

[EN](#) [PL](#)

ver. 04.10.2023



1 LPG SYSTEM

The logo for '1 LPG SYSTEM' is centered on a dark, circular background. The number '1' is on the left, and 'LPG SYSTEM' is stacked to its right. The entire logo is set against a vibrant, multi-colored circular graphic composed of several curved bands in shades of blue, green, yellow, orange, and red, all set against a dark blue background with a subtle grid pattern.

[CONTROLLERS STEROWNIKI](#)

PRODUCER OF COMPLETE AUTOGAS SYSTEMS
PRODUCENT KOMPLETNYCH SAMOCHODOWYCH INSTALACJI LPG

[REDUCERS REDUKTORY](#)

[FILTERS FILTRY](#)

[INJECTORS WTRYSKIWACZE](#)

[ACCESSORIES AKCESORIA](#)



autogas systems

POLISH PRODUCER
OF AUTOGAS SYSTEMS

POLSKI PRODUCENT
SAMOCHODOWYCH INSTALACJI LPG



WORLD LEADER IN SECTOR OF AUTOGAS SYSTEMS

The scope of KME's activities includes the **design and manufacture of electronic and mechanical devices** as well as the **production of electrical harnesses used in automotive gas installations**.

KME is a leading manufacturer of electronic control units under the NEVO-SKY, NEVO, DIEGO G3 and BINGO brands.

KME has been operating on the market since 1993, providing innovative solutions in the field of **autogas**. This brand is represented in over 35 countries around the world. As a European leader, it introduced a modern line of NEVO-SKY controllers dedicated to engines with **indirect injection** (NEVO-SKY MAX) and to **direct injection** drive units (NEVO-SKY DIRECT). The company actively invests in the latest technologies used to implement advanced solutions in our products.



OWN TECHNOLOGY AND KNOW-HOW

We're manufacturing autogas systems basing on own **solutions, infrastructure and advanced technology**. We guarantee best quality starting from designing process, manufacturing, ending with distribution.



QUALITY, APPROVALS AND ISO

KME products are manufactured from the highest quality elements in the automated production process. Since 2003 we have had the ISO 9001 Quality Management Certificate. Our products are also homologated for congruence with the regulation **R67-01 ECE UN** and **R110 ECE UN** but also **ECE R115** for the particular groups of cars. The company has also the Infrastructure Ministry Homologation adapting the car to a gas supply PL*0017*00/G.

We are the laureate of many awards for quality and innovation of our products.



KNRA

KOALICJA NA RZECZ AUTOGAZU

KME Sp. z o.o. is an co initiator and participant of **Autogas Coalition – Employers' Union**. The coalition operates in the territory of Poland and unites the most significant companies in scope of autogas system sectors.



ŚWIATOWY LIDER W SEKTORZE AUTOGAZU LPG/CNG

Zakres działań KME obejmuje projektowanie i produkcję urządzeń elektronicznych, mechanicznych oraz wiązek elektrycznych stosowanych w samochodowych instalacjach gazowych.

KME to wiodący producent elektronicznych jednostek sterujących pod marką NEVO-SKY, NEVO, DIEGO G3 oraz BINGO.

KME działa na rynku od 1993 roku dostarczając nowatorskie rozwiązania z dziedziny **autogazu**. Marka ta jest reprezentowana w ponad 35 krajach na całym świecie. Jako europejski lider KME wprowadziło nowoczesną linię sterowników NEVO-SKY dedykowaną do silników z pośrednim wtryskiem (NEVO-SKY MAX) oraz do jednostek napędowych z bezpośrednim wtryskiem (NEVO-SKY DIRECT). Firma aktywnie inwestuje w najnowsze technologie wykorzystywane do wdrażania zaawansowanych rozwiązań implementowanych w produktach.

WŁASNA TECHNOLOGIA I KNOW-HOW

Produkujemy systemy do autogazu w oparciu o własne: **rozwiązania, infrastrukturę oraz zaawansowaną technologię**. Zapewniamy najwyższą jakość począwszy od projektowania produktów, poprzez ich wytwarzanie, i skończywszy na ich dystrybucji.

JAKOŚĆ, HOMOLOGACJA I ISO

Produkty KME są wykonywane z najwyższej jakości elementów w **zautomatyzowanych procesach produkcyjnych**. Od 2003 roku posiadamy Certyfikat Zarządzania Jakością ISO 9001. Nasze produkty posiadają homologację na zgodność z Regulaminem **R67 i R110 EKG ONZ** oraz **ECE R115** dla wybranych grup samochodów. Firma posiada homologację Ministerstwa Infrastruktury na zabudowę przystosowującą pojazd do zasilania gazem PL*0017*00/G.

Jesteśmy laureatami wielu nagród za jakość i innowacyjność naszych produktów.

KOALICJA NA RZECZ AUTOGAZU

KME Sp. z o.o. jest członkiem i jednym z założycieli **Koalicji na Rzecz Autogazu – Związku Pracodawców**. Koalicja działa na terenie Polski i zrzesza najbardziej znaczące firmy branży samochodowych instalacji gazowych LPG i CNG.



ECOLOGY AND TECHNOLOGY

According to environmental vision of the company we're introducing to the market **innovative and ecological solutions** in the field of alternative source of **autogas** supply. Our high quality products contributes to lowering CO₂ emission and reductions of NOX in car fumes. Solutions offered by our company lets to keep care of environment, and in consequence to our health.



POST-SALE SERVICES AND TECHNICAL SUPPORT

With success we're achieving policy of post-sale services for local and foreign clients. Development of internal standards and procedures let us maximize efficiency of claims department, which aim is to define areas which needs to improvement and increase clients satisfaction.

We're providing effective technical support through:

- **specialized workshops**
- **local technical advisors**
- infolinie with **expert advices**

We're providing complex post-sale services in scope of service and after-guarantee handling. We're offering professional consulting and support in sphere of offered solutions. We believe that the success of our company greatly depends on the client's satisfaction.



TRAININGS

Our training staff offers specialist knowledge gained during designing and implementing product to serial manufacturing. Our trainings are characterised by reliability of transferred knowledge and an active form of CASE-STUDY.

Training are dedicated for autogas fitters. Through the participation of technical trainings organized by KME, the workshops have **the opportunity to improve their qualifications**, extend their knowledge in the field of assembly of KME automotive gas installations and acquire **theoretical & practical knowledge** about KME systems.



EKOLOGIA I TECHNOLOGIA

Zgodnie z misją środowiskową firmy wprowadzamy na światowy rynek **innowacyjne i ekologiczne rozwiązania** w przestrzeni alternatywnych źródeł zasilania **autogazem**. Nasze produkty posiadają najwyższą jakość oraz przyczyniają się do zmniejszenia emisji CO₂ do atmosfery i emisji tlenków azotu w spalinach samochodowych. Rozwiązania, które proponujemy pozwalają dbać o ekologię, a w efekcie o nasze zdrowie.

OBSŁUGA POSPRZEDAŻOWA I WSPARCIE TECHNICZNE

Z sukcesami realizujemy politykę posprzedażowej obsługi zarówno wobec klientów krajowych jak i zagranicznych. Opracowanie wewnętrznych norm i procedur pozwala nam na maksymalizację wydajności i efektywności funkcjonowania działu reklamacji, którego celem jest zdefiniowanie obszarów wymagających poprawy oraz podniesienie satysfakcji klientów.

Zapewniamy skuteczne wsparcie techniczne poprzez:

- **wyszczególnione warsztaty**
- **mobilnych doradców technicznych**
- **porady eksperckie** udzielane przez infolinie.

Zapewniamy kompleksową obsługę posprzedażową w zakresie serwisu oraz obsługi pogwarancyjnej. Służymy profesjonalnym doradztwem oraz wsparciem w zakresie oferowanych rozwiązań. Klient jest bowiem najważniejszy i od naszego zaangażowania oraz jego satysfakcji w dużej mierze zależy sukces naszej firmy.

SZKOLENIA

Nasz personel szkoleniowy dysponuje specjalistyczną wiedzą, pogłębianą doświadczeniem zdobyтыm podczas prac projektowych i wdrożeń do produkcji seryjnej. Przeprowadzane szkolenia charakteryzują się solidnością i rzetelnością przekazywanej wiedzy oraz aktywną formą Studium Przypadku. Poprzez udział w szkoleniach, warsztaty mają **możliwość podwyższania swoich kwalifikacji**, zdobywania wiedzy z zakresu montażu samochodowych instalacji gazowych oraz pogłębienia **teoretyczno-praktycznej wiedzy** dotyczącej produktów KME.



autogas systems

A close-up photograph of a car's fuel system components, featuring a fuel pump and a KME NEVO-SKY DIRECT Model 2 electronic control unit. The control unit is a grey rectangular device with various ports, a small display screen, and several buttons. A prominent green label on the front of the unit reads "NEVO-SKY" at the top, followed by "kme autogas systems" and "MODEL 2". Below this, it says "DIRECT SYSTEM" and "DIRECT". It also features the text "HYDROFOBOWE ODPOWIEDZIENIE" and "HYDROPHOBIC VENTING". At the bottom of the label, there are part numbers: "67R-01 3787" and "110R-004297". The word "F8" is printed next to the number 67R. The background shows the intricate metalwork and hoses of the fuel system.

ELECTRONICS ELEKTRONIKA

NEVO-SKY

NEVO-SKY
DUAL

NEVO-SKY
MODEL 2
DIRECT

NEVO-SKY
MODEL 2
MAX

NEVO-SKY
MODEL 2
JET

DI+MPI **DUAL**
SYSTEMS FOR
INJECTION ENGINES
SYSTEMY DO SILNIKÓW
PODWOJNYM
WTRYSIKIEM BENZYNY

NEVO-SKY
DUAL



DI + MPI

DI **DIRECT**
SYSTEMS FOR
INJECTION ENGINES
SYSTEMY DO SILNIKÓW
Z BEZPOŚREDNIM
WTRYSIKIEM BENZYNY

NEVO-SKY
DIRECT



DI

MPI **INDIRECT**
SYSTEMS FOR
INJECTION ENGINES
SYSTEMY DO SILNIKÓW
Z POŚREDNIM
WTRYSIKIEM BENZYNY

NEVO-SKY
MAX



MPI

NEVO-SKY
JET EXPERT



MPI + DPI

NEVO-SKY
JET OBD



MPI + DPI

NEVO-SKY
JET BASIC



MPI

NEVO-SKY
JET OBD MINI



OBD MINI

NEVO-SKY
JET ECO



ECO



VERSATILITY



NEVO-SKY is an innovative and advanced platform, which include: controllers for cars with dual injection system (DUAL), controllers for cars with direct injection system (DIRECT) and also controllers for cars with multi point injection system (MAX and JET); with **electromagnetic injectors**.



