

EN

PL

ver. 24.07.2024



1 LPG SYSTEM

KME – PRODUCER OF COMPLETE AUTOGAS SYSTEMS
KME – PRODUCENT KOMPLETNYCH SAMOCHODOWICH INSTALACJI LPG

CONTROLLERS STEROWNIKI

REDUCERS REDUKTORY

INJECTORS WTRYSKIWACZE

PRODUCT OFFER OFERTA PRODUKTOWA

FILTERS FILTRY

ACCESSORIES AKCESORIA



autogas systems



WORLD LEADER IN SECTOR OF AUTOGAS SYSTEMS

The scope of KME's activities includes the **design and manufacture of electronic and mechanical devices** as well as the **production of electrical harnesses used in automotive gas installations**.

KME is a leading manufacturer of electronic control units under the NEVO-SKY, NEVO, DIEGO G3 and BINGO brands. KME has been operating on the market since 1993, providing innovative solutions in the field of **autogas**. This brand is represented in over 35 countries around the world. As a European leader, it introduced a modern line of NEVO-SKY controllers dedicated to engines with **indirect injection** (NEVO-SKY MAX) and to **direct injection** drive units (NEVO-SKY DIRECT). The company actively invests in the latest technologies used to implement advanced solutions in our products.



OWN TECHNOLOGY AND KNOW-HOW

We're manufacturing autogas systems basing on own **solutions, infrastructure and advanced technology**. We guarantee best quality starting from designing process, manufacturing, ending with distribution.



QUALITY, APPROVALS AND ISO

KME products are manufactured from the highest quality elements in the automated production process. Since 2003 we have had the ISO 9001 Quality Management Certificate. Our products are also homologated for congruence with the regulation **R67-01 ECE UN** and **R110 ECE UN** but also **ECE R115** for the particular groups of cars. The company has also the Infrastructure Ministry Homologation adapting the car to a gas supply PL*0017*00/G.

We are the laureate of many awards for quality and innovation of our products.



AUTOGAS COALITION

KME Sp. z o.o. is an co initiator and participant of **Autogas Coalition – Employers' Union**. The coalition operates in the territory of Poland and unites the most significant companies in scope of autogas system sectors.



ŚWIATOWY LIDER W SEKTORZE AUTOGAZU LPG/CNG

Zakres działań KME obejmuje projektowanie i produkcję urządzeń elektronicznych, mechanicznych oraz wiązek elektrycznych stosowanych w samochodowych instalacjach gazowych.

KME to wiodący producent elektronicznych jednostek sterujących pod marką NEVO-SKY, NEVO, DIEGO G3 oraz BINGO.

KME działa na rynku od 1993 roku dostarczając nowatorskie rozwiązania z dziedziny **autogazu**. Marka ta jest reprezentowana w ponad 35 krajach na całym świecie. Jako europejski lider KME wprowadziło nowoczesną linię sterowników NEVO-SKY dedykowaną do silników z pośrednim wtryskiem (NEVO-SKY MAX) oraz do jednostek napędowych z bezpośredniem wtryskiem (NEVO-SKY DIRECT). Firma aktywnie inwestuje w najnowsze technologie wykorzystywane do wdrażania zaawansowanych rozwiązań implementowanych w produktach.

WŁASNA TECHNOLOGIA I KNOW-HOW

Produkujemy systemy do autogazu w oparciu o własne: rozwiązania, infrastrukturę oraz zaawansowaną technologię. Zapewniamy najwyższą jakość począwszy od projektowania produktów, poprzez ich wytwarzanie, i skończywszy na ich dystrybucji.

JAKOŚĆ, HOMOLOGACJA I ISO

Produkty KME są wykonywane z najwyższej jakości elementów w **zautomatyzowanych procesach produkcyjnych**. Od 2003 roku posiadamy Certyfikat Zarządzania Jakością ISO 9001. Nasze produkty posiadają homologację na zgodność z Regulaminem **R67 i R110 EKG ONZ** oraz **ECE R115** dla wybranych grup samochodów. Firma posiada homologację Ministerstwa Infrastruktury na zabudowę przystosowującą pojazd do zasilania gazem PL*0017*00/G.

Jesteśmy laureatami wielu nagród za jakość i innowacyjność naszych produktów.

KOALICJA NA RZECZ AUTOGAZU

KME Sp. z o.o. jest członkiem i jednym z założycieli **Koalicji na Rzecz Autogazu – Związku Pracodawców**. Koalicja działa na terenie Polski i zrzesza najbardziej znaczące firmy branży samochodowych instalacji gazowych LPG i CNG.

POLISH **PRODUCER**
OF AUTOGAS SYSTEMS

POLSKI **PRODUCENT**
SAMOCHODOWYCH INSTALACJI LPG



ECOLOGY AND TECHNOLOGY



According to environmental vision of the company we're introducing to the market **innovative and ecological solutions** in the field of alternative source of **autogas** supply. Our high quality products contributes to lowering CO₂ emission and reductions of NOX in car fumes. Solutions offered by our company lets to keep care of environment, and in consequence to our health.

EKOLOGIA I TECHNOLOGIA

Zgodnie z misją środowiskową firmy wprowadzamy na światowy rynek **innowacyjne i ekologiczne rozwiązania** w przestrzeni alternatywnych źródeł zasilania **autogazem**. Nasze produkty posiadają najwyższą jakość oraz przyczyniają się do zmniejszenia emisji CO₂ do atmosfery i emisji tlenków azotu w spalinach samochodowych. Rozwiązania, które proponujemy pozwalają dbać o ekologię, a w efekcie o nasze zdrowie.



POST-SALE SERVICES AND TECHNICAL SUPPORT

With success we're achieving policy of post-sale services for local and foreign clients. Development of internal standards and procedures let us maximize efficiency of claims department, which aim is to define areas which needs to improvement and increase clients satisfaction.

We're providing effective technical support through:

- **specialized workshops**
- **local technical advisors**
- infoline with **expert advices**

We're providing complex post-sale services in scope of service and after-guarantee handling. We're offering professional consulting and support in sphere of offered solutions. We believe that the success of our company greatly depends on the client's satisfaction.

OBSŁUGA POSPRZEDAŻOWA I WSPARCIE TECHNICZNE

Z sukcesami realizujemy politykę posprzedażowej obsługi zarówno wobec klientów krajowych jak i zagranicznych. Opracowanie wewnętrznych norm i procedur pozwala nam na maksymalizację wydajności i efektywności funkcjonowania działu reklamacji, którego celem jest zdefiniowanie obszarów wymagających poprawy oraz podniesienie satysfakcji klientów.

Zapewniamy skuteczne wsparcie techniczne poprzez:

- **wyspecjalizowane warsztaty;**
- **mobilnych doradców technicznych;**
- **porady eksperckie** udzielane przez infolinie.

Zapewniamy kompleksową obsługę posprzedażową w zakresie serwisu oraz obsługi pogwarancyjnej. Służymy profesjonalnym doradztwem oraz wsparciem w zakresie oferowanych rozwiązań. Klient jest bowiem najważniejszy i od naszego zaangażowania oraz jego satysfakcji w dużej mierze zależy sukces naszej firmy.



TRAININGS

Our training staff offers specialist knowledge gained during designing and implementing product to serial manufacturing. Our trainings are characterised by reliability of transferred knowledge and an active form of CASE-STUDY .

Training are dedicated for autogas fitters. Through the participation of technical trainings organized by KME, the workshops have **the opportunity to improve their qualifications**, extend their knowledge in the field of assembly of KME automotive gas installations and acquire **theoretical & practical knowledge** about KME systems.

SZKOLENIA

Nasz personel szkoleniowy dysponuje specjalistyczną wiedzą, pogłębianą doświadczeniem zdobyтыm podczas prac projektowych i wdrożeń do produkcji seryjnej. Przeprowadzane szkolenia charakteryzują się solidnością i rzetelnością przekazywanej wiedzy oraz aktywną formą Studium Przypadku. Poprzez udział w szkoleniach, warsztaty mają **możliwość podwyższania swoich kwalifikacji**, zdobywania wiedzy z zakresu montażu samochodowych instalacji gazowych oraz pogłębienia **teoretyczno-praktycznej wiedzy** dotyczącej produktów KME.



autogas systems



NEVO-SKY

NEVO-SKY
DUAL

NEVO-SKY
MODEL 2
DIRECT

NEVO-SKY
MODEL 2
MAX

NEVO-SKY
JET

ELECTRONICS ELEKTRONIKA



EVO-SKY
ZPOŚREDNI MODEL 2
SELECT

DI+MPI SYSTEMS FOR DUAL INJECTION ENGINES SYSTEMY DO SILNIKÓW PODWÓJNYM WTRYSKIEM BENZYNY NEVO-SKY DUAL	DI SYSTEMS FOR DIRECT INJECTION ENGINES SYSTEMY DO SILNIKÓW Z BEZPOŚREDNIM WTRYISKIEM BENZYNY NEVO-SKY MODEL 2 DIRECT	MPI SYSTEMS FOR INDIRECT INJECTION ENGINES SYSTEMY DO SILNIKÓW Z POŚREDNIM WTRYISKIEM BENZYNY NEVO-SKY MODEL 2 MAX	NEVO-SKY JET <small>EXPERT</small>
--	--	---	--

DI + MPI
 DI
 MPI
 MPI + DPI



VERSATILITY

NEVO-SKY is an innovative and advanced platform, which include: controllers for cars with dual injection system (DUAL), controllers for cars with direct injection system (DIRECT) and also controllers for cars with multi point injection system (MAX and JET); with **electromagnetic injectors**.



UNIIVERSALITY

NEVO-SKY to innowacyjna i zaawansowana platforma obejmująca: sterowniki do samochodów z podwójnym systemem wtryskowym (DUAL), sterowniki do samochodów z bezpośrednim wtryskiem paliwa (DIRECT) oraz sterowniki do samochodów z pośrednim wtryskiem paliwa (MAX oraz JET); z **wtryskiwaczami elektromagnetycznymi**.

SYSTEM CHARACTERISTICS

CECHY SYSTEMU

COMMON: | WSPÓLNE DLA: **DUAL** **DIRECT** **MAX** **JET**

EXPERT OBD BASIC OBD-MINI ECO

- ▶ **one software** for the whole NEVO-SKY family
jedno oprogramowanie dla całej rodziny NEVO-SKY
- ▶ **SKY EXPERT SYSTEM** – KME NEVO-SKY program module, enabling advanced system settings and diagnostics
- ▶ **SKY EXPERT SYSTEM** – moduł programu KME NEVO-SKY, umożliwiający zaawansowane ustawienia systemu i diagnostykę
- ▶ built-in **automatic OBD error clearing** (DUAL, DIRECT, MAX, JET EXPERT, JET OBD, JET OBD MINI)
wbudowany **automatyczny kasownik błędów OBD** (DUAL, DIRECT, MAX, JET EXPERT, JET OBD, JET OBD MINI)
- ▶ **hydrophobic venting system of the ECU** – breathable membrane that regulates humidity and pressure inside ECU
system **hydrofobowego odpowietrzania sterownika** – membrana oddychająca regulująca wilgotność i ciśnienie wewnętrzne sterownika
- ▶ **modularity** – by adding a module element (eg. harness or EZP emulator) the system possibilities are increased
modułowość – dokładając moduł (np. wiązkę lub EZP) rozszerzamy możliwości systemu
- ▶ **3D maps of adding petrol**
mapy 3D dodawania benzyny
- ▶ **automatic software upgrade** via Internet
automatyczna aktualizacja oprogramowania przez Internet
- ▶ support for cars with **START/STOP, HYBRID** and **HEMI/ECO** function – disconnecting of cylinders at low load
obsługa aut z funkcją **START/STOP, HYBRYDOWE** oraz **HEMI/ECO** – odłączanie cylindrów przy małym obciążeniu
- ▶ built-in advanced diagnostic tools - advanced parameter **RECORDER** with search algorithms and other supporting mechanism
wbudowane zaawansowane narzędzia diagnostyczne – rozbudowany **REJESTRATOR** parametrów z wyszukiwaniem i inne mechanizmy wspomagające
- ▶ additional **maps for 3D corrections** and other configuration options, giving the possibility of precise engine regulation in the whole range
dodatkowe **mapy korekt 3D** i inne opcje konfiguracyjne, dające możliwość precyzyjnej regulacji silnika w całym zakresie

**NEVO-SKY****JET** OBD**NEVO-SKY****JET** BASIC**NEVO-SKY****JET** OBD MINI**NEVO-SKY****JET** ECO

MPI + DFI



MPI



MPI



MPI



RL VERSION OF CONTROLLERS

Some cars (e.g. Mitsubishi) require the use of a dedicated version of the RL gas controller.



WERSJA RL STEROWNIKÓW

Niektóre auta (np. Mitsubishi, czy auta na rynek amerykański) wymagają użycia dedykowanej wersji RL sterownika gazowego.

