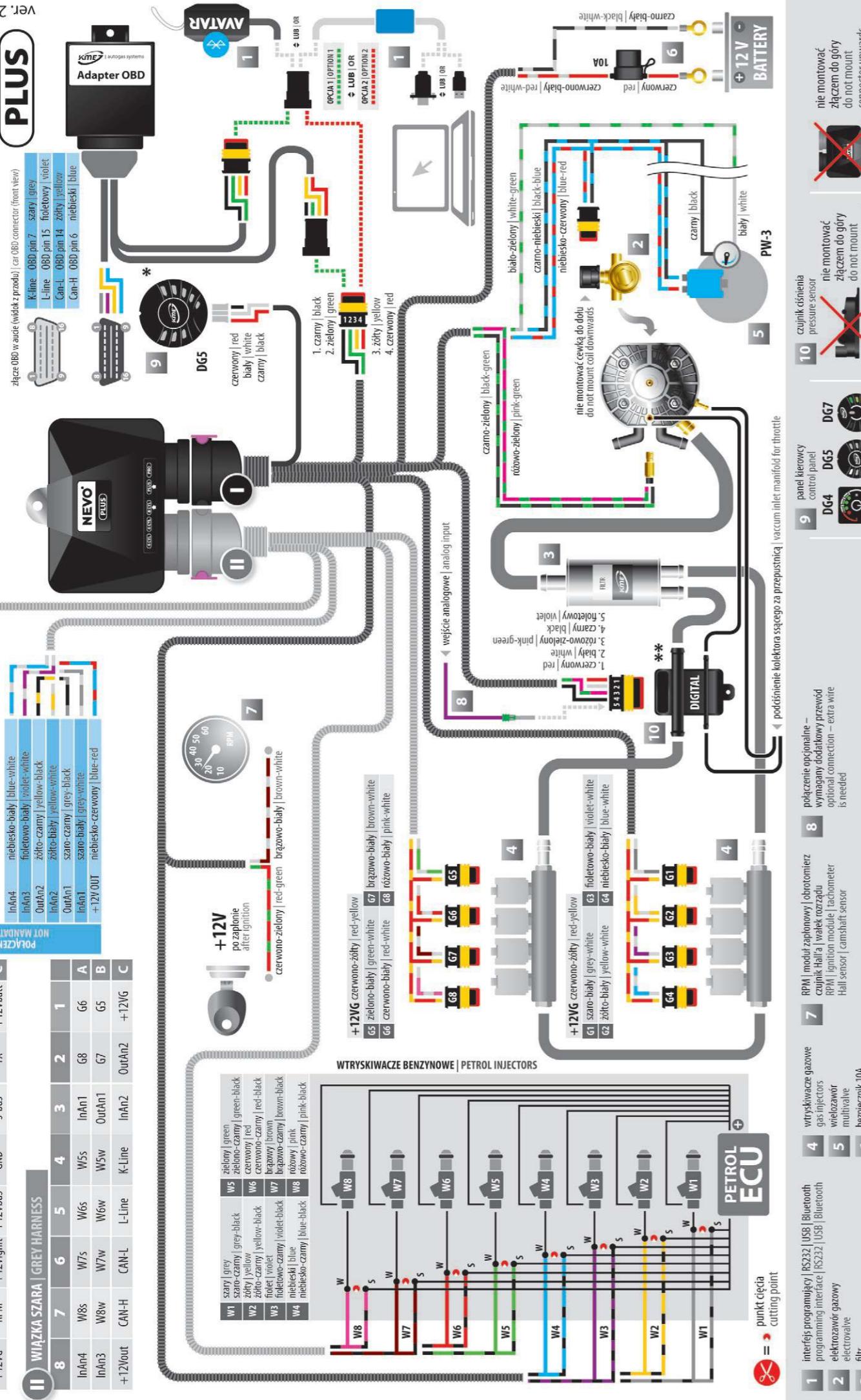
NOT MANUFACTURER CONNECTIONS NIEZWYMAGANE

WTRYSKIWACZE BENZYNOWE | PETROL INJECTORS



✖ = punkt cięcia cutting point

SCHEMAT PODŁĄCZENIA | TECHNICAL DIAGRAM



NEVO[®] PLUS

VER. 27.06.2019

I) WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	W4s	W3s	W2s	W1s	s-level	+12V/valve A
G2	G2	W4w	W3w	W2w	W1w	RX	GND B
G4	G4	W8w	W7w	W6w	W5w	OutAn1	A
+12VG	RPM	+12V/ignit	+12V/bus	GND	s-bus	TX	+12V/batt C

II) WIĄZKA SZARA | GREY HARNESS

NOT MANUFACTURER CONNECTIONS NIEZWYMAGANE

WTRYSKIWACZE BENZYNOWE | PETROL INJECTORS

Wires: W1, W2, W3, W4, W5, W6, W7, W8.

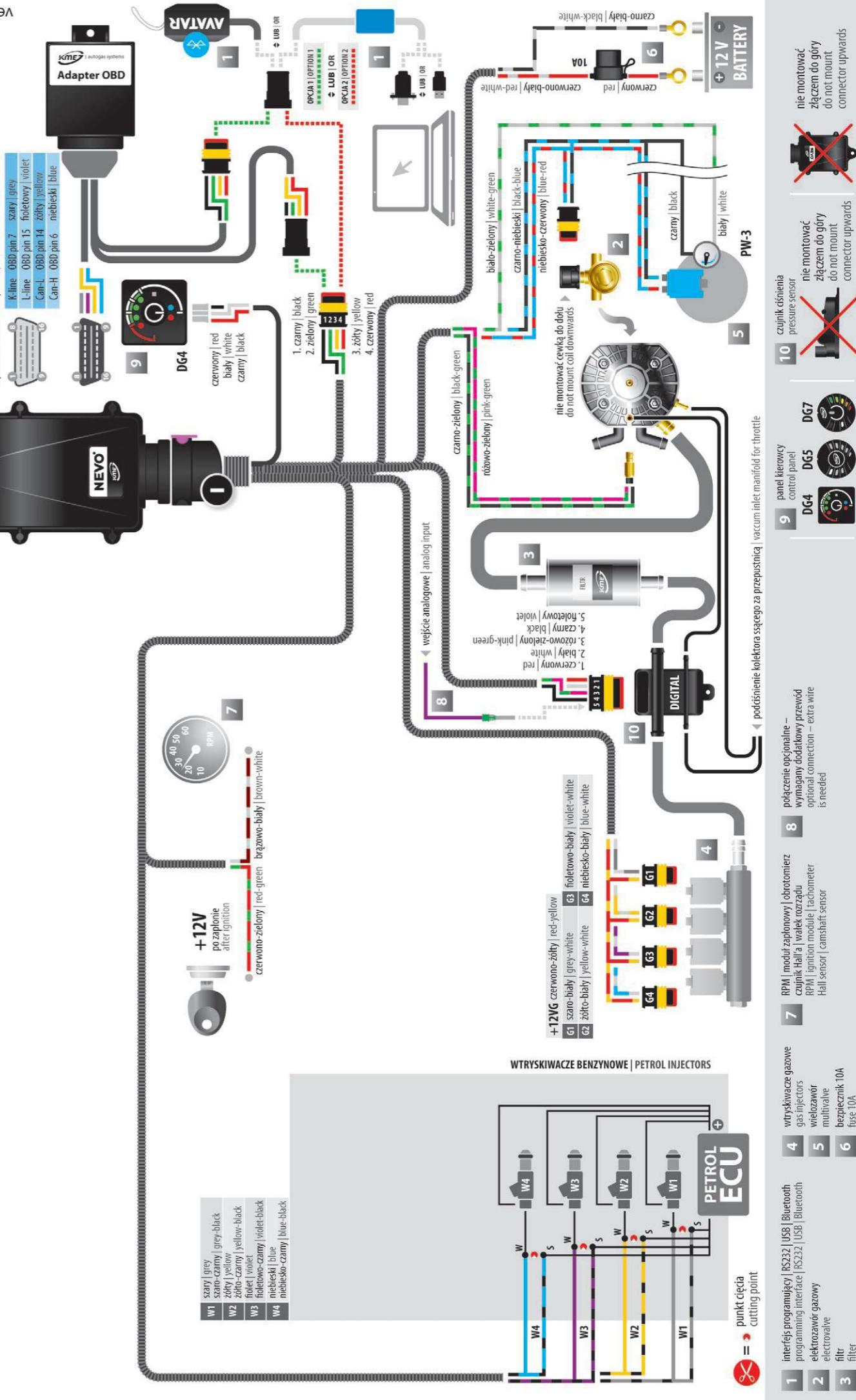
Connectors: G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, G8.

ECU: PETROL ECU.

Other Components: Hall-sensor, Hall-sensor | camshaft sensor, RPM | modul zapłonowy, Hall-sensor | walek torzadu, Ignition module | Hall-sensor, Analog input.

✖ = punkt cięcia cutting point

SCHEMAT PODŁĄCZENIA | TECHNICAL DIAGRAM



NEVO[®]

VER. 27.06.2019

✖ = punkt cięcia cutting point

Wires: K-line, l-line, Can-L, Can-H, OBD pins 6, 7, 14, 15.

