



ACCESORIOS KME | KME ACCESSORIES

**DG8** **DG7**  
COMPACT **RGB**

FILTROS | FILTERS F779

REDUCTORES KME | KME REDUCERS

**EXTREME** **MUSTANG**  
300 kW | 408 KM | 408 HP

INYECTORES KME | KME INJECTORS

**FENIX** **HAWK**  
PREMIUM BASIC PLUS BASIC

CONDUCTORES KME | KME CONTROLLERS

**NEVO-SKY** **DUAL** **DIRECT** **MAX** **JET**

# LIBRO DEL INSTALADOR

DEL SISTEMA KME NEVO-SKY GLP/GNC

ES

# WORKSHOP GUIDEBOOK

OF KME NEVO-SKY AUTOGAS SYSTEMS

EN

EDICIÓN  
EDITION  
30.07.2024

**VI**

 KME\_LPG [www.kme.eu](http://www.kme.eu)  
 KME.LPG  KME\_LPG





# I ARNES NEGRO | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	G1	RX	B4s	B4w	B1w	B1s	B2s	B2w
2	G2	TX	Tgas	Tred	GND_panel	IGNITION	GND BAT	B3w
3	G3	CAN-L	V	P	data_panel	RPM	Valve	B3s
4	G4	K-LINE	+5V	CAN-H	12V_panel	Gas_Level	+12VG	+12V BAT

**!** El controlador JET OBD MINI es incompatible con el arnés JET ECO.  
The JET OBD MINI gas controller is incompatible with the JET ECO harness.

### NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS



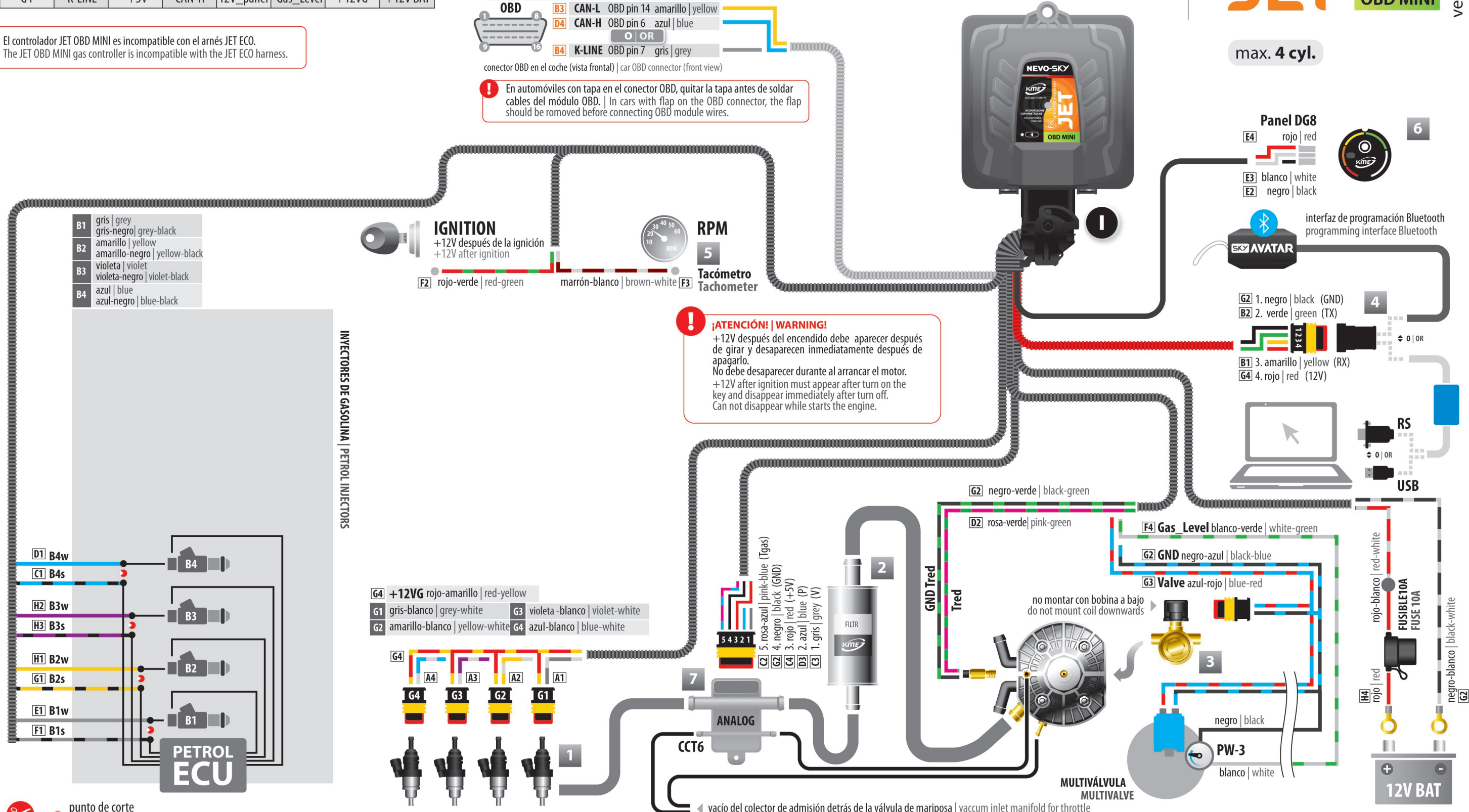
**!** En automóviles con tapa en el conector OBD, quitar la tapa antes de soldar cables del módulo OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

## DIAGRAMA DE CONEXIÓN TECHNICAL DIAGRAM



ver. 11.08.2023

max. 4 cyl.



**!** ¡ATENCIÓN! | WARNING!  
+12V después del encendido debe aparecer después de girar y desaparecer inmediatamente después de apagarlo.  
No debe desaparecer durante al arrancar el motor.  
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off.  
Can not disappear while starts the engine.

= punto de corte | cutting point

- 1** inyectores de gas  
gas injectors
- 2** filtro de gas  
gas filter
- 3** multivalvula de gas  
electrovalve
- 4** interfaz de programación | RS232 | USB | Bluetooth  
programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
- 5** RPM | módulo de encendido | tacómetro  
sensor de Hall | árbol de levas  
RPM | ignition module | tachometer  
Hall sensor | camshaft sensor
- 6** panel de conductor control panel
- 7** sensor de presión  
pressure sensor

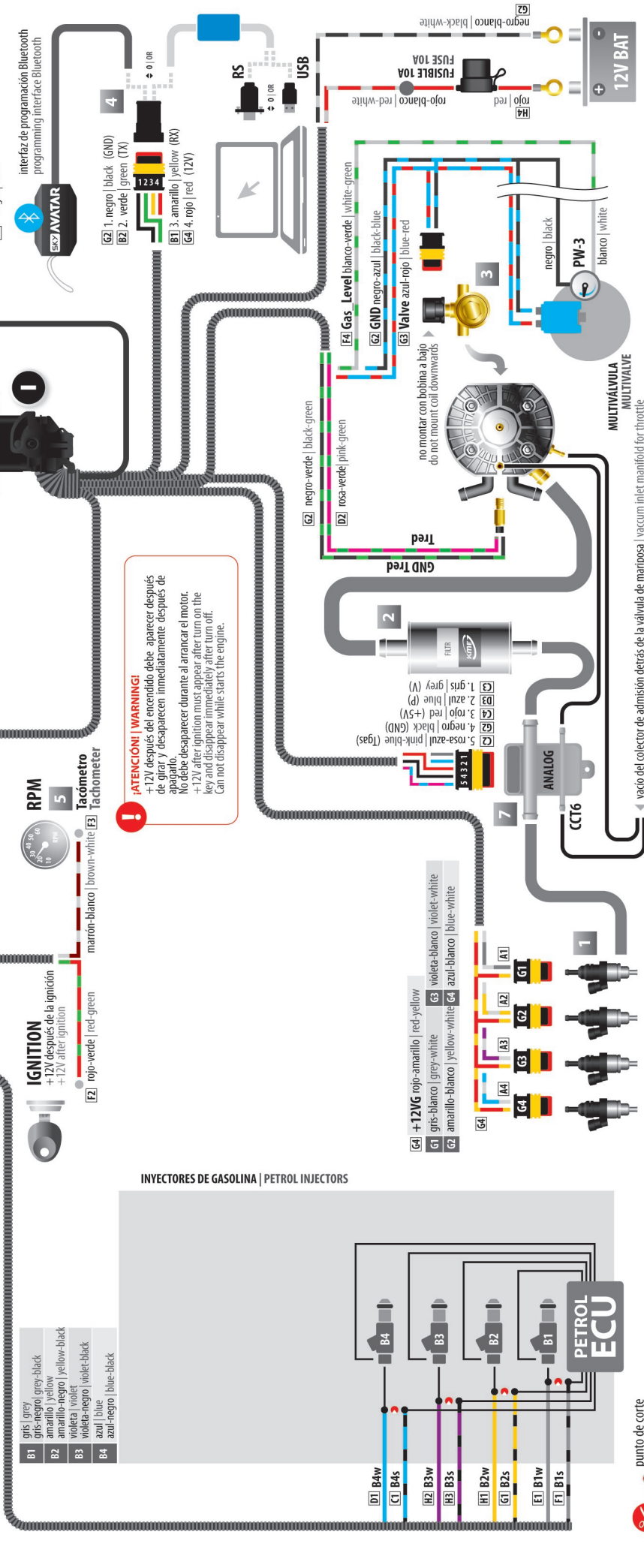
no montar de conector arriba  
do not mount connector upwards

no montar de conector arriba  
do not mount connector upwards



A	B	C	D	E	F	G	H
1	G1	RX	B4w	B1w	B1s	B2s	B2w
2	G2	TX	Tred	GND_panel	IGNITION	GND BAT	B3w
3	G3	-	V	P	RPM	Valve	B3s
4	G4	-	+5V	-	Gas_Level	+12VG	+12V BAT

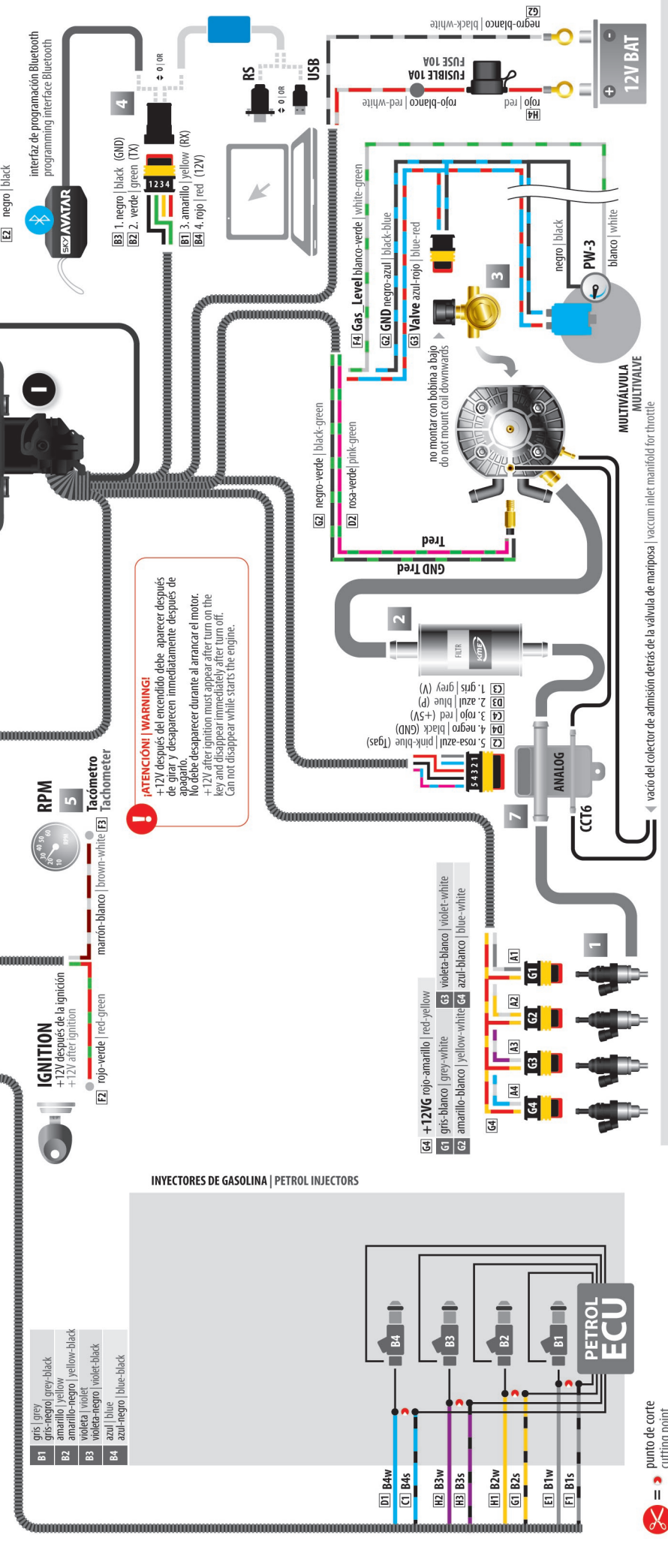
**1** El controlador es incompatible con el arnés JET OBD MINI.  
The JET ECO gas controller is incompatible with the JET OBD MINI harness.



**DIAGRAMA DE CONEXIÓN**  
**TECHNICAL DIAGRAM**

A	B	C	D	E	F	G	H
1	G1	RX	B4w	B1w	B1s	B2s	B2w
2	G2	TX	Tred	GND_panel	IGNITION	GND BAT	B3w
3	G3	GND_int	V	P	RPM	Valve	B3s
4	G4	+12V_int	+5V	GND	Gas_Level	+12VG	+12V BAT

**1** El controlador es incompatible con el arnés JET OBD MINI.  
The JET ECO gas controller is incompatible with the JET OBD MINI harness.



**DIAGRAMA DE CONEXIÓN**  
**TECHNICAL DIAGRAM**



# I ARNES NEGRO | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	G1	RX	B4s	B4w	B1w	B1s	B2s	B2w
2	G2	TX	Tgas	Tred	GND_panel	IGNITION	GND BAT	B3w
3	G3	GND_int	V	P	data_panel	RPM	Valve	B3s
4	G4	+12V_int	+5V	GND	12V_panel	Gas_Level	+12VG	+12V BAT

# II ARNES MARRÓN | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	B7w	B7s	B5s	B5w	B8w	B8s	12V OUT1	G5
2	B6w	K-LINE	OutAn2	InAn2	OutAn1	InAn1	12V OUT2	G6
3	B6s	CAN-H	CAN-L	InAn3(D)	InAn4	+12VG	+12VG	G7
4					InAn5(D)	+12VG	+12VG	G8