UNIVERSALITY

NEVO-SKY to innowacyjna i zaawansowana platforma obejmująca: sterowniki do samochodów z podwójnym systemem wtryskowym (DUAL), sterowniki do samochodów z bezpośrednim wtryskiem paliwa (DIRECT) oraz sterowniki do samochodów z pośrednim wtryskiem paliwa (MAX oraz JET); z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi.



RL VERSION OF CONTROLLERS

Some cars (e.g. Mitsubishi) require the use of a dedicated version of the RL gas controller.



WERSJA RL STEROWNIKÓW

Niektóre auta (np. Mitsubishi, czy auta na rynek amerykański) wymagają użycia dedykowanej wersji RL sterownika gazowego.

SYSTEM CHARACTERISTICS CECHY SYSTEMU

COMMON: WSPÓLNE DLA: **DUAL DIRECT MAX JET** EXPERT BASIC ECO OBD OBD MINI

one software for the whole NEVO-SKY family
jedno oprogramowanie dla całej rodziny NEVO-SKY

SKY EXPERT SYSTEM – KME NEVO-SKY program module, enabling advanced system settings and diagnostics

SKY EXPERT SYSTEM – moduł programu KME NEVO-SKY, umożliwiający zaawansowane ustawienia systemu i diagnostykę

built-in **automatic OBD error clearing** (DUAL, DIRECT, MAX, JET EXPERT, JET OBD, JET OBD MINI)
wbudowany **automatyczny kasownik błędów OBD** (DUAL, DIRECT, MAX, JET EXPERT, JET OBD, JET OBD MINI)

hydrophobic venting system of the ECU – breathable membrane that regulates humidity and pressure inside ECU
system **hydrofobowego odpowietrzania sterownika** – membrana oddychająca regulująca wilgotność i ciśnienie wewnętrzne sterownika

modularity – by adding a module element (eg. harness or EZP emulator) the system possibilities are increased
modułowość – dokładając moduł (np. wiązkę lub EZP) rozszerzamy możliwości systemu

3D maps of adding petrol
mapy 3D dodawania benzyny

automatic software upgrade via Internet
automatyczna aktualizacja oprogramowania przez Internet

support for cars with **START/STOP, HYBRID** and **HEMI/ECO** function – disconnecting of cylinders at low load
obsługa aut z funkcją **START/STOP, HYBRYDOWE** oraz **HEMI/ECO** – odłączanie cylinderów przy małym obciążeniu

built-in advanced diagnostic tools - advanced parameter **RECORDER** with search algorithms and other supporting mechanism
wbudowane zaawansowane narzędzia diagnostyczne – rozbudowany **REJESTRATOR** parametrów z wyszukiwaniem i inne mechanizmy wspomagające

additional maps for 3D corrections and other configuration options, giving the possibility of precise engine regulation in the whole range
dodatkowe mapy korekt 3D i inne opcje konfiguracyjne, dające możliwość precyzyjnej regulacji silnika w całym zakresie

COMMON: WSPÓLNE DLA: **DIRECT MAX JET** EXPERT

built-in fuel level emulator EPP
wbudowany emulator poziomu paliwa EPP

built-in fuel pressure emulator
wbudowany emulator ciśnienia paliwa

ONLY FOR: TYLKO DLA: **DIRECT**

universal system for direct injection engines with electromagnetic injectors
uniwersalny system do silników z bezpośrednim wtryskiem z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi

cooperation with external pump valve emulator EZP - it allows to reduce gasoline consumption (for applications in some cars)
współpraca z zewnętrznym emulatorem zaworu pomp EPP - stosowany w celu zmniejszenia zużycia benzyny (do zastosowania w niektórych samochodach)

professional platform offering extensive adjustment possibilities (strategies, injection gas angles, corrections for other injections per cycle)
profesjonalna platforma oferująca rozbudowane możliwości regulacyjne (strategie, kąty wtrysku gazu, korekty na kolejne wtryski w cyklu)

built-in cylinder breaker – detection of correctness cylinders connection
wbudowany rozłącznik cylinderów – detekcja poprawności podłączenia cylinderów

built-in oscilloscope – it allows to measure petrol injector signals, pump valve ant other voltage signals 0-20V
wbudowany oscyloskop – umożliwia pomiar sygnałów wtryskiwaczy benzynowych, zaworu pomp i innych sygnałów napięciowych 0-20V

support for modern cars in which there are many injections per cycle
obsługa nowoczesnych aut, w których występuje wiele wtrysków na cykl

support for cars with digital high fuel pressure sensors
obsługa samochodów z cyfrowymi czujnikami wysokiego ciśnienia benzyny



DUAL
DI + MPI LPG
CNG

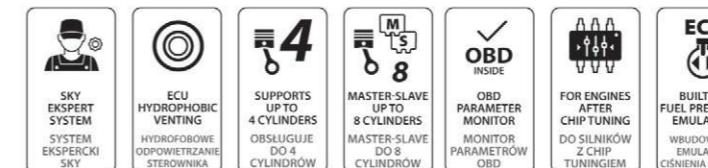
SYSTEM FOR ENGINES WITH DUAL [DIRECT & INDIRECT]
INJECTION OF GASOLINE
SYSTEM DO SILNIKÓW Z PODWÓJNYM [BEZPOŚREDNIM i POŚREDNIM]
WTRYSKIEM BENZYNY



ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA

NEVO-SKY

DUAL



APPROVAL | HOMOLOGACJA

E8 67R-01 3787 | 110R-00 4297



ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:

NEVO-SKY DUAL 4 CYL R/RL (PANEL DG7 RGB)

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

6905840002

6905840005

NEVO-SKY DUAL 4 CYL R/RL ACTIVATE (PANEL DG7 RGB)

6905840004

6905840006

NEVO-SKY DUAL 4 CYL RL/RL (PANEL DG7 RGB)

6905841002

6905841005

NEVO-SKY DUAL 4 CYL RL/RL ACTIVATE (PANEL DG7 RGB)

6905841004

6905841006

In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY DUAL controller is sold together with the DG7 RGB driver panel.
W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY DUAL sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB.



NEVO-SKY DUAL 6/8 CYL R/RL (PANEL DG7 RGB)

6905840002

NEVO-SKY DUAL 6/8 CYL R/RL ACTIVATE (PANEL DG7 RGB)

6905840006

NEVO-SKY DUAL 6/8 CYL RL/RL (PANEL DG7 RGB)

6905841005

NEVO-SKY DUAL 6/8 CYL RL/RL ACTIVATE (PANEL DG7 RGB)

6905841006

NEVO-SKY DUAL controllers are designed to operate cars with engines with a dual injection system. In this type of engines, each cylinder has a direct injector (DI) and an indirect injector (MPI). NEVO-SKY DUAL controller reads injection times from both petrol injectors and other engine parameters, processes them and selects the appropriate gas dose injected by one gas injector. The installation and operation of the NEVO-SKY DUAL installation are related to savings, ergonomics and aesthetics – only one controller and one set of gas injectors are used instead of two.

Sterowniki NEVO-SKY DUAL przeznaczone są do obsługi aut z silnikami z podwójnym systemem wtryskowym. W silnikach tego typu każdy cylinder posiada wtryskiwacz bezpośredni (DI) i pośredni (MPI). Sterownik NEVO-SKY DUAL odczytuje czasy wtrysku z obu wtryskiwaczy benzynowych oraz inne parametry silnika, przetwarza je i dobiera odpowiednią dawkę gazu, wtryskiwaną za pomocą jednego wtryskiwacza gazowego. Montaż i funkcjonowanie instalacji NEVO-SKY DUAL wiążą się zarówno z oszczędnością, jak i ergonomią oraz estetyką – wykorzystany jest tylko jeden kontroler i jeden zestaw wtryskiwaczy gazowych zamiast dwóch.

MASTER-SLAVE

MASTER-SLAVE

One controller supports a maximum of 4-cylinder engines. For engines with more than 4 cylinders should be added another controller in MASTER-SLAVE mode.

Jeden sterownik obsługuje maksymalnie 4-cylindrowe silniki. W przypadku silników o liczbie cylindrów większej niż 4 należy dodać kolejny sterownik w trybie MASTER-SLAVE.

SKY EXPERT SYSTEM

SYSTEM EKSPERCKI SKY

The NEVO-SKY DUAL system is controlled via the same KME NEVO-SKY program, that users are familiar with from operating other systems from the KME offer (NEVO-SKY: DIRECT, MAX, JET). It enables advanced configuration, diagnostics and adjustment of the car's gas system. The program also includes a number of facilitate the operation of the installation e.g. SKY EXPERT SYSTEM, hints, recorder, 3D maps and many others.

Sterowanie systemem NEVO-SKY DUAL odbywa się za pośrednictwem tego samego programu KME NEVO-SKY, który użytkownicy znają z obsługi pozostałych systemów z oferty KME (NEVO-SKY: DIRECT, MAX, JET). Umożliwia on zaawansowaną konfigurację, diagnostykę

i regulację systemu gazowego w samochodzie. Program zawiera też szereg funkcji, które ułatwiają obsługę instalacji np.: SYSTEM EKSPERCKI SKY, podpowiedź, rejestrator, mapy 3D i wiele innych

DEVICE VARIANTS

WARIANTY URZĄDZEŃ

The controller is produced in two variants – R+RL i RL+RL. The letter "R" means a resistive emulator (standard), the letters "RL" – an inductive emulator.

Sterownik produkowany jest w dwóch wariantach – R+RL i RL+RL. Literka „R” oznacza emulator rezystancyjny (standardowy), literki „RL” – emulator indukcyjny.

R+RL version (STANDARD) has two emulators – the R version for DI injectors and RL version for MPI injectors.

Wersja R+RL (STANDARDOWA) posiada dwa emulatory – w wersji R dla wtryskiwaczy DI oraz w wersji RL dla wtryskiwaczy MPI.

RL+RL version has both emulators in the RL version – for both DI and MPI injectors.

Wersja RL+RL posiada oba emulatory w wersji RL – zarówno dla wtryskiwaczy DI, jak i MPI.

DI + MPI



DI + MPI



SOFTWARE

ONE FOR ALL JEDEN DLA WSZYSTKICH



SKY EXPERT SYSTEM

The program was equipped with an advanced **EXPERT SYSTEM** to automatically detect abnormalities in the settings and operation of the gas system. System generates **hints /warnings**. Each time a warning is issued system signal it using sound signal, to not to miss the moment of appearance tips. The user receives **help and supervision over correct settings** made at each stage of work with the program.



AUTO-SETUP IN 5 STEPS

For an easy assembly and calibration, NEVO/NEVO-SKY family controllers has AUTO-SETUP function, which will help to set most of the cars in fast and easy way.



1 RUN SOFTWARE



2 PRESS THE "AUTOMATIC SETUP" BUTTON (F6)



URUCHOM PROGRAM



WCISNIJ (F6) "STROJENIE AUTOMATYCZNE"



FILL IN AUTO-SETUP PARAMETERS AND PRESS "START AUTO-SETUP" BUTTON



EXPERT SYSTEM

will verify the correctness of installation & system configuration, and will provide you with all the necessary suggestions on every stage of your work.

