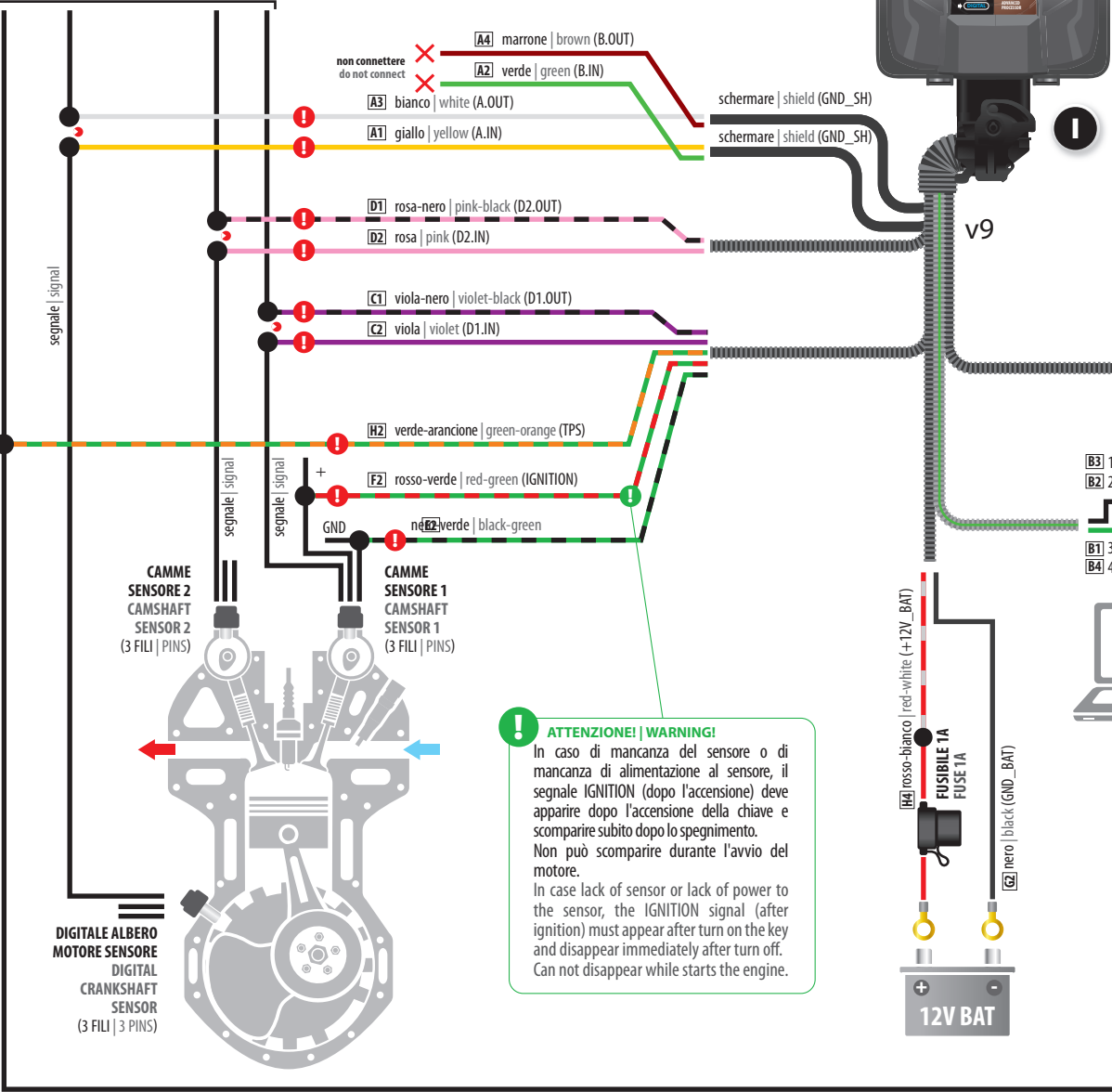


I CABLAGGIO NERO | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	A.IN	RX	D1.OUT	D2.OUT	-	-	-	-
2	B.IN	TX	D1.IN	D2.IN	GND_SENS	IGNITION	GND_BAT	TPS
3	A.OUT	GND_INT	GND_SH	-	-	-	GAS_ACTIVE	MAP
4	B.OUT	+12V_INT	GND_SH	-	-	-	-	+12V_BAT



