

ВАРИАТОР УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ IGNITION TIMING VARIATOR

ПОДДЕРЖКА ТРЕХ ЦИФРОВЫХ ДАТЧИКОВ
SUPPORT FOR THREE DIGITAL SENSORS

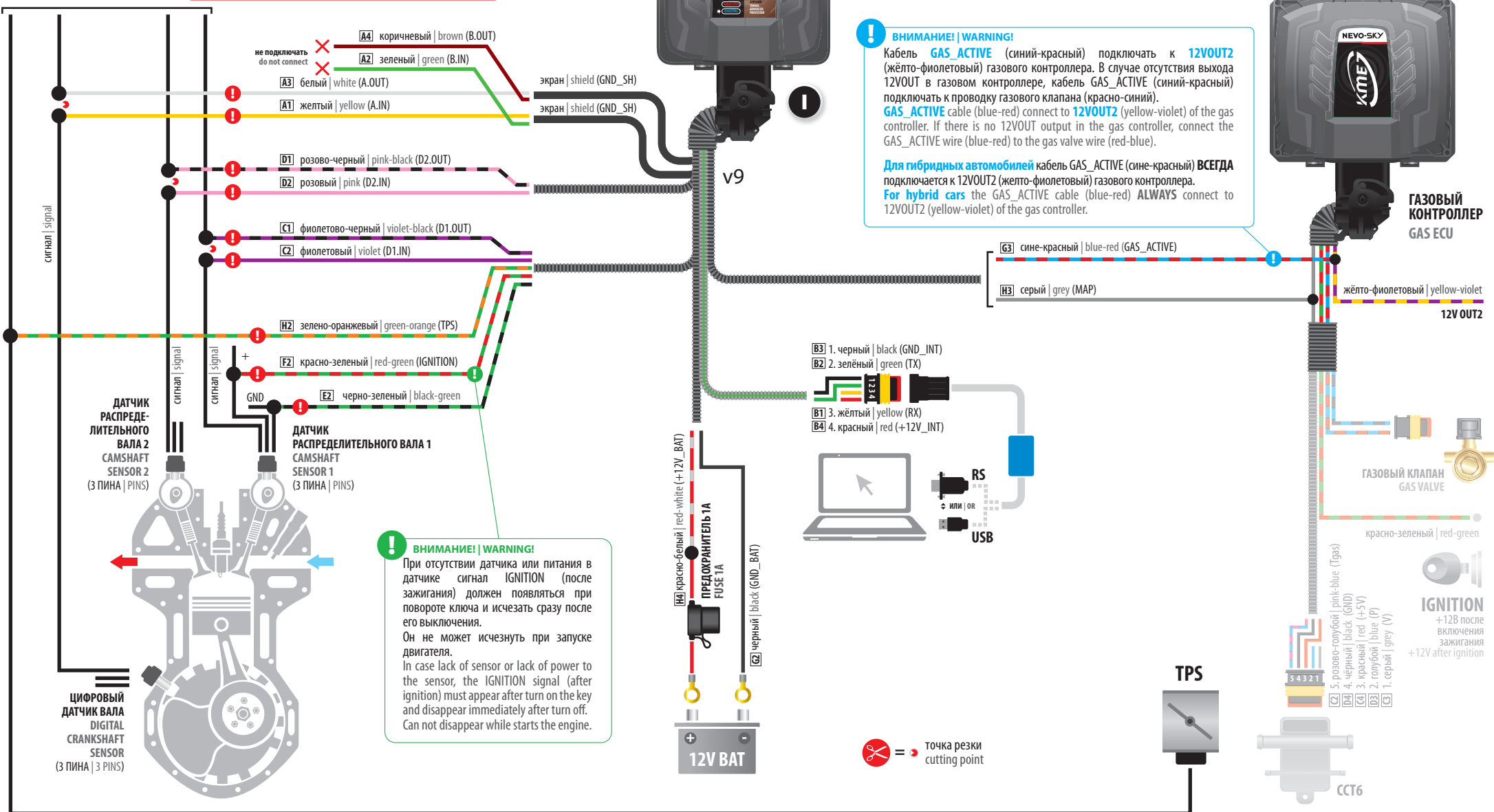
Кабель **GAS_ACTIVE** (синий-красный) подключать к **12VOU2T** (жёлто-фиолетовый) газового контроллера. В случае отсутствия выхода 12VOU2T в газовом контроллере, кабель **GAS_ACTIVE** (синий-красный) подключать к проводу газового клапана (красно-синий).
GAS_ACTIVE cable (blue-red) connect to **12VOU2T** (yellow-violet) of the gas controller. If there is no 12VOU2T output in the gas controller, connect the **GAS_ACTIVE** wire (blue-red) to the gas valve wire (red-blue).