COMMON: WSPÓLNE DLA:

DIRECT MAX JET EXPERT

▶ built-in fuel level emulator EPP

▶ wbudowany emulator poziomu paliwa EPP

▶ built-in fuel pressure emulator

▶ wbudowany emulator ciśnienia paliwa

ONLY FOR: TYLKO DLA:

DIRECT

universal system for direct injection engines with electromagnetic injectors

▶ uniwersalny system do silników z bezpośrednim wtryskiem z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi

cooperation with external **pump valve emulator EZP** - it allows to reduce gasoline consumption (for applications in some cars)

▶ współpraca z zewnętrznym emulatorem zaworu pompy EZP - stosowany w celu zmniejszenia zużycia benzyny (do zastosowania w niektórych samochodach)

professional platform offering extensive **adjustment possibilities** (strategies, injection gas angles, corrections for other injections per cycle)

▶ profesjonalna platforma oferująca **rozbudowane możliwości regulacyjne** (strategie, kąty wtrysku gazu, korekty na kolejne wtryski w cyklu)

▶ built-in **cylinder breaker** – detection of correctness cylinders connection

▶ wbudowany **rozłącznik cylindrów** – detekcja poprawności podłączenia cylindrów

▶ built-in **oscilloscope** – it allows to measure petrol injector signals, pump valve ant other voltage signals 0-20V

▶ wbudowany **oscyloskop** – umożliwia pomiar sygnałów wtryskiwaczy benzynowych, zaworu pompy i innych sygnałów napięciowych 0-20V

▶ support for modern cars in which there are **many injections per cycle**

▶ obsługa nowoczesnych aut, w których występuje wiele wtrysków na cykl

▶ support for cars with **digital high fuel pressure sensors**

▶ obsługa samochodów z **cyfrowymi czujnikami wysokiego ciśnienia benzyny**

ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA

NEVO-SKY

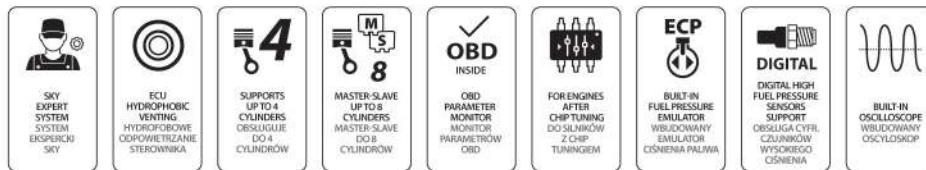
DUAL

SYSTEM FOR **DUAL**
[**DIRECT** and **INDIRECT**]
INJECTION ENGINES

SYSTEM DO SILNIKÓW Z **PODWÓJNYM**
[**BEZPOŚREDNIM** i **POŚREDNIM**]
WTRYSKIEM BENZYNY

APPROVAL | HOMOLOGACJA

(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297



NEVO-SKY DUAL controllers are designed to operate cars with engines with a dual injection system. In this type of engines, each cylinder has a direct injector (DI) and an indirect injector (MPI). NEVO-SKY DUAL controller reads injection times from both petrol injectors and other engine parameters, processes them and selects the appropriate gas dose injected by one gas injector. The installation and operation of the NEVO-SKY DUAL installation are related to savings, ergonomics and aesthetics – only one controller and one set of gas injectors are used instead of two. Sterowniki NEVO-SKY DUAL przeznaczone są do obsługi aut z silnikami z podwójnym systemem wtryskowym. W silnikach tego typu każdy cylinder posiada wtryskiwacz bezpośredni (DI) i pośredni (MPI). Sterownik NEVO-SKY DUAL odczytuje czasy wtrysku z obu wtryskiwaczy benzynowych oraz inne parametry silnika, przetwarza je i dobiera odpowiednią dawkę gazu, wtryskiwaną za pomocą jednego wtryskiwacza gazowego. Montaż i funkcjonowanie instalacji NEVO-SKY DUAL wiążą się zarówno z oszczędnością, jak i ergonomią oraz estetyką – wykorzystany jest tylko jeden kontroler i jeden zestaw wtryskiwaczy gazowych zamiast dwóch.

ELECTRONICS SET | ZESTAW ELEKTRONIKI
NEVO-SKY DUAL 4 CYL.

4 ⚡



- NEVO-SKY DUAL 4 cyl. controller
- 2 x electronics harness
- Fuel gauge PW3
- CCT6 ANALOG 5.5BAR pressure sensor

- Control panel: DG7 or DG8
- Complementary elements (fuse, fuse housing, heat shrink tubes, collector nozzle)

- Sterownik NEVO-SKY DUAL 4 cyl.
- 2 x wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR

- Panel kierowcy: DG7 lub DG8
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

ELECTRONICS SET | ZESTAW ELEKTRONIKI
NEVO-SKY DUAL 6-8 CYL.

6-8 ⚡



- 2 x NEVO-SKY DUAL 4 cyl. controller*
- 4 x electronics harness
- Fuel gauge PW3
- CCT6 ANALOG 5.5BAR pressure sensor
- Master-slave harness for CCT6

* each controller has the full functionality of the NEVO-SKY DUAL 4 cyl. controller

- 2 x sterownik NEVO-SKY DUAL 4 cyl.*
- 4 x wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR
- Wiązka master-slave do CCT6

* każdy sterownik posiada pełną funkcjonalność sterownika NEVO-SKY DUAL 4 cyl.



DUAL
DI + MPI

LPG
CNG

DEVICE VARIANTS WARIANTY URZĄDZEŃ

The controller is produced in **two variants** – R+RL i RL+RL. The letter "R" means a **resistive emulator** (standard), the letters "RL" – **an inductive emulator**.

Sterownik NEVO-SKY DUAL produkowany jest w dwóch wariantach – R+RL i RL+RL. Literka „R” oznacza **emulator rezystancyjny** (standardowy), literki „RL” – **emulator indukcyjny**.

R+RL version (STANDARD) has two emulators – the R version for DI injectors and RL version for MPI injectors.

Wersja R+RL (STANDARDOWA) posiada dwa emulatory – w wersji R dla wtryskiwaczy DI oraz w wersji RL dla wtryskiwaczy MPI.

DI + MPI

R O
RL O

DI + MPI

R O O
RL O

RL+RL version has both emulators in the RL version – for both DI and MPI injectors.

Wersja RL+RL posiada oba emulatory w wersji RL – zarówno dla wtryskiwaczy DI, jak i MPI.

OSCILLOSCOPE OSCYLOSKOP

The controller has a built-in oscilloscope that allows **measuring the signals of petrol injectors, pump valve** and other 0-20V voltage signals. Sterownik posiada wbudowany oscyloskop, który umożliwia **pomiary sygnałów wtryskiwaczy benzynowych, zaworu pompy** i innych sygnałów napięciowych 0-20V.

CYLINDER DISCONNECTOR ROZŁĄCZNIK CYLINDRÓW

The controller has a built-in oscilloscope that allows **measuring the signals of petrol injectors, pump valve** and other 0-20V voltage signals. Sterownik ma wbudowany rozłącznik cylindrów, który umożliwia **detekcję poprawności podłączenia cylindrów**.

MASTER-SLAVE



One controller supports a maximum of 4-cylinder engines. For engines **with more than 4 cylinders** should be added another controller in MASTER-SLAVE mode.

Jeden sterownik obsługuje maksymalnie 4-cylindrowe silniki. W przypadku silników o **liczbie cylindrów większej niż 4** do systemu należy dodać dodatkowy sterownik, i skomunikować oba w trybie MASTER-SLAVE.

ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA

NEVO-SKY

MODEL 2

DIRECT

DI

SYSTEM FOR
DIRECT
INJECTION ENGINES

SYSTEM DO SILNIKÓW
Z BEZPOŚREDNIM
WTRYSKIEM BENZYNY



APPROVAL | HOMOLOGACJA

(E8) 67R-01 3787 | 110R-00 4297



SKY
EXPERT
SYSTEM
SISTEM
BEZPIECZNI
SKY



ECU
HYDROPHOBIC
VENTURI
HYDROFobiczne
ODPOWIEDZIENIE
STEROWNIKA



SUPPORTS
UP TO 4
CYLINDERS
OBSŁUGUJE
DO 4
CYLINDROW



MASTER-SLAVE
UP TO 8
CYLINDERS
MASTERSLAVE
DO 8
CYLINDROW



OBD
INSIDE



EZP
READY



COOPERATION
WITH PUMP
VALVE EMULATOR
WSPÓŁPRACA
Z EMULATOREM
ZAWORU POWPY



FOR ENGINES
AFTER
CHIP TUNING
DO 1000 KM
Z CHIP
TUNINGiem



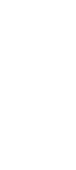
BUILT-IN
FULL PRESSURE
EMULATOR
WYSOKOCiŚNIENIOWY
EMULATOR
CIŚNIENIA PALIWA



BUILT-IN
FULL LEVEL
EMULATOR
WYSOKOCiŚNIENIOWY
EMULATOR
POZIOMU PALIWA



DIGITAL HIGH
FUEL PRESSURE
SENSORS
SUPPORT
GIGANTYCZNEJ
CZUJNIKOWY
WYSOKOCiŚNIENIA



BUILT-IN
OSCILLOSCOPE
WIBUDOWANY
OSCYLOSKOP

NEVO-SKY DIRECT is a system designed for engines with **direct gasoline injection (DI)**. It is dedicated to **demanding customers**, as it enables **advanced** and full use of the OBD strategy of the petrol controller. NEVO-SKY DIRECT is a universal platform designed to support **all direct fuel injection engines** with electromagnetic injectors.

NEVO-SKY DIRECT is a system designed for engines with **direct gasoline injection (DI)**. It is dedicated to **demanding customers**, as it enables **advanced** and full use of the OBD strategy of the petrol controller. NEVO-SKY DIRECT is a universal platform designed to support **all direct fuel injection engines** with electromagnetic injectors.

ELECTRONICS SET | ZESTAW ELEKTRONIKI
NEVO-SKY DIRECT 4 CYL.

4 ⚡



- NEVO-SKY DIRECT 4 cyl. controller
- Electronics harness
- Fuel gauge PW3
- CCT6 ANALOG 5.5BAR pressure sensor

- Control panel: DG7 or DG8
- Complementary elements (fuse, fuse housing, heat shrink tubes, collector nozzle)

- Sterownik NEVO-SKY DIRECT 4 cyl.
- Wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR

- Panel kierowcy: DG7 lub DG8
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

ELECTRONICS SET | ZESTAW ELEKTRONIKI
NEVO-SKY DIRECT 6-8 CYL.

6-8 ⚡



- 2 x NEVO-SKY DIRECT 4 cyl. controller*
- 2 x electronics harness
- Fuel gauge PW3
- CCT6 ANALOG 5.5BAR pressure sensor
- Master-slave harness for CCT6

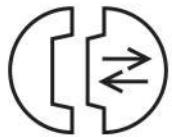
* each controller has the full functionality of the NEVO-SKY DIRECT 4 cyl controller

- 2 x sterownik NEVO-SKY DIRECT 4 cyl.*
- 2 x wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR
- Wiązka master-slave do CCT6

- Wiązka master-slave
- Panel kierowcy: DG7 lub DG8
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

* każdy sterownik posiada pełną funkcjonalność sterownika NEVO-SKY DIRECT 4 cyl.

MASTER-SLAVE



One controller supports a maximum of 4-cylinder engines. **In the case of engines with more than 4 cylinders**, an additional controller must be added to the system and both should be connected in MASTER-SLAVE mode.

Jeden sterownik obsługuje maksymalnie 4-cylindrowe silniki. W przypadku silników o liczbie cylindrów większej niż 4 do systemu należy dołożyć dodatkowy sterownik, i skomunikować oba w trybie MASTER-SLAVE.

RL VERSIONS

WERSJE RL

On request, versions of the controller with an RL emulator are available, which **prevents errors** related to the petrol injector circuit (e.g. Mitsubishi, Mazda, VAG DUAL cars).

Na zamówienie dostępne są wersje sterownika z emulatorem RL, który **zapobiega pojawianiu się błędów** związanych z obwodem wtryskiwaczy benzynowych (np. samochody marki Mitsubishi, Mazda, VAG DUAL).

CYLINDER DISCONNECTOR ROZŁĄCZNIK CYLINDRÓW

The controller has a built-in cylinder disconnector, which enables **detection of correct cylinder connection**.

Sterownik ma wbudowany rozłącznik cylindrów, który umożliwia **detekcję poprawności podłączenia cylindrów**.

OSCILLOSCOPE

OSCYLOSKOP

The controller has a built-in oscilloscope that allows **measuring the signals of petrol injectors, pump valve** and other 0-20V voltage signals.

Sterownik posiada wbudowany oscyloskop, który umożliwia **pomiary sygnałów wtryskiwaczy benzynowych, zaworu pompy** i innych sygnałów napięciowych 0-20V.