ATTENZIONE! | WARNING!
Tutti i fili devono essere collegati ai fili il più vicino possibile al connettore del controller del carburante.
Connect all wires to the wires as close as possible to the petrol controller connector.



ATTENZIONE! | WARNING!
In caso di mancanza del sensore o di mancanza di alimentazione al sensore, il segnale IGNITION (dopo l'accensione) deve apparire dopo l'accensione della chiave e scomparire subito dopo lo spegnimento. Non può scomparire durante l'avvio del motore.
In case lack of sensor or lack of power to the sensor, the IGNITION signal (after ignition) must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

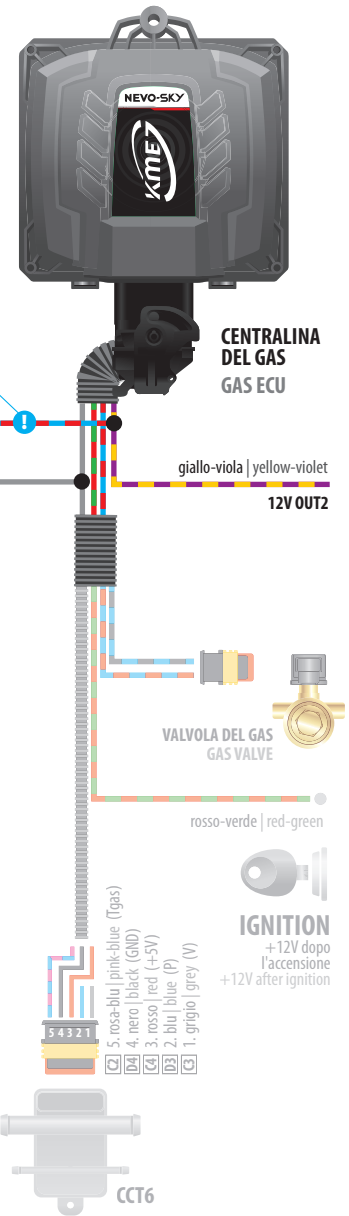
SCHEMA ELETTRICO TECHNICAL DIAGRAM

TAPO

VARIATORE DI ANTICIPO IGNITION TIMING VARIATOR

**VERSIONE DIGITALE
DIGITAL VERSION** SUPPORTO PER TRE SENSORI DIGITALI
SUPPORT FOR THREE DIGITAL SENSORS

ATTENZIONE! | WARNING!
Il cavo **GAS_ACTIVE** (blu-rosso) deve essere collegato a **12VOUT2** (giallo-viola) del controller del gas. In caso di mancanza dell'uscita 12VOUT nel controller del gas, il cavo **GAS_ACTIVE** (blu-rosso) deve essere collegato al cavo della valvola del gas (rosso-blu).
GAS_ACTIVE cable (blue-red) connect to **12VOUT2** (yellow-violet) of the gas controller. If there is no 12VOUT output in the gas controller, connect the **GAS_ACTIVE** wire (blue-red) to the gas valve wire (red-blue).
Per le auto ibride, il cavo **GAS_ACTIVE** (blu-rosso) **DEVE SEMPRE** essere collegato a 12VOUT2 (giallo-viola) del controller del gas.
For hybrid cars the **GAS_ACTIVE** cable (blue-red) **ALWAYS** connect to 12VOUT2 (yellow-violet) of the gas controller.