SYSTEM EKSPERCKI SKY

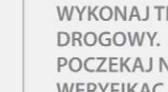
Program został wyposażony w zaawansowany **SYSTEM EKSPERCKI** służący do automatycznego wykrywania nieprawidłowości w ustawieniach i pracy systemu gazowego. System ten generuje **podpowiedzi / ostrzeżenia**. Każdorazowe wystąpienie ostrzeżenia powoduje również uruchomienie sygnalizacji dźwiękowej, tak by nie przeoczyć momentu pojawienia się udzielanej wskazówki. Użytkownik otrzymuje **pomoc i nadzór nad poprawnością** dokonywanych ustawień na każdym etapie pracy z programem.

AUTO-SETUP W 5 KROKACH

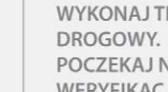
Dla ułatwienia montażu i kalibracji sterowniki z rodziny NEVO/NEVO-SKY posiadają funkcję AUTO-SETUP, która w prosty i szybki sposób pomaga w ustawieniu większości samochodów.



3 FILL IN AUTO-SETUP PARAMETERS AND PRESS "START AUTO-SETUP" BUTTON



4 MAKE ROAD TEST. WAIT FOR THE VERIFICATION OF AUTO-SETUP SETTINGS



5 FOR THE PRECISE ADJUSTMENT, COLLECT MAP POINTS ON PETROL AND ON GAS AND NEXT CHOOSE "SET MODEL" FUNCTION

DLA PRECYZJEGO USTAWIENIA ZBIERZ PUNKTY NA BENZYNIĘ I NA GAZIE, A NASTĘPNIE UŻYJ FUNKCJI "USTAW MODEL"

SYSTEM EKSPERCKI

sprawdzi poprawność montażu i konfiguracji systemu oraz udzieli niezbędnych wskazówek na każdym etapie pracy.

DI SYSTEMS FOR
DIRECT
INJECTION ENGINES

SYSTEMY DO SILNIKÓW
Z BEZPOŚREDNIM
WTRYSKIEM BENZYNY

NEVO-SKY
MODEL 2
DIRECT



In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY DIRECT controller is sold together with the DG7 RGB driver panel. W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY DIRECT sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB.

ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA:

NEVO-SKY DIRECT 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

6905040001

RL NEVO-SKY DIRECT 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

6905041001

APPROVAL | HOMOLOGACJA
E8 67R-01 3787 | 110R-00 4297
3 4

* On request there is available special version of the controller with an RL emulator that prevents the appearance of errors related to the circuit of petrol injectors (e.g. Mitsubishi, Mazda, VAG DUAL).

* Na zamówienie dostępna jest wersja sterownika z emulatorem RL, który zapobiega pojawianiu się błędów związanych z obwodem wtryskiwaczy benzynowych (np. samochody marki Mitsubishi, Mazda, VAG DUAL).

Percentage of gasoline consumption in relation to gas consumption in examples cars with **direct injection** equipped with NEVO-SKY DIRECT installation.

Procentowe zużycie benzyny w relacji do zużycia gazu w przykładowych autach z **bezpośrednim wtryskiem paliwa** wyposażonych w instalację NEVO-SKY DIRECT.

Skoda Superb 1,4 TSI 92 kW [CZCA] 2015 r.	86% / 14%
Toyota Avensis 2,0L 110 kW [1AZ-FSE] 2004 r.	89% / 11%
Audi A5 2.0 TSI 155kW [CDNC] 2009 r.	90% / 10%
Mazda CX5 2,0 FSI 118 kW [K97] 2014 r. [+EZP*]	92% / 8%
Hyundai ix35 2,0 GDI 122 kW [ELH] 2014 r. [+EZP*]	93% / 7%

indicative values wartości orientacyjne

* Additional module EZP [PUMP VALVE EMULATOR] - it allows to reduce gasoline consumption [for applications in some cars]

* Dodatkowy moduł EZP [EMULATOR ZAWORU POMPY] - stosowany w celu zmniejszenia zużycia benzyny [do zastosowania w niektórych samochodach]



SUPPORTED DIRECT INJECTION ENGINES

OBSŁUGIWANE SILNIKI Z BEZPOŚREDNIM WTRYSKIEM

FSI, TSI, TFSI	Fuel Stratified Injection	VAG
HPI	High Precision Injection	BMW (only electromagnetic injectors tylko wtryskiwacze elektromagnetyczne)
THP, Pure Tech	Turbo High Pressure	PSA (Citroen, Peugeot)
SCi, Ecoboost	Smart Charge injection	Ford
IDE, TCE	Injection Direct Essence	Renault
JTS	Jet Thrust Stoichiometric	Alfa Romeo
Ecotec, SIDI	Ecotec Spark Ignition Direct Injection	GM, Vauxhall, Opel, Holden
CGI	Charged Gasoline Injection	Mercedes Benz (only electromagnetic injectors tylko wtryskiwacze elektromagnetyczne)
DISI, Skyactiv	Direct Injection Spark Ignition	Mazda
GDI, TGDI	Gasoline Direct Injection	Mitsubishi, Hyundai, KIA

PRODUCT LINE | LINIA PRODUKTÓW

NEVO-SKY

JET



In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY JET [EXPERT | OBD | BASIC | ECO] controller is sold together with the DG7 RGB driver panel. W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY JET [EXPERT | OBD | BASIC | ECO] sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB.



NEVO-SKY JET EXPERT

ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY JET EXPERT 4 CYL (PANEL DG7 RGB) 6905640001
RL NEVO-SKY JET EXPERT 4 CYL (PANEL DG7 RGB) * 6905641001
NEVO-SKY JET EXPERT 6 CYL (PANEL DG7 RGB) 6905660001
RL NEVO-SKY JET EXPERT 6 CYL (PANEL DG7 RGB) * 6905661001
NEVO-SKY JET EXPERT 8 CYL (PANEL DG7 RGB) 6905680001
RL NEVO-SKY JET EXPERT 8 CYL (PANEL DG7 RGB) * 6905681001



NEVO-SKY JET OBD

ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY JET OBD 4 CYL (PANEL DG7 RGB) 6905540001
RL NEVO-SKY JET OBD 4 CYL (PANEL DG7 RGB) * 6905541001
NEVO-SKY JET OBD 6 CYL (PANEL DG7 RGB) 6905560001
RL NEVO-SKY JET OBD 6 CYL (PANEL DG7 RGB) * 6905561001
NEVO-SKY JET OBD 8 CYL (PANEL DG7 RGB) 6905580001
RL NEVO-SKY JET OBD 8 CYL (PANEL DG7 RGB) * 6905581001



NEVO-SKY JET BASIC

ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY JET BASIC 6 CYL (PANEL DG7 RGB) 6905460001
RL NEVO-SKY JET BASIC 6 CYL (PANEL DG7 RGB) * 6905461001
NEVO-SKY JET BASIC 8 CYL (PANEL DG7 RGB) 6905480001
RL NEVO-SKY JET BASIC 8 CYL (PANEL DG7 RGB) * 6905481001



ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY JET ECO 4 CYL (PANEL DG7 RGB) 6905540005
RL NEVO-SKY JET ECO 4 CYL (PANEL DG7 RGB) * 6905541002



NEVO-SKY JET OBD MINI

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU
6905540005
6905541002

NEVO-SKY JET ECO

ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY JET ECO 4 CYL (PANEL DG7 RGB) 6905340001
RL NEVO-SKY JET ECO 4 CYL (PANEL DG7 RGB) * 6905341001



NEVO-SKY MAX MODEL 2



In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY MAX controller is sold together with the DG7 RGB driver panel. W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY MAX sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB.



ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:
NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB) 6905140001
RL NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB) * 6905141001

* On request there is available special version of the controller with an RL emulator that prevents the appearance of errors related to the circuit of petrol injectors (e.g. Mitsubishi).
* Na zamówienie dostępna jest wersja sterownika z emulatorem RL, który zapobiega pojawianiu się błędów związanych z obwodem wtryskiwaczy benzynowych (np. samochody marki Mitsubishi).


ECU TECHNICAL CHARACTERISTICS
 PARAMETRY TECHNICZNE ELEKTRONIKI

	DUAL	DIRECT	MAX	JET EXPERT	JET OBD	JET BASIC	JET OBD MINI	JET ECO

 Software
 Oprogramowanie

	NEVO-SKY							
Number of supported cylinders [available versions] Liczba obsługiwanych cylindrów [dostępne wersje]	3 - 4 [DI + MPI] [4]	3-4 [4]	1-4 [4]	1-8 [4, 6, 8]	1-8 [4, 6, 8]	1-8 [6, 8]	1-4 [4]	1-4 [4]
OBD parameters monitor Monitor parametrów OBD	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-
Automatic OBD errors clear Automatyczne kasowanie błędów OBD	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-
OBD System Adaptation – OSA Adaptacja OBD – OSA	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-
Support inverted OBD correction Obsługa odwrotnych korekcji OBD	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-
Map On-Board System Adaptation – MOSA Adaptacja wg map – MOSA	-	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Automatic set model Automatyczne ustawianie modelu	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Number of analog INPUTS/OUTPUTS, ie. lambda sensor Liczba WEJŚC/WYJŚC analogowych, np. sygnał sondy lambda	5/2	5/2	5/2	5/2	5/0	5/0	0/0	0/0
Number of digital inputs Liczba wejść cyfrowych	3	2	2	2	2	2	0	0
Number of outputs 12VOUT [controlling of external devices] Liczba wyjść sterujących 12VOUT [sterowanie zewn. urządzeniami]	2	2	2	2	2	2	0	0
RPM readings from camshaft sensor Odczyt obrotów silnika z czujnika wałka rozrządu	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Ability to work without connecting RPM wire Możliwość pracy bez podłączonego przewodu RPM	-	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Software filter of RPM signal Programowy filtr sygnału RPM	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Decreasing of gas injection time for cold engine [cold VAG] Zubażanie wtrysku gazu na zimnym silniku [zimny VAG]	-	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Adding petrol on gas / petrol injectors protection Dodawanie benzyny na gázie / ochrona wtrysk. benzynowych	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Support for engines with petrol micro injections Obsługa silników z dotyśkami benzyny	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Fuel overlap [petrol-gas] during switching to gas Nakładanie faz benzyna-gaz przy przełączeniu systemu na gaz	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Configureable 3D correction maps for banks Konfigurowalne mapy korekt 3D dla banków	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Configureable correction of gas and reducer temperature, vacuum and RPM Konfigurowalne korekty dla temperatury gazu, reduktora, poddziemienia i RPM	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Configureable correction of gas pressure Konfigurowalna korekta dla ciśnienia gazu	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Dose correction for gas injectors / bank configuration Korekta dawki dla wtryskiwaczy gazowych / konfiguracja banków	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
MASTER-SLAVE function Opcja MASTER-SLAVE	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Gas injectors test Test wtryskiwaczy gazowych	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Reducer pressure letting off on cut-off Upuszczanie ciśnienia reduktora przy cut-off	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Gas injectors heating Rozgrzewanie wtryskiwaczy gazowych	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Advanced self-diagnostic with frozen frames Zaawansowana samodiagnostyka z ramkami zamrożonymi	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Built-in fuel level emulator Emulator poziomu paliwa wbudowany w sterownik	-	⊕	⊕	⊕	-	-	-	-
Built-in fuel pressure emulator Emulator ciśnienia paliwa wbudowany w sterownik	⊕	⊕	⊕	⊕	-	-	-	-
Configurable engine temperature correction with OBD Konfigurowalna korekta od temperatury silnika z OBD	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-