FUEL CONSUMPTION ZUŻYCIE PALIWA

Percentage of gasoline consumption (Pb) in relation to gas consumption (LPG) in example cars with **direct fuel injection** equipped with the NEVO-SKY DIRECT installation.
Procentowe zużycie benzyny (Pb) w relacji do zużycia gazu (LPG) w przykładowych autach z **bezpośrednim wtryskiem paliwa** wyposażonych w instalację NEVO-SKY DIRECT.

	LPG	Pb
Skoda Superb 1,4 TSI 92 kW [CZCA] 2015 r.		86% / 14%
Toyota Avensis 2,0L 110 kW [1AZ-FSE] 2004 r.		89% / 11%
Audi A5 2.0 TSI 155kW [CDNC] 2009 r.		90% / 10%
Mazda CX5 2,0 FSI 118 kW [K97] 2014 r. [+EZP*]		92% / 8%
Hyundai ix35 2,0 GDI 122 kW [ELH] 2014 r. [+EZP*]		93% / 7%

* Additional **EZP module** [pump valve emulator] – used to reduce gasoline consumption [for use in some cars]

* Dodatkowy **moduł EZP** [EMULATOR ZAWORU POMPY] - stosowany w celu zmniejszenia zużycia benzyny [do zastosowania w niektórych samochodach]

approximate values
wartości orientacyjne



SUPPORTED ENGINES WITH DIRECT INJECTION

OBSŁUGIWANE SILNIKI Z BEZPOŚREDNIM WTRYSKIEM

FSI, TSI, TFSI	Fuel Stratified Injection	VAG
HPI	High Precision Injection	BMW
THP, Pure Tech	Turbo High Pressure	PSA (Citroen, Peugeot)
SCi, Ecoboost	Smart Charge injection	Ford
IDE, TCE	Injection Direct Essence	Renault
JTS	Jet Thrust Stoichiometric	Alfa Romeo
Ecotec, SIDI	Ecotec Spark Ignition Direct Injection	GM, Vauxhall, Opel, Holden
CGI	Charged Gasoline Injection	Mercedes Benz
DISI, Skyactiv	Direct Injection Spark Ignition	Mazda
GDI, TGDI	Gasoline Direct Injection	Mitsubishi, Hyundai, KIA

ELECTRONICS MINI-KIT SETS OF NEVO-SKY DIRECT 6 CYL. or 8 CYL. MASTER-SLAVE

6  8 

NEVO-SKY
MODEL 2
DIRECT

ZESTAWY ELEKTRONIKI MINI-KIT NEVO-SKY DIRECT 6 CYL. lub 8 CYL. MASTER-SLAVE

MASTER-SLAVE



The controllers included in these MINI KIT MASTER-SLAVE sets communicate with the system via a MASTER-SLAVE connection – one of them is coded to work as SLAVE and **does not have the full functionality of the NEVO-SKY DIRECT 4 cyl. controller**.

Sterowniki wchodzące w skład niniejszych zestawów MINI KIT MASTER-SLAVE komunikują się z systemem poprzez połączenie typu MASTER-SLAVE – jeden z nich jest zakodowany do pracy jako SLAVE i **nie posiada pełnej funkcjonalności sterownika NEVO-SKY DIRECT 4 cyl.**

6 

2X NEVO-SKY DIRECT
2X FENIX 3 CYL.



8 

2X NEVO-SKY DIRECT
2X FENIX 4 CYL.



6 

2X NEVO-SKY DIRECT
2X HAWK 3 CYL.



8 

2X NEVO-SKY DIRECT
2X HAWK 4 CYL.



Composition of NEVO-SKY DIRECT MASTER-SLAVE
MINI-KIT electronics sets (6 or 8 cyl.):

- 1 x NEVO-SKY DIRECT 4 cyl. controller (MASTER)
- 1 x NEVO-SKY DIRECT 4 cyl. controller (SLAVE)
- 2 x electronics harness
- Fuel gauge PW3
- CCT6 ANALOG 5.5BAR pressure sensor
- Master-slave harness for CCT6

- Master-slave harness
- 6 or 8 cyl. injectors –
 - FENIX or HAWK
- DG7 control panel
- Complementary elements
 - (fuse, fuse housing, heat shrink tubes, collector nozzle)

Skład zestawów elektroniki MINI-KIT
NEVO-SKY DIRECT MASTER-SLAVE (6 lub 8 cyl.):

- 1 x sterownik NEVO-SKY DIRECT 4 cyl. (MASTER)
- 1 x sterownik NEVO-SKY DIRECT 4 cyl. (SLAVE)
- 2 x wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR
- Wiązka master-slave do CCT6

- Wiązka master-slave
- Wtryskiwacze na 6 lub 8 cyl.
- FENIX lub HAWK
- Panel kierowcy: DG7
- Elementy uzupełniające
 - (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

ELECTRONICS MINI-KIT SETS OF NEVO-SKY DUAL 6 CYL. or 8 CYL. MASTER-SLAVE

ZESTAWY ELEKTRONIKI MINI-KIT NEVO-SKY DUAL 6 CYL. lub 8 CYL. MASTER-SLAVE

6  **8** 

NEVO-SKY

DUAL

controllers in mini-kits
are available in two variants:
sterowniki w zestawach mini-kit
dostępne są w dwóch wariantach:

RL+RL

R+RL



MASTER-SLAVE



The controllers included in these MINI KIT MASTER-SLAVE sets communicate with the system via a MASTER-SLAVE connection – one of them is coded to work as SLAVE and **does not have the full functionality of the NEVO-SKY DUAL 4 cyl. controller.**

Sterowniki wchodzące w skład niniejszych zestawów MINI KIT MASTER-SLAVE komunikują się z systemem poprzez połączenie typu MASTER-SLAVE – jeden z nich jest zakodowany do pracy jako SLAVE i **nie posiada pełnej funkcjonalności sterownika NEVO-SKY DUAL 4 cyl.**

6 

2X NEVO-SKY DUAL
2X FENIX 3 CYL.

8 

2X NEVO-SKY DUAL
2X FENIX 4 CYL.



6 

2X NEVO-SKY DUAL
2X HAWK PREMIUM 3 CYL.

8 

2X NEVO-SKY DUAL
2X HAWK PREMIUM 4 CYL.



Composition of NEVO-SKY DUAL MASTER-SLAVE
MINI-KIT electronics sets (6 or 8 cyl.):

- 1 x NEVO-SKY DUAL 4 cyl. controller (MASTER)
- 1 x NEVO-SKY DUAL 4 cyl. controller (SLAVE)
- 4 x electronics harness
- Fuel gauge PW3
- CCT6 ANALOG 5.5BAR pressure sensor
- Master-slave harness for CCT6

- Master-slave harness
- 6 or 8 cyl. injectors –
 - FENIX or HAWK
 - DG7 control panel
- Complementary elements (fuse, fuse housing, heat shrink tubes, collector nozzle)

Skład zestawów elektroniki MINI-KIT
NEVO-SKY DUAL MASTER-SLAVE (6 lub 8 cyl.):

- 1 x sterownik NEVO-SKY DUAL 4 cyl. (MASTER)
- 1 x sterownik NEVO-SKY DUAL 4 cyl. (SLAVE)
- 4 x wiązka do elektroniki
- Wskaźnik poziomu paliwa PW3
- Czujnik ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5BAR
- Wiązka master-slave do CCT6

- Wiązka master-slave
- Wtryskiwacze na 6 lub 8 cyl.
- FENIX lub HAWK
- Panel kierowcy: DG7
- Elementy uzupełniające (bezpiecznik, obudowa bezpiecznika, rurki termokurczliwe, dysza do kolektora)

SOFTWARE

ONE FOR ALL JEDEN DLA WSZYSTKICH



SKY EXPERT SYSTEM



The program was equipped with an advanced **EXPERT SYSTEM** to automatically detect abnormalities in the settings and operation of the gas system. System generates **hints /warnings**. Each time a warning is issued system signal it using sound signal, to not to miss the moment of appearance tips. The user receives **help and supervision over correct settings** made at each stage of work with the program.

SYSTEM EKSPERCKI SKY

Program został wyposażony w zaawansowany **SYSTEM EKSPERCKI** służący do automatycznego wykrywania nieprawidłowości w ustawieniach i pracy systemu gazowego. System ten generuje **podpowiedzi / ostrzeżenia**. Każdorazowe wystąpienie ostrzeżenia powoduje również uruchomienie sygnalizacji dźwiękowej, tak by nie przeoczyć momentu pojawienia się udzielanej wskazówki. Użytkownik otrzymuje **pomoc i nadzór nad poprawnością** dokonywanych ustawień na każdym etapie pracy z programem.



AUTO-SETUP IN 5 STEPS

For an easy assembly and calibration, NEVO/NEVO-SKY family controllers has AUTO-SETUP function, which will help to set most of the cars in fast and easy way.

AUTO-SETUP W 5 KROKACH

Dla ułatwienia montażu i kalibracji sterowniki z rodziną NEVO/NEVO-SKY posiadają funkcję AUTO-SETUP, która w prosty i szybki sposób pomaga w ustawieniu większości samochodów.

1



RUN SOFTWARE

URUCHOM PROGRAM

2



PRESS THE "AUTOMATIC SETUP" BUTTON (F6)

WCISNIJ (F6) „STROJENIE AUTOMATYCZNE”

3



FILL IN AUTO-SETUP PARAMETERS AND PRESS "START AUTO-SETUP" BUTTON

UZUPEŁNIJ PARAMETRY W AUTO-SETUPIE I WCISNIJ „ROZPOCZNIJ AUTO-SETUP”

4



MAKE ROAD TEST. WAIT FOR THE VERIFICATION OF AUTO-SETUP SETTINGS

WYKONAJ TEST DROGOWY. POCZEKAJ NA WERYFIKACJĘ USTAWIEŃ AUTO-SETUPU

5



FOR THE PRECISE ADJUSTMENT, COLLECT MAP POINTS ON PETROL AND ON GAS AND NEXT CHOOSE "SET MODEL" FUNCTION

DA PRECYZJEGO USTAWIENIA ZBIERZ PUNKTY NA BENZYNIE I NA GAZIE, A NASTĘPNIE UŻYJ FUNKCJI „USTAW MODEL”

EXPERT SYSTEM

will verify the correctness of installation & system configuration, and will provide you with all the necessary suggestions on every stage of your work.



SYSTEM EKSPERCKI

sprawdzi poprawność montażu i konfiguracji systemu oraz udzieli niezbędnych wskazówek na każdym etapie pracy.



1.



2.



3.

CCT6 ANALOG 4.0BAR

CCT6-D DIGITAL 4.0BAR

Pressure sensor | Czujnik ciśnienia

CCT6 ANALOG 5.5BAR



Product dedicated ONLY for the family
Produkt dedykowany TYLKO dla rodziny

NEVO-SKY

Not compatible with NEVO, DIEGO and NEVO-SKY SUN
Nie jest kompatybilny z NEVO, DIEGO i NEVO-SKY SUN

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

1. CCT6 ANALOG 5.5BAR NEVO-SKY	8301 000 007
2. CCT6 ANALOG 4.0BAR DIEGO G3/NEVO-SKY	8301 000 002
3. CCT6-D DIGITAL 4.0BAR NEVO/SUN	8301 000 003



Due to the increasing number of highly supercharged engines, KME has introduced a **sensor with an extended pressure measurement range** from the gas reducer — up to 5.5 bar (previously, these devices were operating up to 4.0 bar). It is used in cars with a **turbine with a high level of supercharge**.

W związku ze zwiększającą się liczbą silników z dużym doładowaniem KME wprowadziło do oferty **czujnik o rozszerzonym zakresie pomiaru ciśnienia** z reduktora gazu — do 5,5 bara (dotychczas były to urządzenia pracujące do 4.0 bara). Ma on zastosowanie w autach z **turbiną o dużym stopniu doładowania**.

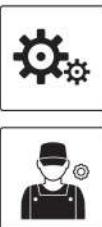
We recommend using the sensor **for cars with a boost above 1 bar**, i.e. above 2 bar absolute pressure in the MAP intake manifold.

The CCT6 ANALOG 5.5BAR sensor (GREY-BLACK housing color, photo 1) is **compatible with the CCT6 ANALOG 4.0BAR sensor** (GRAY housing color, photo 2) after selecting the appropriate sensor type in the program.

Rekomendujemy zastosowanie czujnika **do aut o doładowaniu powyżej 1 bara**, czyli powyżej 2 bar ciśnienia absolutnego w kolektorze dolotowym MAP.

Czujnik CCT6 ANALOG 5.5BAR (SZARO-CZARNY kolor obudowy, foto nr 1) **jest kompatybilny z czujnikiem CCT6 ANALOG 4.0BAR** (SZARY kolor obudowy, foto nr 2) po wybraniu odpowiedniego typu czujnika w programie.

SETTINGS IN KME NEVO-SKY SOFTWARE



After installing the sensor in the program, **change the sensor type to CCT6 ANALOG 5.5BAR**. Remember to select the correct type of sensor in the program settings. Incorrect configuration will prevent correct operation on gas (possible switching of the gas system to petrol due to the error of too low gas pressure — E023).

