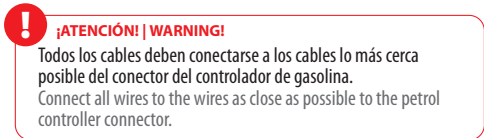


1



TAPO

VERSIÓN DIGITAL
DIGITAL VERSION

¡ATENCIÓN! | WARNING!

El cable **GAS_ACTIVE** (azul-rojo) debe conectarse a **12VOUT2** (amarillo-violeta) del controlador de gas. En caso de que no haya salida 12VOUT en el controlador de gas, el cable **GAS_ACTIVE** (azul-rojo) debe conectarse al cable de la válvula de gas (rojo-azul).

GAS_ACTIVE cable (blue-red) connect to **12VOUT2** (yellow-violet) of the gas controller. If there is no 12VOUT output in the gas controller, connect the **GAS_ACTIVE** wire (blue-red) to the gas valve wire (red-blue).

Para los coches híbridos, el cable **GAS_ACTIVE** (azul-rojo) **SIEMPRE** debe conectarse a **12VOUT2** (amarillo-violeta) del controlador de gas.

For hybrid cars the **GAS_ACTIVE** cable (blue-red) **ALWAYS** connect to **12VOUT2** (yellow-violet) of the gas controller.



ARNÉS NEGRO | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	A.IN	RX	D1.OUT	D2.OUT	-	-	-	-
2	B.IN	TX	D1.IN	D2.IN	GND_SENS	IGNITION	GND_BAT	TPS
3	A.OUT	GND_INT	GND_SH	-	-	-	GAS_ACTIVE	MAP
4	B.OUT	+12V_INT	GND_SH	-	-	-	-	+12V_BAT

¡ATENCIÓN! | WARNING!
 Todos los cables deben conectarse a los cables lo más cerca posible del conector del controlador de gasolina.
 Connect all wires to the wires as close as possible to the petrol controller connector.