ECU USAGE CHARACTERISTICS
 PARAMETRY UŻYTKOWE ELEKTRONIKI

	DUAL	DIRECT	MAX	JET EXPERT	JET OBD	JET BASIC	JET OBD MINI	JET ECO
SKY expert system [built-in] System ekspercki SKY [wbudowany]	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Hydrophobic venting of CPU Hydrofobowe odpowietrzanie sterownika	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Switch-over with low engine load Przełączenie na gaz przy niskim obciążeniu	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
3D maps of adding petrol Mapy 3D dodawania benzyny	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Type of supported engines Typ obsługiwanych silników MPI - indirect injection wtrysk pośredni DI - direct injection wtrysk bezpośredni DPI - Dual Port Injection	DUAL DI+MPI	DI	MPI	MPI DPI	MPI DPI	MPI	MPI	MPI
Control panel [switch] - as a standard equipment Panel sterowania [kierowcy] w standardowym wyposażeniu elektroniki	DG7	DG7	DG7	DG7	DG7	DG7	DG7	DG8
Support for LPG and CNG Obsługa LPG i CNG	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Support for engines with Start&Stop function Obsługa silników z funkcją Start&Stop	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Hybrid engine support functions Funkcje wspierające silniki hybrydowe	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-
Workshop options [e.g. maintenance service, protection with password against external intervention] Opcje warsztatowe [m.in. przeglądy, blokowanie hasłem warsztatowym]	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Preview of operating parameters with recorder Podgląd parametrów pracy na rejestratorze	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
In case of the lack of gas automatic return to petrol and automatic switch to gas supply W przypadku braku gazu samoczynny powrót na benzynę oraz automatyczne przełączanie na gaz	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Possibility of emergency start on gas Możliwość awaryjnego uruchomienia na gazie	-	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Set the permissible number of emergency starts Ustawienie dopuszczalnej liczby uruchomień awaryjnych	-	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Lock of working on gas after maintenance service time Blokowanie pracy na gazie po upływie czasu przeglądu	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Sound signal indicating the impending maintenance service Sygnalizacja dźwiękowa informująca o zbliżającym się przeglądzie	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Operating time counter on the gas and petrol Licznik czasu pracy na gazie i na benzynie	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Support vehicles after chip tuning [high power engines] Obsługa aut po chiptuningu [duże mocy]	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-
Extensive system of self-diagnosis Rozbudowany system samodiagnozy	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Support STANDARD / TURBO / VALVETRONIC / HEMI / ECO engines Obsługa silników STANDARD / TURBO / VALVETRONIC / HEMI / ECO	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Pressure sensor support CCT6 ANALOG 4.0bar Obsługa czujnika ciśnienia CCT6 ANALOG 4.0bar [GREY colour of case SZARY kolor obudowy]	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Pressure sensor support CCT6 ANALOG 5.5bar Obsługa czujnika ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5bar [GREY-BLACK colour of case SZARO-CZARNY kolor obudowy]	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕



KIT
NEVO-SKY
JET OBD
8 CYL.

 **FENIX EXTREME**



DG7
RGB

KIT
NEVO-SKY
JET BASIC
6 CYL.

 **FENIX GOLD'GT**



DG5

KIT
NEVO-SKY
JET ECO
4 CYL.

 **FENIX TUR'6Z**



DG7
RGB

KITS EXAMPLES PRZYKŁADOWE KOMPLETACJE INSTALACJI LPG

KIT NEVO-SKY JET OBD 8 CYL. EXTREME FENIX

electronics set
komplet elektroniki
reducer EXTREME
reduktor EXTREME
injectors FENIX 4 cyl. (calibrated nozzles) x2
wtryskiwacze FENIX 4 cyl. (króćce, dysze) x2
filter 2x12/2x12
filtr 2x12/2x12

There is a possibility to create another set with rubber hoses.
Istnieje możliwość stworzenia innej/dedykowanej kompletacji wraz z wążami gumowymi.

KIT NEVO-SKY MAX 4 CYL. SLIVER S6 FENIX

electronics sets
komplet elektroniki
reducer SILVER S6
reduktor SILVER S6
injectors FENIX 4 cyl. (calibrated nozzles)
wtryskiwacze FENIX 4 cyl. (króćce, dysze)
filter 12/12
filtr 12/12

 **FENIX SILVER'S6**



 **FENIX TUR'6Z**

NEVO-SKY
MODEL 2
DIRECT

KIT

4 CYL.



DG7
RGB

KIT NEVO-SKY JET BASIC 6 CYL. GOLD GT FENIX

electronics set
komplet elektroniki
reducer GOLD GT
reduktor GOLD GT
injectors FENIX 3 cyl. (calibrated nozzles) x2
wtryskiwacze FENIX 3 cyl. (króćce, dysze) x2
filter 2x12/2x12
filtr 2x12/2x12

KIT NEVO-SKY DIRECT 4 CYL. TUR6 FENIX

electronics sets
komplet elektroniki
reducer TUR6 Z
reduktor TUR6 Z
injectors FENIX 4 cyl. (calibrated nozzles)
wtryskiwacze FENIX 4 cyl. (króćce, dysze)
filter 12/12
filtr 12/12

 **FENIX SILVER'S6**

NEVO-SKY
MODEL 2
JET EXPERT

KIT

8 CYL.



DG7
RGB

NEVO-SKY ECUS STEROWNIKI NEVO-SKY



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NEVO-SKY JET BASIC 6 cyl.

1305460001

RL NEVO-SKY JET BASIC 6 cyl.

1305461001

NEVO-SKY JET BASIC 8 cyl.

1305480001

RL NEVO-SKY JET BASIC 8 cyl.

1305481001

NEVO-SKY JET OBD 4 cyl.

1305540001

RL NEVO-SKY JET OBD 4 cyl.

1305541001

NEVO-SKY JET OBD 6 cyl.

1305560001

RL NEVO-SKY JET OBD 6 cyl.

1305561001

NEVO-SKY JET OBD 8 cyl.

1305580001

RL NEVO-SKY JET OBD 8 cyl.

1305581001

NEVO-SKY JET EXPERT 4 cyl.

1305640001

RL NEVO-SKY JET EXPERT 4 cyl.

1305641001

NEVO-SKY JET EXPERT 6 cyl.

1305660001

RL NEVO-SKY JET EXPERT 6 cyl.

1305661001

NEVO-SKY JET EXPERT 8 cyl.

1305680001

RL NEVO-SKY JET EXPERT 8 cyl.

1305681001

NEVO-SKY JET ECO 4 cyl.

1305340001

RL NEVO-SKY JET ECO 4 cyl.

1305341001

NEVO-SKY JET OBD MINI 4 cyl.

1305540005

RL NEVO-SKY JET OBD MINI 4 cyl.

1305541005

NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.

1305140001

RL NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.

1305141001

NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.

1305140001

RL NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.

1305141001

NEVO-SKY DIRECT MODEL2 4 cyl.

1305040002

RL NEVO-SKY DIRECT MODEL2 4 cyl.

1305041001

NEVO-SKY DUAL 4 CYL R/RL

1305240001

NEVO-SKY DUAL 4 CYL R/RL ACTIVATE

1305840004

NEVO-SKY DUAL 4 CYL RL/RL

1305841002

NEVO-SKY DUAL 4 CYL RL/RL ACTIVATE

1305841004

APPROVAL | HOMOLOGACJA

E8 67R-01 3787 | 110R-00 4297

NEVO/NEVO-SKY CONTROL PANELS PANELE STEROWANIA NEVO/NEVO-SKY



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

DG8 COMPACT

8302000008

DG7 RGB

8302000006

DG5

8302000005

DG8 – MOUNTING RING | PIERŚCIEŃ MOCUJĄCY

8309000005

DG7/DG5 – MOUNTING RING | PIERŚCIEŃ MOCUJĄCY

8309000001



PRESSURE SENSORS CZUJNIKI CIŚNIENIA

APPROVAL | HOMOLOGACJA

E8 67R-01 3971 | 110R-00 4298

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

PS-CC1 DIEGO

8301000001

CCT6 ANALOG 4.0BAR DIEGO G3/NEVO-SKY

8301000002

CCT6 ANALOG 5.5BAR NEVO-SKY

8301000007

CCT6-D DIGITAL 4.0BAR NEVO/SUN

8301000003

HARNESSES FOR PRESSURE SENSORS CCT-6 WIĄZKI DO CZUJNIKÓW CIŚNIENIA CCT6



Allows to easily change of the older version of pressure sensor into CCT6 version.

Pozwala na łatwą zmianę starszej wersji czujnika ciśnienia na wersję CCT6.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

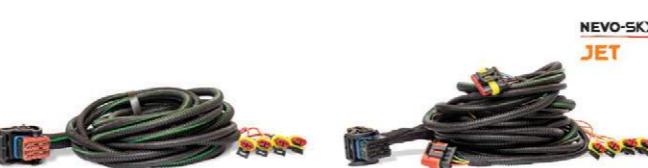
ANALOG (DIEGO G3, NEVO-SKY) - CCT6

2309000006

DIGITAL (NEVO) - CCT6

2309000007

NEVO AND NEVO-SKY HARNESSES WIĄZKI NEVO I NEVO-SKY



Harness for NEVO-SKY Jet Electronics WIĄZKA DO ELEKTRONIKI NEVO-SKY JET

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NEVO-SKY JET M32 CZ 4/6/8 VT

2305100001

NEVO-SKY JET M32 BR 4

2305140001

NEVO-SKY JET M32 BR 6 VT

2305160001

NEVO-SKY JET M32 BR 8 VT

2305180001



Harness for NEVO-SKY Electronics 4 cyl. WIĄZKA DO ELEKTRONIKI NEVO-SKY 4 CYL.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NEVO-SKY DIRECT

2305040001

NEVO-SKY MAX

2305040002



Harness for NEVO Electronics WIĄZKA DO ELEKTRONIKI NEVO

BLACK HARNESS | WIĄZKA CZARNA

4/6/8 CYL. NEVO/NEVO PLUS/NEVO PRO VT

2304000001

GREY HARNESS | WIĄZKA SZARA

4 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO

2304140001

6 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO VT

2304160001

8 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO VT

2304180001

EQUIPMENT FOR ELECTRONICS OSPRZĘT ELEKTRONIKI

ADAPTER OBD



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

ADAPTER OBD

8001000002

The Adapter OBD (v2) can be connected to the OBDII with the use of protocols, which are present in the majority of new cars:
Adapter OBD (v2) obsługuje następujące protokoły, które są używane w większości nowych aut:

ISO9141
KWP2000slow

KWP2000fast
CAN_11bitID_500kbps

CAN_29bitID_500kbps
CAN_11bitID_250kbps

CAN_29bitID_250kbps

USB AND RS INTERFACES INTERFEJSY RS i USB

Enables the connection of the KME autogas systems (NEVO-SKY, NEVO, DIEGO, BINGO) to the PC computer with the use of RS 232 or USB connector. Based on the FTDI system, with the additional optic isolation they guarantee a full signal and supply separation.

