

ELEKTRONIKA

TAPO2

WARIATOR KĄTA WYPRZEDZENIA ZAPŁONU



FUNKCJE

- Przeznaczony do: LPG i CNG
- Obsługa czujnika wału korbowego i do 4 wałków rozrządu uwzględniając zmiany faz rozrządu
- Obsługa zmiennych faz rozrządu
- Automatyczne skanowanie przebiegu z czujnika wału korbowego oraz z czujników wałków rozrządu
- Możliwość podłączenia sygnału MAP (lub TPS) zwiększające możliwości kalibracyjne
- Wbudowany rejestrator przebiegów
- Innowacyjna metoda inteligentnej zmiany kąta wyprzedzenia zapłonu dla najnowszych silników
- Obsługa aut wszystkich generacji silników benzynowych
- Urządzenie opracowane do nowoczesnych silników z bezpośrednim (DI) i dualnym (DI+MPI) wtryskiem paliwa
- Wbudowane mechaniczne przekaźniki zapewniające prawidłową pracę w przypadku awarii
- Posiada galwaniczną izolację dla wszystkich czujników, co zapewnia stabilną pracę urządzenia
- Mapa 3D lub mapa 2D

Dostępne wersje:

ANALOG

DIGITAL

3A 5A
3D 5D

Wariator KME TAPO2 dostępny jest w 4 wersjach:

- **DIGITAL 5D** — obsługuje cyfrowy czujnik wału i do 4 cyfrowych czujników wałków
- **ANALOG 5A** — obsługuje indukcyjny czujnik wału i do 4 cyfrowych czujników wałków
- **DIGITAL 3D** — obsługuje cyfrowy czujnik wału i do 2 cyfrowych czujników wałków
- **ANALOG 3A** — obsługuje indukcyjny czujnik wału i do 2 cyfrowych czujników wałków

Wariator KME TAPO2 to urządzenie mikroprocesorowe przeznaczone zarówno do najnowocześniejszych, jak i starszych silników benzynowych pracujących na gazie LPG lub CNG. Wariator **zmienia kąt wyprzedzenia zapłonu w celu zwiększenia efektywności spalania mieszanki paliwo-powietrznej oraz poprawy sprawności silnika.**

Ze względu na wyższą liczbę oktanową gazu LPG i CNG oraz dłuższy czas spalania mieszanki powietrzno-gazowej zachodzi potrzeba przystosowania układu zapłonowego poprzez użycie wariatora KME TAPO2.

KORZYŚCI

- Zmniejszenie zużycia paliwa: LPG do 10%, CNG do 15%
- Wzrost mocy silnika: LPG do 6%, CNG do 15%
- Zwiększone bezpieczeństwo pracy instalacji gazowej starszych generacji poprzez zmniejszenie ryzyka powstawania wybuchów powrotnych w kolektorze dolotowym

MPI

DPI

DI

DI + MPI

LPG | CNG

W skład zestawu elektronicznego TAPO2 wchodzi:



- Sterownik TAPO2
- wiązka
- bezpiecznik 1A
- gniazdo bezpiecznika



W ofercie dostępny jest
sterownik serwisowy TAPO.