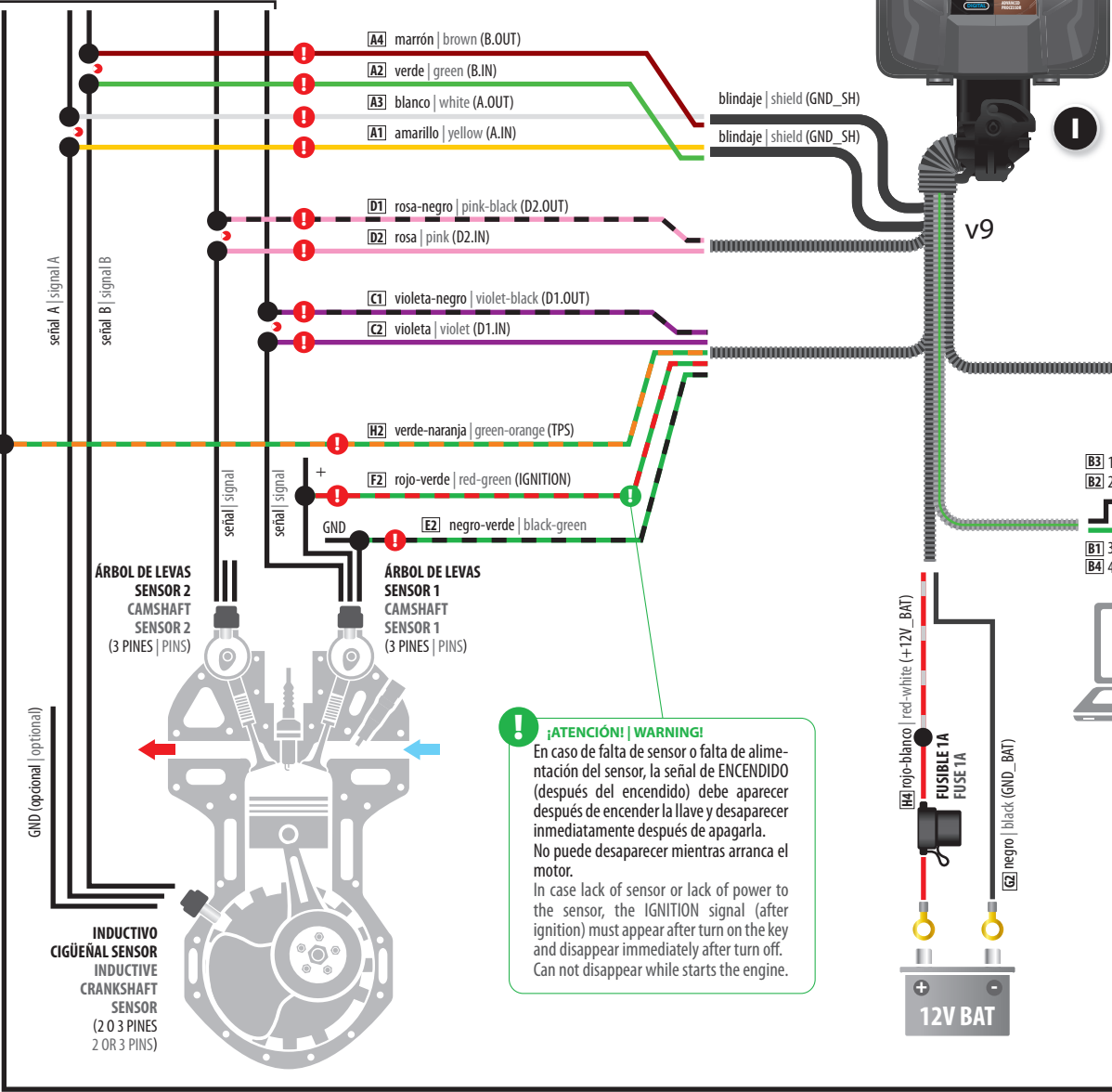


DIAGRAMA DE CONEXIÓN TECHNICAL DIAGRAM

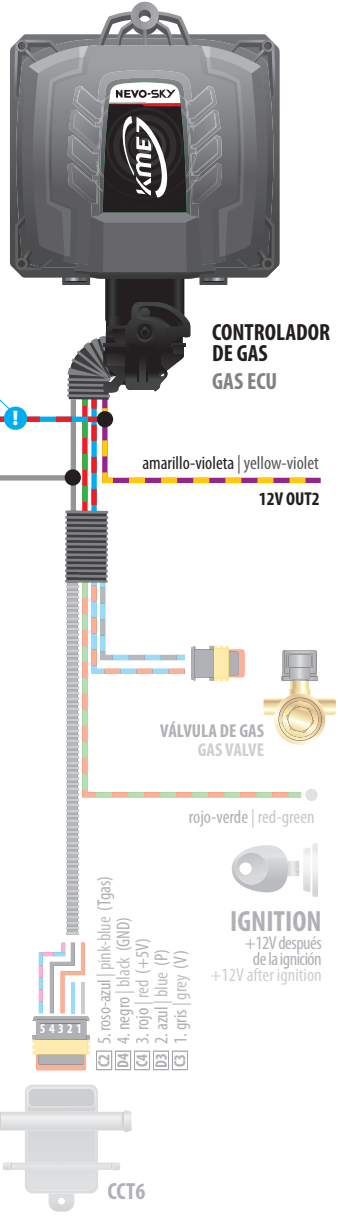
TAPO

VARIADOR DE ÁNGULO DE AVANCE DE ENCENDIDO IGNITION TIMING VARIATOR

VERSIÓN ANÁLOGO ANALOG VERSION

SOPORTE PARA UN SENSOR ANALÓGICO Y DOS SENSORES DIGITALES
 SUPPORT FOR ONE ANALOG SENSOR AND TWO DIGITAL SENSORS

¡ATENCIÓN! | WARNING!
 El cable **GAS_ACTIVE** (azul-rojo) debe conectarse a **12VOUT2** (amarillo-violeta) del controlador de gas. En caso de que no haya salida 12VOUT en el controlador de gas, el cable GAS_ACTIVE (azul-rojo) debe conectarse al cable de la válvula de gas (rojo-azul).
GAS_ACTIVE cable (blue-red) connect to **12VOUT2** (yellow-violet) of the gas controller. If there is no 12VOUT output in the gas controller, connect the GAS_ACTIVE wire (blue-red) to the gas valve wire (red-blue).
Para los coches híbridos, el cable GAS_ACTIVE (azul-rojo) **SIEMPRE** debe conectarse a 12VOUT2 (amarillo-violeta) del controlador de gas.
For hybrid cars the GAS_ACTIVE cable (blue-red) **ALWAYS** connect to 12VOUT2 (yellow-violet) of the gas controller.