Umożliwiają podłączenie systemów gazowych KME (NEVO-SKY, NEVO, DIEGO, BINGO) do komputera PC poprzez złącze RS232 lub USB. Oparte na układzie FTDI z dodatkową izolacją optyczną zapewniają pełną separację sygnałów i zasilania.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
RS232
USB OPTIC V3 FTDI

7901000004
7901000007

WIĄZKA MASTER-SLAVE MASTER-SLAVE HARNESS

PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
HARNESS MASTER-SLAVE WIĄZKA MASTER-SLAVE
2309000016
HARNESS MASTER-2xSLAVE 6/8 CYL WIĄZKA MASTER-2xSLAVE DUAL 6/8 CYL
2309000014
MASTER-SLAVE CCT6 ANALOG
2309000015



AVATAR USB AND RS INTERFACES INTERFEJSY KME BLUETOOTH AVATAR

The interface is designed to connect the KME gas controller (ECU) with computer software. The interface creates a digital channel using Bluetooth standard radio frequency.

Interfejs przeznaczony jest do łączenia sterownika gazowego firmy KME z oprogramowaniem komputerowym. Interfejs tworzy kanał cyfrowy wykorzystując drogę radiową standardu Bluetooth.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
AVATAR [only for NEVO tylko dla NEVO]
7902000001
AVATAR SKY 38400 b/s [only for NEVO-SKY tylko dla NEVO-SKY]
7902000002

7902000001
7902000002

GAS LEVEL INDICATORS WSKAŹNIKI POZIOMU PALIWA

PW3 - the multi-threshold, mechanical indicator. Replaces sensors with decreasing characteristic (50kΩ, 30kΩ, 20kΩ). Indicator is waterproof.

PW3 - wieloprogowy czujnik mechaniczny. Zastępuje czujnik o charakterystyce malejącej (50kΩ, 30kΩ, 20kΩ). Czujnik jest wodoszczelny.

PWR - reserve sensor. | PWR - czujnik rezerwy.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
PW3
8303000002
PWR
8303000003

8303000002
8303000003

KME GASEOUS PHASE FILTER 779 FILTRY FAZY LOTNEJ KME 779

Gaseous 3-phase filter with disposable glass fiber cartridge double-side covered with polyester.

Filtr 3-warstwowy z wymiennym wkładem z włókna szklanego obłożonego dwustronnie warstwą poliestru.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
12/12
7002000002
14/2x12
7002000006
12/2x12
7002000003
12x12/12x12
7002000010
REPAIR SET OF KME FILTER KOMPLET NAPRAWCZY FILTRA KME
7004000005

7002000002
7002000006
7002000003
7002000010
7004000005

SERVICE MODULE ECUS STEROWNIKI SERWISOWE



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
NEVO/NEVO PLUS/PRO 4/6/8 CYL.
1300000002
NEVO-SKY DUAL
1300000007
NEVO-SKY DIRECT/MAX 4 CYL.
1300000003
NEVO-SKY JET EXPERT/OBD/BASIC
1300000005
NEVO-SKY JET ECO/OBD MINI
1300000006

It allows to ride on petrol in the car when gas ECU was removed.
Pozwalają na jazdę na benzynie w samochodzie, z którego został wyjęty sterownik gazowy.

FUEL LEVEL EMULATORS EPP-2 EMULATORY POZIOMU PALIWA EPP-2

In modern cars where petrol level is calculated from petrol injector times, device is used to reset the real petrol level during starting the engine. There are 3 types: PSA cars (Peugeot, Citroën, Toyota, Lexus), Honda (Honda, Mazda) and JAPAN.

W nowoczesnych samochodach, gdzie zużycie paliwa wynika z czasów wtrysku benzyny, urządzenie służy do przywrócenia wskazania faktycznego poziomu benzyny przy uruchamianiu silnika. Występują 3 typy: PSA (Peugeot, Citroën, Toyota, Lexus), Honda (Honda, Mazda) i JAPAN.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
EPP-2 PSA
6701000005
EPP-2 HONDA
6701000003
EPP-2 JAPAN
6701000004

AIR FLOW METER CONVERTER PPO-1 PRZETWORNIK PRZEPŁYWOMIERZA PPO-1

In cars without vacuum in intake manifold (like Valvetronic: BMW, VOLVO) device generates the load signal according to air flow meter for correct LPG system calibration in standard way.

W samochodach, które nie posiadają podciśnienia w kolektorze dolotowym (typ Valvetronic: BMW, VOLVO) urządzenie generuje sygnał obciążenia na podstawie sygnału z przepływomierza powietrza w celu prawidłowego ustawienia instalacji gazowej w standardowy sposób.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
PPO-1
6701000012

PUMP VALVE EMULATORS EZP 1 EMULATORY ZAWORU POMPY

Pump valve emulator reduces combustion, extends the life of the high pressure pump.

Emulator zaworu pompy obniża spalanie, wydłuża żywotność pompy wysokiego ciśnienia.



PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
EZP1-2Ω
6701000011
EZP1-12Ω
6701000010
EZP1-1Ω
6701000009

NEVO
DIEGO G3

NEVO-SKY
DIRECT

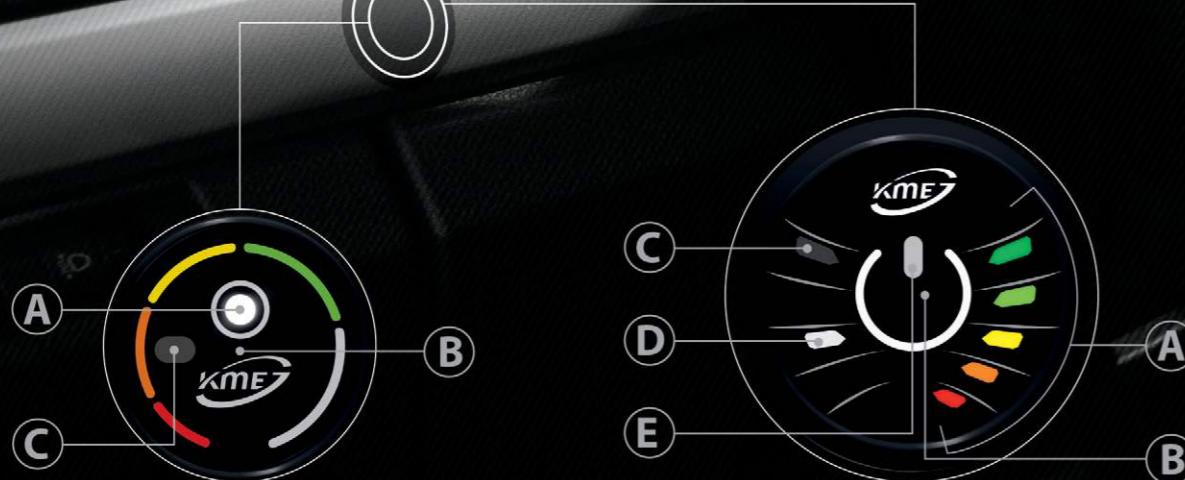
CONTROL PANELS PANELE STEROWANIA

DG8 COMPACT

DG7 RGB

The innovative control panels are designed to work with NEVO-SKY [DG7 RGB, DG8 Compact] and NEVO [DG7 RGB] sequential gas injection systems. The shape of the devices has been designed in a way that fits them into the interior design of modern cars. The control panel [petrol/gas] is used for communication between the driver and the gas controller, automatically or manually switches to gas supply; informs light and sound about the lack of gas in the tank; automatically darkens after dark; the driver has the ability to choose the colors of the LEDs [DG7 RGB only].

Innowacyjne panele sterowania zaprojektowane do współpracy z systemami sekwencyjnego wtrysku gazu NEVO-SKY [DG7 RGB, DG8 Compact] oraz NEVO [DG7 RGB]. Kształt urządzeń zaprojektowany został w sposób, który wpisuje je w stylistykę wnętrza współczesnych samochodów. Panel sterowania [benzyna/gaz] służy do komunikacji kierowcy ze sterownikiem gazowym, automatycznie lub manualnie przełącza na zasilanie gazowe; informuje świetlnie i dźwiękowo o braku gazu w zbiorniku; automatycznie przyświeca się po zmroku; kierowca ma możliwość wyboru kolorów świecenia diod [tylko DG7 RGB].



The **DG8 Compact** panel is the smallest device in the KME product range, which makes its installation extremely easy and requires little interference in the interior of the vehicle.

The **DG8 Compact** panel functioning, based on the use of one LED and its different colors to display all installation messages, makes it easier for drivers to concentrate on the signaled information [e.g. fuel level]. The design of the device took into account the fact that **a limited number of messages has a positive effect on security**.

Panel **DG8 Compact** jest najmniejszym urządzeniem w ofercie produktowej KME, co sprawia, że jego montaż jest wyjątkowo łatwy i wymaga niewielkiej ingerencji we wnętrzu pojazdu.

Funkcjonowanie panelu **DG8 Compact**, oparte na wykorzystaniu jednej diody i różnych jej kolorów do wyświetlania wszystkich komunikatów o instalacji, ułatwia kierowcom skoncentrowanie się na sygnalizowanej informacji [np. na temat poziomu paliwa]. Projekt urządzenia uwzględniał fakt, że **ograniczona ilość komunikatów wpływa korzystnie na bezpieczeństwo**.

The **DG7 RGB** panel is distinguished by the possibility of advanced configuration of the methods of displaying messages regarding the operation of LPG installations.

Its functioning is based on the use of seven diodes, whose functions and colors can be defined using the NEVO or NEVO-SKY program.

The flat shape of the panel housing makes it possible to mount it both as an element glued to the outside [e.g. the cockpit of a car] and recessed [using a metal ring].

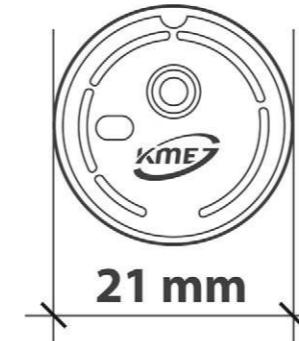
Panel **DG7 RGB** wyróżnia się możliwością zaawansowanej konfiguracji sposobów wyświetlania komunikatów dotyczących działania instalacji LPG.