# DIAGRAMA DE CONEXIÓN TECHNICAL DIAGRAM

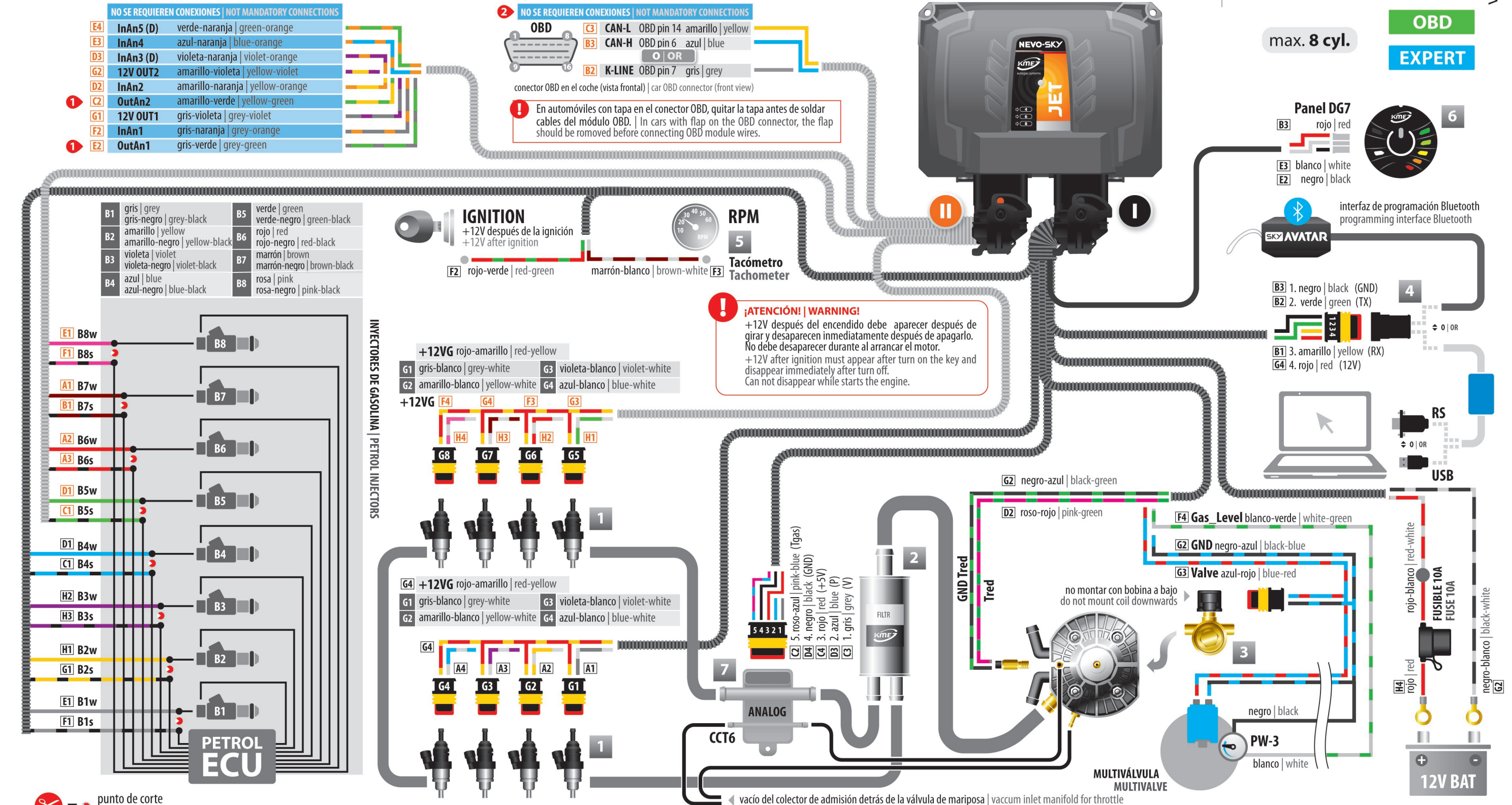
# NEVO-SKY

# JET

BASIC  
OBD  
EXPERT

max. 8 cyl.

ver. 08.11.2023



✂ = punto de corte  
cutting point

- 1 se requiere controlador JET EXPERT | JET EXPERT gas ECU required
- 2 se requiere controlador JET OBD o JET EXPERT | JET OBD or JET EXPERT gas ECU required

- 1 inyectores de gas  
gas injectors
- 2 filtro de gas  
gas filter
- 3 multivalvula de gas  
electrovalve
- 4 interfaz de programación | RS232 | USB | Bluetooth  
programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
- 5 RPM | módulo de encendido | tacómetro  
sensor de Hall | árbol de levas  
RPM | ignition module | tachometer  
Hall sensor | camshaft sensor
- 6 panel de conductor  
control panel
- 7 sensor de presión  
pressure sensor



# DIAGRAMA DE CONEXIÓN PARA MOTOR DE 4 CILINDROS DPI/DUAL-JET - 2 INYECTORES DE GASOLINA POR CILINDRO

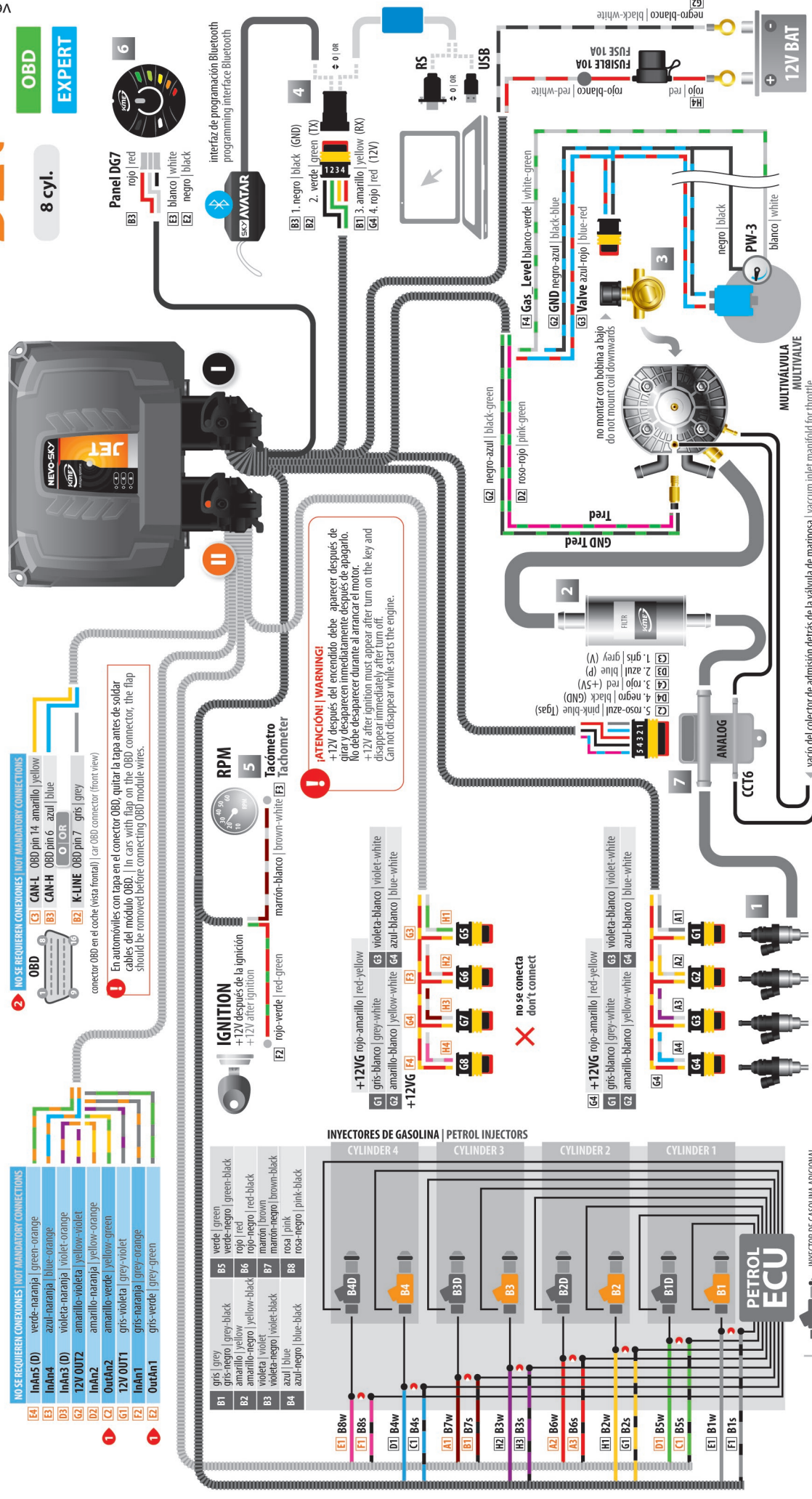
## CONNECTION DIAGRAM FOR 4 CYLINDERS DPI/DUAL-JET ENGINE - 2 PETROL INJECTORS PER CYLINDER

**NEVO-SKY**  
**JET**

8 cyl.

OBD  
EXPERT

ver. 27.11.2023



# DIAGRAMA DE CONEXIÓN PARA MOTOR DE 3 CILINDROS DPI/DUAL-JET - 2 INYECTORES DE GASOLINA POR CILINDRO

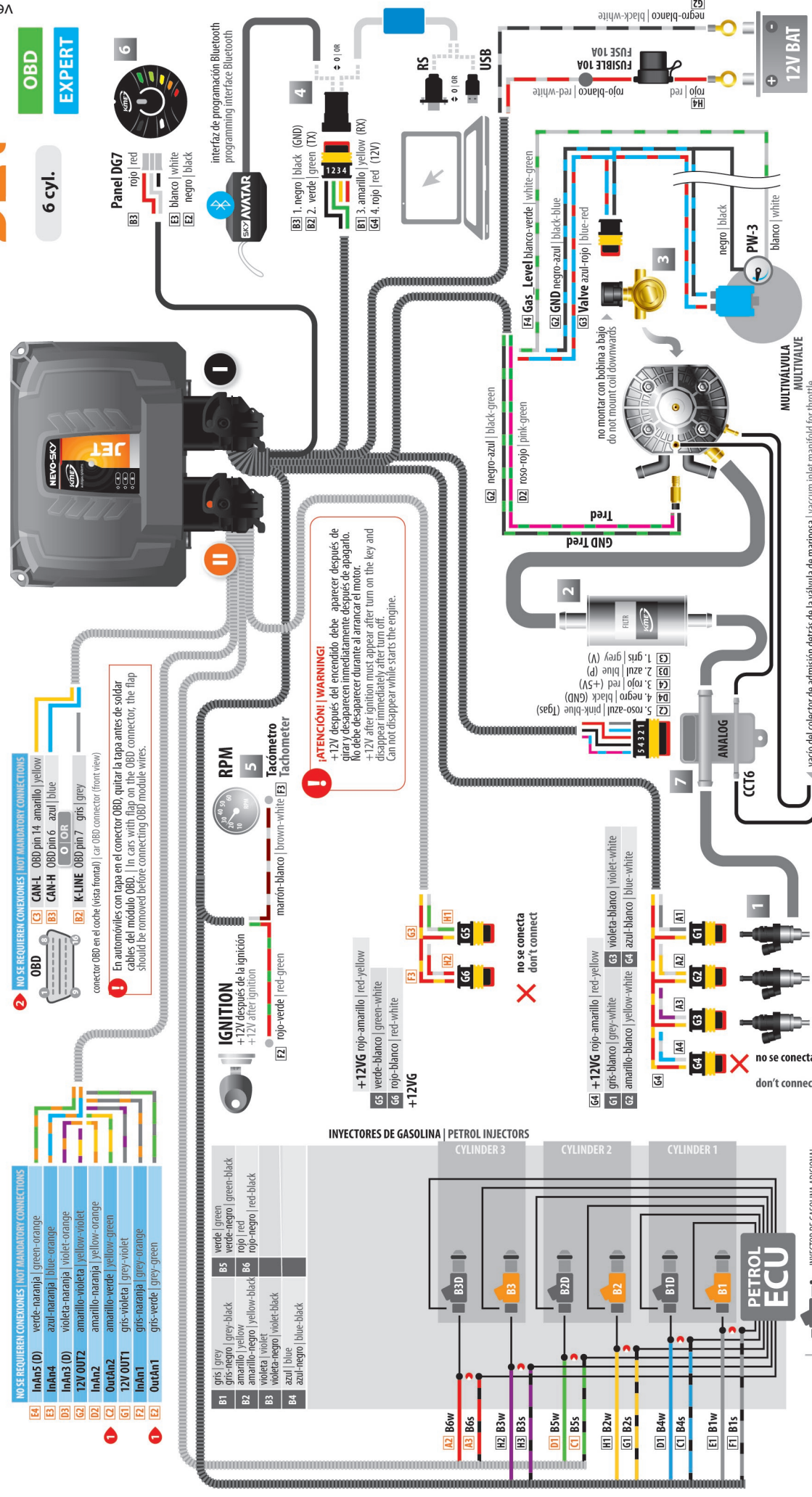
## CONNECTION DIAGRAM FOR 3 CYLINDERS DPI/DUAL-JET ENGINE - 2 PETROL INJECTORS PER CYLINDER

**NEVO-SKY**  
**JET**

6 cyl.

OBD  
EXPERT

ver. 27.11.2023





# DIAGRAMA DE CONEXIÓN MASTER-SLAVE PARA MOTORES MPI HASTA 16 CIL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR MPI ENGINES UP TO 16 CYL.

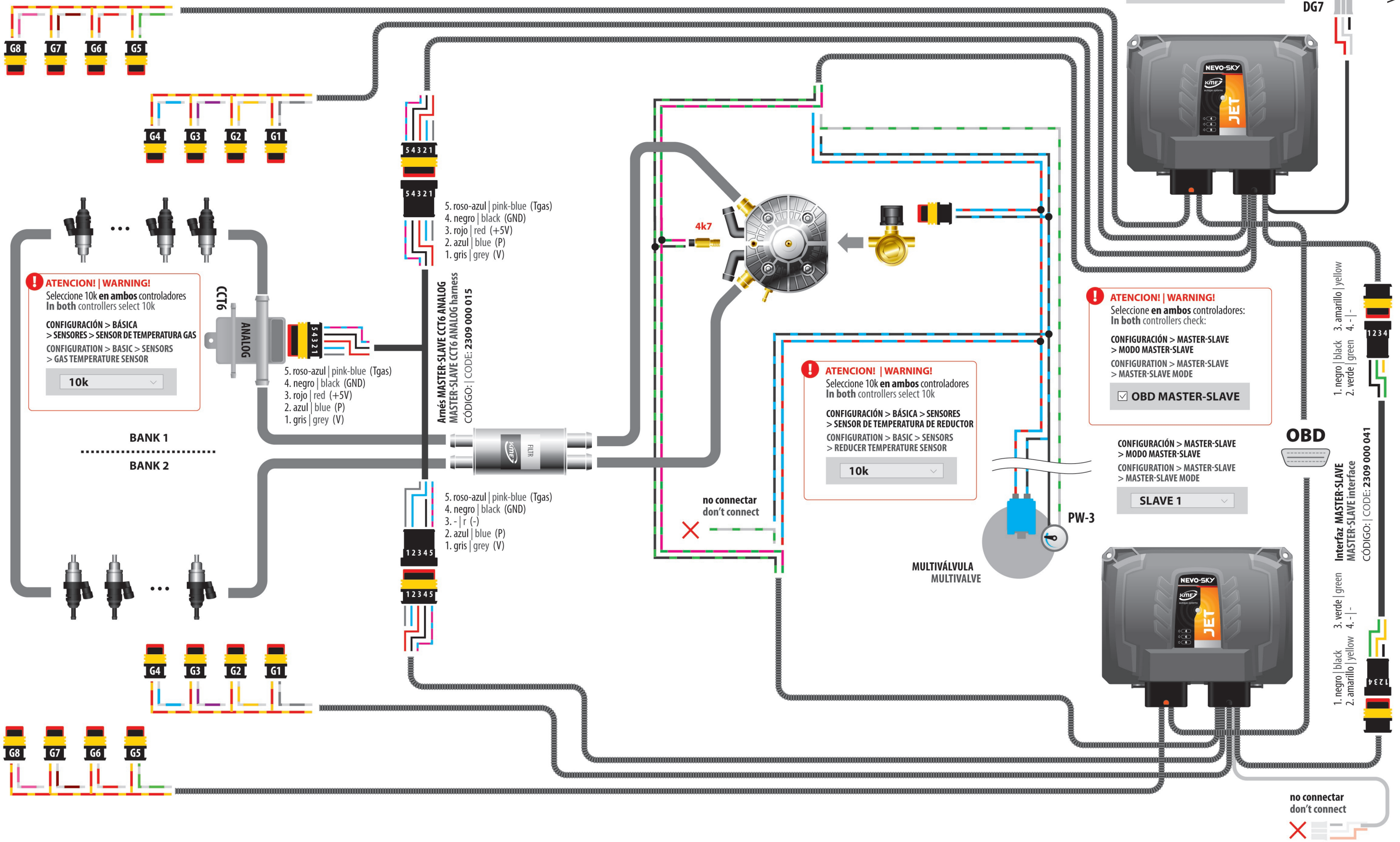
2x **NEVO-SKY JET** **OB** **EXPERT** 1x CCT6 1x REDUCTOR REDUCER

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE > MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE > MASTER-SLAVE MODE

MASTER + 1x SLAVE



ver. 09.07.2024



**! ATENCION! | WARNING!**  
 Seleccione 10k en ambos controladores  
 In both controllers select 10k

CONFIGURACIÓN > BÁSICA  
 > SENSORES > SENSOR DE TEMPERATURA GAS  
 CONFIGURATION > BASIC > SENSORS  
 > GAS TEMPERATURE SENSOR

10k

**! ATENCION! | WARNING!**  
 Seleccione 10k en ambos controladores  
 In both controllers select 10k

CONFIGURACIÓN > BÁSICA > SENSORES  
 > SENSOR DE TEMPERATURA DE REDUCTOR  
 CONFIGURATION > BASIC > SENSORS  
 > REDUCER TEMPERATURE SENSOR