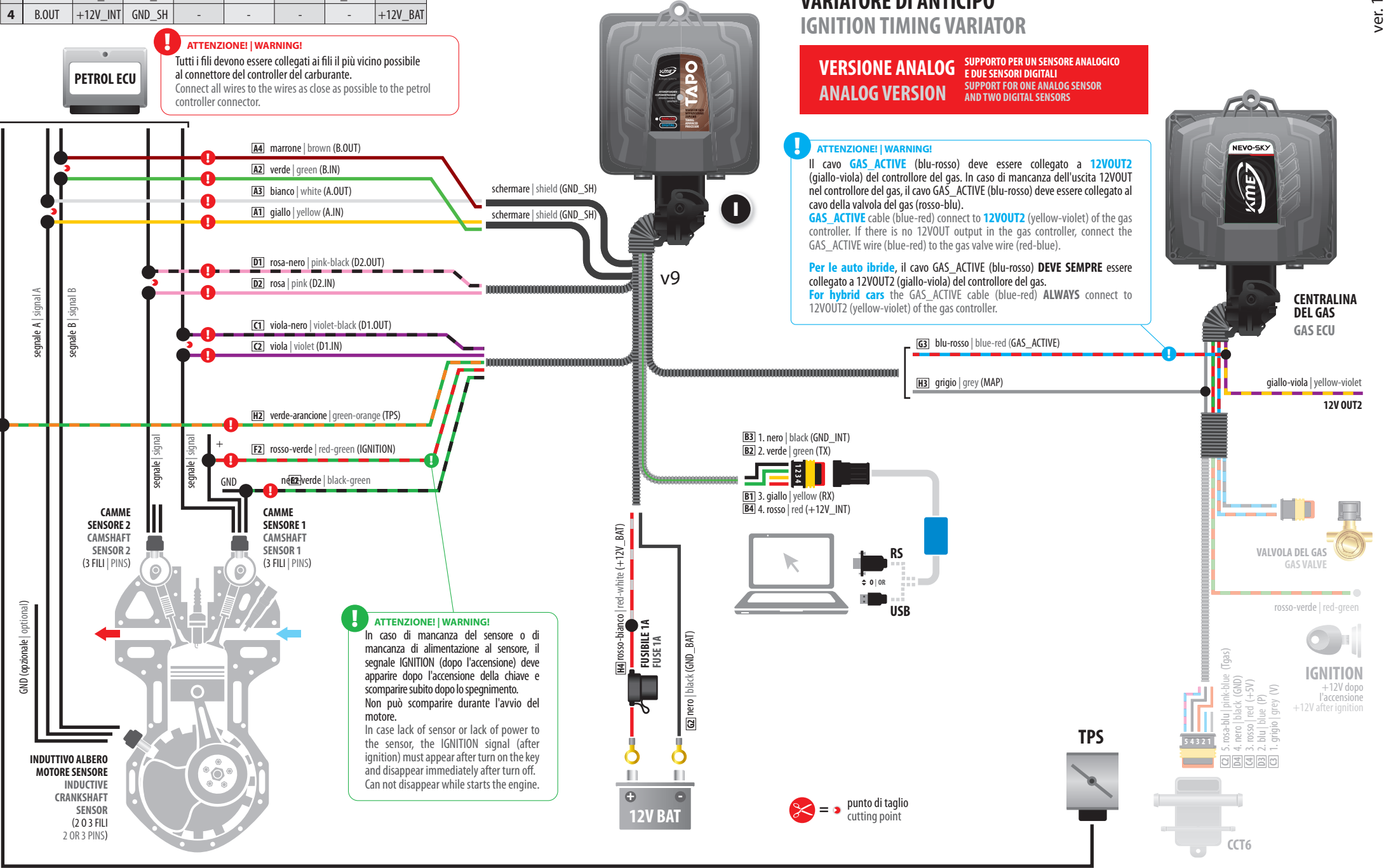


= punto di taglio
cutting point

I CABLAGGIO NERO | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	A.IN	RX	D1.OUT	D2.OUT	-	-	-	-
2	B.IN	TX	D1.IN	D2.IN	GND_SENS	IGNITION	GND_BAT	TPS
3	A.OUT	GND_INT	GND_SH	-	-	-	GAS_ACTIVE	MAP
4	B.OUT	+12V_INT	GND_SH	-	-	-	-	+12V_BAT