Jego funkcjonowanie oparte jest na wykorzystaniu siedmiu diod, których funkcje i kolory można określić przy pomocy programu NEVO lub NEVO-SKY.

Plaski kształt obudowy panelu sprawia, że można go zamontować zarówno jako element przyklejany na zewnątrz [np. kokpitu samochodu], jak i wpuszczany [z wykorzystaniem metalowego pierścienia].

DG8

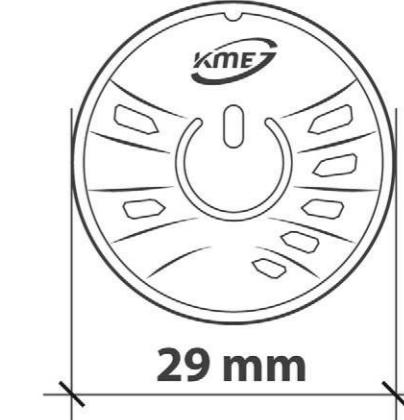
COMPACT



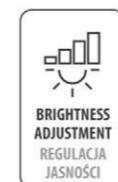
21 mm

DG7

RGB



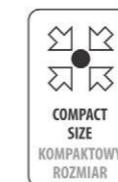
29 mm



BRIGHTNESS
ADJUSTMENT
REGULACJA
JASNOŚCI



RGB
COLORS
KOLORYSTYKA
RGB



COMPACT
SIZE
KOMPAKTOWY
ROZMIAR



BRIGHTNESS
ADJUSTMENT
REGULACJA
JASNOŚCI



RGB LED
CONFIGURATION
KONFIGURACJA
DIOD RGB



ADVANCED
CONFIGURATION
ZAAWANSOWANA
KONFIGURACJA

A LED indicator of gas level inside the tank, working status LED

diodowe wskazanie bieżącego poziomu gazu w zbiorniku, sygnalizacja stanu instalacji

B switch for fuel type selection

przycisk wyboru paliwa

C light level sensor

czujnik natężenia światła

A LED indicator of gas level inside the tank

diodowe wskazanie bieżącego poziomu gazu w zbiorniku

B switch for fuel type selection

przycisk wyboru paliwa

C light level sensor

czujnik natężenia światła

D working status LED

sygnalizacja stanu instalacji

E backlight LED

dioda podświetlenia

PANELS FEATURES COMPARISON

PORÓWNANIE CECH PANELI

AN INDICATION OF THE GAS LEVEL AND RESERVE
WSKAZANIE POZIOMU GAZU I REZERWY

✓

✓

CHOICE OF RGB COLORS SCHEMAS
WYBÓR SCHEMATÓW KOLORÓW RGB

—

✓

CONFIGURABLE LEDS COLOR IN A RGB PALETTE
KONFIGUROWALNY KOLOR DIOD W CAŁEJ PALETCIE RGB

—

✓

AUTOMATIC DIMMING OF PANEL AT NIGHT
AUTOMATYCZNE PRZYCIEMNIANIE PANELA W NOCY

✓

✓

LEVEL CONTROL DIMMING AND BRIGHT/DARK THRESHOLD
REGULACJA POZIOMU PRZYCIEMNIANIA I PROGU JASNO-CIEMNO

✓

✓

PREDEFINED 12 COLORS FOR CHOOSING
12 KOLORÓW PREDEFINIOWANYCH DO WYBORU

—

✓

ADJUST THE VOLUME LEVEL OF THE BUZZER
REGULACJA POZIOMU GŁOŚNOCI BUZERA

✓

✓

ADJUST THE BUZZER TONE
REGULACJA BARWY DŹWIĘKU BUZERA

✓

✓

PANEL BACKLIGHT LED (GAS/PETROL)
DIODA PODŚWIETLENIA PANELA (GAZ/BENZYNA)

—

✓

AUTOCALIBRATION OF GAS LEVEL INDICATION
FUNKCJA AUTOMATYCZNEJ KALIBRACJI WSKAZANIA POZIOMU GAZU

✓

✓

ADDITIONAL CONFIGURATION FUNCTIONS
DODATKOWE FUNKCJE KONFIGURACYJNE

—

✓

COMPATIBLE WITH NEVO AND NEVO-SKY FAMILY
KOMPATYBILNY Z RODZINĄ NEVO I NEVO-SKY

—

✓

POSSIBILITY OF MOUNTING OUTSIDE THE COCKPIT
MOŻLIWOŚĆ MONTAŻU NA ZEWNĘTRZ KOKPITU

—

✓



autogas systems



TUR'6Z SILVER'S6 SILVER'S8 GOLD'GT TWIN'Z V1 TWIN'Z V2 EXTREME'

REDUCERS REDUKTOR



REDUCERS REDUKTORY

SILVER'S6



TWIN· TWIN'Z



UNIVERSAL OFFER OF REDUCERS

KME is constantly marking its presence on the autogas market as a producer of not only high-quality controllers, but also world-renowned LPG reducers.

KME reducers are inseparably associated with a **model design of ergonomic construction and reliable technology**. Employees of the workshops in their opinions emphasize the advantages of KME reducers, such as: **excellent thermal efficiency, stability of regulation and high resistance to pollution** existing in LPG.

The variety of reducers offered by KME comes from differences in the construction of car engines and atmospheric conditions, in which vehicles need to work. Starting from a reducer with small dimensions (TUR6 Z, FOX) through a reducer, which is an interesting alternative for cars with a slightly higher power (SILVER S6, SILVER S8), till reducer dedicated to cars with large engine capacities and increased momentary consumption (GOLD GT, TWIN, EXTREME).



UNIwersalna OFERTA REDUKTORÓW

KME nieustannie zaznacza swą obecność na rynku autogazu jako producent nie tylko wysokiej jakości sterowników, ale również cenionych na całym świecie reduktorów LPG. Reduktory KME nieodłączne kojarzone są z **wzorcowym projektem ergonomicznej budowy i niezawodną technologią**. Pracownicy warsztatów w swoich opiniach podkreślają zalety reduktorów KME, takie jak np.: **doskonała wydajność termiczna, stabilność regulacji oraz wysoka odporność na zanieczyszczenia** obecne w gazie LPG.

Różnorodność reduktorów oferowanych przez KME wynika z różnic zarówno w budowie silników samochodowych, jak i warunków atmosferycznych, w których pojazdy mają funkcjonować. Począwszy od reduktora o małych gabarytach (TUR6 Z, FOX) poprzez reduktór, który jest ciekawą alternatywą w przypadku samochodów o nieco większej mocy (SILVER S6, SILVER S8), po reduktor dedykowany do aut o dużych pojemnościach silnika i zwiększoną poborach chwilowych (GOLD GT, TWIN, EXTREME).



HIGHEST QUALITY AND FULL CONTROL OF PRODUCTION

The **technology** of manufacturing equipment developed by KME and its implementation for production allows **full control the quality** of finished products.

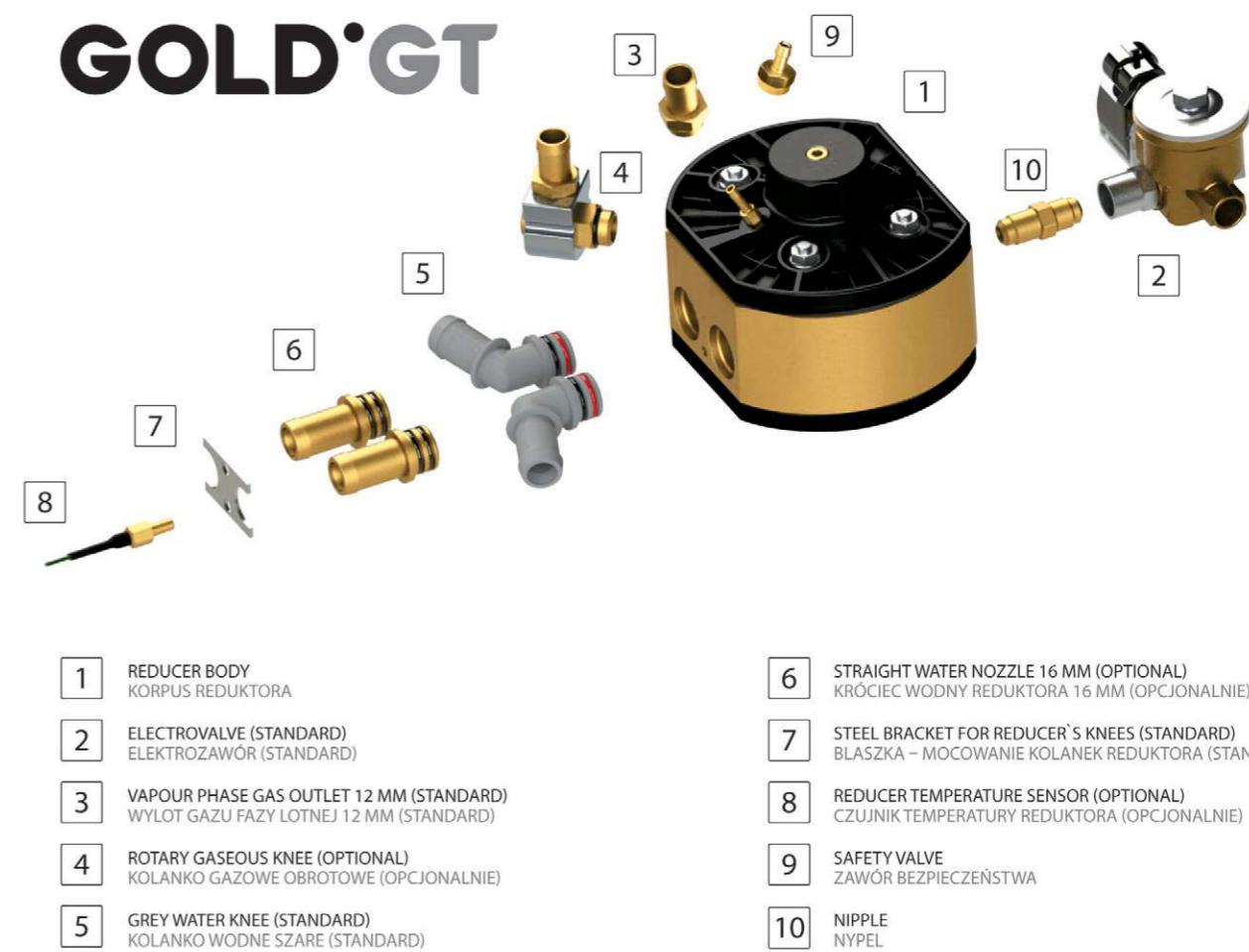


EXCEPTIONAL TECHNOLOGY

The reducer bodies are made using **CNC cutting technology**. Modern machine tools precisely produce devices made of **block solid aluminum alloy with a high coefficient of thermal conductivity**, which distinguishes our products from similar devices on the market. Thanks to the use of machining technology, there is no problem of defective bodies, as in the case of casting a solid. The usage of corpus anodizing technologies effectively **protects the product against corrosion**.

