

I WIĄZKA BRĄZOWA | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

POŁĄCZENIA NIEWYMAGANE | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5 (D)	zielono-pomarańczowy green-orange
F4	InAn4	niebiesko-pomarańczowy blue-orange
E4	InAn3 (D)	fioletowo-pomarańczowy violet-orange
M1	12V OUT2	żółto-fioletowy yellow-violet
E2	InAn2	żółto-pomarańczowy yellow-orange
E3	OutAn2	żółto-zielony yellow-green
D4	12V OUT1	szarofioletowy grey-violet
D2	InAn1	szaropomarańczowy grey-orange
D3	OutAn1	szarozielony grey-green

złącze OBD w aucie (widok z przodu) | car OBD connector (front view)



! W samochodach z kłapką na złączu OBD, usunąć kłapkę przed dolutowaniem przewodów modułu OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM

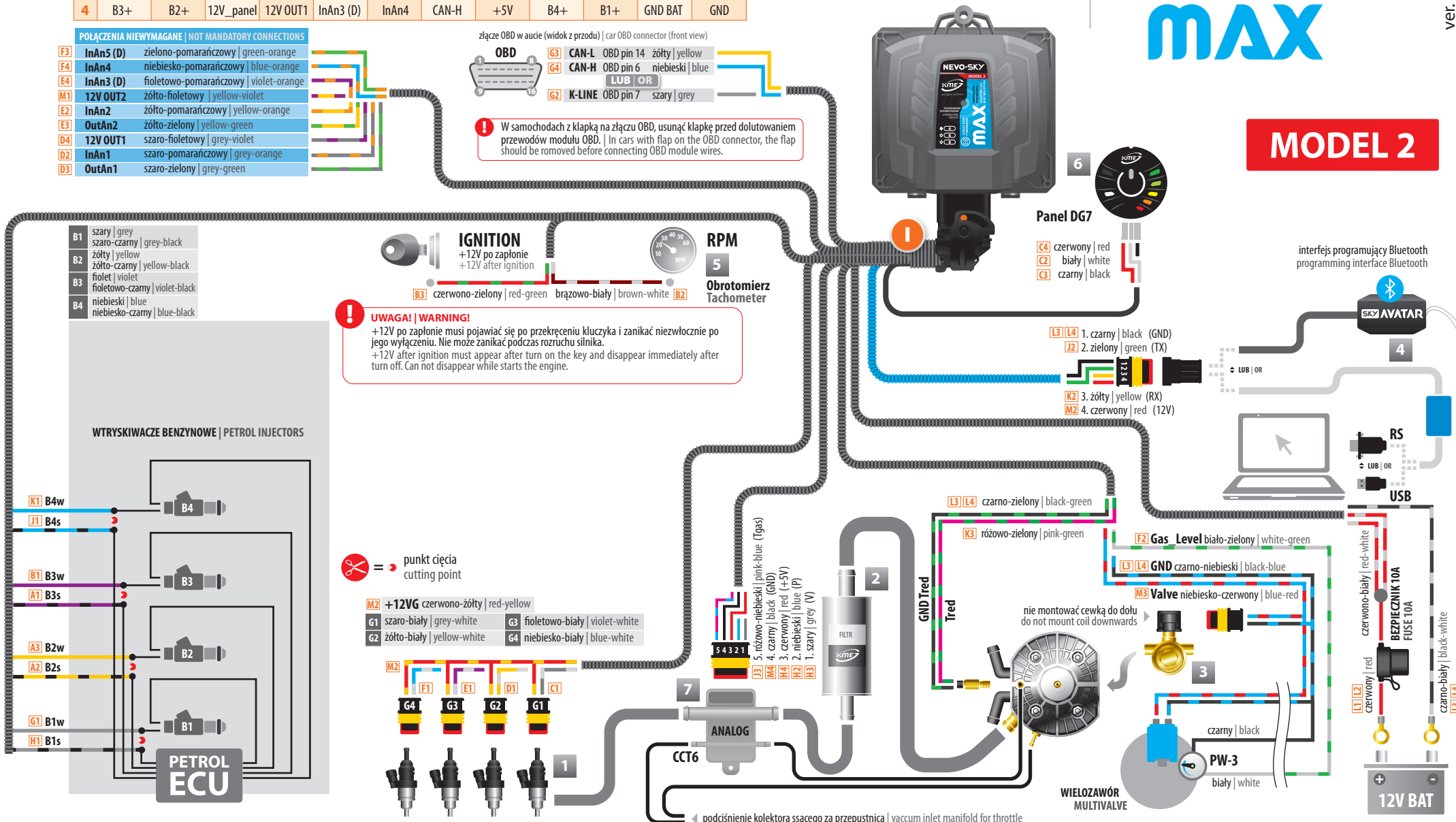
NEVO-SKY

MODEL 2

MAX

ver. 17.02.2023

MODEL 2



! UWAGA! | WARNING!
+12V po zapłonie musi pojawiać się po przekręceniu kluczyka i zanikać niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

✂ = punkt cięcia | cutting point

M2 | +12VG czerwono-żółty | red-yellow
G1 szarobiały | grey-white G3 fioletowobiały | violet-white
G2 żółtobiały | yellow-white G4 niebieskobiały | blue-white

- 1 wtryskiwacze gazowe gas injectors
 - 2 filtr gazu gas filter
 - 3 elektrozawór gazowy electrovalve
 - 4 interfejs programujący | RS232 | USB | Bluetooth programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
 - 5 RPM | moduł zapłonowy | obrotomierz czujnik Hall'a | wałek rozrządu RPM | ignition module | tachometer Hall sensor | camshaft sensor
 - 6 panel kierownicy control panel
 - 7 czujnik ciśnienia pressure sensor
- !** nie montować złączem do góry do not mount connector upwards