TOYOTA, LEXUS

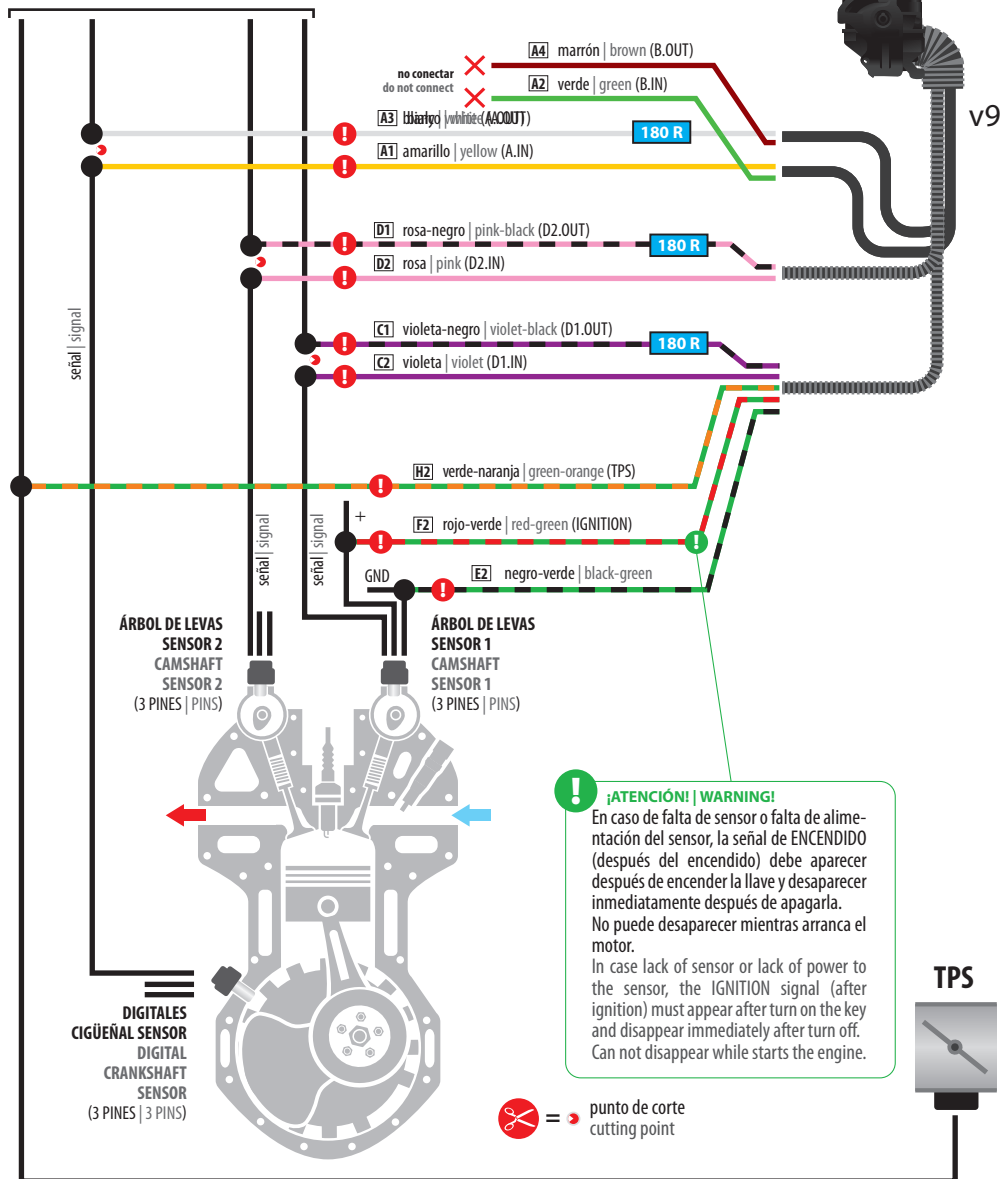
Desde la versión HW 6.2, añade resistores de 180R según el diagrama. En el programa, configure el **voltaje del sensor Hall a 4 V (Toyota, Lexus)**.

From HW 6.2 version add 180R resistors according to the diagram. In the program, set **Hall sensor voltage: 4 V (Toyota, Lexus)**.



¡ATENCIÓN! | WARNING!

Todos los cables deben conectarse a los cables lo más cerca posible del conector del controlador de gasolina.
Connect all wires to the wires as close as possible to the petrol controller connector.



¡ATENCIÓN! | WARNING!

En caso de falta de sensor o falta de alimentación del sensor, la señal de ENCENDIDO (después del encendido) debe aparecer después de encender la llave y desaparecer inmediatamente después de apagarla. No puede desaparecer mientras arranca el motor.

In case lack of sensor or lack of power to the sensor, the IGNITION signal (after ignition) must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.