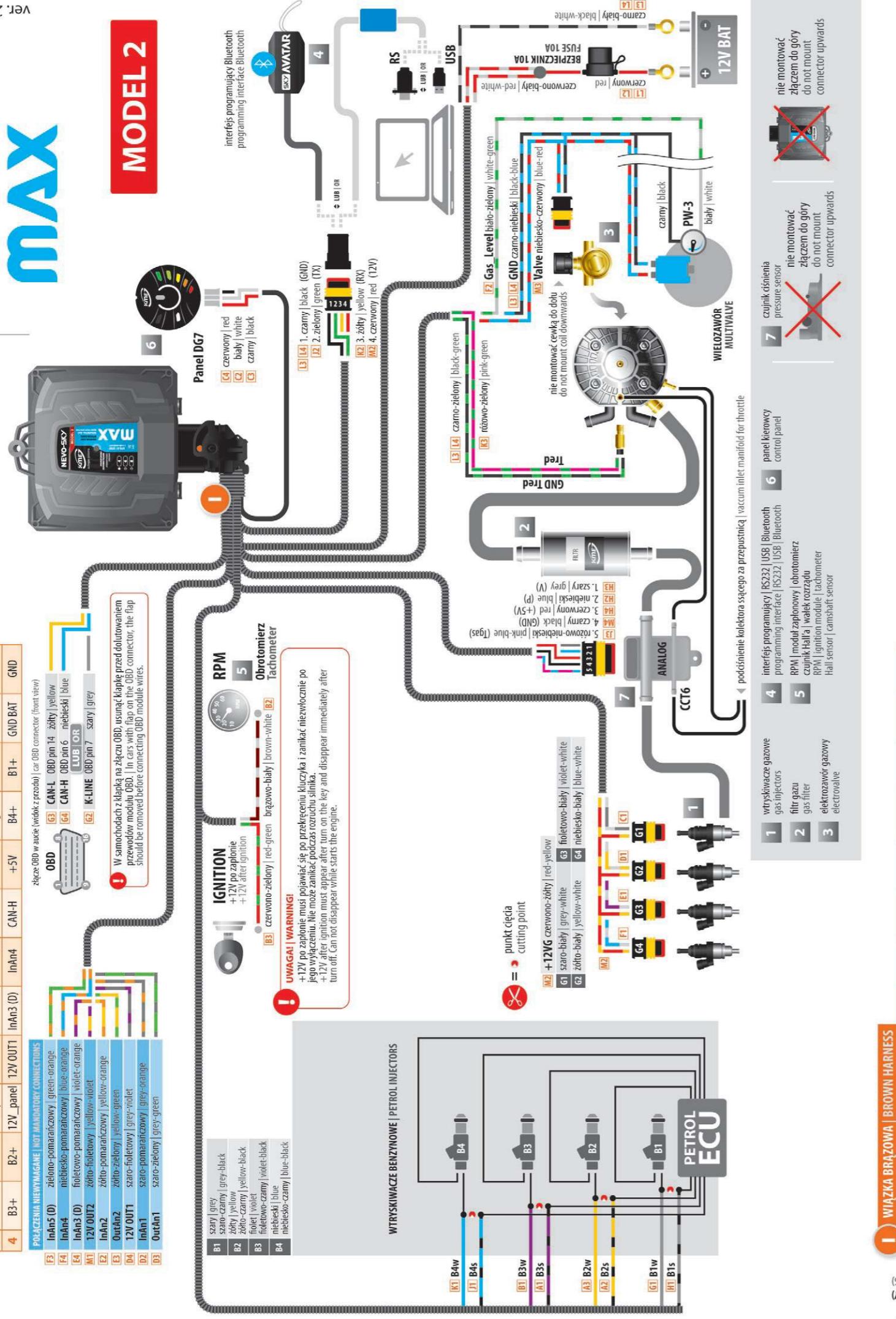
Annotations: * indicates a cutting point; red lines indicate optional connections.

NEVO-SKY

MODEL 2

MAX

SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM



NEVO-SKY

JET

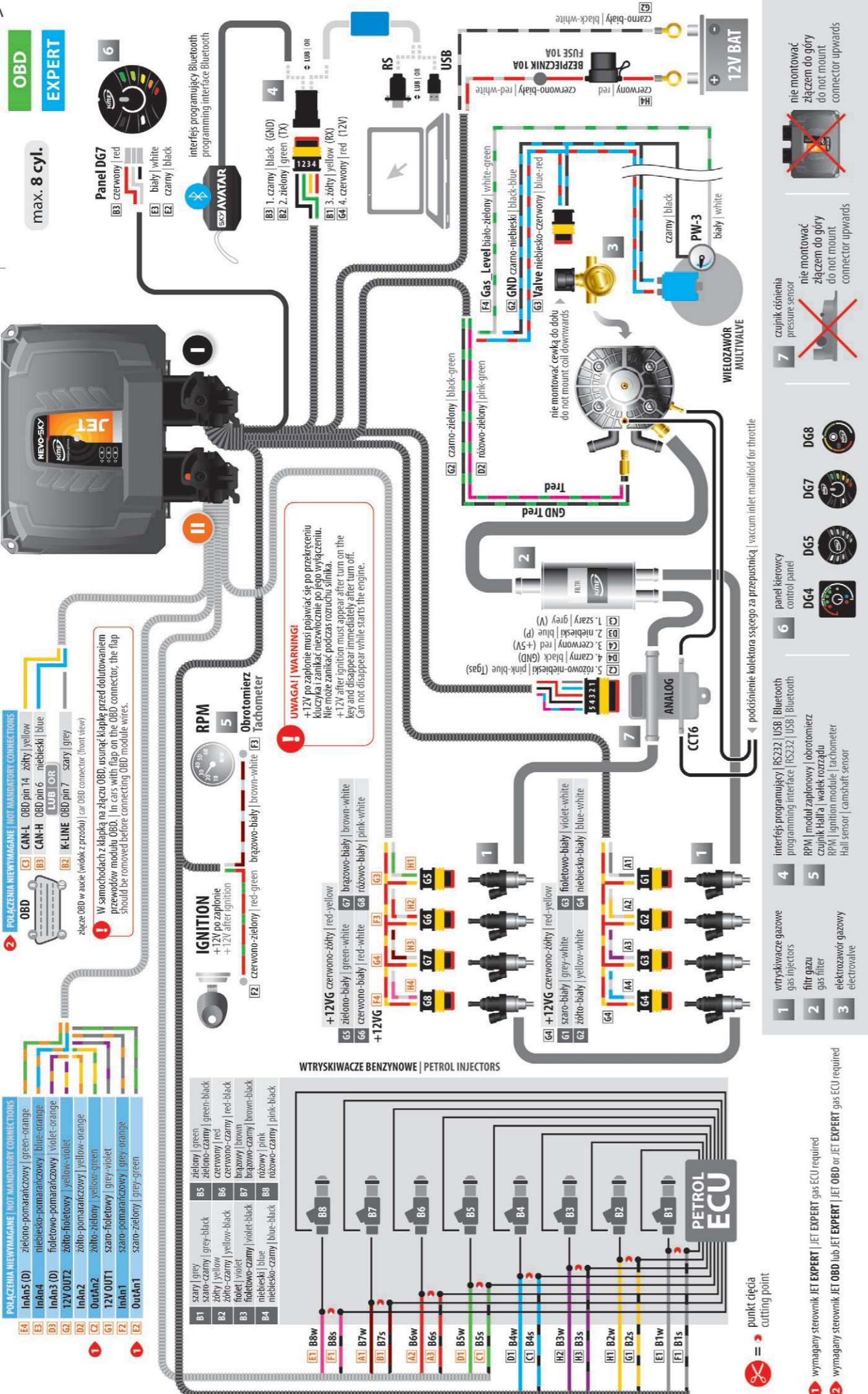
BASIC

OBD

EXPERT

SCHEMAT PODŁĄCZENIA | TECHNICAL DIAGRAM

II WIĄZKA BRĄZOWA | BROWN HARNESS

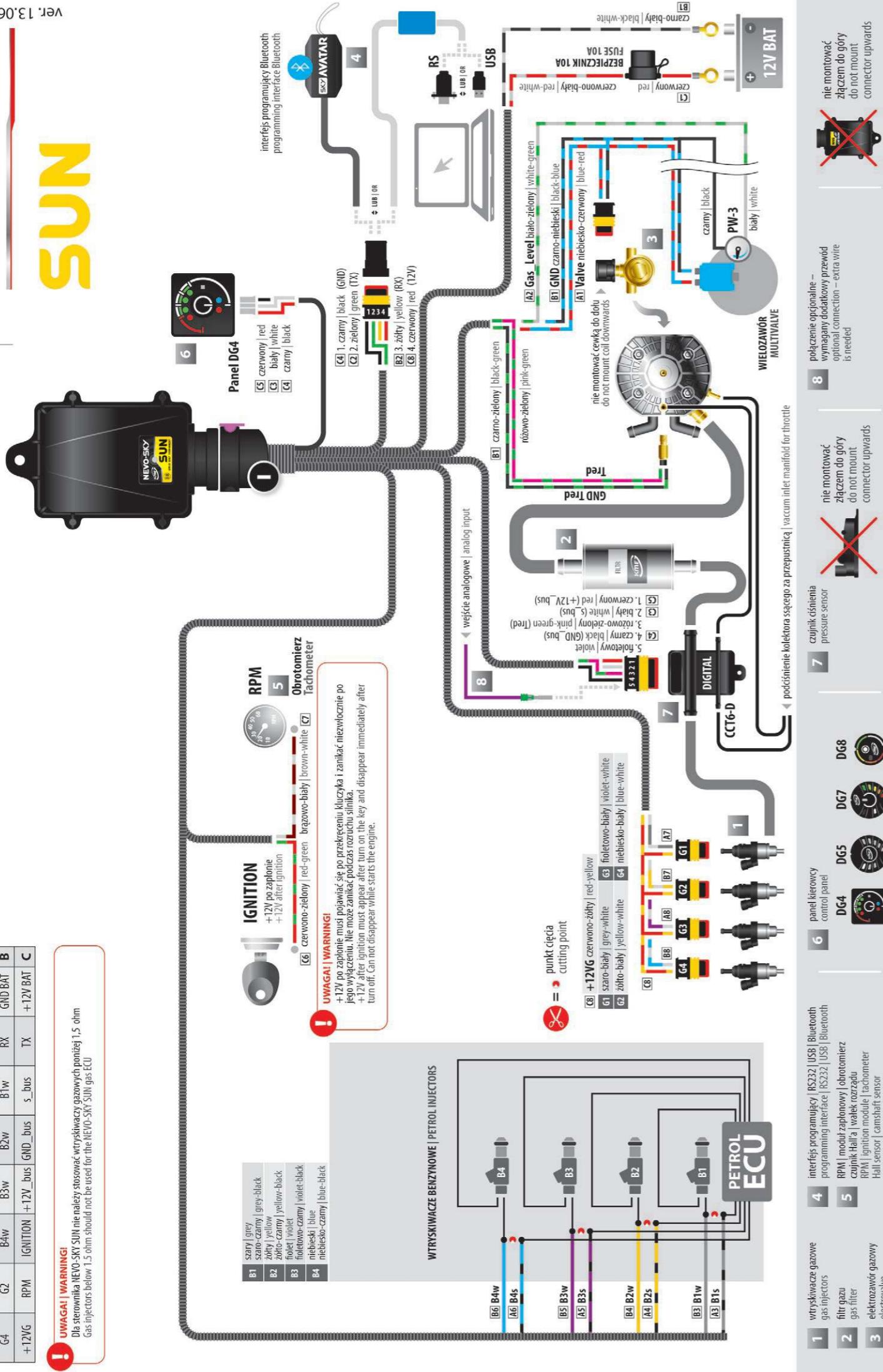


I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

	8	7	6	5	4	3	2	1
G3	G1	B4s	B3s	B2s	B1s	Gas_level	Valve_A	
G4	G2	B4w	B3w	B2w	B1w	RX	GND_BAT	B
+12V_G	RPM	IGNITION	+12V_bus	GND_bus	s_bus	TX	+12V_BAT	C