Для гибридных автомобилей кабель GAS_ACTIVE (сине-красный) **ВСЕГДА** подключается к 12VOUT2 (желто-фиолетовый) газового контроллера.
For hybrid cars the GAS_ACTIVE cable (blue-red) **ALWAYS** connect to 12VOUT2 (yellow-violet) of the gas controller.



PETROL ECU

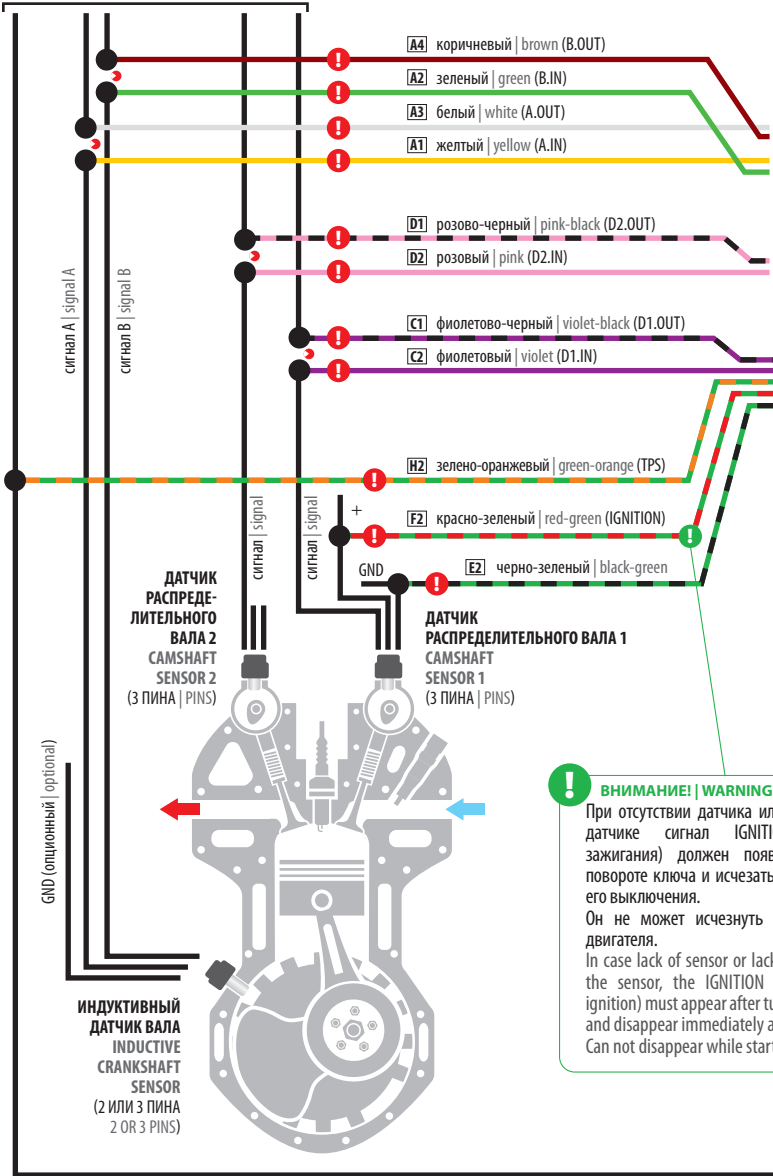
Все провода должны быть подключены к проводам как можно ближе к разъему бензинового контроллера.
Connect all wires to the wires as close as possible to the petrol controller connector.



ЧЁРНЫЙ РАЗЪЕМ | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	A.IN	RX	D1.OUT	D2.OUT	-	-	-	-
2	B.IN	TX	D1.IN	D2.IN	GND_SENS	IGNITION	GND_BAT	TPS
3	A.OUT	GND_INT	GND_SH	-	-	-	GAS_ACTIVE	MAP
4	B.OUT	+12V_INT	GND_SH	-	-	-	-	+12V_BAT

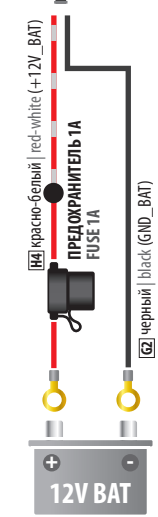
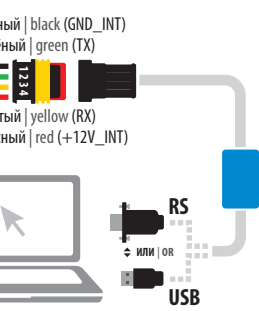
ВНИМАНИЕ! | WARNING!
Все провода должны быть подключены к проводам как можно ближе к разъему бензинового контроллера.
Connect all wires to the wires as close as possible to the petrol controller connector.