CONFIGURATION > BASIC [F7]
> SENSORS > PRESSURE SENSOR

CCT6 ANALOG 5.5BAR

USTAWIENIA W PROGRAMIE KME NEVO-SKY

Po zamontowaniu czujnika **w programie należy zmienić typ czujnika na CCT6 ANALOG 5.5BAR**. Należy pamiętać o wybraniu właściwego typu czujnika w ustawieniach programu. Zła konfiguracja uniemożliwi prawidłową pracę na gazie (możliwe przełączanie instalacji gazowej na benzynę z powodu notowania się błędu zbyt niskiego ciśnienia gazu — E023).

KONFIGURACJA > PODSTAWOWA [F7]
> CZUJNIKI > CZUJNIK CIĘNIENIA

CCT6 ANALOG 5.5BAR

Installation of the **CCT6 ANALOG 5.5BAR** sensor is recommended when using a variable pressure (adaptive) reducer whose output pressure increases with the pressure in the intake manifold.

Montaż czujnika **CCT6 ANALOG 5.5BAR** jest zalecany w przypadku zastosowania reduktora zmiennociśnieniowego (adaptacyjnego), którego ciśnienie wyjściowe zwiększa się wraz z ciśnieniem w kolektorze dolotowym.



SYSTEMS FOR
INDIRECT
INJECTION ENGINES

SYSTEMY DO SILNIKÓW
Z POŚREDNIM
WTRYSKIEM BENZYNY

PRODUCT LINE | LINIA PRODUKTÓW

4 ⚒ 6 ⚒ 8 ⚒

NEVO-SKY

JET



ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA:

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
NEVO-SKY JET EXPERT 4 CYL (PANEL DG7 RGB)	6905640001
RL NEVO-SKY JET EXPERT 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *	6905641001
NEVO-SKY JET EXPERT 6 CYL (PANEL DG7 RGB)	6905660001
RL NEVO-SKY JET EXPERT 6 CYL (PANEL DG7 RGB) *	6905661001
NEVO-SKY JET EXPERT 8 CYL (PANEL DG7 RGB)	6905680001
RL NEVO-SKY JET EXPERT 8 CYL (PANEL DG7 RGB) *	6905681001

NEVO-SKY

JET EXPERT



ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA:

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
NEVO-SKY JET OBD 4 CYL (PANEL DG7 RGB)	6905540001
RL NEVO-SKY JET OBD 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *	6905541001
NEVO-SKY JET OBD 6 CYL (PANEL DG7 RGB)	6905560001
RL NEVO-SKY JET OBD 6 CYL (PANEL DG7 RGB) *	6905561001
NEVO-SKY JET OBD 8 CYL (PANEL DG7 RGB)	6905580001
RL NEVO-SKY JET OBD 8 CYL (PANEL DG7 RGB) *	6905581001

NEVO-SKY

JET OBD



ELEKTRONICS | ELEKTRONIKA:

	PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
NEVO-SKY JET BASIC 6 CYL (PANEL DG7 RGB)	6905460001
RL NEVO-SKY JET BASIC 6 CYL (PANEL DG7 RGB) *	6905461001
NEVO-SKY JET BASIC 8 CYL (PANEL DG7 RGB)	6905480001
RL NEVO-SKY JET BASIC 8 CYL (PANEL DG7 RGB) *	6905481001

NEVO-SKY

JET BASIC

**NEVO-SKY****JET**

OBD MINI

ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:

NEVO-SKY JET ECO 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

6905540005

RL NEVO-SKY JET ECO 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

6905541002**NEVO-SKY****JET**

ECO

ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:

NEVO-SKY JET ECO 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

6905340001

RL NEVO-SKY JET ECO 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

6905341001**NEVO-SKY**

MODEL 2

MAX

4 6



In standard electronic sets (KIT) the NEVO-SKY MAX controller is sold together with the DG7 RGB driver panel
W standardowych kompletach elektroniki (KIT) sterownik NEVO-SKY MAX sprzedawany jest wraz z panelem kierowcy DG7 RGB

ELEKTRONICS: | ELEKTRONIKA:

NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB)

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

6905140001

RL NEVO-SKY MAX 4 CYL (PANEL DG7 RGB) *

6905141001

* On request there is available special version of the controller with an RL emulator that prevents the appearance of errors related to the circuit of petrol injectors (eg. Mitsubishi).

* Na zamówienie dostępna jest wersja sterownika z emulatorem RL, który zapobiega pojawianiu się błędów związanych z obwodem wtryskiwaczy benzynowych (np. samochody marki Mitsubishi).



ECU TECHNICAL CHARACTERISTICS PARAMETRY TECHNICZNE ELEKTRONIKI

NEVO-SKY



Software Oprogramowanie

NEVO-SKY

	DUAL	DIRECT	MAX	JET EXPERT	JET OBD	JET BASIC	JET OBD MINI	JET ECO
Number of supported cylinders [available versions] Liczba obsługiwanych cylindrów [dostępne wersje]	3 - 4 [DI + MPI] [4]	3-4 [4]	1-4 [4]	1-8 [4, 6, 8]	1-8 [4, 6, 8]	1-8 [6, 8]	1-4 [4]	1-4 [4]
OBD parameters monitor Monitor parametrów OBD	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-
Automatic OBD errors clear Automatyczne kasowanie błędów OBD	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-
OBD System Adaptation – OSA Adaptacja OBD – OSA	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-
Support inverted OBD correction Obsługa odwrotnych korekcji OBD	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-
Map On-Board System Adaptation – MOSA Adaptacja wg map – MOSA	-	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Automatic set model Automatyczne ustawianie modelu	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Number of analog INPUTS/OUTPUTS, ie. lambda sensor Liczba WEJŚĆ/WYJŚĆ analogowych, np. sygnał sondy lambda	5/2	5/2	5/2	5/2	5/0	5/0	0/0	0/0
Number of digital inputs Liczba wejść cyfrowych	3	2	2	2	2	2	0	0
Number of outputs 12VOUT [controlling of external devices] Liczba wyjść sterujących 12VOUT [sterowanie zewn. urządzeniami]	2	2	2	2	2	2	0	0
RPM readings from camshaft sensor Odczyt obrotów silnika z czujnika wału rozrządu	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Ability to work without connecting RPM wire Możliwość pracy bez podłączonego przewodu RPM	-	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Software filter of RPM signal Programowy filtr sygnału RPM	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Decreasing of gas injection time for cold engine [cold VAG] Zubazanie wtrysku gazu na zimnym silniku [zimny VAG]	-	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Adding petrol on gas / petrol injectors protection Dodawanie benzyny na gazy / ochrona wtrysk. benzynowych	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Support for engines with petrol micro injections Obsługa silników z dotyśkami benzyny	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Fuel overlap [petrol-gas] during switching to gas Nakładanie faz benzyna-gaz przy przełączaniu systemu na gaz	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Configureable 3D correction maps for banks Konfigurowalne mapy korekt 3D dla banków	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Configureable correction of gas and reducer temperature, vacuum and RPM Konfigurowalne korekty dla temperatury gazu, reduktora, podciśnienia i RPM	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Configureable correction of gas pressure Konfigurowalna korekta dla ciśnienia gazu	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Dose correction for gas injectors / bank configuration Korekta dawki dla wtryskiwaczy gazowych / konfiguracja banków	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
MASTER-SLAVE function Opcja MASTER-SLAVE	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Gas injectors test Test wtryskiwaczy gazowych	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Reducer pressure letting off on cut-off Upuszczanie ciśnienia reduktora przy cut-off	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Gas injectors heating Rozgrzewanie wtryskiwaczy gazowych	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Advanced self-diagnostic with frozen frames Zaawansowana samodiagnostyka z ramkami zamrożonymi	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Built-in fuel level emulator Emulator poziomu paliwa wbudowany w sterownik	-	⊕	⊕	⊕	-	-	-	-
Built-in fuel pressure emulator Emulator ciśnienia paliwa wbudowany w sterownik	⊕	⊕	⊕	⊕	-	-	-	-
Configurable engine temperature correction with OBD Konfigurowalna korekta od temperatury silnika z OBD	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-



NEVO-SKY

ECU USAGE CHARACTERISTICS PARAMETRY UŻYTKOWE ELEKTRONIKI

	DUAL	DIRECT	MAX	JET EXPERT	JET OBD	JET BASIC	JET OBD MINI	JET ECO
SKY expert system [built-in] System ekspercki SKY [wbudowany]	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Hydrophobic venting of CPU Hydrofobowe odpowietrzanie sterownika	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Switch-over with low engine load Przełączenie na gaz przy niskim obciążeniu	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
3D maps of adding petrol Mapy 3D dodawania benzyny	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Type of supported engines Typ obsługiwanych silników	DUAL DI+MPI	DI	MPI	MPI DPI	MPI DPI	MPI	MPI	MPI
[MPI - indirect injection wtrysk pośredni] [DI - direct injection wtrysk bezpośredni] [DPI - Dual Port Injection]								
Control panel [switch] - as a standard equipment Panel sterowania [kierowcy] w standardowym wyposażeniu elektroniki	DG7	DG7	DG7	DG7	DG7	DG7	DG7	DG8
Support for LPG and CNG Obsługa LPG i CNG	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Support for engines with Start&Stop function Obsługa silników z funkcją Start&Stop	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Hybrid engine support functions Funkcje wspierające silniki hybrydowe	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-	-
Workshop options [e.g. maintenance service, protection with password against external intervention] Opcje warsztatowe [m.in. przeglądy, blokowanie hasłem warsztatowym]	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Preview of operating parameters with recorder Podgląd parametrów pracy na rejestratorze	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
In case of the lack of gas automatic return to petrol and automatic switch to gas supply W przypadku braku gazu samoczynny powrót na benzynę oraz automatyczne przełączanie na gaz	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Possibility of emergency start on gas Możliwość awaryjnego uruchomienia na gazie	-	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Set the permissible number of emergency starts Ustawienie dopuszczalnej liczby uruchomień awaryjnych	-	-	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Lock of working on gas after maintenance service time Blokowanie pracy na gazie po upływie czasu przeglądu	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Sound signal indicating the impending maintenance service Sygnalizacja dźwiękowa informująca o zbliżającym się przeglądzie	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Operating time counter on the gas and petrol Licznik czasu pracy na gazie i na benzynie	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Support vehicles after chip tuning [high power engines] Obsługa aut po chiptuningu [dużej mocy]	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	-	⊕	-
Extensive system of self-diagnosis Rozbudowany system samodiagnozy	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Support STANDARD / TURBO / VALVETRONIC / HEMI / ECO engines Obsługa silników STANDARD / TURBO / VALVETRONIC / HEMI / ECO	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Pressure sensor support CCT6 ANALOG 4.0bar Obsługa czujnika ciśnienia CCT6 ANALOG 4.0bar [GREY colour of case SZARY kolor obudowy]	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
Pressure sensor support CCT6 ANALOG 5.5bar Obsługa czujnika ciśnienia CCT6 ANALOG 5.5bar [GREY-BLACK colour of case SZARO-CZARNY kolor obudowy]	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕



KITS EXAMPLES PRZYKŁADOWE KOMPLETACJE

There is a possibility to create another set with rubber hoses.

Istnieje możliwość stworzenia innej/dedykowanej kompletacji wraz z wężami gumowymi.