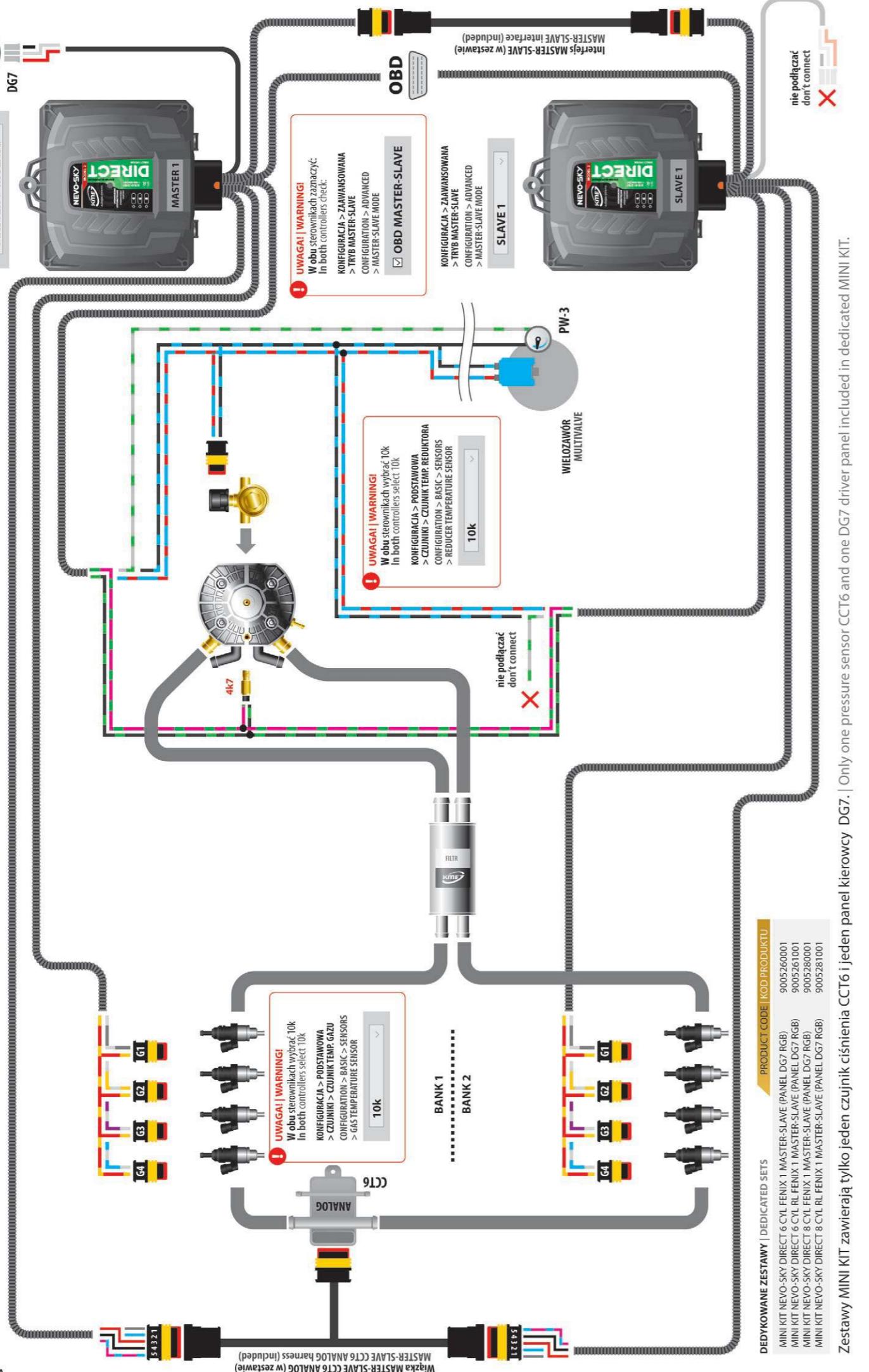
UWAGA! | WARNING!
Dla sterownika NEVO-SKY SUN nie należy stosować wtryskiwaczy gazowych poniżej 1,5 ohm
Gas injectors below 1,5 ohm should not be used for the NEVO-SKY SUN gas ECU

SCHEMAT PODŁĄCZENIA | TECHNICAL DIAGRAM



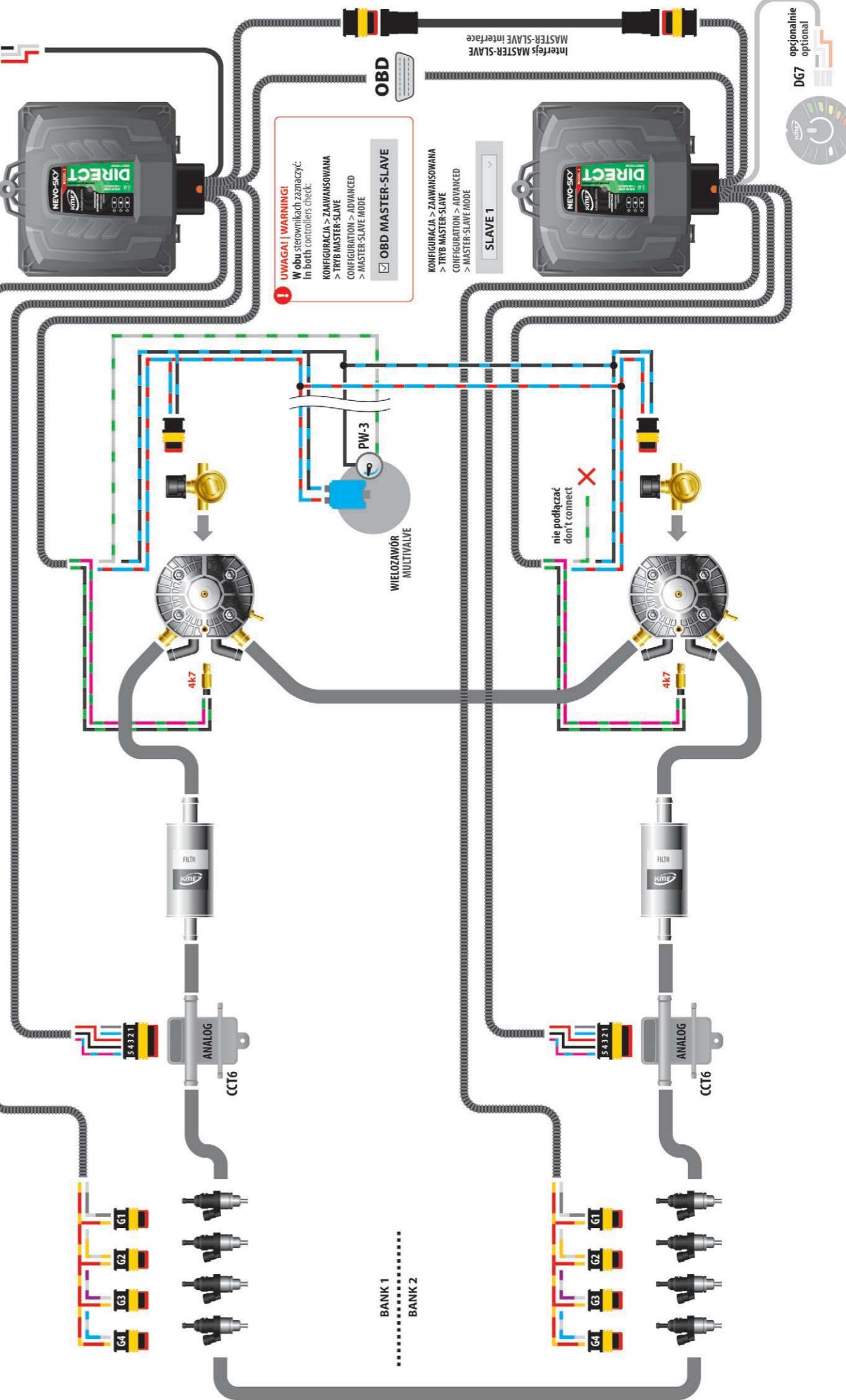
SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DIRECT 6-8 CYL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DIRECT 6-8 CYL. ENGINE

