

NEVO-SKY

DIRECT

MODEL 2

SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM

MODEL 2

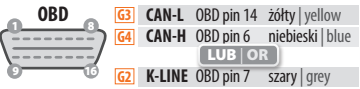
I WIĄZKA BRĄZOWA | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

POŁĄCZENIA NIEMYMAGANE | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5	zielono-pomarańczowy green-orange
F4	InAn4	niebiesko-pomarańczowy blue-orange
E4	InAn3	fioletowo-pomarańczowy violet-orange
M1	12V OUT2	żółto-fioletowy yellow-violet
E2	InAn2	żółto-pomarańczowy yellow-orange
E3	OutAn2	żółto-zielony yellow-green
D4	12V OUT1	szaro-fioletowy grey-violet

złącze OBD w aucie (widok z przodu) | car OBD connector (front view)



! W samochodach z kłapką na złączu OBD, usunąć kłapkę przed dolutowaniem przewodów modułu OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

! nie podłączać w przypadku czujnika cyfrowego | do not connect for digital sensor

D3 OutAn1 szaro-zielony | grey-green

B1	szary grey	B1+	szaro-biały grey-white
B2	żółty yellow	B2+	żółto-biały yellow-white
B3	fiolet violet	B3+	fioletowo-biały violet-white
B4	niebieski blue	B4+	niebiesko-biały blue-white



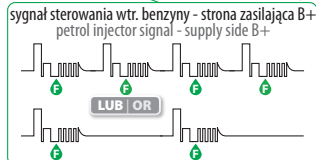
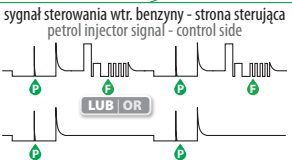
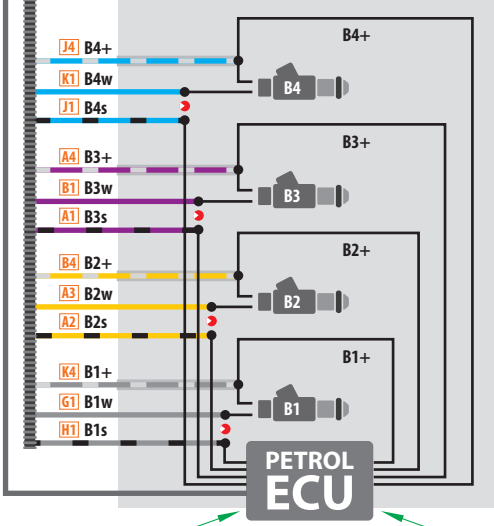
! UWAGA! | WARNING!
+12V po zapłonie musi pojawiać się po przekręceniu kluczyka i zanikać niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika. Nie wolno podłączać przewodu +12V po zapłonie do wtryskiwaczy benzynowych - takie podłączenie grozi uszkodzeniem lub resetowaniem sterownika.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine. It's not allowed to connect the wire +12V after ignition to petrol injectors - such connection may damage or reset the gas controller.

! UWAGA! | WARNING!
Wymagane podłączenie przewodów B+ wtryskiwaczy benzynowych
Petrol injection B+ wires connection required
Dla wersji 3 cyl. nie podłączać przewodów dla 4 cylindra
For 3 cyl. version don't connect wires for 4 cylinder

✂ = punkt cięcia
cutting point

M2	+12VG	czerwono-żółty red-yellow	
G1	szaro-biały grey-white	G3	fioletowo-biały violet-white
G2	żółto-biały yellow-white	G4	niebiesko-biały blue-white

WTRYSKIWACZE BENZYNOWE | PETROL INJECTORS

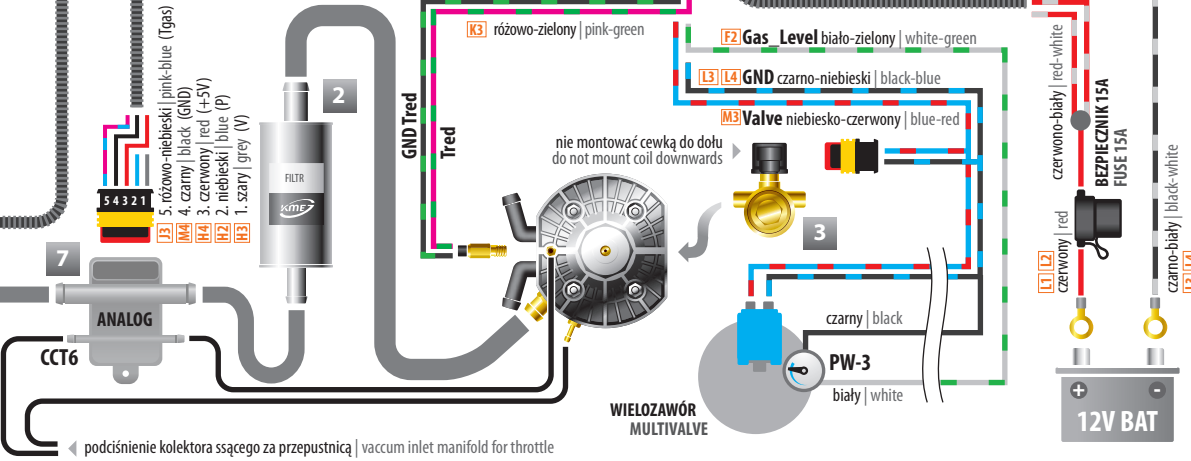
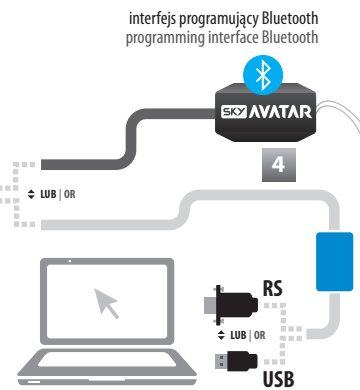