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT OF KME REDUCER WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE REDUKTORÓW KME

GOLD'GT



TUR'6Z





REDUCER RANGE

ZESTAWIENIE REDUKTORÓW

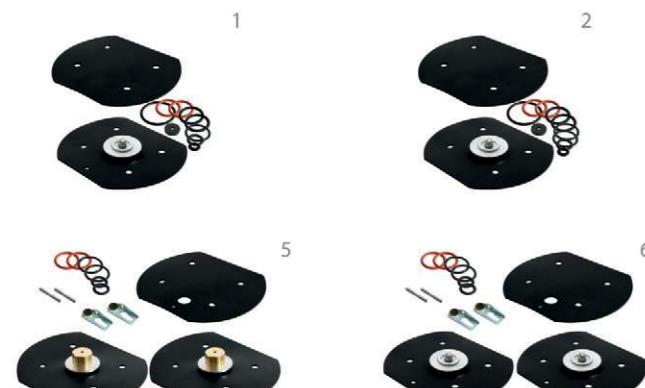
	TUR'6Z	SILVER'S6	SILVER'S8	GOLD'GT	TWIN'Z V1	TWIN'Z V2	EXTREME'
	One of the smallest of the KME reducers. The special design and flap valve make it more resistant to dirty gas and at the same time it maintains high efficiency.	Successor of reducer SILVER FZ6. Reduced dimensions are obtained through the body modifications. Efficient also at low temperatures.	The most powerful reducer of SILVER line. Its structure is characterized by an enlarged gas inlet (8mm) and reduced dimensions as compared to its predecessor [SILVER FZ8].	Reducer dedicated for large engines with a power up to 330HP. The redesigned heat exchange module allowed to significantly increase the power of the reducer by over 25%.	Reducer is intended to be used in engines that are characterized by large temporary gas intake in cars, where two reducers can be installed. Resistant to dirt in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version V1 with TWO SOLENOID VALVES.	Reducer is intended to be used in engines that are characterized by large temporary gas intake in cars, where two reducers can be installed. Resistant to dirt in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version V2 with ONE SOLENOID VALVE with FARO outlet.	Reducer designed for extreme tasks. Additional heating module allows for use in high engine cars up to 408 HP. Increased flow sections allows to keep proper gas parameters.
Jeden z najmniejszych z reduktorów KME. Specjalna konstrukcja i zawór klapkowy sprawiają, że jest wyjątkowo odporny na "brudny" gaz, przy zachowaniu dużej wydajności.	Następca reduktora SILVER FZ6. Modyfikacja korpusu spowodowała uzyskanie mniejszych wymiarów i zwiększenie wydajności w niskich temperaturach.	Najmocniejszy reduktor z linii SILVER. Jego budowa charakteryzuje się zwiększeniem wlotu gazu (8 mm) oraz zmniejszonymi gabarytami w porównaniu do jego poprzednika [SILVER FZ8].	Reduktor dedykowany do pojazdów o dużych mocach silnika do 330KM. Przeprojektowany moduł wymiany ciepła pozwolił na znaczne zwiększenie mocy reduktora o ponad 25%.	Reduktor przeznaczony do stosowania w silnikach o dużych poborach chwilowych gazu, a także w autach, gdzie nie można zamontować dwóch reduktorów. Odporny na zabrudzenia w gazie. Każda ze stron posiada oddzielną regulację ciśnienia. Wersja V1 z DWOMA ELEKTROZAWORAMI.	Reduktor przeznaczony do stosowania w silnikach o dużych poborach chwilowych gazu, a także w autach, gdzie nie można zamontować dwóch reduktorów. Odporny na zabrudzenia w gazie. Każda ze stron posiada oddzielną regulację ciśnienia. Wersja V2 z JEDNYM ELEKTROZAWOREM z wyjściem na FARO.	Reduktor przeznaczony do zadań ekstremalnych. Dodatkowy moduł ogrzewania gazu pozwala stosować go do samochodów o mocy do 408 KM. Zwiększone przekroje przepływów umożliwiają zachowanie właściwych parametrów gazu. Konstrukcja reduktora EXTREME pozwala na zastosowanie do silników o dużych chwilowych poborach /obciążeniach.	
POWER UP TO MOC DO	150kW 204KM 204HP	160kW 217KM 217HP	177kW 240KM 240HP	250kW 330KM 330HP	290kW 395KM 395HP	290kW 395KM 395HP	300kW 408KM 408HP
ADJ. RANGE OF GAS PRESSURE OUTPUT ZAKRES REGULACJI CIŚNIENIA WYJŚCIOWEGO	0,9 ÷ 1,6 bar	0,8 ÷ 1,9 bar	0,8 ÷ 1,9 bar	0,8 ÷ 1,9 bar	0,9 ÷ 1,6 bar	0,9 ÷ 1,6 bar	0,8 ÷ 1,9 bar
ELECTRO VALVE ELEKTROZAWÓR	external electrovalve with filter zewnętrzny elektrozawór z filtrem	external electrovalve with filter zewnętrzny elektrozawór z filtrem	external electrovalve with filter zewnętrzny elektrozawór z filtrem	external electrovalve with filter zewnętrzny elektrozawór z filtrem	external electrovalve with filter -2 sets zewnętrzny elektrozawór z filtrem - 2 kompl.	external electrovalve with filter	external electrovalve with filter zewnętrzny elektrozawór z filtrem
CONTROL VALVE ZAWÓR STERUJĄCY	flap klapkowy	idle iglicowy	idle iglicowy	idle iglicowy	flap klapkowy	flap klapkowy	idle iglicowy
ELECTRO VALVE COIL CEWKA ELEKTROZAWORU	12V DC / 11W	12V DC / 11W	12V DC / 11W	12V DC / 11W	2 x 12V DC / 11W	12V DC / 11W	12V DC / 11W
VAPOUR PHASE GAS OUTLET WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ	12 mm	12 mm, 14 mm	12 mm, 14 mm	2 x 12 mm	2 x 12 mm	2 x 12 mm	2 x 12 mm
DIMENSIONS WYMIARY	Ø 119 mm x 82 mm	Ø 119 mm x 88 mm	Ø 119 mm x 88 mm	Ø 119 mm x 96 mm	Ø 119 mm x 133 mm	Ø 119 mm x 133 mm	Ø 119 mm x 114 mm
VAPOUR PHASE FILTER FILTR FAZY LOTNEJ	12/12	12/12, 14/2x12	12/12, 14/2x12	2x12/2x12	2x12/2x12	2x12/2x12	2x12/2x12
SET WEIGHT WAGA ZESTAWU	1,55 kg	1,70 kg	1,87 kg	1,91 kg	2,59 kg	2,58 kg	2,07 kg
REDUCER WEIGHT WAGA REDUKTORA	0,97 kg	1,11 kg	1,11 kg	1,16 kg	1,53 kg	1,53 kg	1,36 kg
GAS INLET DIAMETER ŚREDNICA WEJŚCIA GAZU	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 8 mm	Ø 8 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 8 mm
OUTLET WORKING PRESSURE WYJŚCIOWE CIŚN. ROBOCZE	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar
VACUUM INLET WEJŚCIE PODCIŚNIENIA	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm
APPROVAL HOMOLOGACJA	R2 (E8) 67R-01 6555	RED1 (E8) 67R-01 3949	RED1 (E8) 67R-01 3949	RED1 (E8) 67R-01 3949	R2 (E8) 67R-01 6555	R2 (E8) 67R-01 6555	RED1 (E8) 67R-01 3949
PRODUCT CODE KOD PRODUKTU	8201000018	8201000006	8201000007	8201000004	8201000011	8201000010	8201000002



EQUIPMENT FOR REDUCERS

OSPRZĘT DO REDUKTORÓW

REDUCER REPAIR SETS - RUBBER ELEMENTS KOMPLETY NAPRAWCZE - ELEMENTY GUMOWE



	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
1	REDUCER REPAIR SET SILVER FZ6/GOLD No. 1 KOMPLET NAPRAWCZY SILVER FZ6/GOLD No. 1 SILVER FZ; GOLD FZ8 (ver. <19); SILVER S6/S8 (ver. <04)
2	REDUCER REPAIR SET GOLD GT No. 2 KOMPLET NAPRAWCZY GOLD GT No. 2 GOLD GT; GOLD FZ8 (ver. >18); S6/S8 (ver. >03)
3	REDUCER REPAIR SET TUR 6 No. 3 KOMPLET NAPRAWCZY TUR 6 No. 3 TUR 6 (ver. <14; ver.13/no. <8000)
4	REDUCER REPAIR SET TUR 6 Z No. 4 KOMPLET NAPRAWCZY TUR 6 Z No. 4 TUR 6Z (ver.13/no. >8000); (ver. >13)
5	REDUCER REPAIR SET TWIN No. 5 KOMPLET NAPRAWCZY TWIN No. 5 TWIN (ver. <13)
6	REDUCER REPAIR SET TWIN Z No. 6 KOMPLET NAPRAWCZY TWIN Z No. 6 TWIN Z (ver. >12)
7	REDUCER REPAIR SET EXTREME No. 7 KOMPLET NAPRAWCZY EXTREME No. 7 EXTREME
8	REDUCER REPAIR SET FOX No. 10 KOMPLET NAPRAWCZY FOX No. 10 FOX 6, FOX 8

REDUCER ELECTROVALVE ELEKTROZAWÓR REDUKTORA



	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
REDUCER ELECTROVALVE MGT11 type OMB ELEKTROZAWÓR REDUKTORA MGT11 typ OMB	8203000007

WATER GREY KNEE KOLANKO WODNE SZARE



	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
WATER GREY KNEE KOLANKO WODNE SZARE	8209000008

REDUCER REDUCTION VALVE ZAWÓR REDUKCYJNY REDUKTORA

type | typ
RED 1

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
REDUCER REDUCTION VALVE SILVER/GOLD ZAWÓR REDUKCYJNY REDUKTORA SILVER/GOLD	8209000033

STRAIGHT WATER NOZZLE Ø 16 KRÓCIEC WODNY REDUKTORA Ø 16



	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
REDUCERS STRAIGHT WATER NOZZLE Ø 16 KRÓCIEC WODNY REDUKTORA Ø 16 PROSTY	8209000021

ELECTROVALVES ELEKTROZAWORY



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB FI6 FILTER
ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB FI6

8203000004

GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB ALFEA FI8 FILTER
ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB ALFEA FI8

8203000003

GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB FI8/2X FI6 FARO FILTER
ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB FI8/2X FI6 FARO