ATTENZIONE! | WARNING!
Tutti i fili devono essere collegati ai fili il più vicino possibile al connettore del controller del carburante.
Connect all wires to the wires as close as possible to the petrol controller connector.



SCHEMA ELETTRICO TECHNICAL DIAGRAM

TAPO VARIATORE DI ANTICIPO IGNITION TIMING VARIATOR

**VERSIONE ANALOG
ANALOG VERSION**

SUPPORTO PER UN SENSORE ANALOGICO
E DUE SENSORI DIGITALI
SUPPORT FOR ONE ANALOG SENSOR
AND TWO DIGITAL SENSORS

ATTENZIONE! | WARNING!
Il cavo **GAS_ACTIVE** (blu-rosso) deve essere collegato a **12VOUT2** (giallo-viola) del controllore del gas. In caso di mancanza dell'uscita 12VOUT nel controllore del gas, il cavo GAS_ACTIVE (blu-rosso) deve essere collegato al cavo della valvola del gas (rosso-blu).
GAS_ACTIVE cable (blue-red) connect to **12VOUT2** (yellow-violet) of the gas controller. If there is no 12VOUT output in the gas controller, connect the GAS_ACTIVE wire (blue-red) to the gas valve wire (red-blue).
Per le auto ibride, il cavo GAS_ACTIVE (blu-rosso) **DEVE SEMPRE** essere collegato a 12VOUT2 (giallo-viola) del controllore del gas.
For hybrid cars the GAS_ACTIVE cable (blue-red) **ALWAYS** connect to 12VOUT2 (yellow-violet) of the gas controller.