NEVO-SKY
MODEL 2
DIRECT
2X



CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DIRECT 6-8 CYL. ENGINE

MODEL 2
DIRECT

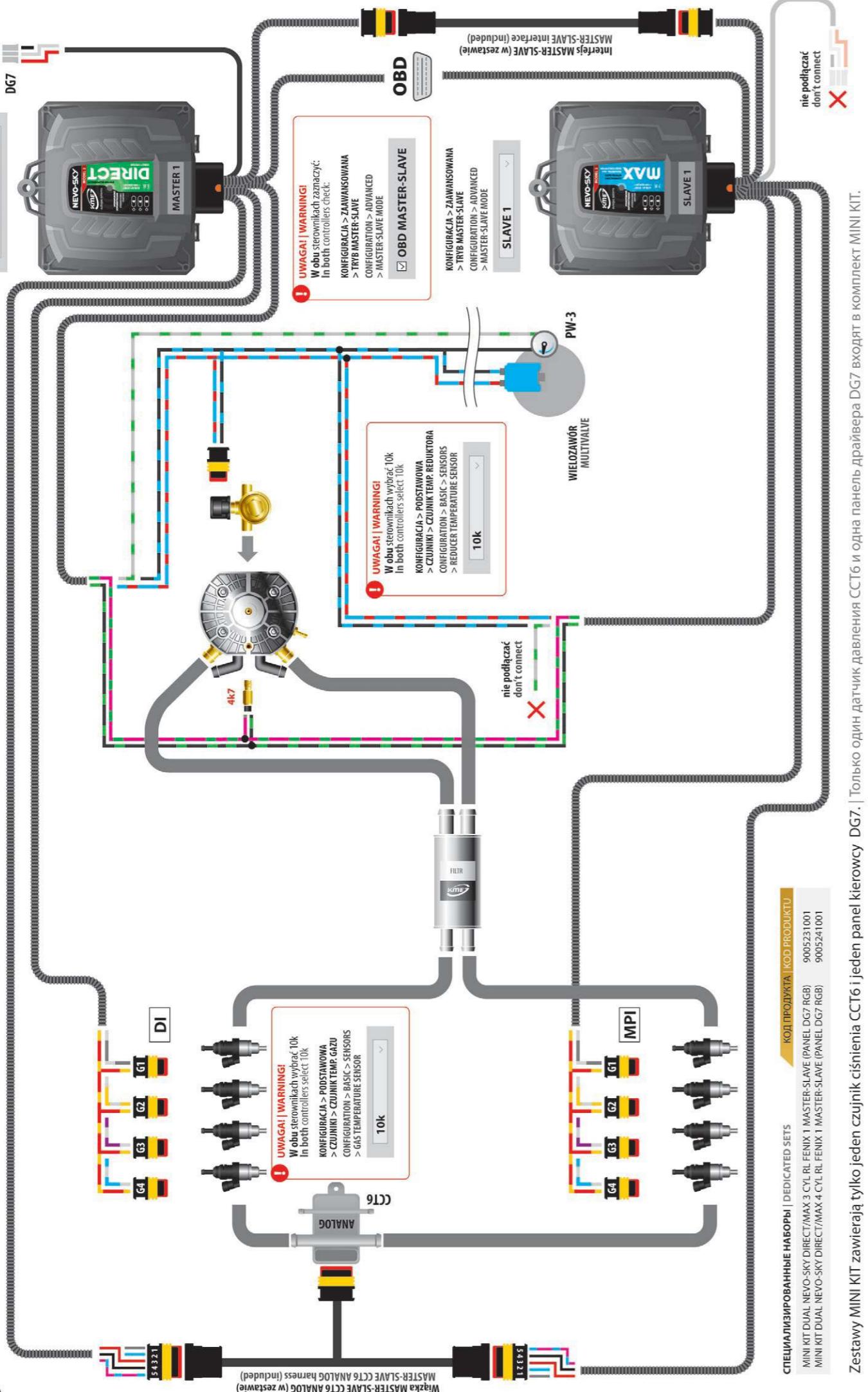


SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DUAL [DI + MPI]

CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DUAL ENGINE [DI + MPI]

KONFIGURACJA > ZAAWANSOWANA
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > ADVANCED
> MASTER-SLAVE MODE

NEVO-SKY
+ **MAX**

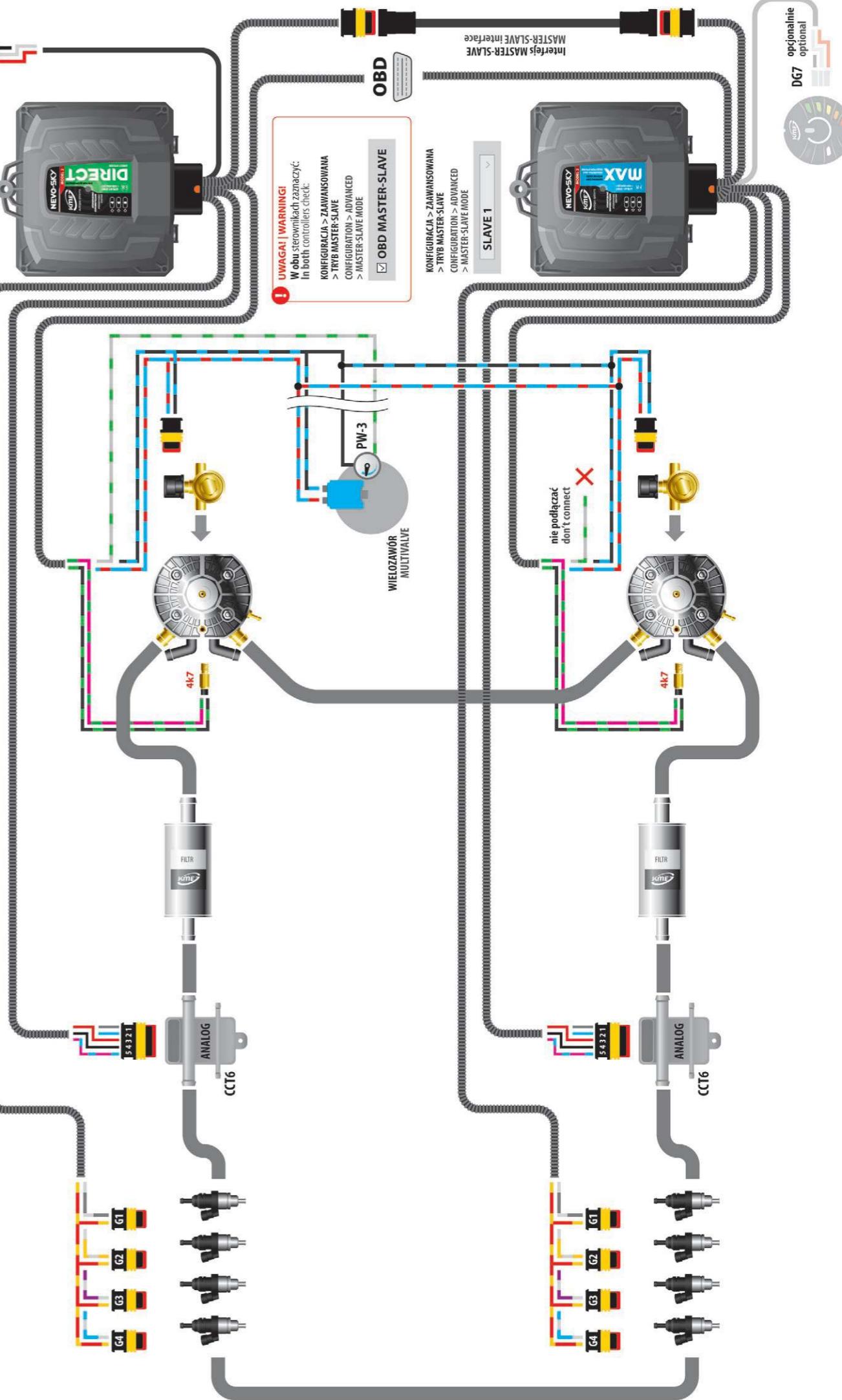


MINI KIT DUAL NEVO-SKY DIRECT/MAX 3 CYL RL FENIX 1 MA

don't con
X

SCHEMATIC CONNECTION OF MASTER-_SLAVE FOR DUAL ENGINE [DI + MPI]