10k

**! ATENCION! | WARNING!**  
 Seleccione en ambos controladores:  
 In both controllers check:

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
 > MODO MASTER-SLAVE  
 CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
 > MASTER-SLAVE MODE

OBD MASTER-SLAVE

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
 > MODO MASTER-SLAVE  
 CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
 > MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1

OBD

Interfaz MASTER-SLAVE  
 MASTER-SLAVE interface

CÓDIGO: | CODE: 2309 000 041

no conectar  
 don't connect



# I ARNES MARRÓN | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

## NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5 (D)	verde-naranja   green-orange
F4	InAn4	azul-naranja   blue-orange
E4	InAn3 (D)	violeta-naranja   violet-orange
M1	12V OUT2	amarillo-violeta   yellow-violet
E2	InAn2	amarillo-naranja   yellow-orange
E3	OutAn2	amarillo-verde   yellow-green
D4	12V OUT1	gris-violeta   grey-violet
D2	InAn1	gris-naranja   grey-orange
D3	OutAn1	gris-verde   grey-green

conector OBD en el coche (vista frontal) | car OBD connector (front view)



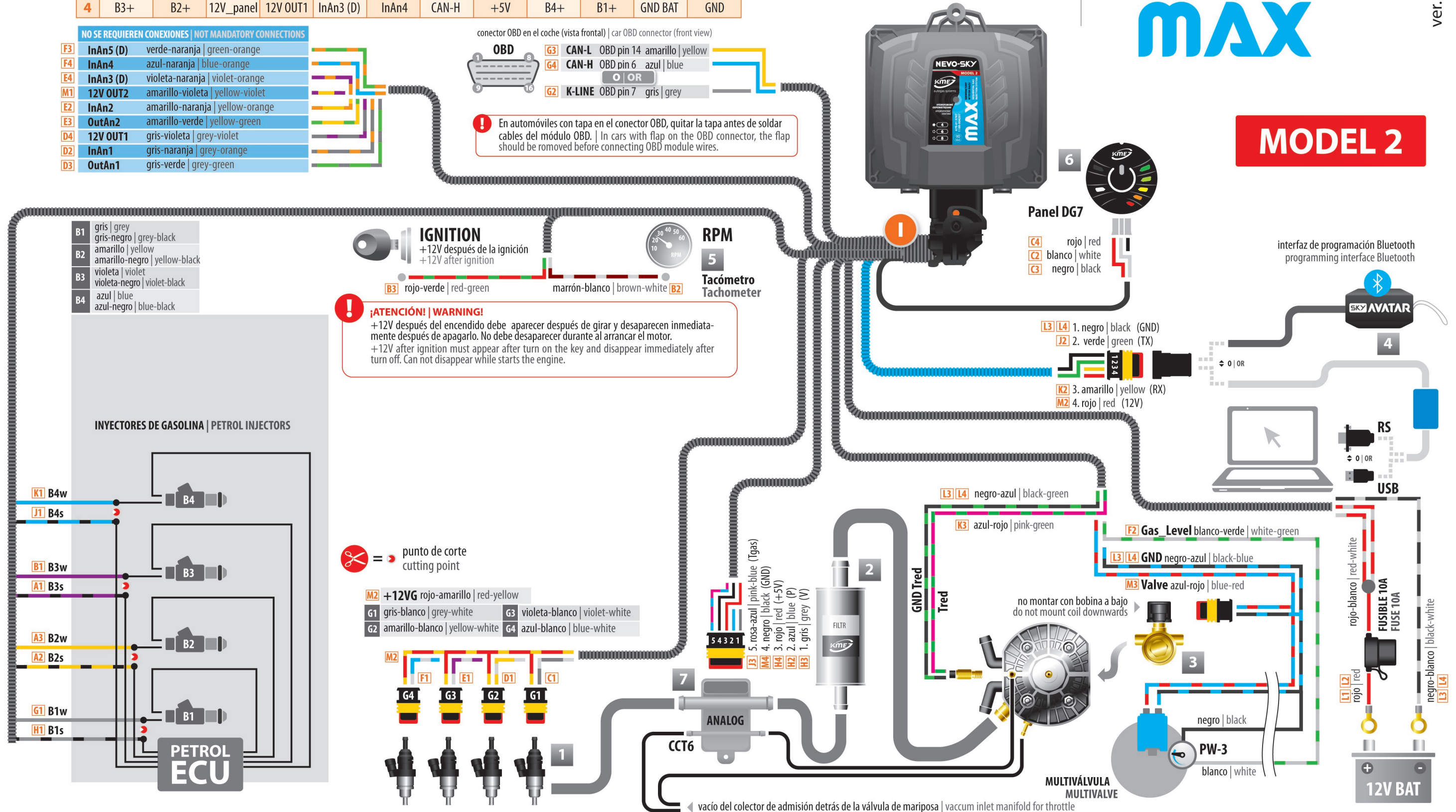
**!** En automóviles con tapa en el conector OBD, quitar la tapa antes de soldar cables del módulo OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

# DIAGRAMA DE CONEXIÓN TECHNICAL DIAGRAM



ver. 08.11.2023

## MODEL 2



**!** ¡ATENCIÓN! | WARNING!  
+12V después del encendido debe aparecer después de girar y desaparecer inmediatamente después de apagarlo. No debe desaparecer durante al arrancar el motor.  
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

- M2** +12VG rojo-amarillo | red-yellow
- G1** gris-blanco | grey-white
- G2** amarillo-blanco | yellow-white
- G3** violeta-blanco | violet-white
- G4** azul-blanco | blue-white

- 1** inyectores de gas gas injectors
  - 2** filtro de gas gas filter
  - 3** multivalvua de gas electrovalve
  - 4** interfaz de programación | RS232 | USB | Bluetooth programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
  - 5** RPM | módulo de encendido | tacómetro sensor de Hall | árbol de levas RPM | ignition module | tachometer Hall sensor | camshaft sensor
  - 6** panel de conductor control panel
  - 7** sensor de presión pressure sensor
- no montar de conector arriba do not mount connector upwards**



# NEVO-SKY

## MODEL 2

# DIRECT

ver. 09.07.2024

## DIAGRAMA DE CONEXIÓN

### TECHNICAL DIAGRAM

## MODEL 2

### I ARNES MARRÓN | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4 (D)	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

GND  
+5V  
señalización analógica | analog increasing signal  
SENSOR DE ALTA PRESION (3 O 4 PINES)  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR (3 OR 4 PINS)

#### NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5 (D)	verde-naranja   green-orange
F4	InAn4 (D)	azul-naranja   blue-orange
E4	InAn3 (D)	violeta-naranja   violet-orange
M1	12V OUT2	amarillo-violeta   yellow-violet
E2	InAn2	amarillo-naranja   yellow-orange
E3	OutAn2	amarillo-verde   yellow-green
D4	12V OUT1	gris-violeta   grey-violet

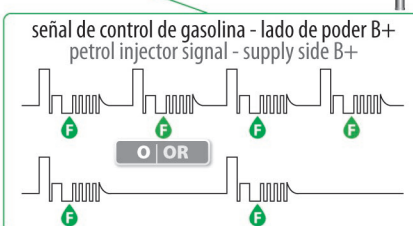
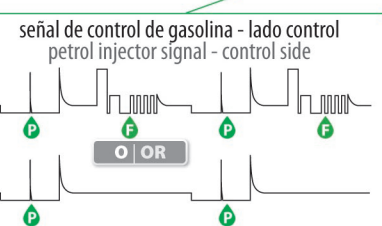
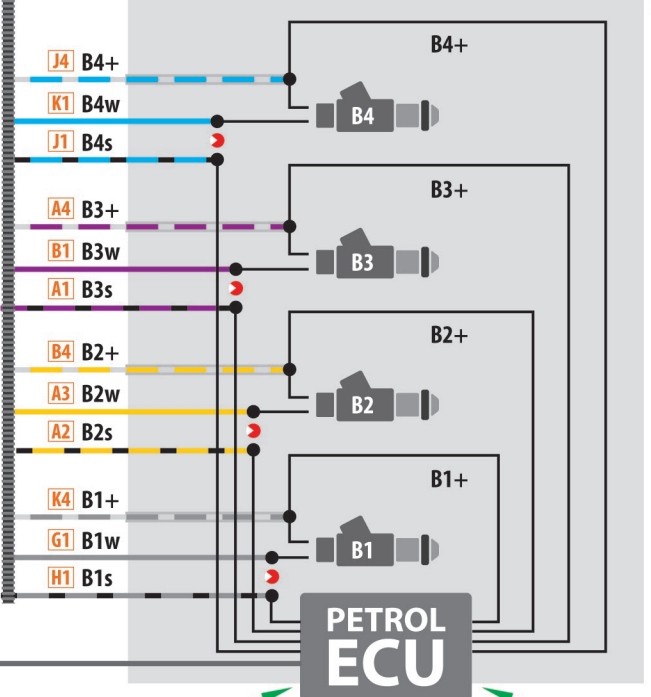
D2 InAn1 gris-naranja | grey-orange

! no conectar en caso de un sensor digital | do not connect for digital sensor

D3 OutAn1 gris-verde | grey-green

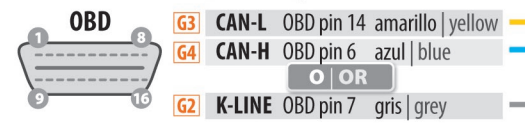
B1	gris   grey	B1+	gris-blanco   grey-white
B2	gris-negro   grey-black	B2+	gris-blanco   grey-white
B3	amarillo   yellow	B3+	amarillo-blanco   yellow-white
B4	amarillo-negro   yellow-black	B4+	amarillo-blanco   yellow-white
B5	violeta   violet	B5+	violeta-blanco   violet-white
B6	violeta-negro   violet-black	B6+	violeta-blanco   violet-white
B7	azul   blue	B7+	azul-blanco   blue-white
B8	azul-negro   blue-black	B8+	azul-blanco   blue-white

#### INYECTORES DE GASOLINA | PETROL INJECTORS



verdadero | true  
falsedad | false

conector OBD en el coche (vista frontal) | car OBD connector (front view)



! En automóviles con tapa en el conector OBD, quitar la tapa antes de soldar cables del módulo OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

#### IGNITION

+12V después de la ignición  
+12V after ignition

B3 rojo-verde | red-green

#### RPM

5

Tacómetro  
Tachometer

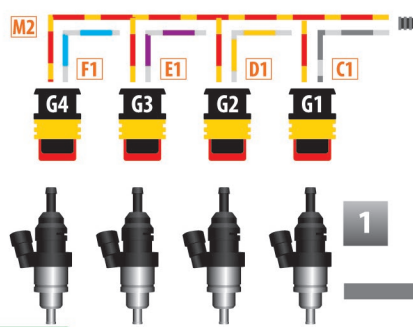
B2 marrón-blanco | brown-white

! **¡ATENCIÓN! | WARNING!**  
+12V después del encendido debe aparecer cuando se gira la llave y desaparecer inmediatamente después apagándolo. No debe desaparecer durante el arranque del motor. No conecte el cable de +12V después del encendido a los inyectores de gasolina, como conectarlo puede dañar o restablecer el controlador.  
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine. It's not allowed to connect the wire +12V after ignition to petrol injectors - such connection may damage or reset the gas controller.

! **¡ATENCIÓN! | WARNING!**  
Se requiere conexión de cables de inyector B+ gasolina  
Petrol injection B+ wires connection required  
Para la versión 3 cil. no conectar los cables del cilindro 4  
For 3 cyl. version don't connect wires for 4 cylinder

✂ = punto de corte  
cutting point

M2	+12VG	rojo-amarillo   red-yellow
G1	gris-blanco   grey-white	G3 violeta-blanco   violet-white
G2	amarillo-blanco   yellow-white	G4 azul-blanco   blue-white

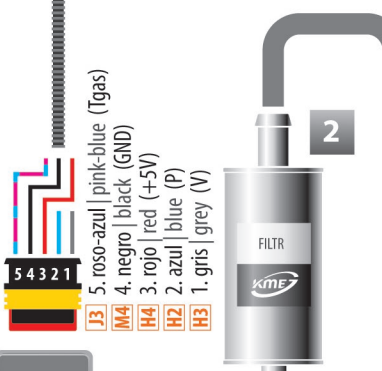
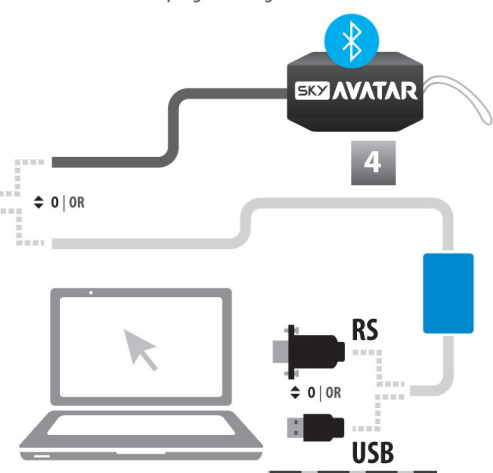


#### Panel DG7

C4	rojo   red
C2	blanco   white
C3	negro   black

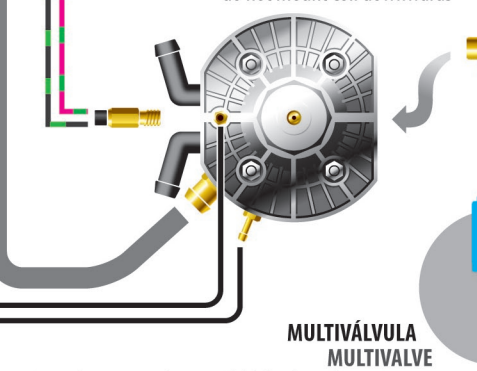
L3   L4	1. negro   black (GND)
J2	2. verde   green (TX)
K2	3. amarillo   yellow (RX)
M2	4. rojo   red (12V)

interfaz de programación  
programming interface Bluetooth



#### MULTIVÁLVULA MULTIVALVE

no lo monte con la bobina hacia abajo  
do not mount coil downwards



#### 12V BAT

rojo-blanco | red-white  
FUSIBLE 15A  
FUSE 15A  
negro-blanco | black-white

- 1 inyectores de gas  
gas injectors
- 2 filtro de gas  
gas filter
- 3 multiválvula de gas  
electrovalve

- 4 interfaz de programación | RS232 | USB | Bluetooth  
programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
- 5 RPM | módulo de encendido | tacómetro  
sensor de Hall | árbol de levas  
RPM | ignition module | tachometer  
Hall sensor | camshaft sensor

- 6 panel de conductor  
control panel

- 7 sensor de presión  
pressure sensor
- no montar con el conector hacia arriba  
do not mount connector upwards