- 1 wtryskiwacze gazowe
gas injectors
- 2 filtr gazu
gas filter
- 3 elektrozawór gazowy
electrovalve

- 4 interfejs programujący | RS232 | USB | Bluetooth
programming interface
- 5 RPM | moduł zapłonowy | obrotomierz
czujnik Hall'a | wałek rozrządu
RPM | ignition module | tachometer
Hall sensor | camshaft sensor
- 6 panel kierownicy
control panel

- 7 czujnik ciśnienia
pressure sensor

! nie montować złączem do góry
do not mount connector upwards



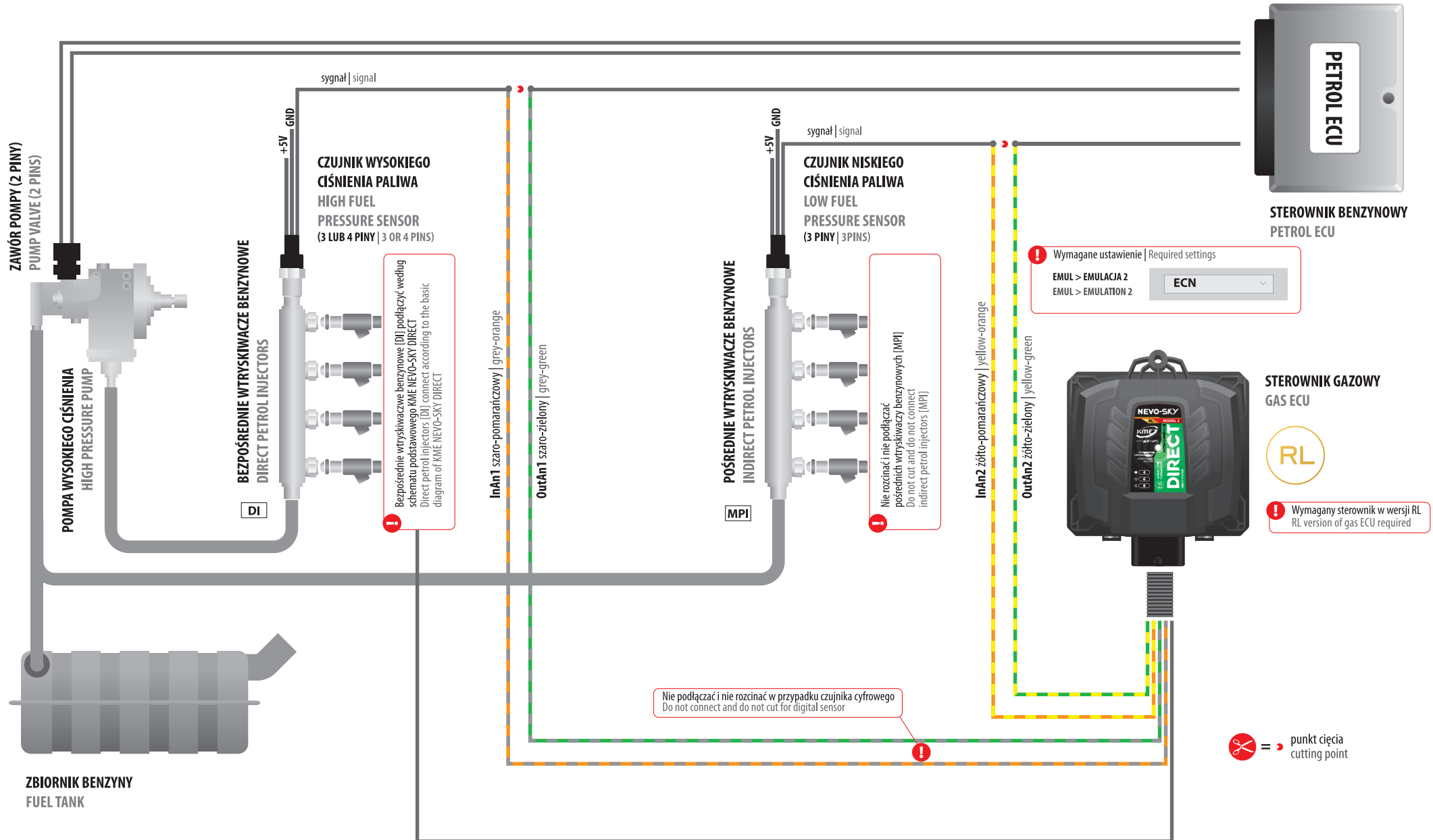
nie montować cewką do dołu
do not mount coil downwards