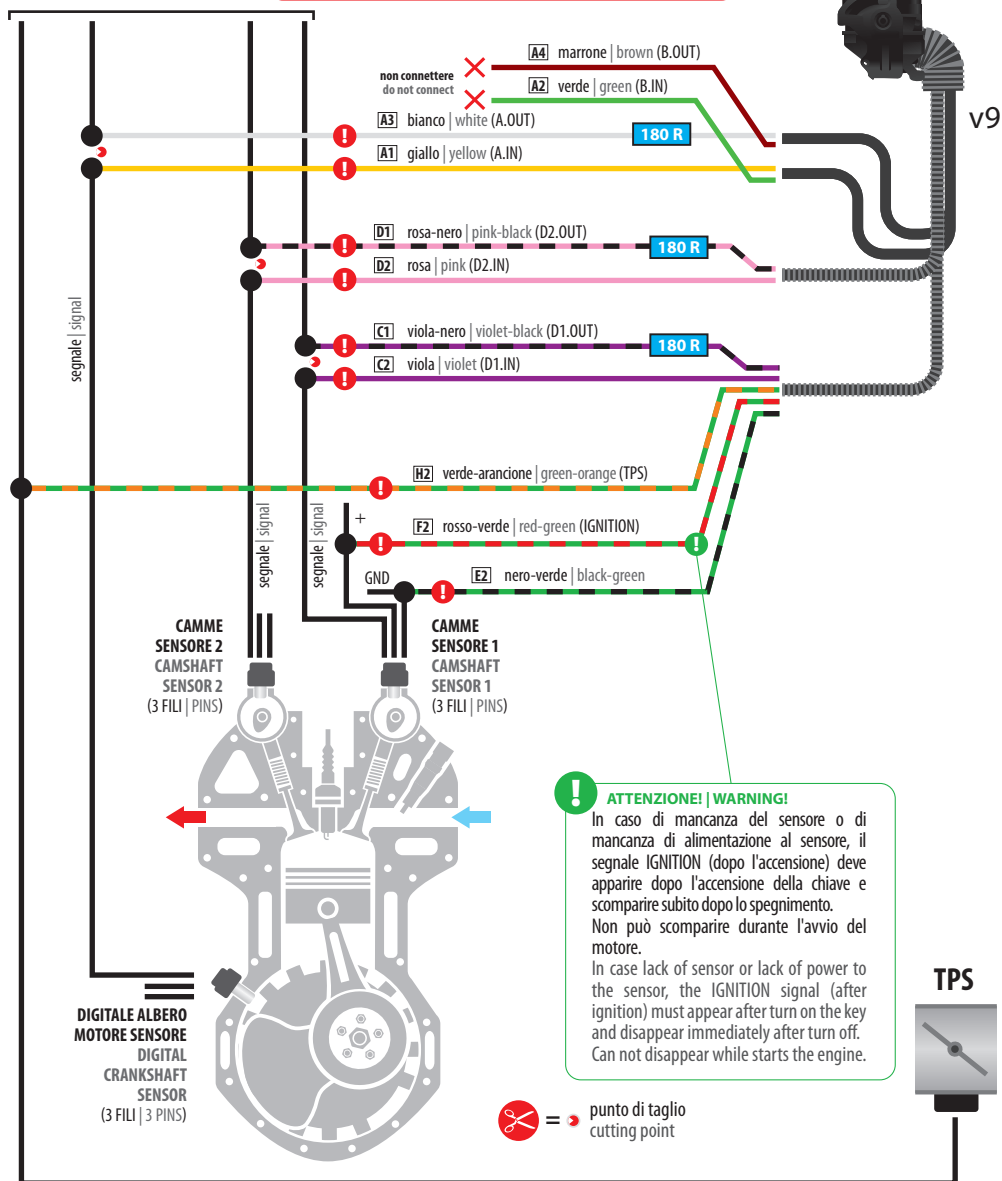
TOYOTA, LEXUS

A partire dalla versione HW 6.2, aggiungere resistori da 180R secondo lo schema.
Nel programma, impostare la **tensione del sensore Hall su 4 V (Toyota, Lexus)**.
From HW 6.2 version add 180R resistors according to the diagram.
In the program, set **Hall sensor voltage: 4 V (Toyota, Lexus)**.



ATTENZIONE! | WARNING!

Tutti i fili devono essere collegati ai fili il più vicino possibile al connettore del controller del carburante.
Connect all wires to the wires as close as possible to the petrol controller connector.



ATTENZIONE! | WARNING!

In caso di mancanza del sensore o di mancanza di alimentazione al sensore, il segnale IGNITION (dopo l'accensione) deve apparire dopo l'accensione della chiave e scomparire subito dopo lo spegnimento. Non può scomparire durante l'avvio del motore.
In case lack of sensor or lack of power to the sensor, the IGNITION signal (after ignition) must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.