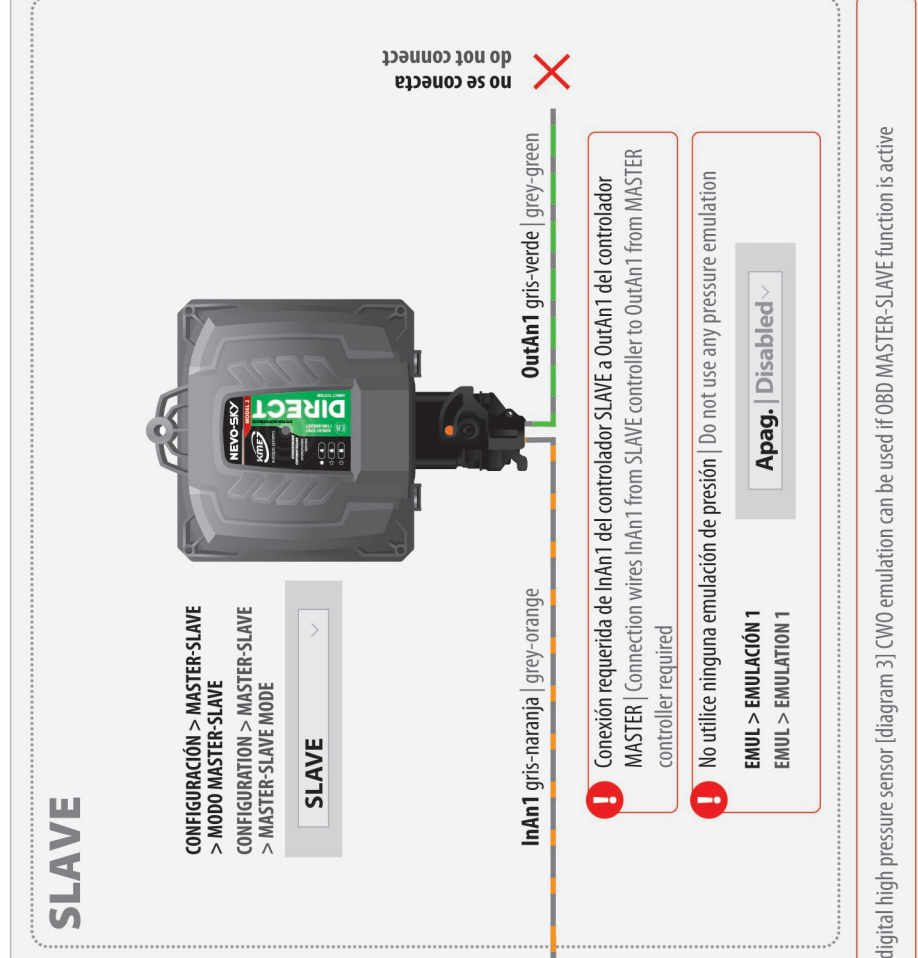
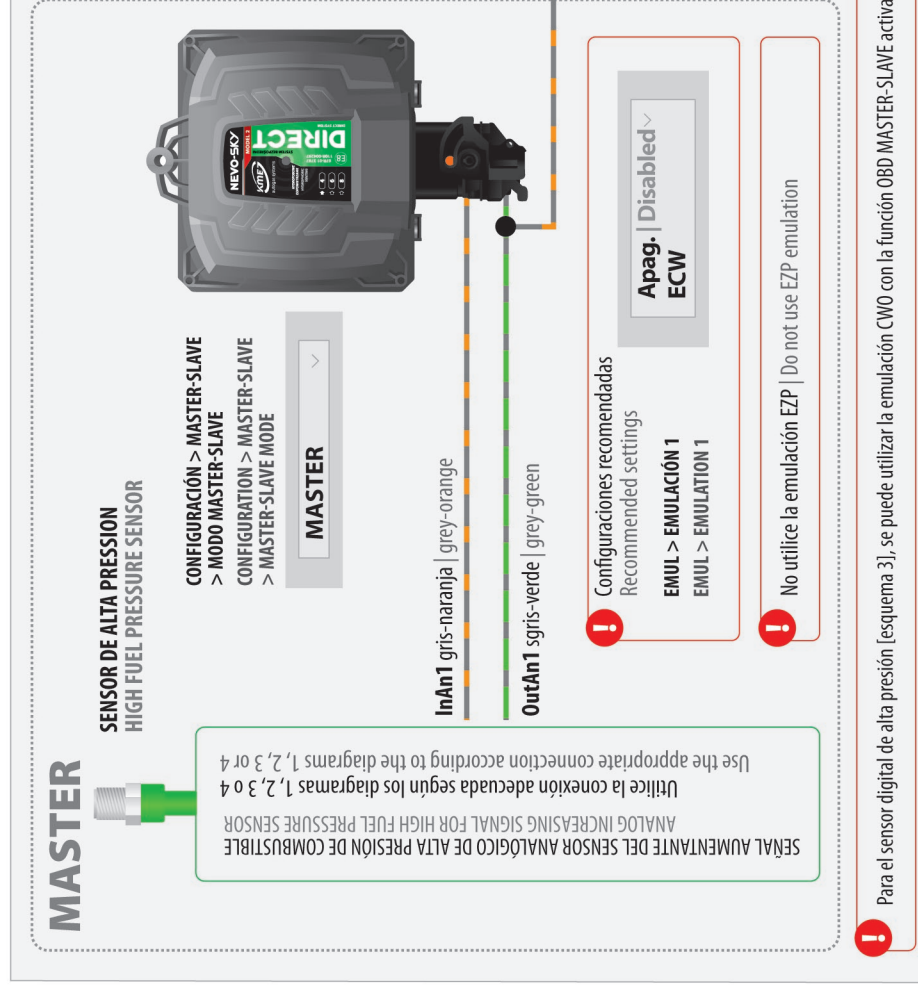
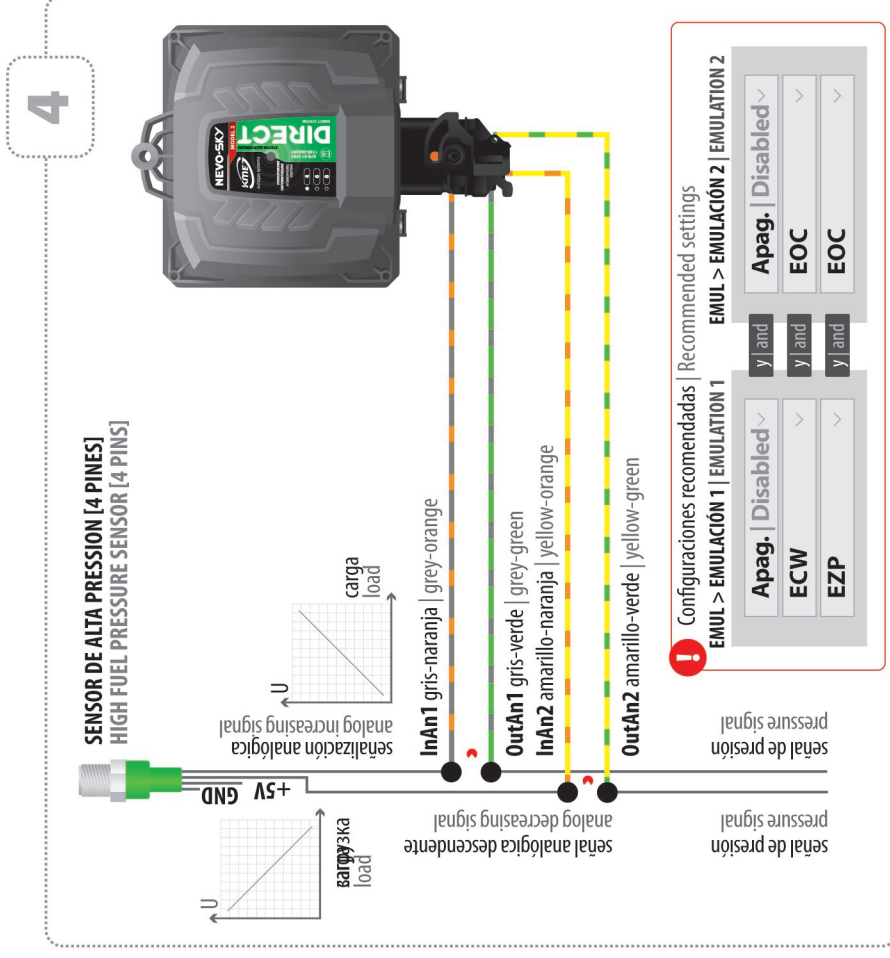
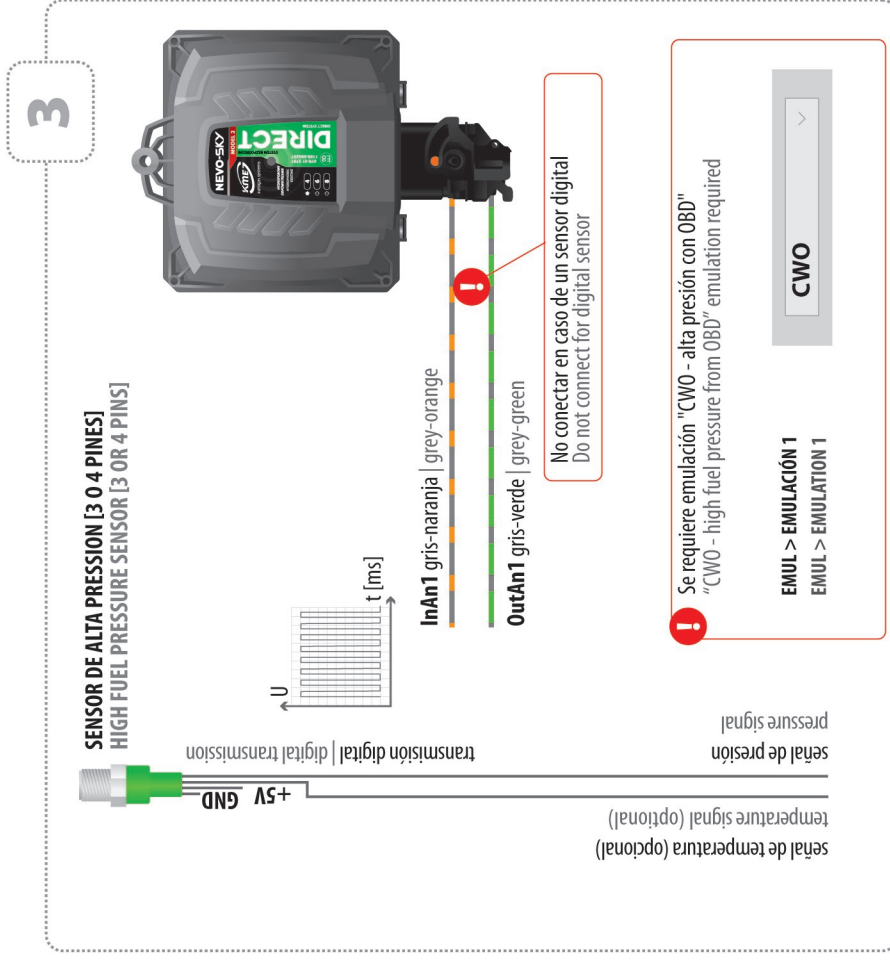
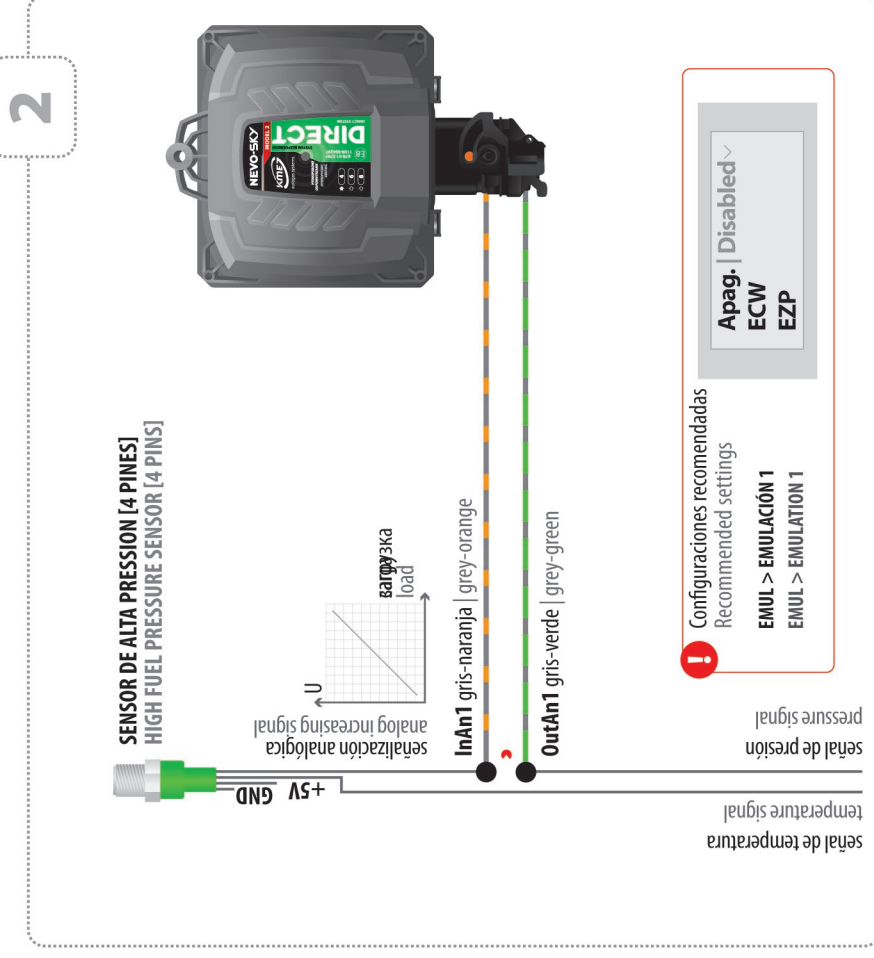
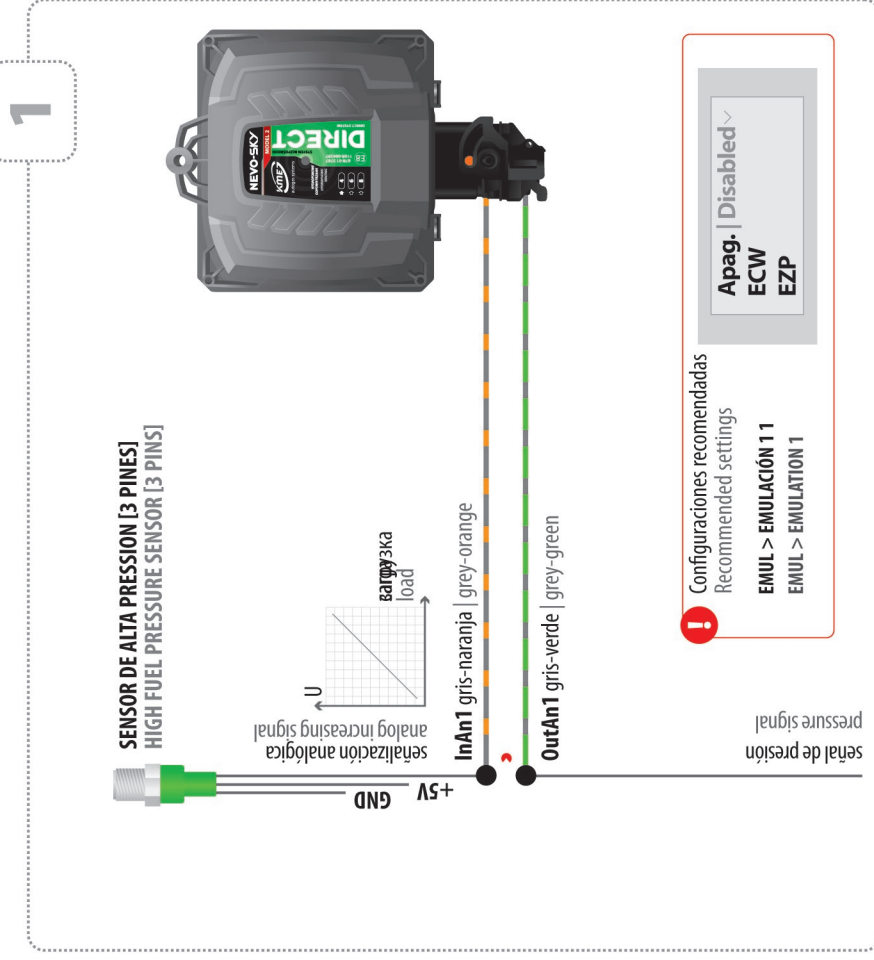
no montar con el conector hacia arriba  
do not mount connector upwards



# DIAGRAMA DE CONEXIÓN DEL SENSOR DE ALTA PRESIÓN EN KME NEVO-SKY DIRECT

## CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR IN KME NEVO-SKY DIRECT

Ver. 09.07.2024



**!** Para el sensor digital de alta presión [esquema 3], se puede utilizar la emulación CWO con la función OBD MASTER-SLAVE activa | For digital high pressure sensor [diagram 3] CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active