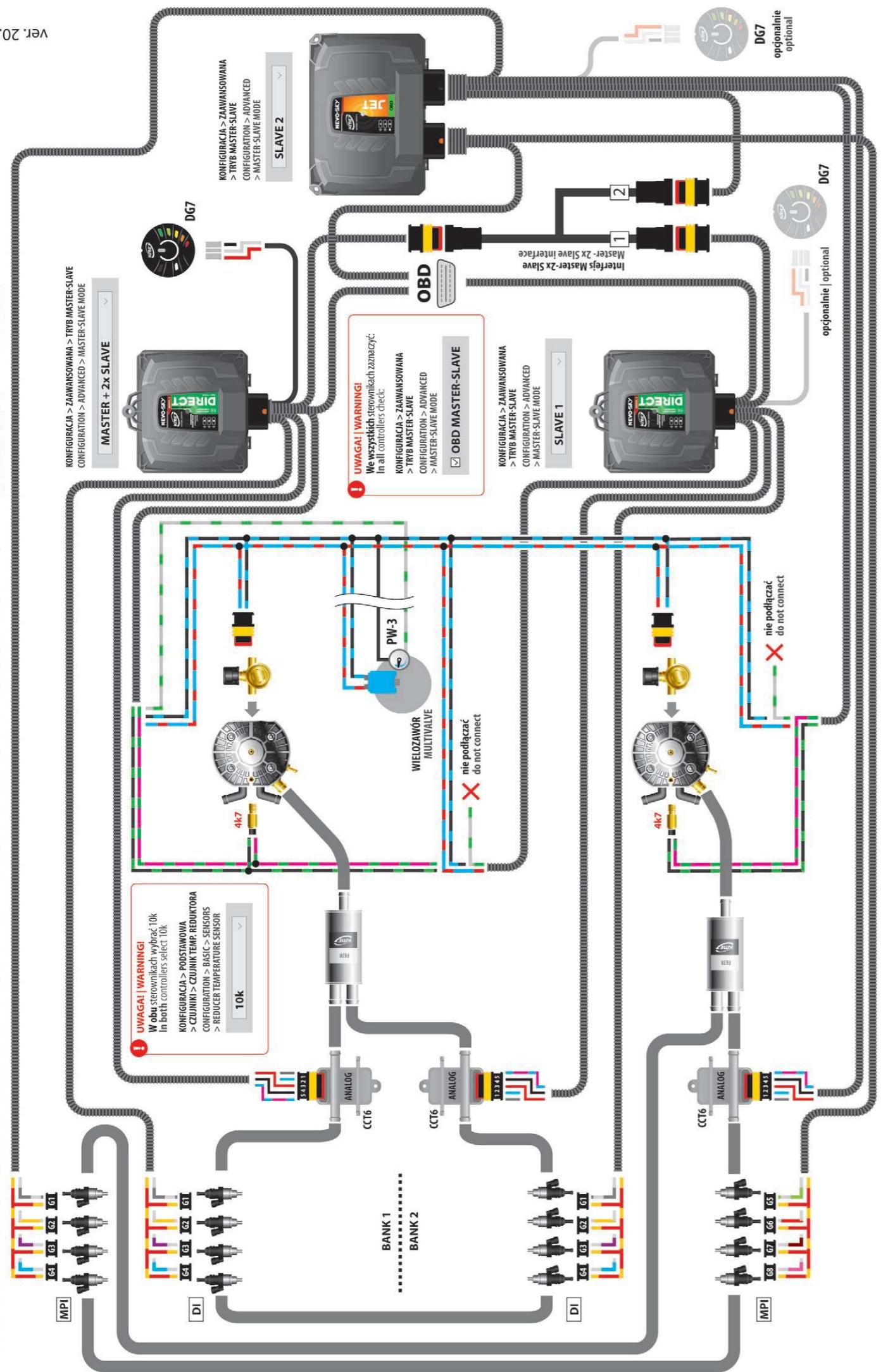
MASTER + 1x



ver. 20.01.2

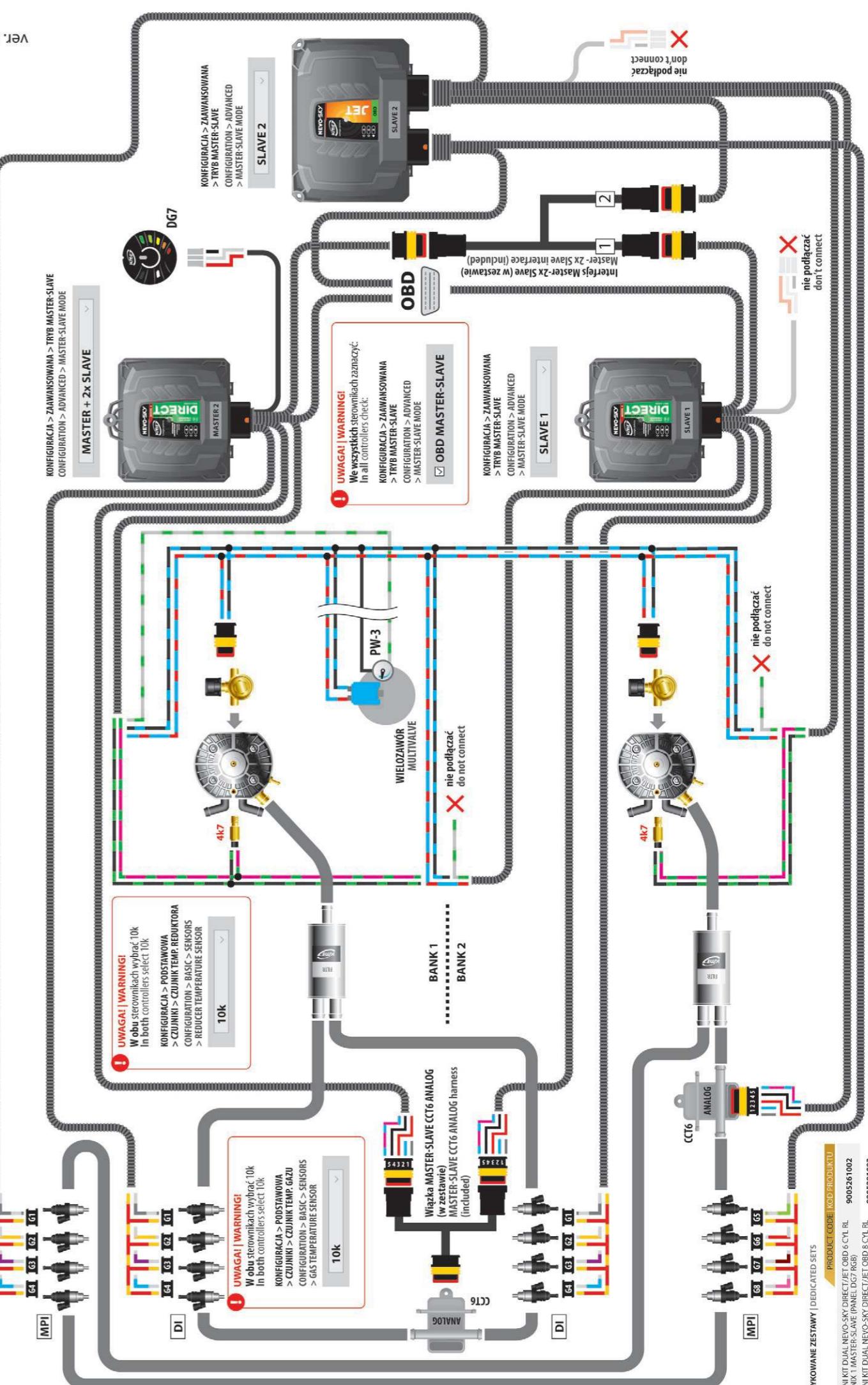
SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. ENGINE

NEVO-SKY **DIRECT** + **JET**



SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. ENGINE

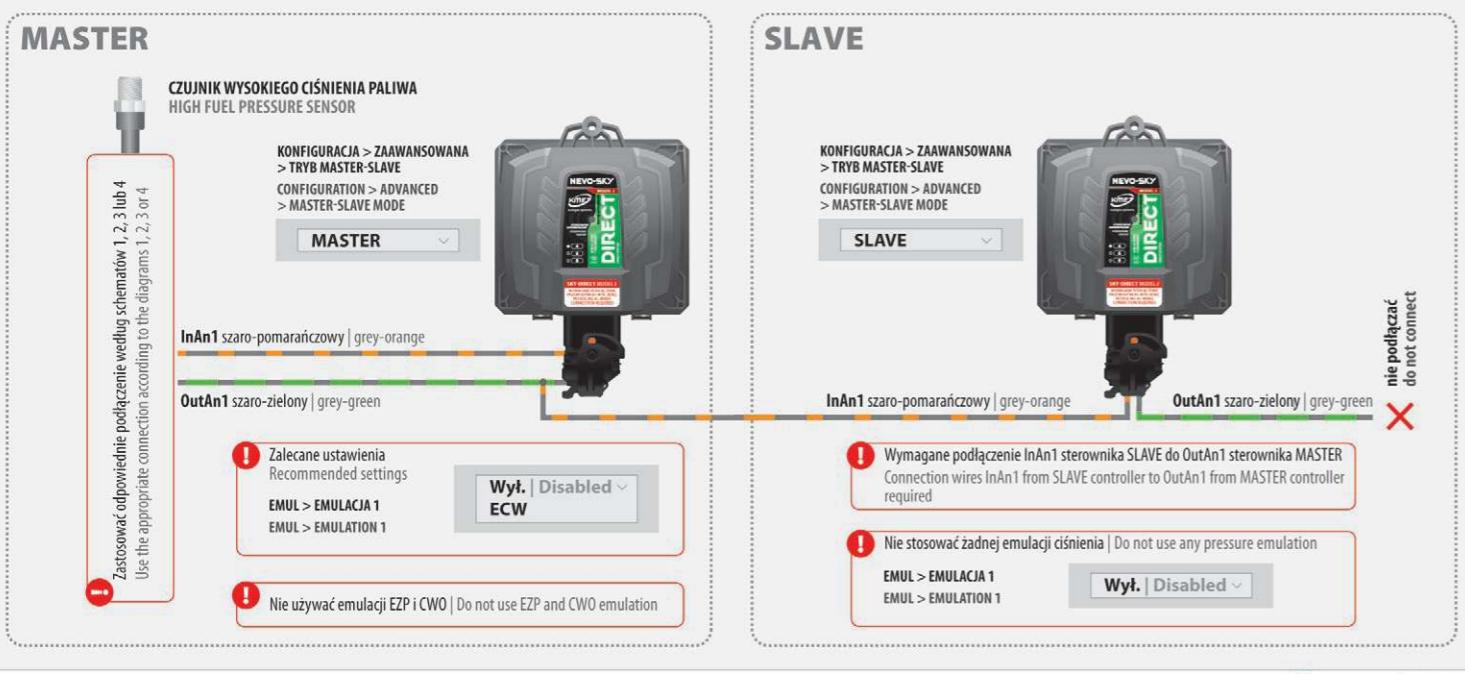
NEVO-SKY **DIRECT** + **JET**



SCHEMAT PODŁĄCZENIA CZUJNIKA WYSOKIEGO CIŚNIENIA W KME NEVO-SKY DIRECT

CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR IN KME NEVO-SKY DIRECT

ver. 03.08.2020



✗ = punkt cięcia
cutting point



autogas systems



FOX'6 FOX'8 TUR'6Z SILVER'S6 SILVER'S8 GOLD'GT TWIN'ZV1 TWIN'ZV2 EXTREME'

REDUCERS REDUKTOR



REDUCERS REDUKTORY

SILVER'S6



TWIN[•] TWIN'Z



UNIVERSAL OFFER OF REDUCERS

KME is constantly marking its presence on the autogas market as a producer of not only high-quality controllers, but also world-renowned LPG reducers.

KME reducers are inseparably associated with a **model design of ergonomic construction and reliable technology**. Employees of the workshops in their opinions emphasize the advantages of KME reducers, such as: **excellent thermal efficiency, stability of regulation and high resistance to pollution** existing in LPG.