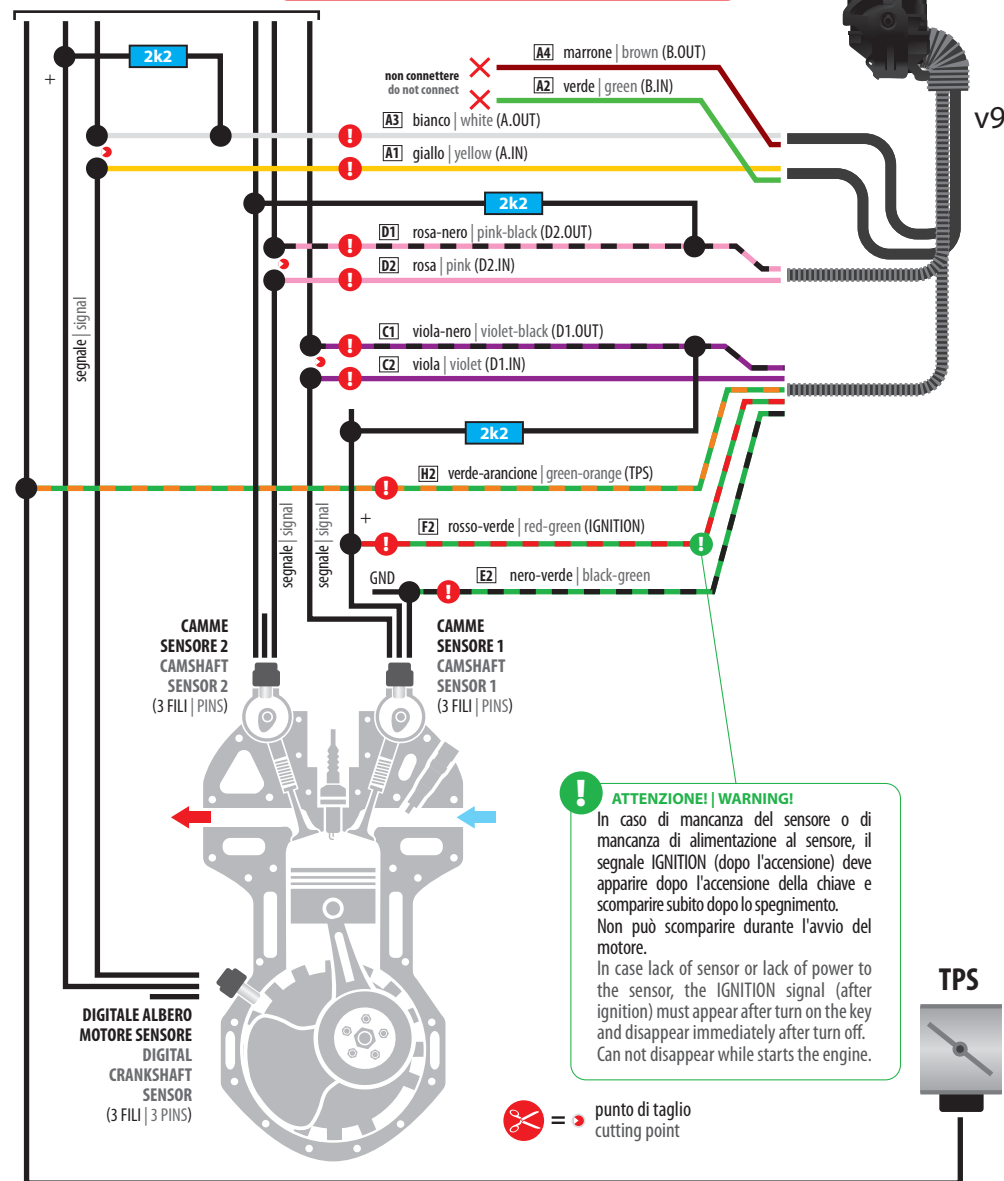
NISSAN, INFINITY (SILNIK/ENGINE VQ35DE)

Per il motore VQ35DE (3498 cm³) sono necessari resistori aggiuntivi da 2k2 secondo lo schema.
For the VQ35DE engine (3498cm³), additional 2k2 resistors are required according to the diagram.



ATTENZIONE! | WARNING!

Tutti i fili devono essere collegati ai fili il più vicino possibile al connettore del controller del carburante.
Connect all wires to the wires as close as possible to the petrol controller connector.



ATTENZIONE! | WARNING!

In caso di mancanza del sensore o di mancanza di alimentazione al sensore, il segnale IGNITION (dopo l'accensione) deve apparire dopo l'accensione della chiave e scomparire subito dopo lo spegnimento. Non può scomparire durante l'avvio del motore.
In case lack of sensor or lack of power to the sensor, the IGNITION signal (after ignition) must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.