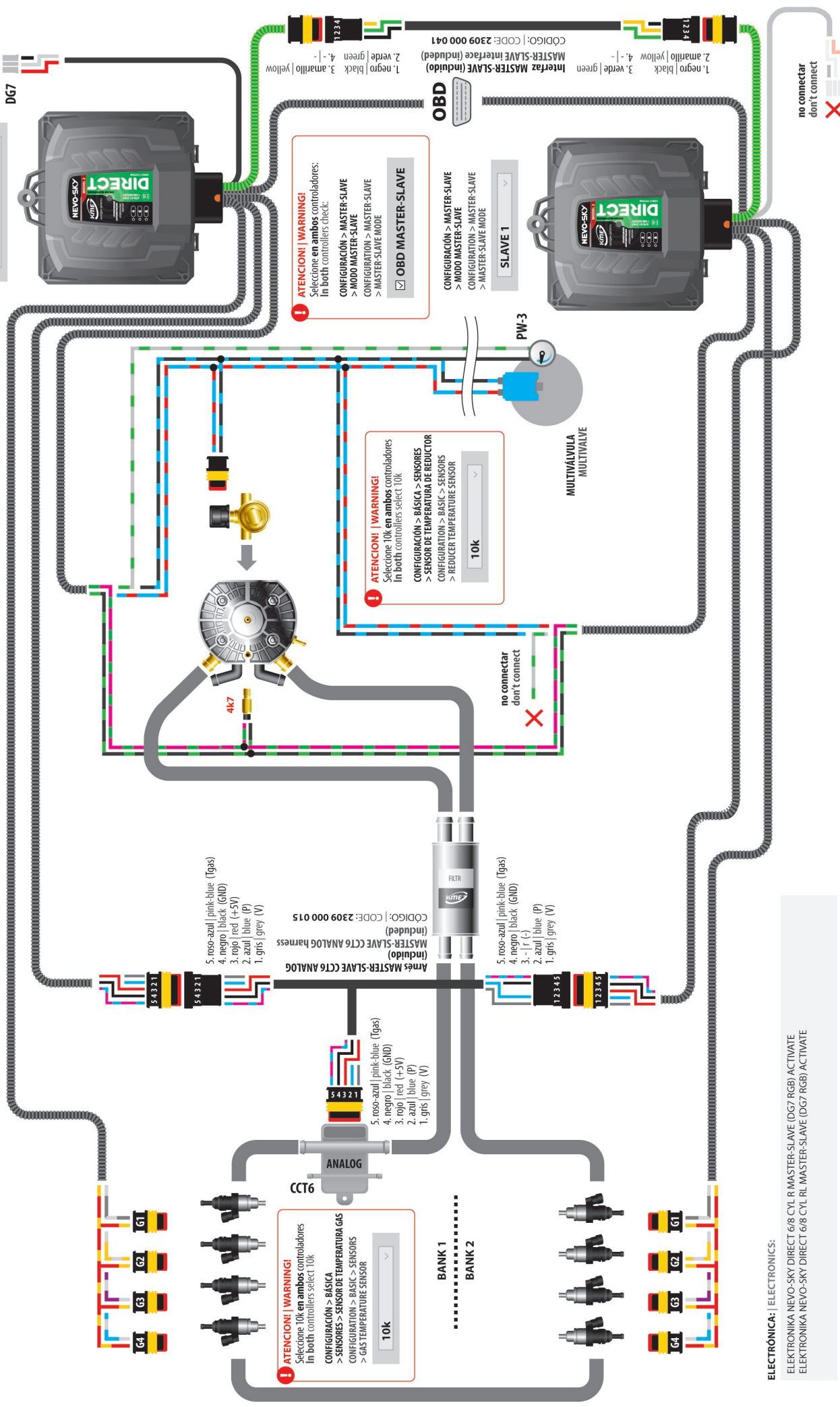
punto de corte  
cutting point



**DIAGRAMA DE CONEXIÓN MASTER-SLAVE PARA MOTORES DIRECT 6-8 CIL.**  
**CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DIRECT 6-8 CYL. ENGINE**

**NEVO-SKY** MODEL **DIRECT**  
 2x  
 1x CCT6  
 1x REDUCER

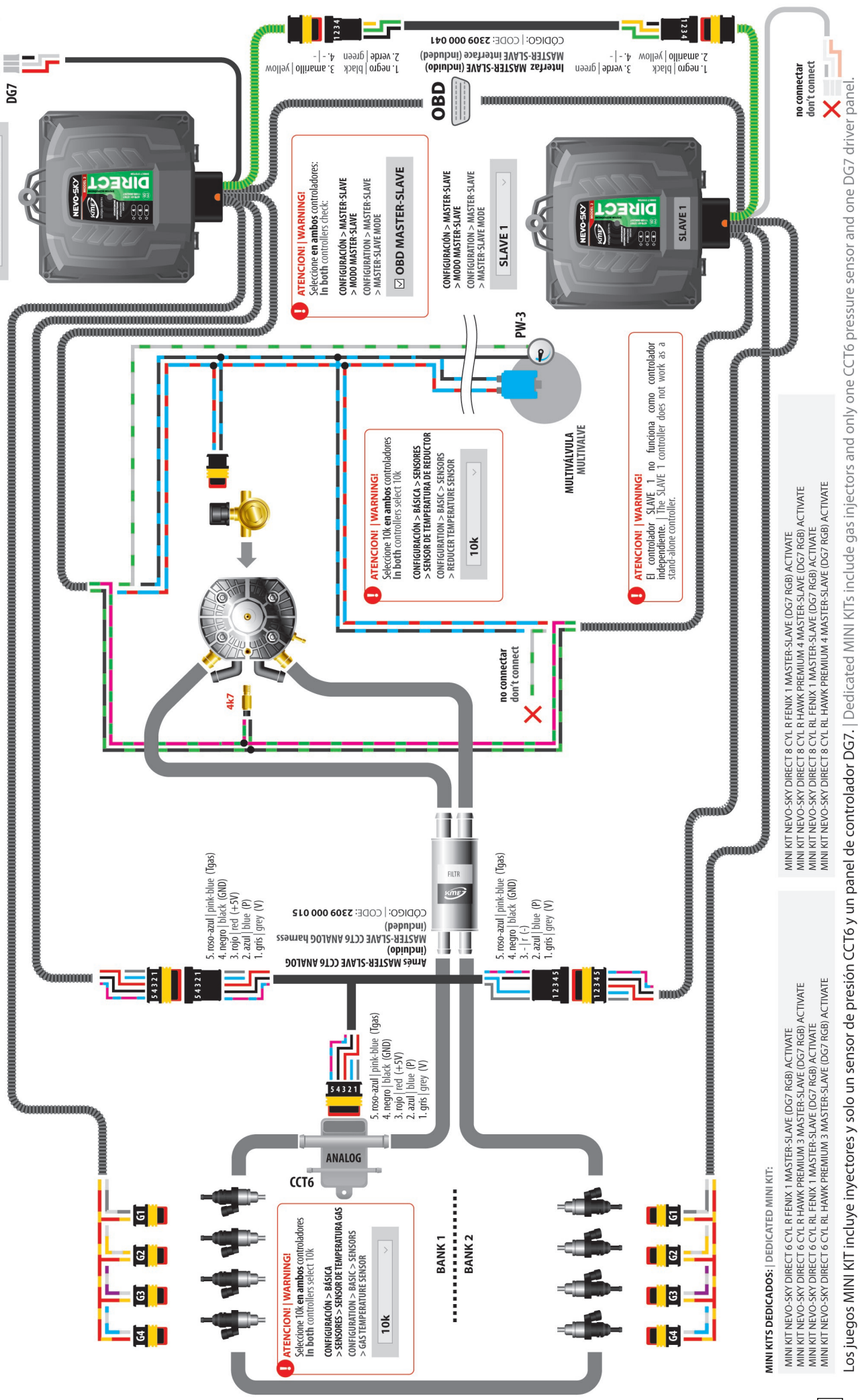
Ver. 09.07.2024



**DIAGRAMA DE CONEXIÓN MASTER-SLAVE PARA MOTORES DIRECT 6-8 CIL.**  
**CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DIRECT 6-8 CYL. ENGINE**

**NEVO-SKY** MODEL **DIRECT**  
 2x  
 1x CCT6  
 1x REDUCER

Ver. 09.07.2024



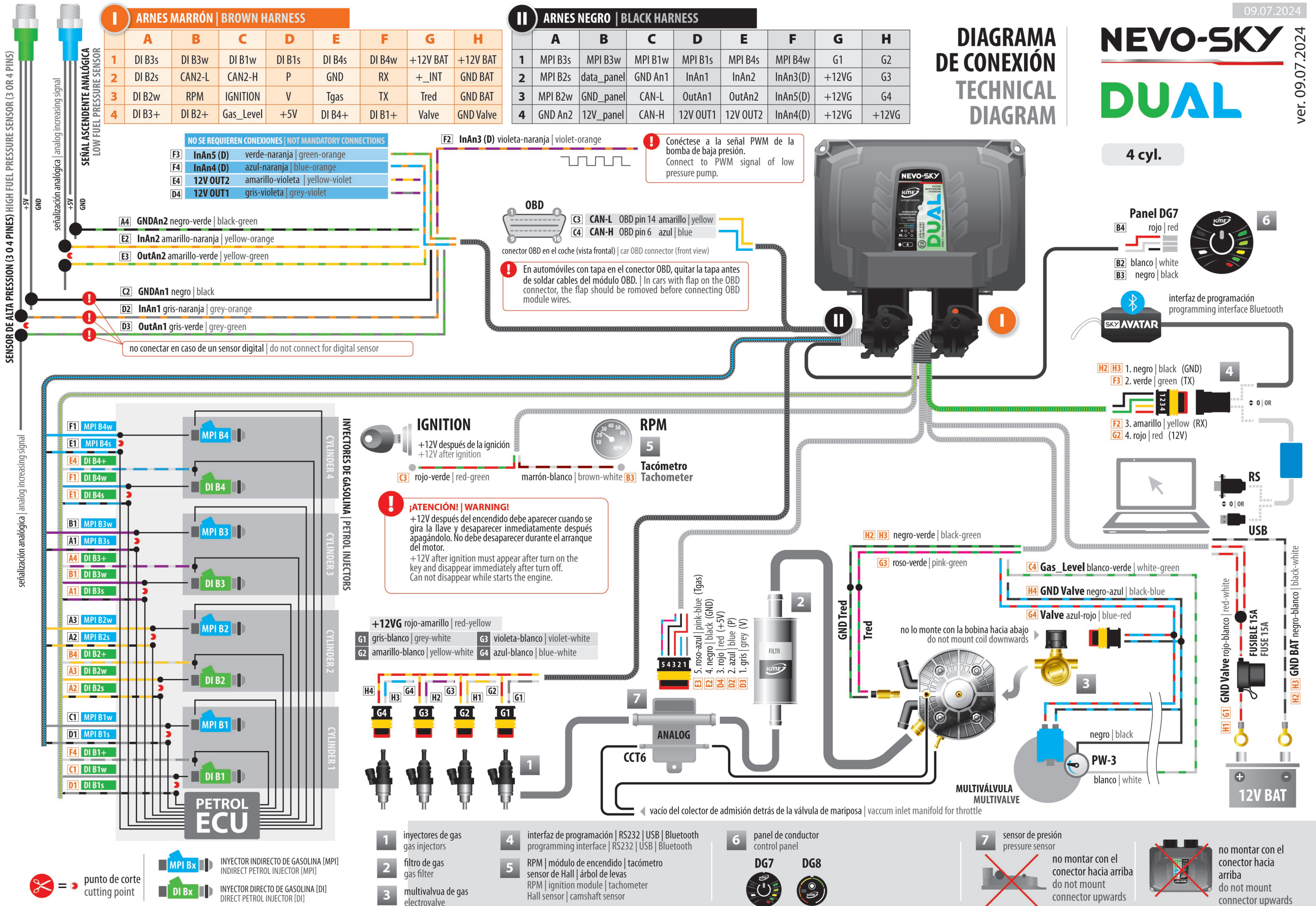






## DIAGRAMA DE CONEXIÓN TECHNICAL DIAGRAM

4 cyl.



### I ARNES MARRÓN | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	DI B3s	DI B3w	DI B1w	DI B1s	DI B4s	DI B4w	+12V BAT	+12V BAT
2	DI B2s	CAN2-L	CAN2-H	P	GND	RX	+_INT	GND BAT
3	DI B2w	RPM	IGNITION	V	Tgas	TX	Tred	GND BAT
4	DI B3+	DI B2+	Gas_Level	+5V	DI B4+	DI B1+	Valve	GND Valve

### II ARNES NEGRO | BLACK HARNESS

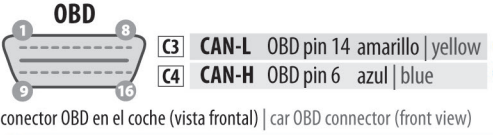
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	MPI B3s	MPI B3w	MPI B1w	MPI B1s	MPI B4s	MPI B4w	G1	G2
2	MPI B2s	data_panel	GND An1	InAn1	InAn2	InAn3(D)	+12VG	G3
3	MPI B2w	GND_panel	CAN-L	OutAn1	OutAn2	InAn5(D)	+12VG	G4
4	GND An2	12V_panel	CAN-H	12V OUT1	12V OUT2	InAn4(D)	+12VG	+12VG

NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5 (D)	verde-naranja   green-orange
F4	InAn4 (D)	azul-naranja   blue-orange
E4	12V OUT2	amarillo-violeta   yellow-violet
D4	12V OUT1	gris-violeta   grey-violet

! Conéctese a la señal PWM de la bomba de baja presión. Connect to PWM signal of low pressure pump.

! En automóviles con tapa en el conector OBD, quitar la tapa antes de soldar cables del módulo OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.



! En automóviles con tapa en el conector OBD, quitar la tapa antes de soldar cables del módulo OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

no conectar en caso de un sensor digital | do not connect for digital sensor

! **¡ATENCIÓN! | WARNING!**  
+12V después del encendido debe aparecer cuando se gira la llave y desaparecer inmediatamente después apagándolo. No debe desaparecer durante el arranque del motor.  
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

G1	gris-blanco   grey-white	G3	violeta-blanco   violet-white
G2	amarillo-blanco   yellow-white	G4	azul-blanco   blue-white

- 1 inyectores de gas gas injectors
  - 2 filtro de gas gas filter
  - 3 multivalvula de gas electrovalve
  - 4 interfaz de programación | RS232 | USB | Bluetooth programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
  - 5 RPM | módulo de encendido | tacómetro sensor de Hall | árbol de levas RPM | ignition module | tachometer Hall sensor | camshaft sensor
  - 6 panel de conductor control panel
  - 7 sensor de presión pressure sensor
- no montar con el conector hacia arriba do not mount connector upwards
- no montar con el conector hacia arriba do not mount connector upwards

✂ = punto de corte cutting point

MPI Bx INYECTOR INDIRECTO DE GASOLINA (MPI) INDIRECT PETROL INJECTOR (MPI)

DI Bx INYECTOR DIRECTO DE GASOLINA (DI) DIRECT PETROL INJECTOR (DI)























# DG8 COMPACT

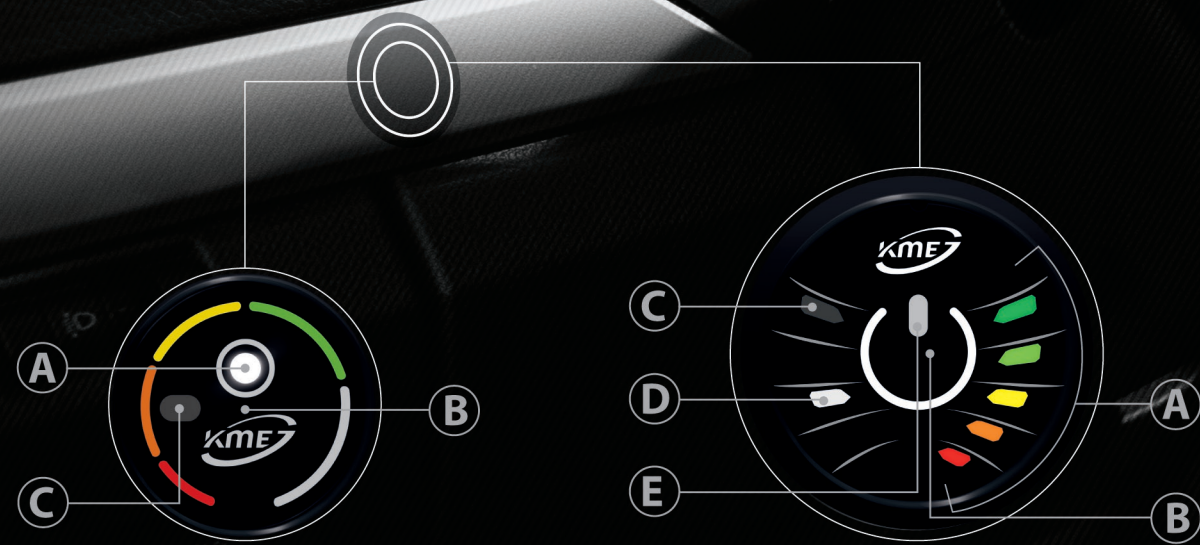
# DG7 RGB

Los innovadores paneles de control están diseñados para funcionar con los sistemas de inyección secuencial de gas NEVO-SKY [DG7 RGB, DG8 Compact] y NEVO [DG7 RGB]. La forma de los dispositivos ha sido diseñada de manera que se adaptan al estilo de los interiores de los automóviles modernos.