The variety of reducers offered by KME comes from differences in the construction of car engines and atmospheric conditions, in which vehicles need to work. Starting from a reducer with small dimensions (TUR6 Z, FOX) through a reducer, which is an interesting alternative for cars with a slightly higher power (SILVER S6, SILVER S8), till reducer dedicated to cars with large engine capacities and increased momentary consumption (GOLD GT, TWIN, EXTREME).



UNIwersalna OFERTA REDUKTORÓW

KME nieustannie zaznacza swą obecność na rynku autogazu jako producent nie tylko wysokiej jakości sterowników, ale również cenionych na całym świecie reduktorów LPG. Reduktory KME nieodłączne kojarzone są z **wzorcowym projektem ergonomicznej budowy i niezawodną technologią**. Pracownicy warsztatów w swoich opiniach podkreślają zalety reduktorów KME, takie jak np.: **doskonała wydajność termiczna, stabilność regulacji oraz wysoka odporność na zanieczyszczenia** obecne w gazie LPG.

Różnorodność reduktorów oferowanych przez KME wynika z różnic zarówno w budowie silników samochodowych, jak i warunków atmosferycznych, w których pojazdy mają funkcjonować. Począwszy od reduktora o małych gabarytach (TUR6 Z, FOX) poprzez reduktór, który jest ciekawą alternatywą w przypadku samochodów o nieco większej mocy (SILVER S6, SILVER S8), po reduktor dedykowany do aut o dużych pojemnościach silnika i zwiększoną poborach chwilowych (GOLD GT, TWIN, EXTREME).



HIGHEST QUALITY AND FULL CONTROL OF PRODUCTION

The **technology** of manufacturing equipment developed by KME and its implementation for production allows **full control the quality** of finished products.

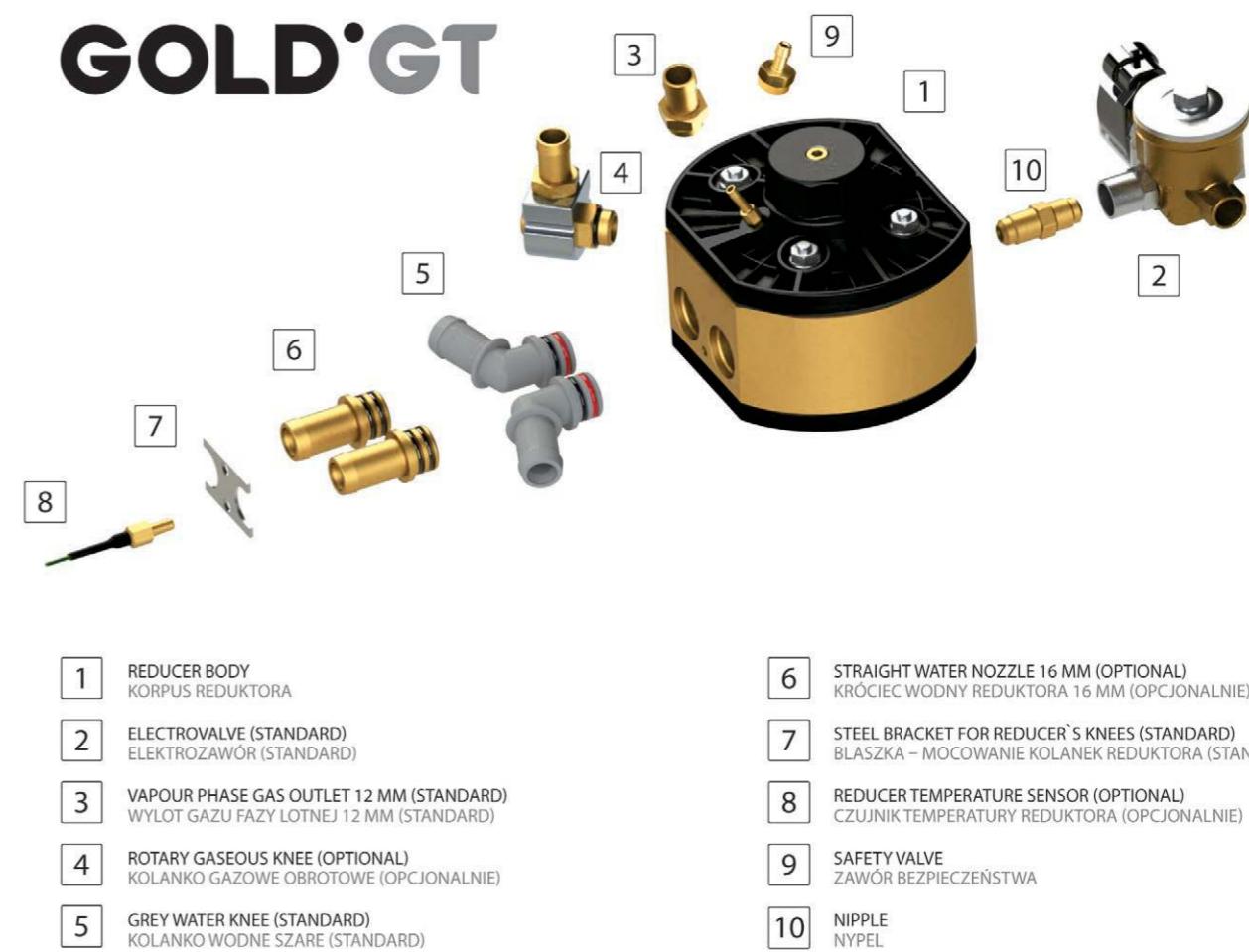


EXCEPTIONAL TECHNOLOGY

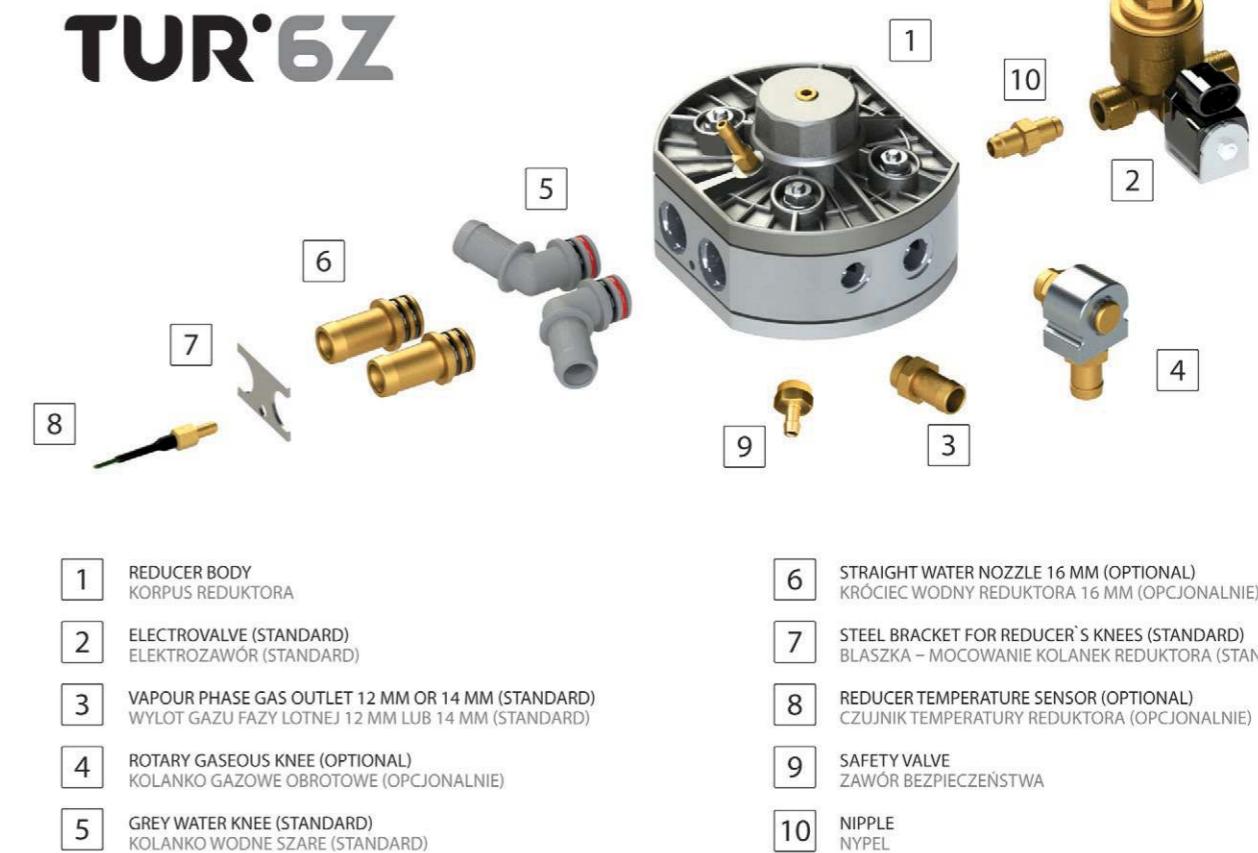
The reducer bodies are made using **CNC cutting technology**. Modern machine tools precisely produce devices made of **block solid aluminum alloy with a high coefficient of thermal conductivity**, which distinguishes our products from similar devices on the market. Thanks to the use of machining technology, there is no problem of defective bodies, as in the case of casting a solid. The usage of corpus anodizing technologies effectively **protects the product against corrosion**.

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT OF KME REDUCER WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE REDUKTORÓW KME

GOLD'GT



TUR'6Z





REDUCER RANGE WIE REDUKTORÓW

5

TUR'6Z



One of the smallest of the KME reducers. The special design and flap valve make it more resistant to dirty gas and at the same time it maintains high efficiency.

Jeden z najmniejszych z reduktorów KME. Specjalna konstrukcja i zawór klapkowy sprawiają, że jest wyjątkowo odporny na "brudny" gaz, przy zachowaniu dużej wydajności

SILVER 'S6



Successor of reducer SILVER FZ6. Reduced dimensions are obtained through the body modifications. Efficient also at low temperatures.