KIT NEVO-SKY MAX 4 CYL. SLIVER S6 FENIX

electronics set
komplet elektroniki

reducer SILVER S6
reduktor SILVER S6

injectors FENIX 4 cyl. (nozzles)
wtryskiwacze FENIX 4 cyl. (króćce, dysze)

filter 12/12
filtr 12/12

NEVO-SKY
MODEL 2
MAX

 **FENIX**

SILVER'S6



DG7
RGB



KIT NEVO-SKY DIRECT 4 CYL. TUR6 FENIX

electronics set
komplet elektroniki

reducer GOLD GT
reduktor GOLD GT

injectors FENIX 4 cyl. (nozzles)
wtryskiwacze FENIX 4 cyl. (króćce, dysze)

filter 12/12
filtr 12/12

NEVO-SKY
MODEL 2
DIRECT

 **FENIX**

GOLD'GT



DG7
RGB



KIT NEVO-SKY JET ECO 4 CYL. TUR FENIX

electronics set
komplet elektroniki

reducer TUR6Z
reduktor TUR6Z

injectors FENIX 4 cyl. (nozzles)
wtryskiwacze FENIX 4 cyl. (króćce, dysze)

filter 12/12
filtr 12/12

NEVO-SKY
MODEL 2
JET ECO

 **FENIX**

TUR'6Z



DG7
RGB



NEVO-SKY

JET

OBD MINI



FENIX

SILVER'S6



DG8
COMPACT



NEVO-SKY

JET

BASIC



FENIX

GOLD'GT



DG8
COMPACT



NEVO-SKY

JET

EXPERT



FENIX

EXTREME



DG7
RGB



KIT NEVO-SKY JET OBD MINI 4 CYL. SLIVER S6 FENIX

electronics set

komplet elektroniki

reducer SILVER S6

reduktor SILVER S6

injectors FENIX 4 cyl. (nozzles)

wtryskiwacze FENIX 4 cyl. (króćce, dysze)

filter 12/12

filtr 12/12

KIT NEVO-SKY JET BASIC 6 CYL. GOLD GT FENIX

electronics set

komplet elektroniki

reducer GOLD GT

reduktor GOLD GT

injectors FENIX 3 cyl. (nozzles) x2

wtryskiwacze FENIX 3 cyl. (króćce, dysze) x2

filter 2x12/2x12

filtr 2x12/2x12

KIT NEVO-SKY JET EXPERT 8 CYL. EXTREME FENIX

electronics set

komplet elektroniki

reducer EXTREME

reduktor EXTREME

injectors FENIX 4 cyl. (nozzles) x2

wtryskiwacze FENIX 4 cyl. (króćce, dysze) x2

filter 2x12/2x12

filtr 2x12/2x12



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NEVO-SKY JET BASIC 6 cyl.	1305460001
RL NEVO-SKY JET BASIC 6 cyl.	1305461001
NEVO-SKY JET BASIC 8 cyl.	1305480001
RL NEVO-SKY JET BASIC 8 cyl.	1305481001
NEVO-SKY JET OBD 4 cyl.	1305540001
RL NEVO-SKY JET OBD 4 cyl.	1305541001
NEVO-SKY JET OBD 6 cyl.	1305560001
RL NEVO-SKY JET OBD 6 cyl.	1305561001
NEVO-SKY JET OBD 8 cyl.	1305580001
RL NEVO-SKY JET OBD 8 cyl.	1305581001
NEVO-SKY JET EXPERT 4 cyl.	1305640001
RL NEVO-SKY JET EXPERT 4 cyl.	1305641001
NEVO-SKY JET EXPERT 6 cyl.	1305660001
RL NEVO-SKY JET EXPERT 6 cyl.	1305661001
NEVO-SKY JET EXPERT 8 cyl.	1305680001
RL NEVO-SKY JET EXPERT 8 cyl.	1305681001
NEVO-SKY JET ECO 4 cyl.	1305340001
RL NEVO-SKY JET ECO 4 cyl.	1305341001

NEVO-SKY JET OBD MINI 4 cyl.	1305540005
RL NEVO-SKY JET OBD MINI 4 cyl.	1305541005
NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.	1305140001
RL NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.	1305141001
NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.	1305140001
RL NEVO-SKY MAX MODEL2 4 cyl.	1305141001
NEVO-SKY DIRECT MODEL2 4 cyl.	1305040002
RL NEVO-SKY DIRECT MODEL2 4 cyl.	1305041001
NEVO-SKY DUAL 4 CYL R/RL	1305240001
NEVO-SKY DUAL 4 CYL R/RL ACTIVATE	1305840004
NEVO-SKY DUAL 4 CYL RL/RL	1305841002
NEVO-SKY DUAL 4 CYL RL/RL ACTIVATE	1305841004

EQUIPMENT FOR ELECTRONICS OSPRZĘT ELEKTRONIKI

↙ **ADAPTER OBD**



Standalone adapter OBD (v2) enables the NEVO family controllers and Diego G3 to cooperate with the petrol controller with the use of diagnostic interface OBDII.

Adapter OBD (v2) umożliwia współpracę sterowników z rodziną NEVO i Diego G3 ze sterownikiem benzynowym wykorzystując interfejs diagnostyczny OBDII.

PRODUCT CODE KOD PRODUKTU
ADAPTER OBD 8001000002

The Adapter OBD (v2) can be connected to the OBDII with the use of protocols, which are present in the majority of new cars:
Adapter OBD (v2) obsługuje następujące protokoły, które są używane w większości nowych aut:

ISO9141
KWP2000slow

KWP2000fast
CAN_11bitID_500kbps

CAN_29bitID_500kbps
CAN_11bitID_250kbps

CAN_29bitID_250kbps

NEVO/NEVO-SKY CONTROL PANELS PANELE STEROWANIA NEVO/NEVO-SKY



DG8
COMPACT

DG7
RGB

DG5

PRESSURE SENSORS CZUJNIKI CIŚNIENIA



APPROVAL | HOMOLOGACJA

(E8) 67R-01 3971 | 110R-00 4298

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

DG8 COMPACT	8302000008
DG7 RGB	8302000006
DG5	8302000005
DG8 – MOUNTING RING PIERŚCIEŃ MOCUJĄCY	8309000005
DG7/DG5 – MOUNTING RING PIERŚCIEŃ MOCUJĄCY	8309000001

PS-CC1 DIEGO

8301000001

CCT6 ANALOG 4.0BAR DIEGO G3/NEVO-SKY

8301000002

CCT6 ANALOG 5.5BAR NEVO-SKY

8301000007

CCT6-D DIGITAL 4.0BAR NEVO/SUN

8301000003

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

HARNESSES FOR PRESSURE SENSORS CCT-6 WIĄZKI DO CZUJNIKÓW CIŚNIENIA CCT6



Allows to easily change of the older version of pressure sensor into CCT6 version.

Pozwala na łatwą zmianę starszej wersji czujnika ciśnienia na wersję CCT6.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

ANALOG (DIEGO G3, NEVO-SKY) - CCT6	2309000006
DIGITAL (NEVO) - CCT6	2309000007

NEVO AND NEVO-SKY HARNESSES WIĄZKI NEVO I NEVO-SKY



NEVO-SKY
JET



HARNESS FOR NEVO-SKY JET ELECTRONICS WIĄZKA DO ELEKTRONIKI NEVO-SKY JET

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NEVO-SKY JET M32 CZ 4/6/8 VT	2305100001
NEVO-SKY JET M32 BR 4	2305140001
NEVO-SKY JET M32 BR 6 VT	2305160001
NEVO-SKY JET M32 BR 8 VT	2305180001



NEVO-SKY
DIRECT



NEVO-SKY
MAX

HARNESS FOR NEVO-SKY ELECTRONICS 4 CYL. WIĄZKA DO ELEKTRONIKI NEVO-SKY 4 CYL.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NEVO-SKY DIRECT	2305040001
NEVO-SKY MAX	2305040002



NEVO'



HARNESS FOR NEVO ELECTRONICS WIĄZKA DO ELEKTRONIKI NEVO

BLACK HARNESS | WIĄZKA CZARNA

4/6/8 CYL. NEVO/NEVO PLUS/NEVO PRO VT **2304000001**

GREY HARNESS | WIĄZKA SZARA

4 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO **2304140001**

6 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO VT **2304160001**

8 CYL. NEVO PLUS/NEVO PRO VT **2304180001**

USB AND RS INTERFACES INTERFEJSY RS i USB

Enables the connection of the KME autogas systems (NEVO-SKY, NEVO, DIEGO, BINGO) to the PC computer with the use of RS 232 or USB connector. Based on the FTDI system, with the additional optic isolation they guarantee a full signal and supply separation.

Umożliwiają podłączenie systemów gazowych KME (NEVO-SKY, NEVO, DIEGO, BINGO) do komputera PC poprzez złącze RS232 lub USB. Oparte na układzie FTDI z dodatkową izolacją optyczną zapewniają pełną separację sygnałów i zasilania.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

RS232	7901000004
USB OPTIC V3 FTDI	7901000007



WIĄZKA MASTER-SLAVE MASTER-SLAVE HARNESS

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

HARNESS MASTER-SLAVE WIĄZKA MASTER-SLAVE	2309000016
HARNESS MASTER-2xSLAVE 6/8 CYL WIĄZKA MASTER-2xSLAVE DUAL 6/8 CYL	2309000014
MASTER-SLAVE CCT6 ANALOG	2309000015



AVATAR USB AND RS INTERFACES INTERFEJSY KME BLUETOOTH AVATAR

The interface is designed to connect the KME gas controller (ECU) with computer software. The interface creates a digital channel using Bluetooth standard radio frequency.

Interfejs przeznaczony jest do łączenia sterownika gazowego firmy KME z oprogramowaniem komputerowym. Interfejs tworzy kanał cyfrowy wykorzystując drogę radiową standardu Bluetooth.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

AVATAR [only for NEVO tylko dla NEVO]	7902000001
AVATAR SKY 38400 b/s [only for NEVO-SKY tylko dla NEVO-SKY]	7902000002



GAS LEVEL INDICATORS WSKAŹNIKI POZIOMU PALIWA

PW3 - the multi-threshold, mechanical indicator. Replaces sensors with decreasing characteristic (50kΩ, 30kΩ, 20kΩ). Indicator is waterproof.

PW3 - wieloprogowy czujnik mechaniczny. Zastępuje czujnik o charakterystyce malejącej (50kΩ, 30kΩ, 20kΩ). Czujnik jest wodoszczelny.

PWR - reserve sensor. | **PWR** - czujnik rezerwy.



KME GASEOUS PHASE FILTER 779 FILTRY FAZY LOTNEJ KME 779

Gaseous 3-phase filter with disposable glass fiber cartridge double-side covered with polyester.

Filtr 3-warstwowy z wymiennym wkładem z włókna szklanego obłożonego dwustronnie warstwą poliestru.



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

12/12	7002000002
14/2x12	7002000006
12/2x12	7002000003
12x12/12x12	7002000010
REPAIR SET OF KME FILTER KOMPLET NAPRAWCZY FILTRA KME	7004000005

↓ SERVICE MODULE ECUS STEROWNIKI SERWISOWE



It allows to ride on petrol in the car when gas ECU was removed.

Pozwalają na jazdę na benzynie w samochodzie, z którego został wyjęty sterownik gazowy.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NEVO/NEVO PLUS/PRO 4/6/8 CYL.	1300000002
NEVO-SKY DUAL	1300000007
NEVO-SKY DIRECT/MAX 4 CYL.	1300000003
NEVO-SKY JET EXPERT/OBD/BASIC	1300000005
NEVO-SKY JET ECO/OBD MINI	1300000006

↓ FUEL LEVEL EMULATORS EPP-2 EMULATORY POZIOMU PALIWA EPP-2

In modern cars where petrol level is calculated from petrol injector times, device is used to reset the real petrol level during starting the engine. There are 3 types: PSA cars (Peugeot, Citroën, Toyota, Lexus), Honda (Honda, Mazda) and JAPAN.

W nowoczesnych samochodach, gdzie zużycie paliwa wynika z czasów wtrysku benzyny, urządzenie służy do przywrócenia wskazania faktycznego poziomu benzyny przy uruchamianiu silnika. Występują 3 typy: PSA (Peugeot, Citroën, Toyota, Lexus), Honda (Honda, Mazda) i JAPAN.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

EPP-2 PSA	6701000005
EPP-2 HONDA	6701000003
EPP-2 JAPAN	6701000004



NEVO[®]
DIEGO G3

↓ AIR FLOW METER CONVERTER PPO-1 PRZETWORNIK PRZEPŁYWOMIERZA PPO-1

In cars without vacuum in intake manifold (like Valvetronic: BMW, VOLVO) device generates the load signal according to air flow meter for correct LPG system calibration in standard way.

W samochodach, które nie posiadają podciśnienia w kolektorze dolotowym (typ Valvetronic: BMW, VOLVO) urządzenie generuje sygnał obciążenia na podstawie sygnału z przepływomierza powietrza w celu prawidłowego ustawienia instalacji gazowej w standardowy sposób.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

PPO-1	6701000012
-------	-------------------



NEVO-SKY[®]
DIRECT

↓ PUMP VALVE EMULATORS EMULATORY ZAWORU POMPY

Pump valve emulator reduces combustion, extends the life of the high pressure pump.

Emulator zaworu pompy obniża spalanie, wydłuża żywotność pompy wysokiego ciśnienia.