El panel de control [gasolina / gas] se utiliza para la comunicación entre el conductor y el controlador de gas, cambiando automática o manualmente a gas; informa de forma luminosa y sonora sobre la falta de gas en el depósito; se atenúa automáticamente después del anochecer; el controlador puede elegir los colores de los LED [solo DG7 RGB].

The innovative control panels are designed to work with NEVO-SKY [DG7 RGB, DG8 Compact] and NEVO [DG7 RGB] sequential gas injection systems. The shape of the devices has been designed in a way that fits them into the interior design of modern cars.

The control panel [petrol/gas] is used for communication between the driver and the gas controller, automatically or manually switches to gas supply; informs light and sound about the lack of gas in the tank; automatically darkens after dark; the driver has the ability to choose the colors of the LEDs [DG7 RGB only].



El panel **DG8 Compact** es el dispositivo más pequeño de la gama de productos de KME, lo que hace que su instalación sea fácil y necesita poca interferencia con el interior del vehículo.

El funcionamiento del panel **DG8 Compact**, basado en el uso de un LED y sus varios colores para mostrar todos los mensajes sobre la instalación, facilita que los conductores se concentren en la información señalada [pe. sobre el nivel de combustible]. El diseño del dispositivo tuvo en cuenta el hecho de que un **número limitado de mensajes tiene un efecto positivo en la seguridad.**

The **DG8 Compact** panel is the smallest device in the KME product range, which makes its installation extremely easy and requires little interference in the interior of the vehicle.

The **DG8 Compact** panel functioning, based on the use of one LED and its different colors to display all installation messages, makes it easier for drivers to concentrate on the signaled information [e.g. fuel level]. The design of the device took into account the fact that **a limited number of messages has a positive effect on security.**

El panel **DG7 RGB** se distingue por la posibilidad de configuración avanzada de las formas de visualización de mensajes sobre el funcionamiento de las instalaciones de GLP.

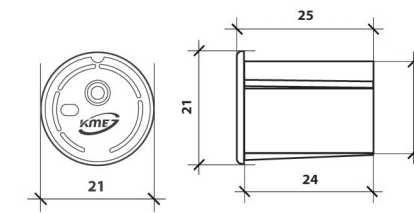
Su funcionamiento se basa en el uso de siete LED, cuyas funciones y colores se pueden definir mediante el programa NEVO-SKY.

La forma plana de la carcasa del panel permite montarlo tanto como un elemento pegado al exterior [pe. cabina del automóvil] y empotrado [con el uso de un anillo de metal].

The **DG7 RGB** panel is distinguished by the possibility of advanced configuration of the methods of displaying messages regarding the operation of LPG installations.

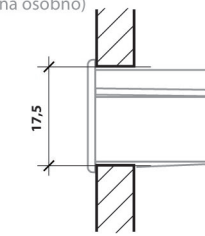
Its functioning is based on the use of seven diodes, whose functions and colors can be defined using the NEVO or NEVO-SKY program.

The flat shape of the panel housing makes it possible to mount it both as an element glued to the outside [e.g. the cockpit of a car] and recessed [using a metal ring].

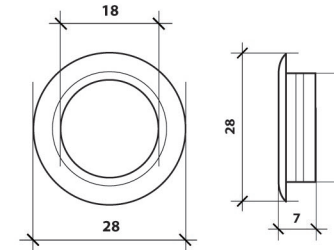


**DG7**  
**R G B**

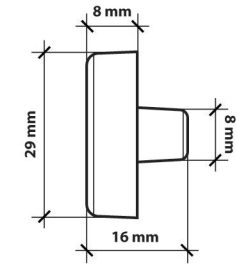
Sierra perforadora de metal para panel de control DG8 Compact (se vende por separado)  
Otwornica do metalu pod panel DG8 (sprzedawana osobno)



Optional mounting ring  
Anillo de montaje opcional



Optional mounting ring  
Anillo de montaje opcional



AJUSTE DE BRILLO  
BRIGHTNESS ADJUSTMENT



COLORES RGB  
RGB COLORS



TAMAÑO COMPACTO  
COMPACT SIZE



AJUSTE DE BRILLO  
BRIGHTNESS ADJUSTMENT



CONFIGURACIÓN LED RGB  
RGB LED CONFIGURATION



CONFIGURACIÓN AVANZADA  
ADVANCED CONFIGURATION

<b>A</b>	Indicación LED del nivel de gas actual en el tanque, señalización del estado del sistema	LED indicator of gas level inside the tank, working status LED
<b>B</b>	botón de selección de combustible	switch for fuel type selection
<b>C</b>	sensor de intensidad de luz	light level sensor

<b>A</b>	indicación LED del nivel actual de gas en el tanque	LED indicator of gas level inside the tank
<b>B</b>	botón de selección de combustible	switch for fuel type selection
<b>C</b>	sensor de intensidad de luz	light level sensor
<b>D</b>	señalización del estado del sistema	working status LED
<b>E</b>	luz de fondo led	backlight LED

## COMPARACIÓN DE CARACTERÍSTICAS DEL PANEL PANELS FEATURES COMPARISON

	DG8 COMPACT	DG7 RGB
INDICACIÓN DE NIVEL DE GAS Y RESERVA AN INDICATION OF THE GAS LEVEL AND RESERVE	✓	✓
ELECCIÓN DE ESQUEMAS DE COLOR RGB CHOICE OF RGB COLORS SCHEMAS	-	✓
COLOR PERSONALIZABLE DE LOS LED EN TODA LA PALETA RGB CONFIGURABLE LEDS COLOR IN A RGB PALETTE	-	✓
OSCURIMIENTO AUTOMÁTICO DEL PANEL POR LA NOCHE AUTOMATIC DIMMING OF PANEL AT NIGHT	✓	✓
AJUSTE DEL NIVEL DE ATENUACIÓN DEL NIVEL CLARO-OSCURO LEVEL CONTROL DIMMING AND BRIGHT/DARK THRESHOLD	✓	✓
12 COLORES REDEFINIDOS PARA ELEGIR PREDEFINED 12 COLORS FOR CHOISING	-	✓
CONTROL DE VOLUMEN DEL ZUMBADOR ADJUST THE VOLUME LEVEL OF THE BUZZER	✓	✓
CONTROL DE TONO DE ZUMBADOR REGULACJA BARWY DŹWIĘKU BUZERA	✓	✓
DIODO DE ILUMINACIÓN DEL PANEL DE GAS / GASOLINA PANEL BACKLIGHT LED (GAS/PETROL)	-	✓
FUNCIÓN DE CALIBRACIÓN AUTOMÁTICA DEL INDICADOR DE NIVEL DE GAS AUTOCALIBRATION OF GAS LEVEL INDICATION	✓	✓
FUNCIONES DE CONFIGURACIÓN ADICIONALES ADDITIONAL CONFIGURATION FUNCTIONS	-	✓
COMPATIBLE CON LA FAMILIA NEVO COMPATIBLE WITH NEVO FAMILY	-	✓
COMPATIBLE CON LA FAMILIA NEVO-SKY COMPATIBLE WITH NEVO-SKY FAMILY	✓	✓
POSIBILIDAD DE MONTAJE FUERA DE LA CABINA POSSIBILITY OF MOUNTING OUTSIDE THE COCKPIT	-	✓



SOFTWARE

# NEVO-SKY



## NEVO-SKY DIRECT MODEL 2

INFORMACIÓN IMPORTANTE | IMPORTANT INFORMATION

Los coches convertidos incluidos en el programa y en las listas pueden diferir de otros coches convertidos incluso con la misma potencia. Pueden diferir con la versión del controlador de gasolina utilizado, la versión del software del controlador de gasolina, los inyectores de gasolina utilizados, el sistema de bomba de alta presión. Todas estas características de diseño significan que forma de abordar para calibrar el automóvil puede ser diferente.

The converted cars included in the NEVO-SKY program and on the lists may differ from other converted cars even with the same power. They may differ in the version of the petrol controller used, the version of the petrol ECU firmware, the petrol injectors used, the high pressure pump system. All these design features mean that the approach during car calibration may be different.

## TRANSFERIR LOS DATOS SEND DATA



TRANSFERIR / ENVIAR LOS DATOS después del montaje al asesor técnico regional o al expert@kme.eu

Datos del automóvil (código del motor, código de computadora de gasolina) y datos del taller

Cree una carpeta para un automóvil determinado, por ejemplo, 'Peugeot 2008 1.2T PureTech 81kW (110KM) 2018 Continental' y coloque los archivos en ella:

- \* Ficha de montaje completa
- \* Fotos del montaje (colector, computadora de gasolina, designación del motor, etc.)
- \* Archivo de configuración final (después de la calibración)
- \* Grabador de conducción con gasolina y separado con gas (con cremallera)
- \* Datos de Direct \ Osciloscopio
- \* DETECCIÓN DE SEÑAL en gasolina
- \* Corriente inactiva y voltaje de inyectores.
  1. GASOLINA sin carga
  2. GASOLINA bajo carga
  3. GAS sin carga
  4. GAS en carga
- \* Entrada analógica 1 - inactiva
- \* Válvula de bomba (funcionamiento de dos cables) - a través de la entrada analógica 5
- \* Consumo de combustible y opinión del cliente después de 1000-3000 km

Empaquete la carpeta usando el comando debajo del botón derecho del ratón en la carpeta y seleccione 'Enviar a' y luego 'Carpeta comprimida (zip)'

Send data after assembly to regional technical advisor or expert@kme.eu

Car data and also engine code, petrol ECU type and workshop data

Create a folder for a given car, eg: 'Peugeot 2008 1,2T PureTech 81kW(110HP) 2018 Continental' and place files in it:

- \* Filled assembly card
- \* Photos from the assembly (inlet manifold, petrol ECU, engine code sticker etc.)
- \* Final settings file (after calibration)
- \* Recorder with petrol driving and separate on gas (packed zip)
- \* Data from the Direct\Oscilloscope tool
- \* SIGNAL DETECTION
- \* Injector current and voltage (and with load)
  1. PETROL at idle without load
  2. PETROL at idle with load
  3. GAS at idle without load
  4. GAS at idle with load
- \* Analog input 1 at idle
- \* Pump valve (signals from two wires) - use analogue input 5
- \* Gas and petrol consumption and customer opinion after 1000-3000km

Package the folder using the right mouse button on the folder and select the 'Send to' option and then the 'Compressed (zipped) folder'.

# EZP

EXTERNO  
EXTERNAL

## EMULADOR DE VÁLVULA DE BOMBA PUMP VALVE EMULATOR

23.07.2024

En algunas marcas de automóviles, recomendamos instalar un emulador de válvula de bomba (EZP) para reducir el alto consumo de combustible mientras se conduce con gasolina.

In some car brands, we recommend that you install a pump valve emulator (EZP) to reduce the large consumption of petrol while driving on gas.

¡ATENCIÓN! | WARNING!

Después de instalar el EZP, es necesario comprobar que el consumo de gasolina no sea DEMASIADO BAJO (<0,8 l / 100 km) cuando se trabaja con gas. Ignorar el hecho de que el consumo de combustible es bajo (especialmente al circular por carreteras) puede dañar los inyectores de gasolina. Se debe informar inmediatamente al taller que ensambla el sistema de gas si nota un bajo consumo de gasolina, como muy tarde en la primera inspección después de 1000 km. El sistema "NEVO-SKY DIRECT Model 2" cuenta con las opciones de configuración adecuadas que le permiten aumentar fácilmente el consumo de gasolina para proteger los inyectores.

After installing the EZP, it is necessary to check whether the consumption of gasoline is not TOO LOW (<0.8l / 100km) while working on gas. Ignoring the fact of a small consumption of petrol (especially when driving out of the city) can lead to damage to the petrol injectors. Fact of low petrol consumption should be immediately reported to the workshop, at the latest at the first inspection after 1000 km. The "NEVO-SKY DIRECT Model 2" system has appropriate configuration options that allow you to easily increase petrol consumption to protect the injectors.

Lista de motores para los que se requiere el controlador NEVO-SKY DIRECT MODEL2 con un emulador de válvula de bomba externa adicional (emulador EZP en la versión apropiada):

Recuerda comprobar que el consumo de gasolina NO ES DEMASIADO BAJO (<0,8l / 100km) cuando trabajas con gas con EZP.

Un consumo de gasolina MUY BAJO (<0,8 l / 100 km) puede dañar los inyectores de gasolina.

InAn3 - valor de voltaje en la entrada analógica 3 durante el trabajo con gasolina al ralentí después de calentar el motor

List of engines for the NEVO-SKY DIRECT MODEL2 gas system which require additional external pump valve emulator (EZP emulator in the appropriate version):

Remember to check if the petrol consumption is not TOO LOW (<0.8 l/100km) when working on gas.

TOO LOW (<0.8 l/100km) petrol consumption may damage the petrol injectors.

InAn3 - value of analog input 3 while working on petrol on idle when engine is hot

- MAZDA 2.0/2.5 wymaga EZP1-2ohm
- MAZDA 2.5T SKYACTIVE USA 177kW(245KM) wymaga EZP1-2ohm
- HONDA 2.4 K24W1 wymaga EZP1-2ohm
- HYUNDAI/KIA 2.0GDI wymaga EZP1-2ohm
- HYUNDAI/KIA 2.0GDI USA wymaga EZP1-1ohm
- HYUNDAI/KIA 2.0TGD1 wymaga EZP1-1ohm
- HYUNDAI/KIA 1.6TGD1 wymaga EZP1-2ohm
- HYUNDAI/KIA 3.3GDI wymaga EZP1-2ohm
- VAG 1.2TSI 63kW(85KM) [CBZA] 2010 wymaga EZP1-12ohm
- RENAULT/DACIA/NISSAN 1.2T wymaga EZP1-2ohm
- NISSAN 1.6T DIG-T wymaga EZP1-2ohm

En algunos motores de inyección directa, los inyectores de gasolina pueden degradarse más rápido cuando funcionan con gasolina y pueden requerir limpieza si el consumo de gasolina es demasiado bajo. Los motores que son particularmente vulnerables incluyen:

In some direct injection engines, if the gasoline percentage is too low, gasoline injectors may degrade more quickly when running on gas and may require cleaning. Engines that are particularly vulnerable include:

- Ford 1.5
- GM 1.2, 1.4 i 1.5 (GM E88 ECU)
- PSA 1.2 i 1.6 PureTech
- RENAULT/NISSAN/DACIA 1.33

## RESISTENCIA ADICIONAL | ADDITIONAL RESISTOR

En algunos motores, puede ser necesario soldar resistencias adicionales de 100 ohmios y 2W entre los cables Bw y Bs de cada cilindro en el arnés del controlador de gas. En estos motores se debe utilizar un controlador R estándar. El controlador RL no debe usarse en combinación con resistencias adicionales.

In some engines, it may be necessary to solder additional 100ohm 2W resistors between the Bw and Bs wires from each cylinder in the gas controller harness. A standard R controller should be used in these engines. The RL driver should not be used in combination with additional resistors.

- PSA 1.6THP Bosh MED/MEVD ECU
- HYUNDAI/KIA Bosh MED ECU
- JAGUAR/LAND ROVER 2.0T (EcoBoost), 3.0T (AJ126)
- GM 2.0T, 5.3, 6.2, 6.6 >=2019

## ADAPTACIÓN | ADAPTATION

Algunos automóviles tienen adaptaciones de los inyectores de gasolina: tiempos de inyección bruta significativamente diferentes en cada cilindro. En algunos casos, la adaptación puede limitarse mediante el uso de una emulación de alta presión de combustible, el equilibrio de los inyectores y el uso de la ECU de gas R en lugar de la RL. Estos coches también requieren el uso de inyectores rápidos de gas (por ejemplo, KME HAWK PREMIUM). Estos coches son difíciles de ajustar. Debes disponer de herramientas que te permitan eliminar la adaptación de los inyectores de gasolina. En algunos casos, demasiada adaptación puede provocar fallos de encendido al circular con gasolina y la desactivación de algunos sistemas del vehículo.

Some cars have adaptations of petrol injectors - raw injection times on individual cylinders differ significantly. In some cases, adaptation can be limited by using high fuel pressure emulation, injector balancing and using the R controller instead of the RL. These cars also require the use of fast gas injectors (e.g. KME HAWK PREMIUM). These cars are difficult to adjust. You must have tools that allow you to delete the adaptation of petrol injectors. In some cases, too much adaptation may lead to misfiring when running on gasoline and deactivation of some vehicle systems.