МОНТАЖНАЯ СХЕМА TECHNICAL DIAGRAM



ВНИМАНИЕ! | WARNING!
Кабель **GAS_ACTIVE** (синий-красный) подключать к **12VOUT2** (жёлто-фиолетовый) газового контроллера. В случае отсутствия выхода 12VOUT в газовом контроллере, кабель **GAS_ACTIVE** (синий-красный) подключать к проводу газового клапана (красно-синий).
GAS_ACTIVE cable (blue-red) connect to **12VOUT2** (yellow-violet) of the gas controller. If there is no 12VOUT output in the gas controller, connect the **GAS_ACTIVE** wire (blue-red) to the gas valve wire (red-blue).
Для гибридных автомобилей кабель **GAS_ACTIVE** (сине-красный) **ВСЕГДА** подключается к 12VOUT2 (жёлто-фиолетовый) газового контроллера.
For hybrid cars the **GAS_ACTIVE** cable (blue-red) **ALWAYS** connect to 12VOUT2 (yellow-violet) of the gas controller.

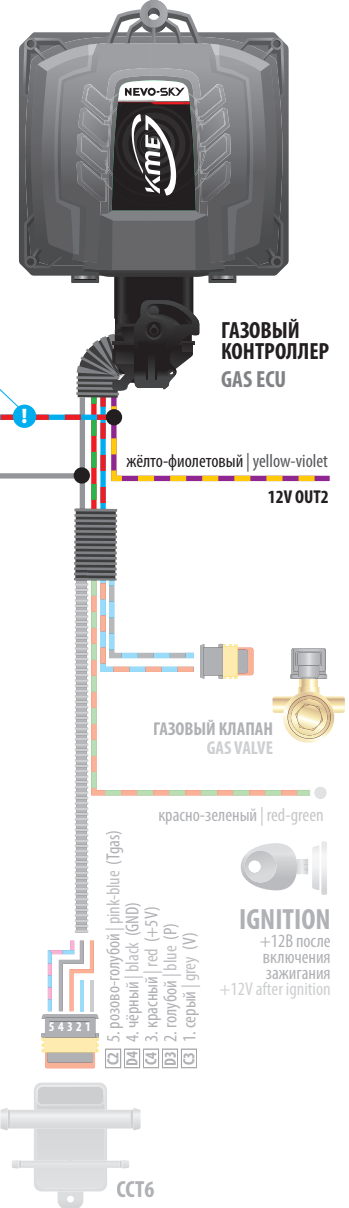


ВНИМАНИЕ! | WARNING!
При отсутствии датчика или питания в датчике сигнал IGNITION (после зажигания) должен появляться при повороте ключа и исчезать сразу после его выключения. Он не может исчезнуть при запуске двигателя.
In case lack of sensor or lack of power to the sensor, the IGNITION signal (after ignition) must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

= точка резки
cutting point

ТАРО ВАРИАТОР УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ IGNITION TIMING VARIATOR

**ВЕРСИЯ АНАЛОГ
ANALOG VERSION**
ПОДДЕРЖКА ОДНОГО АНАЛОГОВОГО ДАТЧИКА И ДВУХ ЦИФРОВЫХ ДАТЧИКОВ
SUPPORT FOR ONE ANALOG SENSOR AND TWO DIGITAL SENSORS



! TOYOTA, LEXUS
 Начиная с версии HW 6.2, добавьте резисторы 180 Ом согласно схеме.
 В программе установите **Напряжение датчика Холла: 4 В (Toyota, Lexus)**.
 From HW 6.2 version add 180R resistors according to the diagram.
 In the program, set **Hall sensor voltage: 4 V (Toyota, Lexus)**.

From HW 6.2 version add 180R resistors according to the diagram.
In the program, set **Hall sensor voltage: 4 V (Toyota, Lexus)**.



! NISSAN, INFINITY (SILNIK/ENGINE VQ35DE)
 Для двигателя VQ35DE (3498 см³) требуются дополнительные резисторы 2k2 согласно схеме.
 For the VQ35DE engine (3498cm³), additional 2k2 resistors are required according to the diagram.

For the VQ35DE engine (3498cm3), additional 2k2 resistors are required according to the diagram.