Następca reduktora SILVER FZ6. Modyfikacja korpusu spowodowała uzyskanie mniejszych wymiarów i zwiększenie wydajności w niskich temperaturach.

SILVER '58



The most powerful reducer of SILVER line. Its structure is characterized by an **enlarged gas inlet (8mm)** and reduced dimensions as compared to its predecessor [SILVER FZ8].

Najmocniejszy reduktor z linii SILVER. Jego budowa charakteryzuje się **zwiększym wlotem gazu (8 mm)** oraz zmniejszonymi gabarytami w porównaniu do jego poprzednika [SILVER E78].

GOLD'GT



Reducer dedicated for large engines with a power up to **330HP**. The redesigned heat exchange module allowed to **significantly increase the power** of the reducer by over 25%.

Reduktor dedykowany do pojazdów o dużych mocach silnika do **330KM. Przeprojektowany moduł wymiany ciepła pozwolił na **znaczne zwiększenie mocy reduktora o ponad 25%**.**

TWIN'Z VI



Reducer is intended to be used in engines that are characterized by **large temporary gas intake** in cars, where two reducers can be installed. **Resistant to dirt** in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version V1 with **TWO SOLENOID VALVES.**

TWIN'Z V2



Reducer is intended to be used in engines that are characterized by **large temporary gas intake** in cars, where two reducers can be installed. **Resistant to dirt** in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version **V2** with **ONE SOLENOID VALVE** with **FARO** outlet.

EXTREME®



Reducer designed for extreme tasks. Additional heating module allows for use in high engine cars up to 408 HP. Increased flow sections allows to keep proper gas parameters.

POWER UP TO MOC DO	150kW 204KM 204HP	160kW 217KM 217HP	177kW 240KM 240HP	250kW 330KM 330HP	290kW 395KM 395HP	290kW 395KM 395HP	300kW 408KM 408HP
ADJ. RANGE OF GAS PRESSURE OUTPUT ZAKRES REGULACJI CIŚNIENIA WYJŚCIOWEGO	0,9 ÷ 1,6 bar	0,8 ÷ 1,9 bar	0,8 ÷ 1,9 bar	0,8 ÷ 1,9 bar	0,9 ÷ 1,6 bar	0,9 ÷ 1,6 bar	0,8 ÷ 1,9 bar
ELECTRO VALVE ELEKTROZAWÓR	external electrovalve with filter zewnętrzny elektrozawór z filtrem	external electrovalve with filter zewnętrzny elektrozawór z filtrem	external electrovalve with filter zewnętrzny elektrozawór z filtrem	external electrovalve with filter zewnętrzny elektrozawór z filtrem	external electrovalve with filter -2 sets zewnętrzny elektrozawór z filtrem - 2 kompl.	external electrovalve with filter	external electrovalve with filter zewnętrzny elektrozawór z filtrem
CONTROL VALVE ZAWÓR STERUJĄCY	flap klapkowy	idle iglicowy	idle iglicowy	idle iglicowy	flap klapkowy	flap klapkowy	idle iglicowy
ELECTRO VALVE COIL CEWKI ELEKTROZAWORU	12V DC / 11W	12V DC / 11W	12V DC / 11W	12V DC / 11W	2 x 12V DC / 11W	12V DC / 11W	12V DC / 11W
VAPOUR PHASE GAS OUTLET WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ	12 mm	12 mm, 14 mm	12 mm, 14 mm	2 x 12 mm	2 x 12 mm	2 x 12 mm	2 x 12 mm
DIMENSIONS WYMIARY	Ø 119 mm x 82 mm	Ø 119 mm x 88 mm	Ø 119 mm x 88 mm	Ø 119 mm x 96 mm	Ø 119 mm x 133 mm	Ø 119 mm x 133 mm	Ø 119 mm x 114 mm
VAPOUR PHASE FILTER FILTR FAZY LOTNEJ	12/12	12/12, 14/2x12	12/12, 14/2x12	2x12/2x12	2x12/2x12	2x12/2x12	2x12/2x12
SET WEIGHT WAGA ZESTAWU	1,55 kg	1,70 kg	1,87 kg	1,91 kg	2,59 kg	2,58 kg	2,07 kg
REDUCER WEIGHT WAGA REDUKTORA	0,97 kg	1,11 kg	1,11 kg	1,16 kg	1,53 kg	1,53 kg	1,36 kg
GAS INLET DIAMETER ŚREDNICA WEJŚCIA GAZU	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 8 mm	Ø 8 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 8 mm
OUTLET WORKING PRESSURE WYJŚCIOWE CIŚN. ROBOCZE	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar
VACUUM INLET WEJŚCIE PODCIŚNIENIA	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm
APPROVAL HOMOLOGACJA	R2  67R-01 6555	RED1  67R-01 3949	RED1  67R-01 3949	RED1  67R-01 3949	R2  67R-01 6555	R2  67R-01 6555	RED1  67R-01 3949
PRODUCT CODE KOD PRODUKTU	824 000 011	824 000 014 (SILVER S6/12) 824 000 021 (SILVER S6/14)	824 000 029 (SILVER S8/12) 824 000 030 (SILVER S8/14)	824 000 025	824 000 023	824 000 024	824 000 027



EQUIPMENT FOR REDUCERS

OSPRZĘT DO REDUKTORÓW

REDUCER REPAIR SETS - RUBBER ELEMENTS KOMPLETY NAPRAWCZE - ELEMENTY GUMOWE

PRODUCT CODE KOD PRODUKTU	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
1 REDUCER REPAIR SET SILVER FZ6/GOLD No. 1 KOMPLET NAPRAWCZY SILVER FZ6/GOLD No. 1 SILVER FZ; GOLD FZ8 (ver. <19); SILVER S6/S8 (ver. <04)	2 REDUCER REPAIR SET GOLD GT No. 2 KOMPLET NAPRAWCZY GOLD GT No. 2 GOLD GT; GOLD FZ8 (ver. >18); S6/S8 (ver. >03)	5 REDUCER REPAIR SET TWIN No. 5 KOMPLET NAPRAWCZY TWIN No. 5 TWIN (ver. <13)	6 REDUCER REPAIR SET TWIN Z No. 6 KOMPLET NAPRAWCZY TWIN Z No. 6 TWIN Z (ver. >12)
3 REDUCER REPAIR SET TUR 6 No. 3 KOMPLET NAPRAWCZY TUR 6 No. 3 TUR 6 (ver. <14; ver.13/no. <8000)	4 REDUCER REPAIR SET TUR 6 Z No. 4 KOMPLET NAPRAWCZY TUR 6 Z No. 4 TUR 6Z (ver.13/no. >8000); (ver. >13)	7 REDUCER REPAIR SET EXTREME No. 7 KOMPLET NAPRAWCZY EXTREME No. 7 EXTREME	8 REDUCER REPAIR SET FOX No. 10 KOMPLET NAPRAWCZY FOX No. 10 FOX 6, FOX 8
823 000 001	823 000 008	823 000 006	823 000 013
823 000 003	823 000 012	823 000 009	820 90 00 037

REDUCER ELECTROVALVE ELEKTROZAWÓR REDUKTORA

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
REDUCER ELECTROVALVE MGT11 type OMB ELEKTROZAWÓR REDUKTORA MGT11 typ OMB	331 000 003

WATER GREY KNEE KOLANKO WODNE SZARE

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
WATER GREY KNEE KOLANKO WODNE SZARE	419 000 002

ELECTROVALVES ELEKTROZAWORY



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB FI6 FILTER
ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB FI6

712 900 003

GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB ALFEA FI8 FILTER
ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB ALFEA FI8

712 900 004

GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB FI8/2X FI6 FARO FILTER
ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB FI8/2X FI6 FARO

712 900 005

REDUCER COIL CEWKA REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

KME REDUCER COIL type OMB
CEWKA DO REDUKTORA KME typ OMB

331 000 005

STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE
BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA

829 000 002

STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE TWIN
BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA TWIN

829 000 003

REDUCER REDUCTION VALVE ZAWÓR REDUKCYJNY REDUKTORA

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
REDUCER REDUCTION VALVE SILVER/GOLD ZAWÓR REDUKCYJNY REDUKTORA SILVER/GOLD	823 000 002

STRAIGHT WATER NOZZLE Ø 16 KRÓCIEC WODNY REDUKTORA Ø 16

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
REDUCERS STRAIGHT WATER NOZZLE Ø 16 KRÓCIEC WODNY REDUKTORA Ø 16 PROSTY	311 000 003

ROTARY GASEOUS KNEE - BODY KOLANKO GAZOWE OBROTOWE - KORPUS

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
ROTARY GASEOUS KNEE - BODY KOLANKO GAZOWE OBROTOWE - KORPUS	311 000 016

REDUCER TEMPERATURE SENSOR CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
REDUCER TEMPERATURE SENSOR CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA	832 000 001

REDUCER HOLDER MOCOWANIE REDUKTORA

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
REDUCER HOLDER MOCOWANIE/UCHWYT REDUKTORA	829 000 001



KME
autogas systems

LPG/CNG | INJECTORS | WTRYSKIWACZE

 **FENIX**



KME W3 FENIX: **E8 67R-02 11415** **E8 110R-03 11416**

THE HIGHEST QUALITY

An unquestionable advantage of FENIX injectors is **speed**, and **short opening stable times**. These injectors are also characterised by **high stability of gas flow**, and very **precise fuel dosage** in dynamic conditions. This is especially important for **direct injection engines**, due to their dynamic character.

In order to provide a **high quality** injector, KME being a producer of complete autogas systems, implemented necessary **parameter control** system, and also secured **the right selection of components**.

RESISTANCE TO CONTAMINATION

The product contains **seals made of rubber-based mixtures** (FKM) and modern fluoropolymer sliding coatings (non-stick and anti-freeze) that make the injector extremely **resistant to fuel pollution and low temperatures**. The injector is equipped with a standard Superseal 2-pin connector.