SCHEMAT PODŁĄCZENIA KME NEVO-SKY DIRECT DLA SILNIKÓW DUAL (DI + MPI) 4 CYL. GRUPY VAG

CONNECTION DIAGRAM OF KME NEVO-SKY DIRECT FOR DUAL (DI + MPI) 4 CYL. ENGINES FROM VAG GROUP

1x **NEVO-SKY**
MODEL 2
DIRECT

ver. 03.08.2020



SCHEMAT PODŁĄCZENIA CZUJNIKA WYSOKIEGO CIŚNIENIA W KME NEVO-SKY DIRECT

CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR IN KME NEVO-SKY DIRECT

1

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [3 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 PINS]



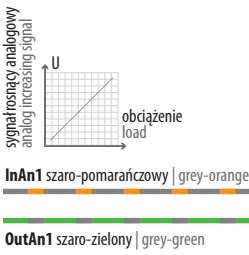
Zalecane ustawienia
Recommended settings

Wyt. | Disabled
ECW
EZP

sygnał ciśnienia
pressure signal

2

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [4 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



Zalecane ustawienia
Recommended settings

Wyt. | Disabled
ECW
EZP

sygnał temperatury
temperature signal

sygnał ciśnienia
pressure signal

3

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [3 LUB 4 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 OR 4 PINS]



Nie podłączać w przypadku czujnika cyfrowego
Do not connect for digital sensor

Wymagana emulacja „CWO - ciśnienie wysokie z OBD”
“CWO - high fuel pressure from OBD” emulation required

CWO

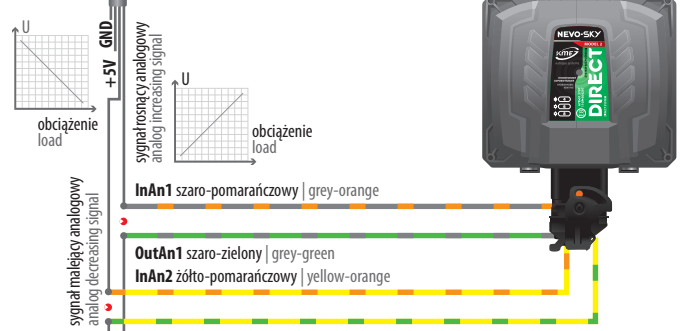
sygnał temperatury (opcjonalnie)
temperature signal (optional)

sygnał ciśnienia
pressure signal

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

4

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [4 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



Zalecane ustawienia | Recommended settings

EMUL > EMULACJA 1 | EMULATION 1 EMUL > EMULACJA 2 | EMULATION 2

Wyt. | Disabled i and Wyt. | Disabled
ECW | and EOC
EZP | and EOC

obciążenie
load

sygnał malejący analogowy
analog decreasing signal

sygnał ciśnienia
pressure signal

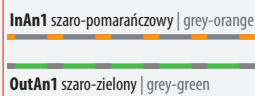
sygnał ciśnienia
pressure signal

MASTER

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

KONFIGURACJA > ZAAWANSOWANA
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > ADVANCED
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER



Zalecane ustawienia
Recommended settings

Wyt. | Disabled
ECW

Nie używać emulacji EZP | Do not use EZP emulation

Zastosować odpowiednie podłączenie według schematów 1, 2, 3 lub 4
Use the appropriate connection according to the diagrams 1, 2, 3 or 4

SLAVE

KONFIGURACJA > ZAAWANSOWANA
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > ADVANCED
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE



Wymagane podłączenie InAn1 sterownika SLAVE do OutAn1 sterownika MASTER
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

Nie stosować żadnej emulacji ciśnienia | Do not use any pressure emulation

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wyt. | Disabled

nie podłączać
do not connect

! Dla cyfrowego czujnika wysokiego ciśnienia [schemat 3] można zastosować emulację CWO przy aktywnej funkcji OBD MASTER-SLAVE | For digital high pressure sensor [diagram 3] CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active