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

EZP1-2Ω	6701000011
EZP1-12Ω	6701000010
EZP1-1Ω	6701000009



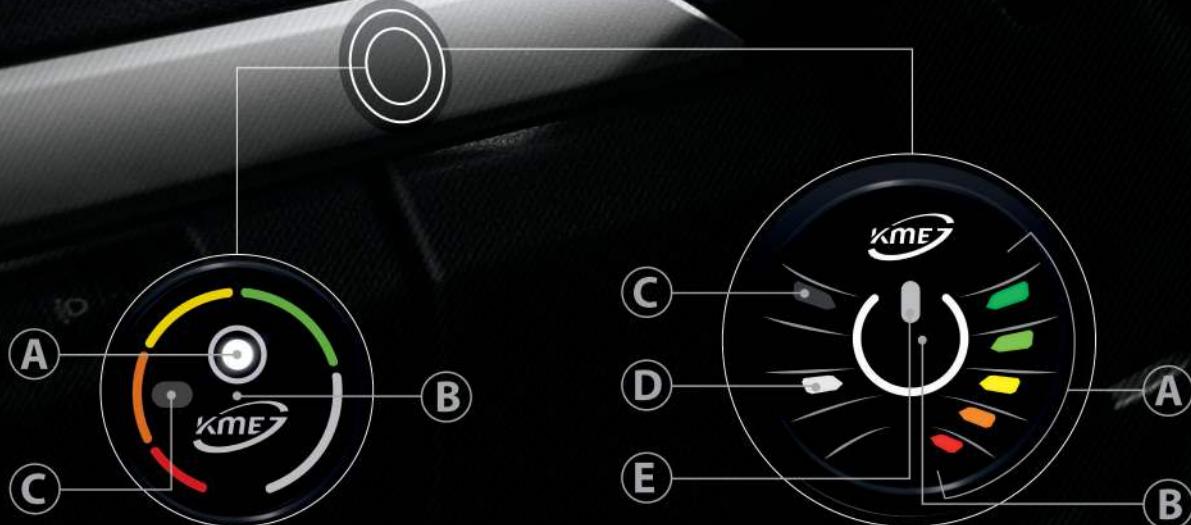
DG8 COMPACT**DG7 RGB**

The innovative control panels are designed to work with NEVO-SKY [DG7 RGB, DG8 Compact] and NEVO [DG7 RGB] sequential gas injection systems. The shape of the devices has been designed in a way that fits them into the interior design of modern cars.

The control panel [petrol/gas] is used for communication between the driver and the gas controller, automatically or manually switches to gas supply; informs light and sound about the lack of gas in the tank; automatically darkens after dark; the driver has the ability to choose the colors of the LEDs [DG7 RGB only].

Innowacyjne panele sterowania zaprojektowane do współpracy z systemem sekwencyjnego wtrysku gazu NEVO-SKY [DG7 RGB, DG8 Compact] oraz NEVO [DG7 RGB]. Kształt urządzeń zaprojektowany został w sposób, który wpisuje je w stylistykę wnętrz współczesnych samochodów.

Panel sterowania [benzyna/gaz] służy do komunikacji kierowcy ze sterownikiem gazowym, automatycznie lub manualnie przełącza na zasilanie gazowe; informuje świetlnie i dźwiękowo o braku gazu w zbiorniku; automatycznie przyciemnia się po zmroku; kierowca ma możliwość wyboru kolorów świecenia diod [tylko DG7 RGB].



The **DG8 Compact** panel is the smallest device in the KME product range, which makes its installation extremely easy and requires little interference in the interior of the vehicle.

The **DG8 Compact** panel functioning, based on the use of one LED and its different colors to display all installation messages, makes it easier for drivers to concentrate on the signaled information [e.g. fuel level]. The design of the device took into account the fact that **a limited number of messages has a positive effect on security**.

Panel **DG8 Compact** jest najmniejszym urządzeniem w ofercie produktowej KME, co sprawia, że jego montaż jest wyjątkowo łatwy i wymaga niewielkiej ingerencji we wnętrze pojazdu.

Funkcjonowanie panelu **DG8 Compact**, oparte na wykorzystaniu jednej diody i różnych jej kolorów do wyświetlania wszystkich komunikatów o instalacji, ułatwia kierowcom skoncentrowanie się na sygnalizowanej informacji [np. na temat poziomu paliwa]. Projekt urządzenia uwzględnił fakt, że **ograniczona ilość komunikatów wpływa korzystnie na bezpieczeństwo**.

The **DG7 RGB** panel is distinguished by the possibility of advanced configuration of the methods of displaying messages regarding the operation of LPG installations.

Its functioning is based on the use of seven diodes, whose functions and colors can be defined using the NEVO or NEVO-SKY program.

The flat shape of the panel housing makes it possible to mount it both as an element glued to the outside [e.g. the cockpit of a car] and recessed [using a metal ring].

Panel **DG7 RGB** wyróżnia się możliwością zaawansowanej konfiguracji sposobów wyświetlania komunikatów dotyczących działania instalacji LPG.

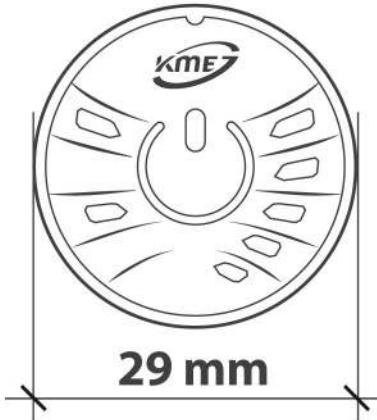
Jego funkcjonowanie oparte jest na wykorzystaniu siedmiu diod, których funkcje i kolory można określić przy pomocy programu NEVO lub NEVO-SKY.

Płaski kształt obudowy panelu sprawia, że można go zamontować zarówno jako element przyklejany na zewnątrz [np. kokpitu samochodu], jak i wpuszczany [z wykorzystaniem metalowego pierścienia].

DG8
COMPACT



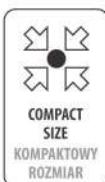
DG7
RGB



BRIGHTNESS
ADJUSTMENT
REGULACJA
JASNOŚCI



RGB
COLORS
KOLORYSTYKA
RGB



COMPACT
SIZE
KOMPAKTOWY
ROZMIAR



BRIGHTNESS
ADJUSTMENT
REGULACJA
JASNOŚCI



RGB LED
CONFIGURATION
KONFIGURACJA
DIOD RGB



ADVANCED
CONFIGURATION
ZAAWANSOWANA
KONFIGURACJA

A	LED indicator of gas level inside the tank, working status LED	diodowe wskazanie bieżącego poziomu gazu w zbiorniku, sygnalizacja stanu instalacji
B	switch for fuel type selection	przycisk wyboru paliwa
C	light level sensor	czujnik natężenia światła

A	LED indicator of gas level inside the tank	diodowe wskazanie bieżącego poziomu gazu w zbiorniku
B	switch for fuel type selection	przycisk wyboru paliwa
C	light level sensor	czujnik natężenia światła
D	working status LED	sygnalizacja stanu instalacji
E	backlight LED	dioda podświetlenia

PANELS FEATURES COMPARISON

PORÓWNANIE CECH PANELI

	DG8 COMPACT	DG7 RGB
AN INDICATION OF THE GAS LEVEL AND RESERVE WSKAZANIE POZIOMU GAZU I REZERWY	✓	✓
CHOICE OF RGB COLORS SCHEMAS WYBÓR SCHEMATÓW KOLORÓW RGB	—	✓
CONFIGURABLE LEDS COLOR IN A RGB PALETTE KONFIGUROWALNY KOLOR DIOD W CAŁEJ PALECIE RGB	—	✓
AUTOMATIC DIMMING OF PANEL AT NIGHT AUTOMATYCZNE PRZYCIMNIANIE PANELA W NOCY	✓	✓
LEVEL CONTROL DIMMING AND BRIGHT/DARK THRESHOLD REGULACJA POZIOMU PRZYCIMNIAJĄCEGO I PROGU JASNO-CIEMNO	✓	✓
PREDEFINED 12 COLORS FOR CHOISING 12 KOLORÓW PRZEDDEFINIOWANYCH DO WYBORU	—	✓
ADJUST THE VOLUME LEVEL OF THE BUZZER REGULACJA POZIOMU GŁOŚNOŚCI BUZERA	✓	✓
ADJUST THE BUZZER TONE REGULACJA BARWY DŹWIĘKU BUZERA	✓	✓
PANEL BACKLIGHT LED (GAS/PETROL) DIODA PODŚWIETLENIA PANELA (GAZ/BENZYNA)	—	✓
AUTOCALIBRATION OF GAS LEVEL INDICATION FUNKCJA AUTOMATYCZNEJ KALIBRACJI WSKAZANIA POZIOMU GAZU	✓	✓
ADDITIONAL CONFIGURATION FUNCTIONS DODATKOWE FUNKCJE KONFIGURACYJNE	—	✓
COMPATIBLE WITH NEVO AND NEVO-SKY FAMILY KOMPATYBILNY Z RÓDZINĄ NEVO I NEVO-SKY	—	✓
POSSIBILITY OF MOUNTING OUTSIDE THE COCKPIT MOŻLIWOŚĆ MONTAŻU NA ZEWNĄTRZ KOKPITU	—	✓



REDUCERS REDUKTORY

SILVER'S6



TWIN· TWIN'Z



UNIVERSAL OFFER OF REDUCERS

KME is constantly marking its presence on the autogas market as a producer of not only high-quality controllers, but also world-renowned LPG reducers.

KME reducers are inseparably associated with a **model design of ergonomic construction and reliable technology**. Employees of the workshops in their opinions emphasize the advantages of KME reducers, such as: **excellent thermal efficiency, stability of regulation and high resistance to pollution** existing in LPG.

The variety of reducers offered by KME comes from differences in the construction of car engines and atmospheric conditions, in which vehicles need to work. Starting from a reducer with small dimensions (TUR6 Z, FOX) through a reducer, which is an interesting alternative for cars with a slightly higher power (SILVER S6, SILVER S8), till reducer dedicated to cars with large engine capacities and increased momentary consumption (GOLD GT, TWIN, EXTREME).



HIGHEST QUALITY AND FULL CONTROL OF PRODUCTION

The **technology** of manufacturing equipment developed by KME and its implementation for production allows **full control the quality** of finished products.



EXCEPTIONAL TECHNOLOGY

The reducer bodies are made using **CNC cutting technology**. Modern machine tools precisely produce devices made of **block solid aluminum alloy with a high coefficient of thermal conductivity**, which distinguishes our products from similar devices on the market. Thanks to the use of machining technology, there is no problem of defective bodies, as in the case of casting a solid. The usage of corpus anodizing technologies effectively **protects the product against corrosion**.

UNIwersalna OFERTA REDUKTORÓW

KME nieustannie zaznacza swą obecność na rynku autogazu jako producent nie tylko wysokiej jakości sterowników, ale również cenionych na całym świecie reduktorów LPG.

Reduktory KME nieodłączne kojarzone są z **wzorcowym projektem ergonomicznej budowy i niezawodną technologią**. Pracownicy warsztatów w swoich opiniach podkreślają zalety reduktorów KME, takie jak np.: **doskonała wydajność termiczna, stałość regulacji oraz wysoka odporność na zanieczyszczenia** obecne w gazie LPG.

Różnorodność reduktorów oferowanych przez KME wynika z różnic zarówno w budowie silników samochodowych, jak i warunków atmosferycznych, w których pojazdy mają funkcjonować. Począwszy od reduktora o małych gabarytach (TUR6 Z, FOX) poprzez reduktor, który jest ciekawą alternatywą w przypadku samochodów o nieco większej mocy (SILVER S6, SILVER S8), po reduktor dedykowany do aut o dużych pojemnościach silnika i zwiększych poborach chwilowych (GOLD GT, TWIN, EXTREME).

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ I PEŁNA KONTROLA RODZIMEJ PRODUKCJI

Opracowana przez KME **technologia** wykonania urządzeń i wdrożenie jej do produkcji pozwala na **pełną kontrolę nad jakością** gotowych produktów.

WYJĄTKOWA TECHNOLOGIA

Korpusy reduktorów powstają przy wykorzystaniu **technologii obrabiarki CNC**. Nowoczesne obrabiarki precyzyjne wykonują urządzenia z bloku litego aluminium o wysokim **współczynniku przewodnictwa cieplnego**, co wyróżnia nasze produkty od analogicznych urządzeń na rynku. Dzięki wykorzystaniu technologii obróbki skrawaniem nie występuje problem wadliwych korpusów, jak w przypadku odlewów bryły. Wykorzystanie technologii anodowania korpusów skutecznie **zabezpiecza** wybór przed korozją.

STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT OF KME REDUCER

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE REDUKTORÓW KME

GOLD·GT



- | | | | |
|-----|---|------|--|
| [1] | REDUCER BODY
KORPUS REDUKTORA | [6] | STRAIGHT WATER NOZZLE 16 MM (OPTIONAL)
KRÓCIEC WODNY REDUKTORA 16 MM (OPCJONALNIE) |
| [2] | ELECTROVALVE (STANDARD)
ELEKTROZAWÓR (STANDARD) | [7] | STEEL BRACKET FOR REDUCER'S KNEES (STANDARD)
BLASZKA – MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA (STANDARD) |
| [3] | VAPOUR PHASE GAS OUTLET 12 MM (STANDARD)
WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ 12 MM (STANDARD) | [8] | REDUCER TEMPERATURE SENSOR (OPTIONAL)
CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA (OPCJONALNIE) |
| [4] | ROTARY GASEOUS KNEE (OPTIONAL)
KOLANKO GAZOWE OBROTOWE (OPCJONALNIE) | [9] | SAFETY VALVE
ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA |
| [5] | GREY WATER KNEE (STANDARD)
KOLANKO WODNE SZARE (STANDARD) | [10] | NIPPLE
NYPEL |

TUR·6Z



- | | | | |
|-----|--|------|--|
| [1] | REDUCER BODY
KORPUS REDUKTORA | [6] | STRAIGHT WATER NOZZLE 16 MM (OPTIONAL)
KRÓCIEC WODNY REDUKTORA 16 MM (OPCJONALNIE) |
| [2] | ELECTROVALVE (STANDARD)
ELEKTROZAWÓR (STANDARD) | [7] | STEEL BRACKET FOR REDUCER'S KNEES (STANDARD)
BLASZKA – MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA (STANDARD) |
| [3] | VAPOUR PHASE GAS OUTLET 12 MM OR 14 MM (STANDARD)
WYLOT GAZU FAZY LOTNEJ 12 MM LUB 14 MM (STANDARD) | [8] | REDUCER TEMPERATURE SENSOR (OPTIONAL)
CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA (OPCJONALNIE) |
| [4] | ROTARY GASEOUS KNEE (OPTIONAL)
KOLANKO GAZOWE OBROTOWE (OPCJONALNIE) | [9] | SAFETY VALVE
ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA |
| [5] | GREY WATER KNEE (STANDARD)
KOLANKO WODNE SZARE (STANDARD) | [10] | NIPPLE
NYPEL |



REDUCER RANGE

ZESTAWIENIE REDUKTORÓW

MUSTANG'6



Constant pressure version of the MUSTANG reducer. High-strength materials were used for its construction - this procedure improved the reducer's parameters while limiting its external dimensions.