- VAG 1.0TSI >=2018
- VAG 1.5TSI >=2017
- VAG 2.0TSI DUAL >=2018
- Volvo 1.5T, 1.6T oraz 2.0T

## SENSOR DIGITAL DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE DIGITAL HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

Algunos automóviles tienen un sensor digital de alta presión de combustible (se requiere emulación CWO - alta presión de combustible de OBD):

Some cars may have digital high fuel pressure sensor (required emulation CWO - high fuel pressure from OBD):

- GM/OPEL >=2017
- VAG 2.0T >=2018
- BMW 1.5 B38 3cyl >=2019



## RENAULT

Por el momento recomendamos no instalar el sistema "NEVO-SKY DIRECT Model 2" para coches nuevos del "GRUPO Renault" (RENAULT/NISSAN/DACIA) con motor 1.33 (a partir de 2018). La nota se aplica en particular a los automóviles con ordenadores de gasolina marcados como EMS3160 y EMS3161. Este coche tiene una centralita de gasolina "Continental EMS3160 Made in France" y cuando trabaja con gas informa de errores de adaptación de los inyectores de gasolina (P02CC, P02CE, P02D0, P02D2). En ocasiones puede aparecer un error en el circuito del inyector de gasolina (P02EE, P02EF, P02F0, P02F1).

At the moment, we recommend that you do not install the "NEVO-SKY DIRECT Model 2" system for new cars from "Renault GROUP" (RENAULT/NISSAN/DACIA) with 1.33 engine (from 2018). The note applies in particular to cars with petrol computers marked EMS3160 and EMS3161. This car has a "Continental EMS3160 Made in France" petrol ECU and when working on gas it reports petrol injector adaptation errors (P02CC, P02CE, P02D0, P02D2). Petrol injector circuit error may appear sometimes (P02EE, P02EF, P02F0, P02F1).

## OPEL

De momento recomendamos no instalar el "NEVO-SKY DIRECT Model 2" al Opel Insignia 1.6T 147kW 2018. Estos motores tienen errores en el circuito del inyector de rango/rendimiento (P02EE, P02EF, P02F0, P02F1) que activan inmediatamente la luz de verificación del motor. En algunos motores del grupo GM (y Opel con motores GM) con el controlador GM E88, pueden ocurrir errores en el circuito de rango/rendimiento (P02EE, P02EF, P02F0, P02F1). Estos errores sólo están pendientes y no se transfieren a la placa en la mayoría de los motores (la excepción es, por ejemplo, el 1.6T mencionado anteriormente). Recomendamos no instalar la instalación "NEVO-SKY DIRECT modelo 2" en motores 2.2 DIRECT [Z22YH/LCH] debido a la baja durabilidad de la bomba de alta presión, que se daña durante el funcionamiento prolongado con gas (el problema también puede ocurrir en gasolina).

At the moment, we recommend refraining from installing the "NEVO-SKY DIRECT Model 2" system to the Opel Insignia 1.6T 147kW 2018. In these engines, there are errors in the Range/Performance injector circuit (P02EE, P02EF, P02F0, P02F1), which immediately trigger the check engine light. engine. In some GM group engines (and Opel with GM engines) with the GM E88 controller, there may be Range/Performance type circuit errors (P02EE, P02EF, P02F0, P02F1). These errors are only pending and do not transfer to the board in most engines (exception e.g. the previously mentioned 1.6T). We recommend not to install the "NEVO-SKY DIRECT model 2" installation on 2.2 DIRECT [Z22YH/LCH] engines due to the low durability of the high pressure pump, which is damaged during prolonged operation on gas (the problem may also occur on petrol).

## PORSCHE

Por el momento, recomendamos no instalar el sistema "NEVO-SKY DIRECT model 2" en automóviles Porsche con motores Porsche (p. ej. 4.8T M48).

Los motores tienen adaptaciones de los inyectores de gasolina y puede haber problemas con el funcionamiento del automóvil también con gasolina y fallas en los cilindros. Los coches tienen diferentes versiones de ECU de gasolina y versiones de software, lo que puede resultar problemático debido a errores de presión. También por errores de adaptación de la bomba de alta presión. Es posible la conversión de automóviles Porsche con motores utilizados en otros vehículos del grupo VAG (p. ej. 2.0 TFSI, 3.6 VR6 FSI).

At the moment, we recommend that you do not install the "NEVO-SKY DIRECT Model 2" system for Porsche cars with Porsche engines e.g. 4.8T M48. Engines have adaptations of petrol injectors and there may be problems with the car's operation also on petrol and the occurrence cylinders misfire. The cars have different versions of petrol ECU and software versions, which may turn out to be problematic due to pressure errors. Also due to errors for high pressure pump adaptation. Conversion of Porsche cars with engines used in other VAG group vehicles (e.g. 2.0 TFSI, 3.6 VR6 FSI) is possible.

## BMW

Por el momento, recomendamos abstenerse de instalar el sistema "NEVO-SKY DIRECT modelo 2" para automóviles BMW (todos los motores). Estos motores tienen problemas con la adaptación de la bomba de combustible, la adaptación de los inyectores, errores en el circuito de los inyectores y errores de presión.

At the moment, we recommend refraining from installing the "NEVO-SKY DIRECT model 2" system for BMW cars (all engines).

These engines have problems with fuel pump adaptation, injector adaptation, injector circuit errors and pressure errors.

## VAG

En motores 1.0 TSI del grupo VAG con código [DLA] con computadora Delphi, no es posible limitar el pasador y EZP puede causar errores de presión y modo de emergencia. Reducir el consumo de combustible por debajo de 2,5 l/100 km en ciudad y 1,5 l/100 km en carretera puede resultar imposible. En algunos motores del grupo VAG (principalmente 2.0T, por ejemplo, DNU/DKZ/DNN) puede haber errores en el circuito de rango/rendimiento (P02EE, P02EF, P02F0, P02F1) después de la conversión utilizando la ECU de gasolina "R" estándar. Estos errores solo están pendientes y no aparecen en el panel. Aunque es posible eliminar errores utilizando la ECU de gas RL, la mayoría de las veces resultará en la adaptación de los inyectores, errores de "Aprendizaje de compensación" (P02CC-P02DB) y problemas al funcionar con gasolina. Por lo tanto, se recomienda realizar la conversión utilizando una ECU de gasolina "R" estándar y utilizar un Auto-Clear OBD. Los motores 1.0 MPI (DNF/DSG) tienen un sensor digital de presión de combustible. La conversión a gasolina sin un convertidor externo de señal digital a analógica (y viceversa) provocará errores de presión de combustible y la luz de verificación del motor.

In 1.0 TSI engines of the VAG group with code [DLA] with a Delphi computer, it is not possible to limit the pin, and EZP may cause pressure errors and emergency mode. Reducing fuel consumption below 2.5l/100km in urban conditions and 1.5l/100km on the highway may be impossible. In some VAG group engines (mainly 2.0T, e.g. DNU/DKZ/DNN) there may be Range/Performance circuit errors (P02EE, P02EF, P02F0, P02F1) after conversion using the standard "R" controller. These errors are only pending and do not carry over to the board. Although eliminating errors is possible using the RL controller, most often it will result in injector adaptation, "Offset Learning" errors (P02CC-P02DB) and problems with running on gasoline. Therefore, it is recommended to convert using a standard "R" controller and use an OBD validator. 1.0 MPI (DNF/DSG) engines have a digital fuel pressure sensor. Conversion to gas without an external digital to analog signal converter (and vice versa) will result in fuel pressure errors and the check engine light.

## NISSAN

En algunos motores Nissan nuevos (p. ej. MR20DD, VQ38DD) pueden haber errores en el circuito de los inyectores de gasolina (P10C0, P10C1, P10C2, P10C3). Para eliminarlos en el sistema "NEVO SKY DIRECT model2" es necesario utilizar el emulador EZP y un retardo de corte del inyector largo (unos 1000us). Por el momento, recomendamos abstenerse de instalar el sistema "NEVO-SKY DUAL" en automóviles con motor KR20DDET.

Estos motores presentan errores en el circuito de los inyectores de gasolina (P10C0, P10C1, P10C2, P10C3), cuya eliminación requiere un consumo de gasolina muy elevado (no se puede utilizar EZP).

In some new Nissan engines (e.g. MR20DD, VQ38DD) there may be errors in the petrol injector circuit (P10C0, P10C1, P10C2, P10C3). To eliminate them in the "NEVO SKY DIRECT model2" system, it is necessary to use the EZP emulator and a long injector cut-off delay (about 1000us). At the moment, we recommend refraining from installing the "NEVO-SKY DUAL" system for cars with the KR20DDET engine. These engines have errors in the petrol injector circuit (P10C0, P10C1, P10C2, P10C3), the elimination of which requires a very large share of petrol (EZP cannot be used).

## BOXER

El motor Boxer tiene un orden de inyecciones no estándar: [1 - 3 - 2 - 4]. Es necesario cambiar la conexión de los cables del mazo de cables de la ECU de gas con los inyectores. Intercambie los cables del cilindro 2 y 4 entre sí. Después de este intercambio de conexiones se debe detectar la siguiente secuencia de encendido: [1 - 3 - 4 - 2]. ES NECESARIO INTERCAMBIAR LOS CANALES DE INYECTORES DE GASOLINA Y GAS

Boxer engine has a non-standard order of injections: [1 - 3 - 2 - 4]. It is required to change the connection of the gas ECU harness wires with the injectors. Swap the wires from cylinder 2 and 4 with each other. After this connections swap the following ignition sequence should be detected: [1 - 3 - 4 - 2]. IT IS REQUIRED TO SWAP BOTH, PETROL AND GAS, INJECTORS CHANNELS.

## MERCEDES

Por el momento recomendamos no instalar el sistema "NEVO-SKY DIRECT Model 2" para coches Mercedes con motor 1.8CGI.

Los coches tienen diferentes versiones de ECU de gasolina y versiones de software, lo que puede resultar problemático debido a errores de presión.

At the moment we recommend that you do not install the "NEVO-SKY DIRECT Model 2" system for Mercedes cars with 1.8CGI engine.

The cars have different versions of petrol ECU and software versions, which may turn out to be problematic due to pressure errors.

## VOLVO

Por el momento, recomendamos no instalar el sistema "NEVO-SKY DIRECT Model 2" para automóviles Volvo (todos los motores). Los motores tienen adaptaciones de los inyectores de gasolina y puede haber problemas con el funcionamiento del automóvil también con gasolina y fallas en los cilindros.

At the moment, we recommend that you do not install the "NEVO-SKY DIRECT Model 2" system for Volvo cars (all engines). Engines have adaptations of petrol injectors and there may be problems with the car's operation also on petrol and the occurrence cylinders misfire.



El controlador KME NEVO-SKY DIRECT Model 2 está disponible en la versión R estándar. Lista de motores para el sistema de gas NEVO-SKY DIRECT MODEL2 que requieren la versión R de la ECU de gas especial (posibles problemas de calibración en la versión RL):

The KME NEVO-SKY DIRECT Model 2 controller is available in the R standard version. List of engines for which the NEVO-SKY DIRECT MODEL2 controller in the R standard version is recommended/required (calibration problems are possible on the RL version):

-HONDA 3.5 -HONDA 1.5T -NISSAN 1.0T - chińskie marki | Chinese brands

El controlador KME NEVO-SKY DIRECT Model 2 también está disponible en la versión RL. Lista de motores para el sistema de gas NEVO-SKY DIRECT MODEL2 que requieren la versión RL especial de la ECU de gas (es posible un error en el circuito de los inyectores de gasolina en la versión estándar):

The KME NEVO-SKY DIRECT Model 2 gas system is also available in the RL version. List of engines for the NEVO-SKY DIRECT Model 2 gas system which recommend/require the special gas ECU RL version (petrol injectors circuit error is possible on the standard version R):

- MAZDA 2.0 DISI	- MAZDA 2.5T SKYACTIV	- HONDA 1.5	- HYUNDAI/KIA 3.3 GDI (KEFICO ECU)
- MAZDA 2.3T DISI	- MITSUBISHI 1.8/2.4 GDI	- TOYOTA 1.2T	- SSANGYONG 1.5T
- MAZDA 2.0/2.5 SKYACTIV	- VAG 2.0TSI DUAL	- ALFA ROMEO 2.0T	- MAHINDRA 1.2T



El controlador KME NEVO-SKY DUAL está disponible en la versión R+RL y en la versión RL+RL.

The KME NEVO-SKY DUAL gas system is available in the R + RL version and in the RL + RL version.



El controlador KME NEVO-SKY MAX Model 2 está disponible en la versión estándar R y RL, por ejemplo para Mitsubishi y automóviles del mercado americano. El sistema de gas KME NEVO-SKY MAX Model 2 está disponible en la versión 'Hyundai Genesis' dedicada al motor 2.0T; agregar gasolina no funcionará.

The KME NEVO-SKY MAX Model 2 gas system is available in the standard R version and the RL version, eg. for Mitsubishi and cars on american market.

The KME NEVO-SKY MAX Model 2 gas system is available in the 'Hyundai Genesis' version dedicated to the 2.0T engine - petrol adding will not work.



El sistema de gas KME NEVO-SKY JET está disponible en la versión estándar R y RL, por ejemplo para Mitsubishi y automóviles del mercado americano.

The KME NEVO-SKY JET gas system is available in the standard R version and the RL version, eg. for Mitsubishi and cars on american market.



LOS CONTROLADORES DE SERVICIO le permiten funcionar con gasolina en un automóvil al que se le ha quitado el controlador de gas.

SERVICE MODULE ECUS allow to ride on petrol in the car, when gas ECU was removed.





**KME**  
autogas systems

LPG/CNG | INYECTORES | INJECTORS

# FENIX



KME W3 FENIX: (E8) 67R-02 11415 (E8) 110R-03 11416

HOMOLOGACION | APPROVAL

## LA MÁXIMA CALIDAD

La ventaja de las inyectores FENIX es su **rapidez y tiempos cortos de apertura estable**. También se caracterizan por una **alta estabilidad del flujo de gas** y una **dosificación precisa** en condiciones dinámicas. Esto es especialmente importante para sistemas con **inyección directa de combustible** debido a su dinámica de trabajo.

Con el fin de garantizar un inyector de **alta calidad**, la empresa KME, como fabricante de soluciones integrales de autogás, ha implementado mecanismos apropiados de **control de parámetros** y al mismo tiempo se encargó de la **selección de los materiales adecuados**.

## RESISTENCIA PARA LA SUCIEDAD

El producto contiene **juntas hechas de compuestos de caucho de goma (FKM)** y modernos revestimientos deslizantes de polímero de oro (antiadherente y anticongelante) que lo hacen **único resistente a la contaminación del combustible y a las bajas temperaturas**. El inyector está equipado con un conector Superseal estándar de 2 pines.

Para la instalación de inyectores FENIX se pueden utilizar tanto **colectores como codos y tes** dedicados. Esta es una **gran conveniencia** para el instalador, ya que permite el libre montaje del inyector también en lugares de difícil acceso.



	CÓDIGO DE PRODUCTO   PRODUCT CODE
1 INYECTOR KME FENIX 4 CYL INJECTOR KME FENIX 4 CYL	<b>8701040003</b>
2 INYECTOR KME FENIX 3 CYL INJECTOR KME FENIX 3 CYL	<b>8701030002</b>
3 INYECTOR KME FENIX 2 CYL INJECTOR KME FENIX 2 CYL	<b>8701020002</b>

## THE HIGHEST QUALITY

An unquestionable advantage of FENIX injectors is **speed**, and **short opening stable times**. These injectors are also characterized by **high stability of gas flow**, and very **precise fuel dosage** in dynamic conditions. This is especially important for **direct injection engines**, due to their dynamic character.

In order to provide a **high quality** injector, KME being a producer of complete autogas systems, implemented necessary **parameter control** system, and also secured **the right selection of components**.

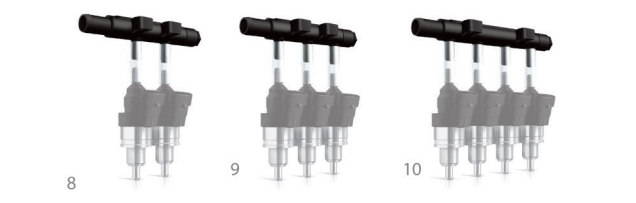
## RESISTANCE TO CONTAMINATION

The product contains **seals made of rubber-based mixtures (FKM)** and modern fluoropolymer sliding coatings (non-stick and anti-freeze) that make the injector extremely **resistant to fuel pollution and low temperatures**. The injector is equipped with a standard Superseal 2-pin connector.