= punto de corte cutting point



NISSAN, INFINITY (SILNIK/ENGINE VQ35DE)

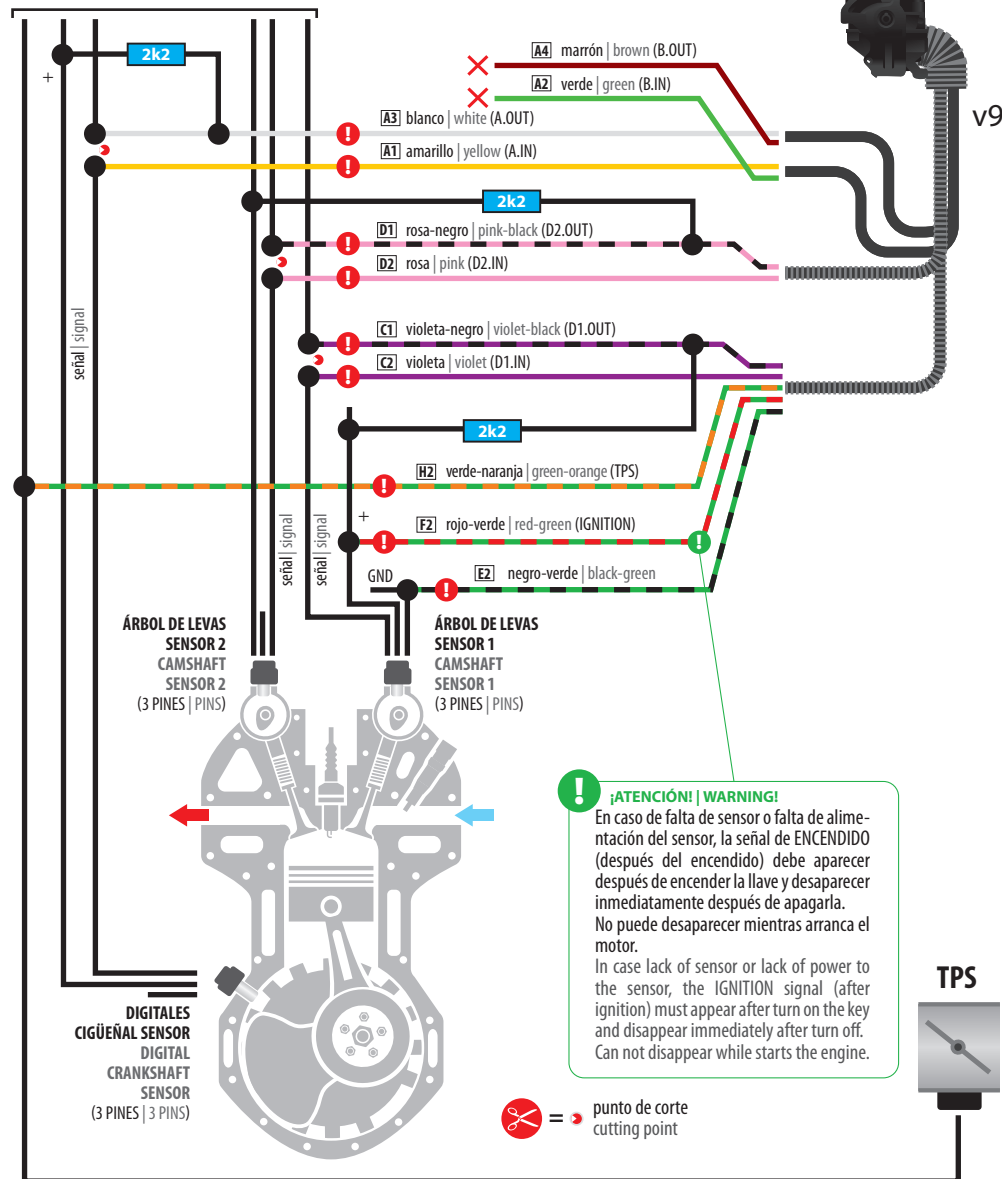
Para el motor VQ35DE (3498 cm³), se requieren resistores adicionales de 2k2 según el diagrama.

For the VQ35DE engine (3498cm³), additional 2k2 resistors are required according to the diagram.



¡ATENCIÓN! | WARNING!

Todos los cables deben conectarse a los cables lo más cerca posible del conector del controlador de gasolina.
Connect all wires to the wires as close as possible to the petrol controller connector.



¡ATENCIÓN! | WARNING!

En caso de falta de sensor o falta de alimentación del sensor, la señal de ENCENDIDO (después del encendido) debe aparecer después de encender la llave y desaparecer inmediatamente después de apagarla. No puede desaparecer mientras arranca el motor.

In case lack of sensor or lack of power to the sensor, the IGNITION signal (after ignition) must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.



= punto de corte cutting point