Wersja stałociśnieniowa reduktora MUSTANG. Do jego budowy wykorzystano wysokowyszczumiale tworzywa - zabieg ten wpłynął na polepszenie parametrów reduktora przy jednoco- snym ograniczeniu gabarytów zewnętrznych.

MUSTANG'8S

VARIABLE PRESSURE
ZMIENNOŚCIŚNIENIOWY



Variable pressure version of the MUSTANG reducer. High-strength materials were used for its construction - this procedure improved the reducer's parameters while limiting its external dimensions.

Wersja zmiennociśnieniowa reduktora MUSTANG. Do jego budowy wykorzystano wysokowyszczumiale tworzywa - zabieg ten wpłynął na polepszenie parametrów reduktora przy jednoco- snym ograniczeniu gabarytów zewnętrznych.

TUR'6Z



One of the smallest of the KME reducers. The **special design and flap valve** make it more resistant to dirty gas and at the same time it maintains high efficiency.



Successor of reducer SILVER FZ6. Reduced dimensions are obtained through the body modifications. Efficient also **at low temperatures**.

Następca reduktora SILVER FZ6. Modyfikacja korpusu spowodowała uzyskanie mniejszych wymiarów i zwiększenie wydajności **w niskich temperaturach**.

TYPE TYP

1

R2

R2

R2

RED1

POWER UP TO
MOC DO

2

110kW
150KM | 150HP

147kW
200KM | 200HP

150kW
204KM | 204HP

160kW
217KM | 217HP

ADJ. RANGE OF GAS
PRESSURE OUTPUT
ZAKRES REGULACJI
CIŚNIEŃIA WYJŚCIOWEGO

3

0,9 ÷ 1,9 bar

0,6 ÷ 1,5 bar

0,9 ÷ 1,6 bar

0,8 ÷ 1,9 bar

ELCETO VALVE
ELEKTROZAWÓR

4

-

-

external electrovalve
with filter | zewnętrzny
elektrozawór z filtrem

external electrovalve
with filter | zewnętrzny
elektrozawór z filtrem

CONTROL VALVE
ZAWÓR STERUJĄCY

5

flap | klapkowy

flap | klapkowy

flap | klapkowy

idle | iglicowy

ELECTRO VALVE COIL
CEWKA ELEKTROZAWORU

6

12V DC / 11W

12V DC / 11W

12V DC / 11W

12V DC / 11W

VAPOUR PHASE GAS OUTLET
WYŁOT GAZU FAZY LOTNEJ

7

12 mm

12 mm

12 mm

12 mm, 14 mm

DIMENSIONS
WYMIARY

8

Ø 75 mm x 153 mm

Ø 75 mm x 162 mm

Ø 119 mm x 82 mm

Ø 119 mm x 88 mm

VAPOUR PHASE FILTER
FILTR FAZY LOTNEJ

9

12/12

12/12

12/12

12/12, 14/2x12

SET WEIGHT
WAGA ZESTAWU

10

0,60 kg

0,60 kg

1,55 kg

1,70 kg

REDUCER WEIGHT
WAGA REDUKTORA

11

0,51 kg

0,51 kg

0,97 kg

1,11 kg

GAS INLET DIAMETER
SĘDZICA WEJŚCIA GAZU

12

Ø 6 mm

Ø 8 mm

Ø 6 mm

Ø 6 mm

OUTLET WORKING PRESSURE
WYJŚCIOWE CIŚN. ROBOCZE

13

1,2 bar

0,9 bar

1,2 bar

1,2 bar

VACUUM INLET
WEJŚCIE PODCIŚNIENIA

14

Ø 5 mm

Ø 5 mm

Ø 5 mm

Ø 5 mm

APPROVAL
HOMOLOGACJA

15

(E8) 67R-04 6555

(E8) 67R-04 6555

(E8) 67R-01 6555
(E8) 67R-04 6555

(E8) 67R-01 3949

PRODUCT CODE
KOD PRODUKTU

16

8201 000 038

8201 000 039

8201 000 018

8201 000 006

SILVER'58

The most powerful reducer of SILVER line. Its structure is characterized by an **enlarged gas inlet (8mm)** and reduced dimensions as compared to its predecessor [SILVER FZ8].

Najmocniejszy reduktor z linii SILVER. Jego budowa charakteryzuje się **zwiększoną wlotem gazu (8 mm)** oraz zmniejszonymi gabarytami w porównaniu do jego poprzednika [SILVER FZ8].

GOLD'GT

Reducer dedicated for large engines with a power up to **330HP**. The redesigned heat exchange module allowed to **significantly increase the power** of the reducer by over 25%.

Reduktor dedykowany do pojazdów o dużych mocach silnika do **330KM**. Przeprojektowany moduł wymiany ciepła pozwolił na **znaczne zwiększenie mocy** reduktora o ponad 25%.

TWIN'Z V1

Reducer is intended to be used in engines that are characterized by **large temporary gas intake** in cars, where two reducers can be installed. **Resistant to dirt** in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version **V1** with **TWO SOLENOID VALVES**.

Reduktor przeznaczony do stosowania w silnikach **o dużych poborach chwilowych** gazu, a także w autach, gdzie nie można zamontować dwóch reduktorów. **Odporny na zabrudzenia** w gazie. Każda ze stron posiada oddzielną regulację ciśnienia. Wersja **V1 z DWOMA ELEKTROZAWORAMI**.

TWIN'Z V2

Reducer is intended to be used in engines that are characterized by **large temporary gas intake** in cars, where two reducers can be installed. **Resistant to dirt** in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version **V2** with **ONE SOLENOID VALVE** with FARO outlet.

Reduktor przeznaczony do stosowania w silnikach **o dużych poborach chwilowych** gazu, a także w autach, gdzie nie można zamontować dwóch reduktorów. **Odporny na zabrudzenia** w gazie. Każda ze stron posiada oddzielną regulację ciśnienia. Wersja **V2 z JEDNYM ELEKTROZAWOREM** z wyjściem na FARO.

EXTREME'

Reducer designed **for extreme tasks**. Additional heating module allows for use in high engine cars up to 408 HP. Increased flow sections allows to **proper gas parameters**.

Reduktor przeznaczony do **zadań ekstremalnych**. Dodatkowy moduł ogrzewania gazu pozwala stosować go do samochodów o mocy do 408 KM. Zwiększone przekroje przepływów umożliwiają zachowanie **właściwych parametrów gazu**. Konstrukcja reduktora EXTREME pozwala na zastosowanie do silników **o dużych chwilowych poborach**/obciążeniach.

RED1**RED1****R2****R2****RED1**

177kW
240KM | 240HP

250kW
330KM | 330HP

290kW
395KM | 395HP

290kW
395KM | 395HP

300kW
408KM | 408HP

0,8 ÷ 1,9 bar

0,8 ÷ 1,9 bar

0,9 ÷ 1,6 bar

0,9 ÷ 1,6 bar

0,8 ÷ 1,9 bar

external electrovalve with filter | zewnętrzny elektrozawór z filtrem

external electrovalve with filter | zewnętrzny elektrozawór z filtrem

external electrovalve with filter -2 sets | zewnętrzny elektrozawór z filtrem - 2 kompl.

external electrovalve with filter

external electrovalve with filter | zewnętrzny elektrozawór z filtrem

idle | iglicowy

idle | iglicowy

flap | klapkowy

flap | klapkowy

idle | iglicowy

12V DC / 11W

12V DC / 11W

2 x 12V DC / 11W

12V DC / 11W

12V DC / 11W

12 mm, 14 mm

2 x 12 mm

2 x 12 mm

2 x 12 mm

2 x 12 mm

Ø 119 mm x 88 mm

Ø 119 mm x 96 mm

Ø 119 mm x 133 mm

Ø 119 mm x 133 mm

Ø 119 mm x 114 mm

12/12, 14/2x12

2x12/2x12

2x12/2x12

2x12/2x12

2x12/2x12

1,87 kg

1,91 kg

2,59 kg

2,58 kg

2,07 kg

1,11 kg

1,16 kg

1,53 kg

1,53 kg

1,36 kg

Ø 8 mm

Ø 8 mm

Ø 6 mm

Ø 6 mm

Ø 8 mm

1,2 bar

1,2 bar

1,2 bar

1,2 bar

1,2 bar

Ø 5 mm

(E8) 67R-01 3949

(E8) 67R-01 3949

(E8) 67R-01 6555

(E8) 67R-01 6555

(E8) 67R-01 3949

8201 000 007

8201 000 004

8201 000 011

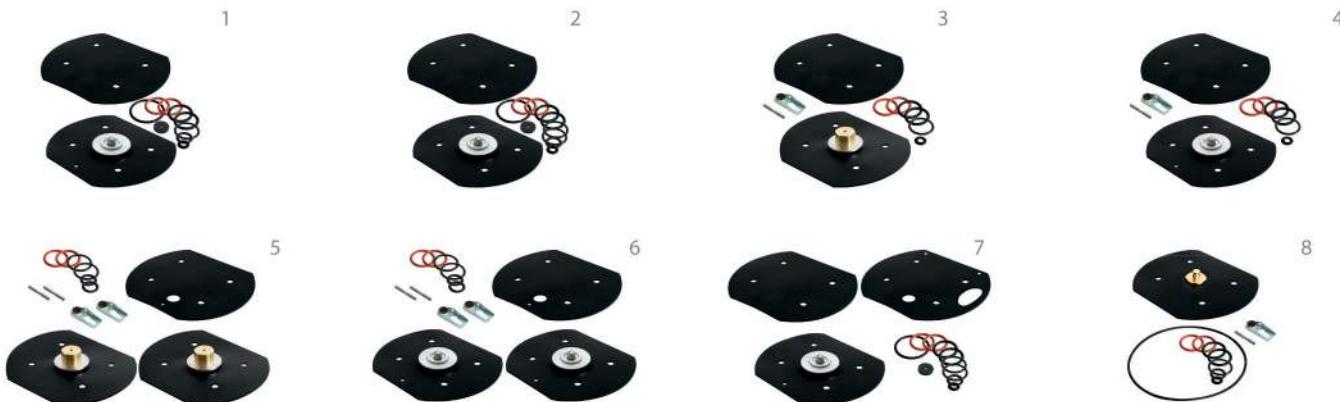
8201 000 010

8201 000 002



EQUIPMENT FOR REDUCERS OSPRZĘT DO REDUKTORÓW

REDUCER REPAIR SETS - RUBBER ELEMENTS KOMPLETY NAPRAWCZE - ELEMENTY GUMOWE



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

1	REDUCER REPAIR SET SILVER FZ6/GOLD No. 1 KOMPLET NAPRAWCZY SILVER FZ6/GOLD No. 1 SILVER FZ; GOLD FZ8 (ver. <19); SILVER S6/S8 (ver. <04)	8209000010
2	REDUCER REPAIR SET GOLD GT No. 2 KOMPLET NAPRAWCZY GOLD GT No. 2 GOLD GT; GOLD FZ8 (ver. >18); S6/S8 (ver. >03)	8209000011
3	REDUCER REPAIR SET TUR 6 No. 3 KOMPLET NAPRAWCZY TUR 6 No. 3 TUR 6 (ver. <14; ver.13/no. <8000)	8209000012
4	REDUCER REPAIR SET TUR 6 Z No. 4 KOMPLET NAPRAWCZY TUR 6 Z No. 4 TUR 6Z (ver.13/no. >8000); (ver. >13)	8209000013