When mounting FENIX injectors, you can use either **manifolds, or dedicated elbows**, and **tees**. It is a **very helpful** tool for an installer, as they facilitate mounting the injector, even in difficult to access area.

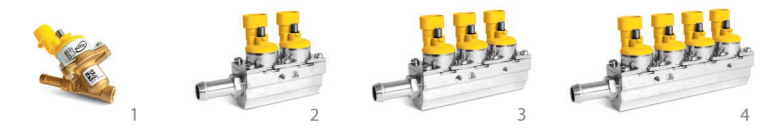


	CÓDIGO DE PRODUCTO   PRODUCT CODE
1 INYECTOR FENIX 1 CYL PARA RIEL FENIX INJECTOR 1 CYL WITHOUT ADAPTER	<b>8701010004</b>
2 INYECTOR FENIX 1 CYL FENIX INJECTOR 1 CYL WITH ADAPTER	<b>8701010003</b>
3 FENIX TES (Ø 12) FENIX TEE (Ø 12)	<b>8709000058</b>
4 FENIX CODO (Ø 12) FENIX ELBOW (Ø 12)	<b>8709000023</b>
5 FENIX CONECTOR (Ø 12) FENIX INLET NOZZLE (Ø 12)	<b>8709000033</b>
6 FENIX CONECTOR DE ENTRADA DE GAS (Ø 6) FENIX LONGITUDINAL ADAPTER WITH A CLIP (Ø 6)	<b>8709000060</b>
7 FENIX BOQUILLA DE CALIBRACION FENIX CALIBRATING NOZZLE	<b>8709000061</b>
8 DISTRIBUIDOR FENIX 2 CYL MANIFOLD FENIX 2 CYL	<b>8709000052</b>
9 DISTRIBUIDOR FENIX 3 CYL MANIFOLD FENIX 3 CYL	<b>8709000053</b>
10 DISTRIBUIDOR FENIX 4 CYL MANIFOLD FENIX 4 CYL	<b>8709000054</b>
11 RIEL DE MONTAJE HANA 2 CYL AL INJECTOR MOUNTING STRIP HANA 2 CYL AL	<b>8709000041</b>
12 RIEL DE MONTAJE HANA 3 CYL AL INJECTOR MOUNTING STRIP HANA 3 CYL AL	<b>8709000042</b>
13 RIEL DE MONTAJE HANA 4 CYL AL INJECTOR MOUNTING STRIP HANA 4 CYL AL	<b>8709000043</b>
14 RIEL DE MONTAJE FENIX 2 CYL INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 2 CYL	<b>8709000038</b>
15 RIEL DE MONTAJE FENIX 3 CYL INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 3 CYL	<b>8709000039</b>
16 RIEL DE MONTAJE FENIX 4 CYL INJECTOR MOUNTING STRIP FENIX 4 CYL	<b>8709000040</b>

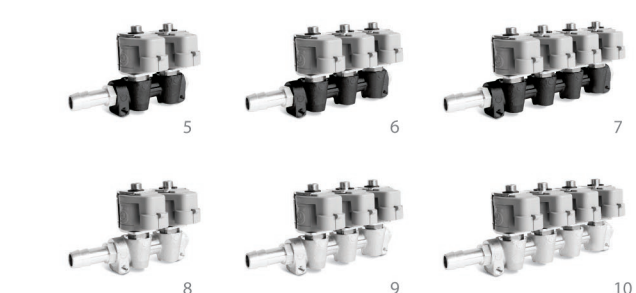


# HAWK

PREMIUM BASIC PLUS BASIC



1 INYECTOR HAWK PREMIUM 1 cyl 1 Ohm INJECTOR HAWK PREMIUM 1 cyl 1 Ohm	<b>8701010005</b>
2 INYECTOR HAWK PREMIUM 2 cyl 1 Ohm INJECTOR HAWK PREMIUM 2 cyl 1 Ohm	<b>8701020004</b>
3 INYECTOR HAWK PREMIUM 3 cyl 1 Ohm INJECTOR HAWK PREMIUM 3 cyl 1 Ohm	<b>8701030004</b>
4 INYECTOR HAWK PREMIUM 4 cyl 1 Ohm INJECTOR HAWK PREMIUM 4 cyl 1 Ohm	<b>8701040005</b>
5 INYECTOR HAWK BASIC PLUS 2 cyl 2 Ohm INJECTOR HAWK BASIC PLUS 2 cyl 2 Ohm	<b>8701020007</b>
6 INYECTOR HAWK BASIC PLUS 3 cyl 2 Ohm INJECTOR HAWK BASIC PLUS 3 cyl 2 Ohm	<b>8701030007</b>
7 INYECTOR HAWK BASIC PLUS 4 cyl 2 Ohm INJECTOR HAWK BASIC PLUS 4 cyl 2 Ohm	<b>8701040008</b>
8 INYECTOR HAWK BASIC 2 cyl 2 Ohm INJECTOR HAWK BASIC 2 cyl 2 Ohm	<b>8701020008</b>
9 INYECTOR HAWK BASIC 3 cyl 2 Ohm INJECTOR HAWK BASIC 3 cyl 2 Ohm	<b>8701030008</b>
10 INYECTOR HAWK BASIC 4 cyl 2 Ohm INJECTOR HAWK BASIC 4 cyl 2 Ohm	<b>8701040009</b>



KME W2 HAWK: (E8) 67R-02 11108 (E8) 110R-03 11109

HOMOLOGACION | APPROVAL

	FENIX	HAWK		
		PREMIUM	BASIC PLUS	BASIC
MAX. POTENCIA [HP] MAX. POWER [HP]	<b>65</b>	<b>47</b>	<b>54</b>	<b>58</b>
MIN. TIEMPO DE APERTURA ESTABLE [ms] MIN. STABLE OPENING TIME [ms]	<b>1,55 MS</b>	<b>1,10 MS</b>	<b>2,00 MS</b>	<b>2,20 MS</b>
RESISTENCIA DE BOBINA [Ω ±5%] COIL RESISTANCE [Ω ±5%]	<b>1,9 Ω ±5%</b>	<b>1,0 Ω ±5%</b>	<b>2,0 Ω ±5%</b>	<b>2,0 Ω ±5%</b>
LA DEMORA DE APERTURA [ms] OPENING DELAY [ms]	<b>1,7 MS</b>	<b>1,3 MS</b>	<b>1,9 MS</b>	<b>2,0 MS</b>
A DEMORA DE CERRADURA [ms] CLOSING DELAY [ms]	<b>1,2 MS</b>	<b>1,4 MS</b>	<b>1,9 MS</b>	<b>2,8 MS</b>
MAX. APERTURA DE CORRIENTE [A] MAX. OPENING CURRENT [A]	<b>6 A</b>	<b>6 A</b>	<b>5 A</b>	<b>5 A</b>
MAX. MANTENIENDO LA CORRIENTE [A] MAX. HOLDING CURRENT [A]	<b>2,0 A</b>	<b>1,2 A</b>	<b>1,0 A</b>	<b>1,0 A</b>
MAX. PRESION DE CORRIENTE [bar] MAX. WORKING PRESSURE [bar]		<b>4,5 BAR</b>		

	FENIX	HAWK		
		PREMIUM	BASIC PLUS	BASIC
TEMPERATURA DE TRABAJO [°C] WORKING TEMPERATURE [°C]		<b>-20 ÷ +120 °C</b>		
TENSION DE ALIMENTACION [V] POWER SUPPLY VOLTAGE [V]		<b>12 ÷ 16 v</b>		
GARANTIA [km] GUARANTEE [km]		<b>100 000 KM</b>		
DURABILIDAD [cycles] LIFETIME [cycles]		<b>500 mln CICLOS   CYCLES</b>		
CONECTOR CONNECTOR		<b>Superseal</b>		
VERSION DE EJECUCION [cyl] VARIANT [cyl.]	<b>1, 2, 3, 4 CYL</b>	<b>2, 3, 4 CYL</b>	<b>2, 3, 4 CYL</b>	<b>2, 3, 4 CYL</b>
REGULACION DE CAUDAL FLOW REGULATION	<b>utilizando boquillas de calibración   using calibration nozzles</b>			
CAPARAZÓN COATING		<b>fluoropolimero   fluoropolymer</b>		





# RANGO DE REDUCTOR REDUCER RANGE

## MUSTANG'6



**Versión de presión constante** del reductor MUSTANG. Para su construcción se utilizaron materiales de alta resistencia; este procedimiento mejoró los parámetros del reductor y limitó sus dimensiones externas.

**Constant pressure version** of the MUSTANG reducer. High-strength materials were used for its construction - this procedure improved the reducer's parameters while limiting its external dimensions.

## MUSTANG'8S

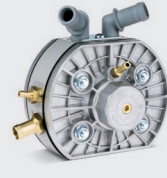
PRESIÓN VARIABLE  
ZMIENNOCSNIENIOWY



**Versión de presión variable** del reductor MUSTANG. Para su construcción se utilizaron materiales de alta resistencia; este procedimiento mejoró los parámetros del reductor y limitó sus dimensiones externas.

**Variable pressure version** of the MUSTANG reducer. High-strength materials were used for its construction - this procedure improved the reducer's parameters while limiting its external dimensions.

## TUR'6Z



**El más pequeño** de los reductores, con un diseño especial de válvula de tapa plana que lo hace más resistente a la suciedad del gas.

**One of the smallest** of the KME reducers. **The special design and flap valve** make it more resistant to dirty gas and at the same time it maintains high efficiency.

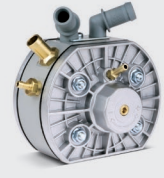
## SILVER'56



Sucesor del reductor SILVER FZ6. Simensión reductor se obtienen a través de las modificaciones corporales. Eficaz también **en las bajas temperaturas.**

Successor of reducer SILVER FZ6. Reduced dimensions are obtained through the body modifications. Efficient also at **low temperatures.**

## SILVER'58



El reductor más potente de la línea de SILVER. Su estructura se caracteriza por **una entrada de gas agrandados (8mm)** y reducidas dimensiones en comparación con SILVER FZ8.

The most powerful reducer of SILVER line. Its structure is characterized by an **enlarged gas inlet (8mm)** and reduced dimensions as compared to its predecessor [SILVER FZ8].

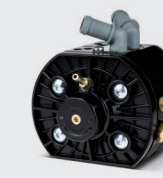
## GOLD'GT



Reductor dedicado para grandes motores con una potencia de hasta **330HP**. El módulo de intercambio de calor rediseñado permitió **aumentar significativamente la potencia** del reductor en más del 25%.

Reducer dedicated for large engines with a power up to **330HP**. The redesigned heat exchange module allowed to **significantly increase the power** of the reducer by over 25%.

## TWIN'Z V1



Resistente a la suciedad. Está destinado a motores caracterizados **por gran demanda temporal de gas** y también en carros en los que dos reductores pueden instalarse con **dos electroválvulas.**

Reducer is intended to be used in engines that are characterized by **large temporary gas intake** in cars, where two reducers can be installed. **Resistant to dirt** in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version **V1** with **TWO SOLENOID VALVES.**

## TWIN'Z V2



Resistente a la suciedad. Está destinado a motores caracterizados **por gran demanda temporal de gas** y también en carros en los que dos reductores pueden instalarse con **una electroválvula.**

Reducer is intended to be used in engines that are characterized by **large temporary gas intake** in cars, where two reducers can be installed. **Resistant to dirt** in the gas. Every each side has their own pressure regulation. Version **V2** with **ONE SOLENOID VALVE** with **FARO** outlet.

## EXTREME'



Reductor diseñado **para tareas extremas.** El módulo de calefacción adicional permite su uso en automóviles de motor alto de hasta 408 HP. El aumento de las secciones de flujo permite mantener los **parámetros de gas adecuados.**

Reducer designed **for extreme tasks.** Additional heating module allows for use in high engine cars up to 408 HP. Increased flow sections allows to keep **proper gas parameters.**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
TIPO TYPE	R2	R2	R2	RED1	RED1	RED1	R2	R2	RED1	R2	R2	RED1	RED1	R2	R2	RED1
POTENCIA HASTA POWER UP TO	110kW 150KM   150HP	147kW 200KM   200HP	150kW 204KM   204HP	160kW 217KM   217HP	177kW 240KM   240HP	250kW 330KM   330HP	290kW 395KM   395HP	290kW 395KM   395HP	300kW 408KM   408HP							
RANGO DE AJUSTE DE PRESIÓN DE SALIDA ADJ. RANGE OF GAS PRESSURE OUTPUT	0,9 ÷ 1,9 bar	0,6 ÷ 1,5 bar	0,9 ÷ 1,6 bar	0,8 ÷ 1,9 bar	0,8 ÷ 1,9 bar	0,8 ÷ 1,9 bar	0,9 ÷ 1,6 bar	0,9 ÷ 1,6 bar	0,8 ÷ 1,9 bar							
ELECTROVÁLVULA ELECTRO VALVE	-	-	electroválvula y filtro externos   external electrovalve with filter	electroválvula y filtro externos   external electrovalve with filter	electroválvula y filtro externos   external electrovalve with filter	electroválvula y filtro externos   external electrovalve with filter	electroválvula y filtro externos - 2 sets   external electrovalve with filter - 2 sets	electroválvula y filtro externos   external electrovalve with filter	electroválvula y filtro externos   external electrovalve with filter							
VÁLVULA CONTROL VALVE	tapa   flap	tapa   flap	tapa   klapkowy	aguja   idle	aguja   idle	aguja   idle	tapa   flap	tapa   flap	aguja   idle							
BOMBINA DE ELECTROVÁLVULA ELECTRO VALVE COIL	12V DC / 11W	12V DC / 11W	12V DC / 11W	12V DC / 11W	12V DC / 11W	12V DC / 11W	2 x 12V DC / 11W	12V DC / 11W	12V DC / 11W							
SALIDA DE FASE GASEOSA VAPOUR PHASE GAS OUTLET	12 mm	12 mm	12 mm	12 mm, 14 mm	12 mm, 14 mm	2 x 12 mm	2 x 12 mm	2 x 12 mm	2 x 12 mm							
DIMENSIÓN DIMENSIONS	Ø 75 mm x 153 mm	Ø 75 mm x 162 mm	Ø 119 mm x 82 mm	Ø 119 mm x 88 mm	Ø 119 mm x 88 mm	Ø 119 mm x 96 mm	Ø 119 mm x 133 mm	Ø 119 mm x 133 mm	Ø 119 mm x 114 mm							
FILTRO FASE GASEOSA VAPOUR PHASE FILTER	12/12	12/12	12/12	12/12, 14/2x12	12/12, 14/2x12	2x12/2x12	2x12/2x12	2x12/2x12	2x12/2x12							
PESO DEL CONJUNTO SET WEIGHT	0,60 kg	0,60 kg	1,55 kg	1,70 kg	1,87 kg	1,91 kg	2,59 kg	2,58 kg	2,07 kg							
PESO DEL REDUCTOR REDUCER WEIGHT	0,51 kg	0,51 kg	0,97 kg	1,11 kg	1,11 kg	1,16 kg	1,53 kg	1,53 kg	1,36 kg							
DIÁMETRO DE ENTRADA DE GAS GAS INLET DIAMETER	Ø 6 mm	Ø 8 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 8 mm	Ø 8 mm	Ø 6 mm	Ø 6 mm	Ø 8 mm							
PRESIÓN DE TRABAJO DE SALIDA OUTLET WORKING PRESSURE	1,2 bar	0,9 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar	1,2 bar							
ENTRADA DE VACÍO VACUUM INLET	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm	Ø 5 mm							
HOMOLOGACION APPROVAL	(EB) 67R-04 6555	(EB) 67R-04 6555	(EB) 67R-01 6555 (EB) 67R-04 6555	(EB) 67R-01 3949	(EB) 67R-01 3949	(EB) 67R-01 3949	(EB) 67R-01 6555 (EB) 67R-04 6555	(EB) 67R-01 6555 (EB) 67R-04 6555	(EB) 67R-01 3949							
CÓDIGO DE PRODUCTO PRODUCT CODE	8201 000 038	8201 000 039	8201 000 018	8201 000 006	8201 000 007	8201 000 004	8201 000 011	8201 000 010	8201 000 002							