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

1	INJECTOR KME FENIX 4 CYL WTRYSKIWACZ KME FENIX 4 CYL	872 000 127
2	INJECTOR KME FENIX 3 CYL WTRYSKIWACZ KME FENIX 3 CYL	872 000 126
3	INJECTOR KME FENIX 2 CYL WTRYSKIWACZ KME FENIX 2 CYL	872 000 125

APPROVAL | HOMOLOGACJA

E8 67R-02 11415 E8 110R-03 11416

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ

Zaletą wtryskiwaczy FENIX jest ich **szynkość** oraz krótkie **czasy stabilnego otwarcia**. Charakteryzuje się również dużą **stabilnością przepływu gazu** oraz **precyzyjnym dawkowaniem** w dynamicznych warunkach. Jest to szczególnie istotne dla systemów z **bezpośrednim wtryskiem paliwa** z uwagi na ich dynamikę pracy.

W celu zapewnienia **wysokiej jakości** wtryskiwacza, firma KME, jako producent kompleksowych rozwiązań autogazu, wdrożyła odpowiednie mechanizmy **kontroli parametrów** i równocześnie zadbała o dobór **odpowiednich materiałów**.

ODPORNOŚĆ NA ZABRUDZENIA

Produkt zawiera **uszczelnienia z mieszanek fluorokauczukowych** (FKM) oraz nowoczesne fluoropolimerowe powłoki ślizgowe (non-stick i anti-freeze), które sprawiają, że jest on wyjątkowo **odporny na zanieczyszczenia paliwa i niskie temperatury**. Wtryskiwacz wyposażony jest w standardowe złącze 2-pin Superseal.

When mounting FENIX injectors, you can use either **manifolds**, or **dedicated elbows**, and **tees**. It is a **very helpful tool** for an installer, as they facilitate mounting the injector, even in difficult to access area.

Do montażu wtryskiwaczy FENIX można zastosować zarówno **rozdzielacze**, jak i **dedykowane kolanki** oraz **trójniki**. Jest to duże ułatwienie dla montażysty, powala to bowiem na **swobodny montaż** wtryskiwacza również w trudno dostępnych miejscach.



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

1	FENIX INJECTOR 1 CYL WTRYSKIWACZ KME FENIX 1 CYL	871 000 010
2	FENIX TEE (Ø 12) WTRYSKIWACZ KME FENIX 1 CYL	879 000 035
3	FENIX ELBOW (Ø 12) WTRYSKIWACZ KME FENIX 1 CYL	879 000 034
4	MANIFOLD FENIX 2 CYL ROZDZIELACZ FENIX 2 CYL	879 000 036
5	MANIFOLD FENIX 3 CYL ROZDZIELACZ FENIX 3 CYL	879 000 037
6	MANIFOLD FENIX 4 CYL ROZDZIELACZ FENIX 4 CYL	879 000 038
7	INJECTOR KME FENIX 2 CYL ALU WTRYSKIWACZ KME FENIX 2 CYL ALU	872 000 061
8	INJECTOR KME FENIX 3 CYL ALU WTRYSKIWACZ KME FENIX 3 CYL ALU	872 000 062
9	INJECTOR KME FENIX 4 CYL ALU WTRYSKIWACZ KME FENIX 4 CYL ALU	872 000 063
10	INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 2 CYL LISTWA MOCUJĄCA WTRYSKIWACZA FENIX 2 CYL	870 900 038
11	INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 3 CYL LISTWA MOCUJĄCA WTRYSKIWACZA FENIX 3 CYL	870 900 039
12	INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 4 CYL LISTWA MOCUJĄCA WTRYSKIWACZA FENIX 4 CYL	870 900 040



MAX. POWER MAX. MOC	60 ÷ 65 HP KM
MIN. STABLE OPENING TIME MIN. CZAS STABILNEGO OTWARCIA	1,55 MS
MAX. NOZZLE DIAMETER MAX. ŚREDNICA DYSZY	3,0 MM
COIL RESISTANCE REZYSTANCJA CEWKI	1,9 Ω ± 5%
OPENING DELAY OPÓZNIEНИE OTWARCIA	1,7 MS
CLOSING DELAY OPÓZNIENIĘ ZAMKNIĘCIA	1,2 MS
MAX. OPENING CURRENT MAX. PRĄD OTWARCIA	6 A
MAX. HOLDING CURRENT MAX. PRĄD PODTRZYMANIA	2 A
MAX. WORKING PRESSURE MAX. CIŚNIENIE PRACY	4,5 BAR

WORKING TEMPERATURE TEMPERATURA PRACY	-20 ÷ +120 °C
POWER SUPPLY VOLTAGE NAPIĘCIE ZASILANIA	12 ÷ 16 V
GUARANTEE GWARANCJA	100 000 KM
LIFETIME ŻYWOTNOŚĆ	> 500 mln CYCLES CYKLI
CONNECTOR ZŁĄCZE	Superseal
VARIANT WERSJA WYKONANIA	1, 2, 3, 4 CYL
FLOW REGULATION REGULACJA PRZEPŁYWU	using calibration nozzles za pomocą dysz kalibr.
COATING POWLOKA	fluoropolymer fluoropolimerowa



FALCON

LPG/CNG | injectors | wtryskiwacze

Available in two efficiency versions
Dostępny w dwóch wersjach wydajnościowych

FALCON**FALCON PLUS****4 CYL****3 CYL****2 CYL****1 CYL****PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU**

FALCON 1 CYL	872 000 021
FALCON 1 CYL PLUS	872 000 121
FALCON 2 CYL	872 000 022
FALCON 2 CYL PLUS	872 000 122

FALCON 3 CYL	872 000 023
FALCON 3 CYL PLUS	872 000 123
FALCON 4 CYL	872 000 024
FALCON 4 CYL PLUS	872 000 124

THE INJECTOR NOZZLES SELECTION DOBÓR ŚREDNICY DYSZ WTRYSKIWACZY



The table shows the values of the injector nozzle diameter depending on the power output for one cylinder. Nozzle diameter selection values are approximate and suggested. In some cases they must be adjusted to the specific engine and system settings.

Tabela przedstawia wartości doboru średnicy dysz wtryskiwaczy w zależności od mocy przypadającej na jeden cylinder. Wartości doboru średnicy dysz są orientacyjne i są sugerowane. W niektórych przypadkach muszą być skorygowane do konkretnego silnika i ustawień systemu.

We recommend using injectors with nozzles.

Zalecamy stosowanie wtryskiwaczy wraz z dyszami.

Ø [mm]	1,0 [bar]	1,25 [bar]	1,5 [bar]
1,5			
1,6	17+23 HP KM	19+25 HP KM	21+28 HP KM
1,7			
1,8			
1,9	24+28 HP KM	27+32 HP KM	31+36 HP KM
2,0			
2,1			
2,2	31+35 HP KM	35+40 HP KM	39+45 HP KM
2,3			
2,4			
2,5	37+40 HP KM	43+46 HP KM	48+52 HP KM
2,6			
2,7			
2,8			
2,9	41+45 HP KM	47+52 HP KM	53+59 HP KM
3,0			

The way of mounting the injectors
Sposób montowania wtryskiwaczy



The way of reaming the injector nozzles
Sposób rozwiercania dysz wtryskiwaczy



KME
autogas systems

KME INJECTORS - PARAMETERS
WTRYSKIWACZE KME - PARAMETRY

	KME W1 FALCON	KME W1 FALCON PLUS	KME W2 HAWK	KME W3 FENIX
MAX. POWER MAX. MOC	60 HP KM	70 HP KM	56 HP KM	65 HP KM
MIN. STABLE OPENING TIME MIN. CZAS STABILNEGO OTWARCIA	1,85 ms	2,00 ms	1,10 ms	1,55 ms
COIL RESISTANCE REZYSTANCJA CEWKI	1,9 Ω ±5%	1,9 Ω ±5%	1,0 Ω ±5%	1,9 Ω ±5%
WORKING TEMPERATURE TEMPERATURA PRACY	-40 ÷ +120 °C	-40 ÷ +120 °C	-40 ÷ +120 °C	-20 ÷ +120 °C
APPROVAL NUMBER NUMER HOMOLOGACJI	(E8) 67R-01 10052 (E8) 110R-02 10053	(E8) 67R-01 10052 (E8) 110R-02 10053	(E8) 67R-02 11108 (E8) 110R-03 11109	(E8) 67R-02 11415 (E8) 110R-03 11416
OPENING DELAY OPÓZNIEŃIE OTWARCIA	2,1 ms	2,15 ms	1,45 ms	1,7 ms
CLOSING DELAY OPÓZNIEŃIE ZAMKNIĘCIA			1,2 ms	
MAX. OPENING CURRENT MAX. PRĄD OTWARCIA			6 A	
MAX. HOLDING CURRENT MAX. PRĄD PODTRZYMANIA			2 A	
MAX. WORKING PRESSURE MAX. CIŚNIENIE PRACY			4,5 BAR	
POWER SUPPLY VOLTAGE NAPIĘCIE ZASILANIA			12 ÷ 16 v	
MAX. NOZZLE DIAMETER MAX. ŚREDNICA DYSZY			3,0 MM	
GUARANTEE GWARANCJA			100 000 KM	
LIFETIME ŻYWOTNOŚĆ			> 500 mln. CYCLES CYKLIC	
CONNECTOR ZŁĄCZE			Superseal	
VARIANT WERSJA WYKONANIA			1, 2, 3, 4 CYL	
FLOW REGULATION REGULACJA PRZEPŁYWU			using calibration nozzles za pomocą dysz kalibracyjnych	
COATING POWLOKA			fluoropolymer fluoropolimerowa	

STOP SMOG START LPG

-  office | biuro:
Aleksandra 24/26
93-418 Łódź | Poland
-  +48 42 299 91 39
export@kme.eu
-  +48 42 611 00 26
kme@kme.eu
-  www.kme.eu
-  **KME Sp. z o.o.**
św. Teresy od
Dzieciątka Jezus 103a
91-222 Łódź | Poland
NIP | VAT ID: 732 199 00 33
-  [KME.LPG](#)