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

5	REDUCER REPAIR SET TWIN No. 5 KOMPLET NAPRAWCZY TWIN No. 5 TWIN (ver. <13)	8209000014
6	REDUCER REPAIR SET TWIN Z No. 6 KOMPLET NAPRAWCZY TWIN Z No. 6 TWIN Z (ver. >12)	8209000015
7	REDUCER REPAIR SET EXTREME No. 7 KOMPLET NAPRAWCZY EXTREME No. 7 EXTREME	8209000016
8	REDUCER REPAIR SET FOX No. 10 KOMPLET NAPRAWCZY FOX No. 10 FOX 6, FOX 8	8209000037

REDUCER ELECTROVALVE ELEKTROZAWÓR REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER ELECTROVALVE MGT11 type OMB ELEKTROZAWÓR REDUKTORA MGT11 typ OMB	8203000007
---	-------------------

REDUCER REDUCTION VALVE ZAWÓR REDUKCYJNY REDUKTORA

type | typ
RED 1

PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER REDUCTION VALVE SILVER/GOLD ZAWÓR REDUKCYJNY REDUKTORA SILVER/GOLD	8209000033
---	-------------------

WATER GREY KNEE KOLANKO WODNE SZARE



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

WATER GREY KNEE KOLANKO WODNE SZARE	8209000008
--	-------------------

STRAIGHT WATER NOZZLE Ø 16 KRÓCIEC WODNY REDUKTORA Ø 16



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCERS STRAIGHT WATER NOZZLE Ø 16 KRÓCIEC WODNY REDUKTORA Ø 16 PROSTY	8209000021
--	-------------------

ELECTROVALVES
ELEKTROZAWORY



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB FI6 FILTER
ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB FI6

8203000004

GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB ALFEA FI8 FILTER
ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB ALFEA FI8

8203000003

GASEOUS ELECTROVALVE WITH OMB FI8/2X FI6 FARO FILTER
ELEKTROZAWÓR GAZOWY Z FILTREM OMB FI8/2X FI6 FARO

8203000002

NIPPLES
NYPLE



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

NIPPLE M10/M10
NYPEL/ZŁĄCZKA M10/M10

8209000025

NIPPLE M12/M12
NYPEL/ZŁĄCZKA M12/M12

8209000026

ROTARY GASEOUS KNEE - BODY
KOLANKO GAZOWE OBROTOWE
- KORPUS



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

ROTARY GASEOUS KNEE - BODY
KOLANKO GAZOWE OBROTOWE - KORPUS

8209000007

REDUCER TEMPERATURE SENSOR
CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA
[M5/10mm 4,7 kOhm]



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER TEMPERATURE SENSOR
CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA

8209000006

REDUCER COIL
CEWKA REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

KME REDUCER COIL type OMB
CEWKA DO REDUKTORA KME typ OMB

8209000003

STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE
BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK
REDUKTORA



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE
BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA

8209000001

STEEL BRACKET OF REDUCER'S KNEE TWIN
BLASZKA-MOCOWANIE KOLANEK REDUKTORA TWIN

8209000002

REDUCER'S OUTLET NOZZLE
KRÓCIEC WYLOTOWY GAZU



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

REDUCER'S OUTLET NOZZLE Ø 12
KRÓCIEC WYLOTOWY GAZU REDUKTORA Ø 12

8209000022

REDUCER'S OUTLET NOZZLE Ø 14
KRÓCIEC WYLOTOWY GAZU REDUKTORA Ø 14

8209000023

REDUCER TEMPERATURE SENSOR
CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA
[BINGO, M5/15mm 4,7 kOhm]



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

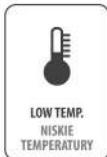
REDUCER TEMPERATURE SENSOR [BINGO]
CZUJNIK TEMPERATURY REDUKTORA [BINGO]

8209000005

LPG/CNG | INJECTORS | WTRYSKIWACZE



FENIX



APPROVAL | HOMOLOGACJA

KME W3 FENIX:

(E8) 67R-02 11415

(E8) 110R-03 11416



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

1	INJECTOR KME FENIX 4 CYL WTRYSKIWACZ KME FENIX 4 CYL	8701040003
2	INJECTOR KME FENIX 3 CYL WTRYSKIWACZ KME FENIX 3 CYL	8701030002
3	INJECTOR KME FENIX 2 CYL WTRYSKIWACZ KME FENIX 2 CYL	8701020002

THE HIGHEST QUALITY

An unquestionable advantage of FENIX injectors is **speed**, and **short opening stable times**. These injectors are also characterised by **high stability of gas flow**, and very **precise fuel dosage** in dynamic conditions. This is especially important for **direct injection engines**, due to their dynamic character.

In order to provide a **high quality** injector, KME being a producer of complete autogas systems, implemented necessary **parameter control** system, and also secured **the right selection of components**.

RESISTANCE TO CONTAMINATION

The product contains **seals made of rubber-based mixtures** (FKM) and modern fluoropolymer sliding coatings (non-stick and anti-freeze) that make the injector extremely **resistant to fuel pollution and low temperatures**. The injector is equipped with a standard Superseal 2-pin connector.

When mounting FENIX injectors, you can use either **manifolds**, or **dedicated elbows**, and **tees**. It is a **very helpful** tool for an installer, as they facilitate mounting the injector, even in difficult to access area.

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ

Zaletą wtryskiwaczy FENIX jest ich **szybkość** oraz **krótkie czasy stabilnego otwarcia**. Charakteryzują się również **dużą stabilnością przepływu gazu** oraz **precyzyjnym dawkowaniem** w dynamicznych warunkach. Jest to szczególnie istotne dla systemów z **bezpośrednim wtryskiem paliwa** z uwagi na ich dynamikę pracy.

W celu zapewnienia **wysokiej jakości** wtryskiwacza, firma KME, jako producent kompleksowych rozwiązań autogazu, wdrożyła odpowiednie mechanizmy **kontroli parametrów** i równocześnie zadbała o dobrą **odpowiednich materiałów**.

ODPORNOŚĆ NA ZABRUDZENIA

Produkt zawiera **uszczelnienia z mieszanek fluorokaucukowych** (FKM) oraz nowoczesne fluoropolimerowe powłoki ślizgowe (non-stick i anti-freeze), które sprawiają, że jest on wyjątkowo **odporny na zanieczyszczenia paliwa i niskie temperatury**. Wtryskiwacz wyposażony jest w standardowe złącze 2-pin Superseal.

Do montażu wtryskiwaczy FENIX można zastosować zarówno **rozdzielnacze**, jak i **dedykowane kolanki** oraz **trójniki**. Jest to **duże ułatwienie** dla montażysty, powala to bowiem na **swobodny montaż** wtryskiwacza również w trudno dostępnych miejscach.



PRODUCT CODE | KOD PRODUKTU

1	FENIX INJECTOR 1 CYL WITHOUT ADAPTER WTRYŚKIWACZ FENIX 1 CYL DO LISTWY	8701010004
2	FENIX INJECTOR 1 CYL WITH ADAPTER WTRYŚKIWACZ FENIX 1 CYL	8701010003
3	FENIX TEE (Ø 12) FENIX TRÓJNIK (Ø 12)	8709000058
4	FENIX ELBOW (Ø 12) FENIX KOLANKA (Ø 12)	8709000023
5	FENIX INLET NOZZLE (Ø 12) FENIX KRÓCIEC WŁOTOWY GAZU (Ø 12)	8709000033
6	FENIX LONGITUDINAL ADAPTER WITH A CLIP (Ø 6) FENIX ADAPTER WZDLUŻNY Z ZAPINKĄ (Ø 6)	8709000060
7	FENIX CALIBRATING NOZZLE FENIX DYSZA KALIBRACYJNA	8709000061
8	MANIFOLD FENIX 2 CYL ROZDZIELACZ FENIX 2 CYL	8709000052
9	MANIFOLD FENIX 3 CYL ROZDZIELACZ FENIX 3 CYL	8709000053
10	MANIFOLD FENIX 4 CYL ROZDZIELACZ FENIX 4 CYL	8709000054
11	INJECTOR MOUNTING STRIP HANA 2 CYL AL LISTWA MOCUJĄCA HANA 2 CYL AL	8709000041
12	INJECTOR MOUNTING STRIP HANA 3 CYL AL LISTWA MOCUJĄCA HANA 3 CYL AL	8709000042
13	INJECTOR MOUNTING STRIP HANA 4 CYL AL LISTWA MOCUJĄCA HANA 4 CYL AL	8709000043
14	INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 2 CYL LISTWA MOCUJĄCA WTRYŚKIWACZA FENIX 2 CYL	8709000038
15	INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 3 CYL LISTWA MOCUJĄCA WTRYŚKIWACZA FENIX 3 CYL	8709000039
16	INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 4 CYL LISTWA MOCUJĄCA WTRYŚKIWACZA FENIX 4 CYL	8709000040



PREMIUM BASIC PLUS BASIC

1	INJECTOR HAWK PREMIUM 1 cyl 1 Ohm WTRYŚKIWACZ HAWK PREMIUM 1 cyl 1 Ohm	8701010005
2	INJECTOR HAWK PREMIUM 2 cyl 1 Ohm WTRYŚKIWACZ HAWK PREMIUM 2 cyl 1 Ohm	8701020004
3	INJECTOR HAWK PREMIUM 3 cyl 1 Ohm WTRYŚKIWACZ HAWK PREMIUM 3 cyl 1 Ohm	8701030004
4	INJECTOR HAWK PREMIUM 4 cyl 1 Ohm WTRYŚKIWACZ HAWK PREMIUM 4 cyl 1 Ohm	8701040005
5	INJECTOR HAWK BASIC PLUS 2 cyl 2 Ohm WTRYŚKIWACZ HAWK BASIC PLUS 2 cyl 2 Ohm	8701020007
6	INJECTOR HAWK BASIC PLUS 3 cyl 2 Ohm WTRYŚKIWACZ HAWK BASIC PLUS 3 cyl 2 Ohm	8701030007
7	INJECTOR HAWK BASIC PLUS 4 cyl 2 Ohm WTRYŚKIWACZ HAWK BASIC PLUS 4 cyl 2 Ohm	8701040008
8	INJECTOR HAWK BASIC 2 cyl 2 Ohm WTRYŚKIWACZ HAWK BASIC 2 cyl 2 Ohm	8701020008
9	INJECTOR HAWK BASIC 3 cyl 2 Ohm WTRYŚKIWACZ HAWK BASIC 3 cyl 2 Ohm	8701030008
10	INJECTOR HAWK BASIC 4 cyl 2 Ohm WTRYŚKIWACZ HAWK BASIC 4 cyl 2 Ohm	8701040009



APPROVAL | HOMOLOGACJA

KME W2 HAWK: **E8 67R-02 11108** **E8 110R-03 11109**

FENIX				HAWK		
	PREMIUM	BASIC PLUS	BASIC			
MAX. POWER [HP] MAX. MOC [kW]	65	47	54	58		
MIN. STABLE OPENING TIME [ms] MIN. CZAS STABILNEGO OTWARCIA [ms]	1,55 ms	1,10 ms	2,00 ms	2,20 ms		
COIL RESISTANCE [Ω ±5%] REZYSTANCJA CEWKI [Ω ±5%]	1,9 Ω ±5%	1,0 Ω ±5%	2,0 Ω ±5%	2,0 Ω ±5%		
OPENING DELAY [ms] OPÓZNIENIE OTWARCIA [ms]	1,7 ms	1,3 ms	1,9 ms	2,0 ms		
CLOSING DELAY [ms] OPÓZNIENIE ZAMKNIĘCIA [ms]	1,2 ms	1,4 ms	1,9 ms	2,8 ms		
MAX. OPENING CURRENT [A] MAX. PRĄD OTWARCIA [A]	6 A	6 A	5 A	5 A		
MAX. HOLDING CURRENT [A] MAX. PRĄD PODTRZYMANIA [A]	2,0 A	1,2 A	1,0 A	1,0 A		
MAX. WORKING PRESSURE [bar] MAX. CIŚNIENIE PRACY [bar]		4,5 BAR				

HAWK			
FENIX	PREMIUM	BASIC PLUS	BASIC
WORKING TEMPERATURE [°C] TEMPERATURA PRACY [°C]	-20 ÷ +120 °C		
POWER SUPPLY VOLTAGE [V] NAPIĘCIE ZASILANIA [V]	12 ÷ 16 v		
GUARANTEE [km] GWARANCJA [km]	100 000 KM		
LIFETIME [cycles] ŻYWOTNOŚĆ [cykli]	500 mln CYCLES [CYKLI]		
CONNECTOR ZŁĄCZE	Superseal		
VARIANT [cyl.] WERSJA WYKONANIA [cyl.]	1,2, 3, 4 CYL	2, 3, 4 CYL	2, 3, 4 CYL
FLOW REGULATION REGULACJA PRZEPŁYWU	using calibration nozzles za pomocą dysz kalibr.		
COATING POWLOKA	fluoropolymer fluoropolimerowa		



MANUFACTURER
RESEARCHER & DEVELOPER
TECHNOLOGY SUPPLIER



► www.kme.eu



KME_LPG



KME.LPG



KME_LPG