8203000002

NIPPLES NYPLE



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NIPPLE M10/M10
NYPEL/ZŁĄCZKA M10/M10

8209000025

NIPPLE M12/M12
NYPEL/ZŁĄCZKA M12/M12

8209000026

REDUCER COIL CEWKA REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

KME REDUCER COIL type OMB
CEWKA DO REDUKTORA KME typ OMB

8209000003

STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE
BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA

8209000001

STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE TWIN
BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA TWIN

8209000002

ROTARY GASEOUS KNEE - BODY KOLANKO GAZOWE OBROTOWE - KORPUS



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

ROTARY GASEOUS KNEE - BODY
KOLANKO GAZOWE OBROTOWE - KORPUS

8209000007

REDUCER'S OUTLET NOZZLE KRÓCIEC WYLOTOWY GAZU



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER'S OUTLET NOZZLE Ø 12
KRÓCIEC WYLOTOWY GAZU REDUKTORA Ø 12

8209000022

REDUCER'S OUTLET NOZZLE Ø 14
KRÓCIEC WYLOTOWY GAZU REDUKTORA Ø 14

8209000023

REDUCER TEMPERATURE SENSOR CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA [M5/10mm 4,7 kOhm]



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER TEMPERATURE SENSOR
CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA

8209000006

REDUCER TEMPERATURE SENSOR CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA [BINGO, M5/15mm 4,7 kOhm]



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER TEMPERATURE SENSOR [BINGO]
CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA [BINGO]

8209000005



LPG/CNG | INJECTORS | WTRYSKIWACZE

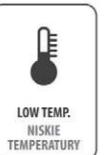
FENIX



CONTROL & SAFETY
KONTROLA BEZPIECZENSTWA



DUST RESISTANCE
ODPORNOŚĆ NA ZABRUDZENIA



LOW TEMP.
NISKIE TEMPERATURY

KME W3 FENIX: E8 67R-02 11415 E8 110R-03 11416

THE HIGHEST QUALITY

An unquestionable advantage of FENIX injectors is **speed**, and **short opening stable times**. These injectors are also characterised by **high stability of gas flow**, and very **precise fuel dosage** in dynamic conditions. This is especially important for **direct injection engines**, due to their dynamic character.

In order to provide a **high quality** injector, KME being a producer of complete autogas systems, implemented necessary **parameter control system**, and also secured **the right selection of components**.

RESISTANCE TO CONTAMINATION

The product contains **seals made of rubber-based mixtures** (FKM) and modern fluoropolymer sliding coatings (non-stick and anti-freeze) that make the injector extremely **resistant to fuel pollution and low temperatures**. The injector is equipped with a standard Superseal 2-pin connector.

When mounting FENIX injectors, you can use either **manifolds**, or **dedicated elbows**, and **tees**. It is a **very helpful tool** for an installer, as they facilitate mounting the injector, even in difficult to access area.



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

1	INJECTOR KME FENIX 4 CYL WTRYSKIWACZ KME FENIX 4 CYL	8701040003
2	INJECTOR KME FENIX 3 CYL WTRYSKIWACZ KME FENIX 3 CYL	8701030002
3	INJECTOR KME FENIX 2 CYL WTRYSKIWACZ KME FENIX 2 CYL	8701020002

APPROVAL | HOMOLOGACJA

E8 67R-02 11415 E8 110R-03 11416

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ

Zaletą wtryskiwaczy FENIX jest ich **szynkość** oraz krótkie czasy stabilnego otwarcia. Charakteryzuje się również dużą stabilnością przepływu gazu oraz precyzyjnym dawkowaniem w dynamicznych warunkach. Jest to szczególnie istotne dla systemów z **bezpośrednim wtryskiem paliwa** z uwagi na ich dynamikę pracy.

W celu zapewnienia **wysokiej jakości** wtryskiwacza, firma KME, jako producent kompleksowych rozwiązań autogazu, wdrożyła odpowiednie mechanizmy **kontroli parametrów** i równocześnie zadbała o dobór **odpowiednich materiałów**.

ODPORNOŚĆ NA ZABRUDZENIA

Produkt zawiera **uszczelnienia z mieszanek fluorokauczukowych** (FKM) oraz nowoczesne fluoropolimerowe powłoki ślizgowe (non-stick i anti-freeze), które sprawiają, że jest on wyjątkowo **odporny na zanieczyszczenia paliwa i niskie temperatury**. Wtryskiwacz wyposażony jest w standardowe złącze 2-pin Superseal.

Do montażu wtryskiwaczy FENIX można zastosować zarówno **rozdzielacze**, jak i **dedykowane kolanka** oraz **trójniki**. Jest to duże ułatwienie dla montażysty, powala to bowiem na **swobodny montaż** wtryskiwacza również w trudno dostępnych miejscach.



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

1	FENIX INJECTOR 1 CYL WITHOUT ADAPTER WTRYSKIWACZ FENIX 1 CYL DO LISTWY	8701010004
2	FENIX INJECTOR 1 CYL WITH ADAPTER WTRYSKIWACZ FENIX 1 CYL	8701010003
3	FENIX TEE Ø 12) FENIX TRÓJNIK Ø 12)	87090000058
4	FENIX ELBOW (Ø 12) FENIX KOLANKA (Ø 12)	87090000023
5	FENIX INLET NOZZLE (Ø 12) FENIX KRÓCIEC WŁOTOWY GAZU (Ø 12)	87090000033
6	FENIX LONGITUDINAL ADAPTER WITH A CLIP (Ø 6) FENIX ADAPTER WZDŁUŻNY Z ZAPINKĄ (Ø 6)	87090000060
7	FENIX CALIBRATING NOZZLE FENIX DYSZA KALIBRACYJNA	87090000061
8	MANIFOLD FENIX 2 CYL ROZDZIELACZ FENIX 2 CYL	87090000052
9	MANIFOLD FENIX 3 CYL ROZDZIELACZ FENIX 3 CYL	87090000053
10	MANIFOLD FENIX 4 CYL ROZDZIELACZ FENIX 4 CYL	87090000054
11	INJECTOR MOUNTING STRIP HANA 2 CYL AL LISTWA MOCUJĄCA HANA 2 CYL AL	87090000041
12	INJECTOR MOUNTING STRIP HANA 3 CYL AL LISTWA MOCUJĄCA HANA 3 CYL AL	87090000042
13	INJECTOR MOUNTING STRIP HANA 4 CYL AL LISTWA MOCUJĄCA HANA 4 CYL AL	87090000043
14	INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 2 CYL LISTWA MOCUJĄCA WTRYSKIWACZA FENIX 2 CYL	87090000038
15	INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 3 CYL LISTWA MOCUJĄCA WTRYSKIWACZA FENIX 3 CYL	87090000039
16	INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 4 CYL LISTWA MOCUJĄCA WTRYSKIWACZA FENIX 4 CYL	87090000040



HAWK

PREMIUM BASIC PLUS BASIC

1	INJECTOR HAWK PREMIUM 1 cyl 1 Ohm WTRYSKIWACZ HAWK PREMIUM 1 cyl 1 Ohm	8701010005
2	INJECTOR HAWK PREMIUM 2 cyl 1 Ohm WTRYSKIWACZ HAWK PREMIUM 2 cyl 1 Ohm	8701020004
3	INJECTOR HAWK PREMIUM 3 cyl 1 Ohm WTRYSKIWACZ HAWK PREMIUM 3 cyl 1 Ohm	8701030004
4	INJECTOR HAWK PREMIUM 4 cyl 1 Ohm WTRYSKIWACZ HAWK PREMIUM 4 cyl 1 Ohm	8701040005
5	INJECTOR HAWK BASIC PLUS 2 cyl 2 Ohm WTRYSKIWACZ HAWK BASIC PLUS 2 cyl 2 Ohm	8701020007
6	INJECTOR HAWK BASIC PLUS 3 cyl 2 Ohm WTRYSKIWACZ HAWK BASIC PLUS 3 cyl 2 Ohm	8701030007
7	INJECTOR HAWK BASIC PLUS 4 cyl 2 Ohm WTRYSKIWACZ HAWK BASIC PLUS 4 cyl 2 Ohm	8701040008
8	INJECTOR HAWK BASIC 2 cyl 2 Ohm WTRYSKIWACZ HAWK BASIC 2 cyl 2 Ohm	8701020008
9	INJECTOR HAWK BASIC 3 cyl 2 Ohm WTRYSKIWACZ HAWK BASIC 3 cyl 2 Ohm	8701030008
10	INJECTOR HAWK BASIC 4 cyl 2 Ohm WTRYSKIWACZ HAWK BASIC 4 cyl 2 Ohm	8701040009



APPROVAL | HOMOLOGACJA

E8 67R-02 11108 E8 110R-03 11109

FENIX	PREMIUM	BASIC PLUS	BASIC
MAX. POWER [HP] MAX. MOC [KM]	65	47	54
MIN. STABLE OPENING TIME [ms] MIN. CZAS STABILNEGO OTWARCIA [ms]	1,55 ms	1,10 ms	2,00 ms
COIL RESISTANCE [Ω ±5%] REZYSTANCJA CEWKI [Ω ±5%]	1,9 Ω ±5%	1,0 Ω ±5%	2,0 Ω ±5%
OPENING DELAY [ms] OPÓZNIENIE OTWARCIA [ms]	1,7 ms	1,3 ms	1,9 ms
CLOSING DELAY [ms] OPÓZNIENIE ZAMKNIĘCIA [ms]	1,2 ms	1,4 ms	1,9 ms
MAX. OPENING CURRENT [A] MAX. PRĄD OTWARCIA [A]	6 A	6 A	5 A
MAX. HOLDING CURRENT [A] MAX. PRĄD PODTRZYMANIA [A]	2,0 A	1,2 A	1,0 A
MAX. WORKING PRESSURE [bar] MAX. CIĘŚNIENIE PRACY [bar]			4,5 BAR

FENIX	PREMIUM	BASIC PLUS	BASIC
WORKING TEMPERATURE [°C] TEMPERATURA PRACY [°C]	-20	+120 °C	
POWER SUPPLY VOLTAGE [V] NAPIĘCIE ZASILANIA [V]	12	16 v	
GUARANTEE [km] GWARANCJA [km]	100 000 KM		
LIFETIME (cycles) ZYGOTNOŚĆ (cykli)	500 mln CYKLI		
CONNECTOR ZŁĄCZE	Superseal		
VARIANT [cyl.] WERSJA WYKONANIA [cyl.]	1, 2, 3, 4 CYL	2, 3, 4 CYL	2, 3, 4 CYL
FLOW REGULATION REGULACJA PRZEPŁYWU	using calibration nozzles za pomocą dysz kalibr.		
COATING POWLÓKA	fluoropolymer fluoropolimerowa		



MANUFACTURER
RESEARCHER & DEVELOPER
TECHNOLOGY SUPPLIER



► www.kme.eu



KME_LPG



KME.LPG



KME_LPG