

I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	A.IN	RX	D1.OUT	D2.OUT	-	-	-	-
2	B.IN	TX	D1.IN	D2.IN	GND_SENS	IGNITION	GND_BAT	TPS
3	A.OUT	GND_INT	GND_SH	-	-	-	GAS_ACTIVE	MAP
4	B.OUT	+12V_INT	GND_SH	-	-	-	-	+12V_BAT

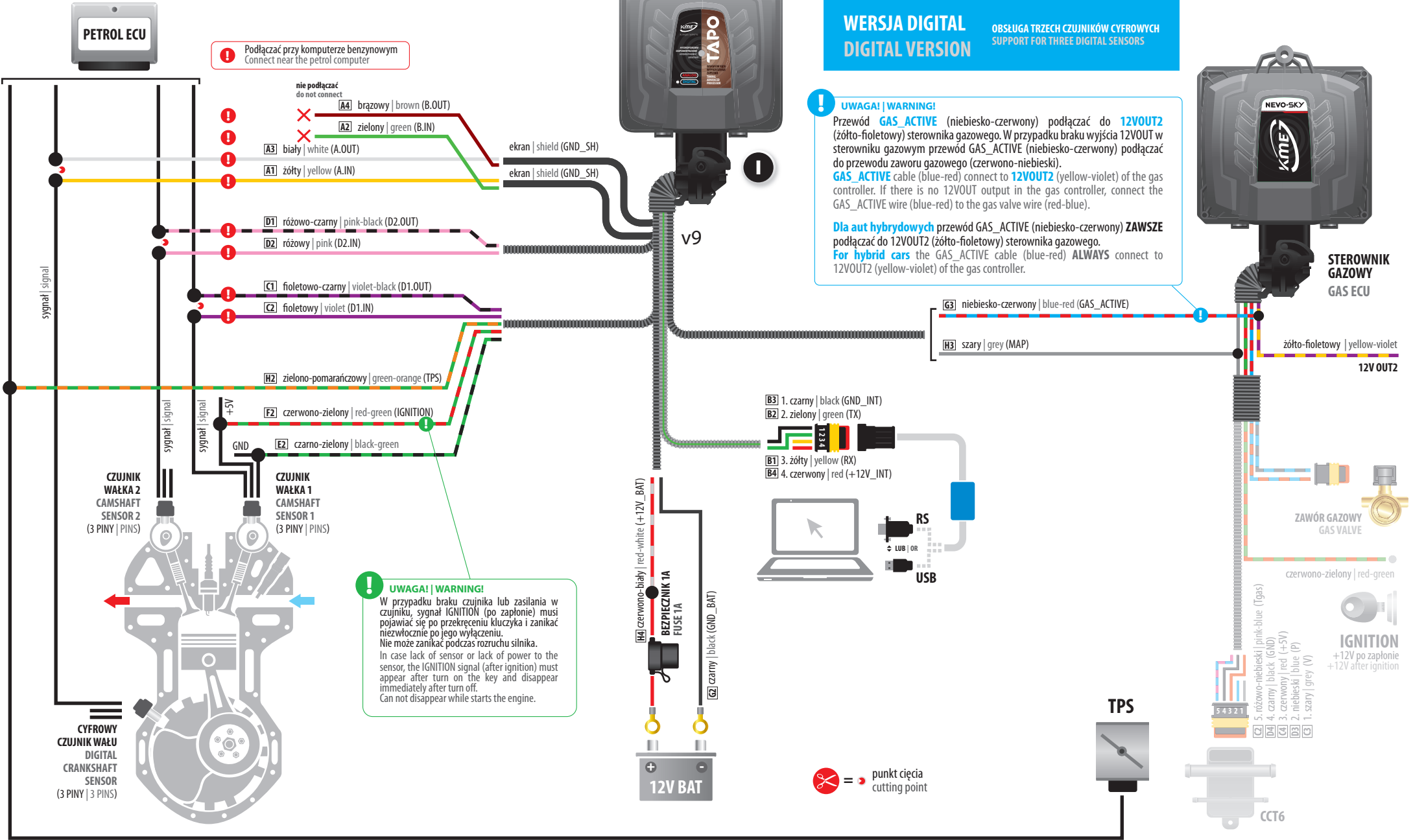
**SCHEMAT PODŁĄCZENIA
TECHNICAL DIAGRAM**

TAPO

**WARIATOR KĄTA WYPRZEDZENIA ZAPŁONU
IGNITION TIMING VARIATOR**

**WERSJA DIGITAL
DIGITAL VERSION**

OBŚLUGA TRZECH CZUJNIKÓW CYFROWYCH
SUPPORT FOR THREE DIGITAL SENSORS



! Podłączyć przy komputerze benzynowym
Connect near the petrol computer

nie podłączać
do not connect

- A4** brązowy | brown (B.OUT)
- A2** zielony | green (B.IN)

! UWAGA! | WARNING!

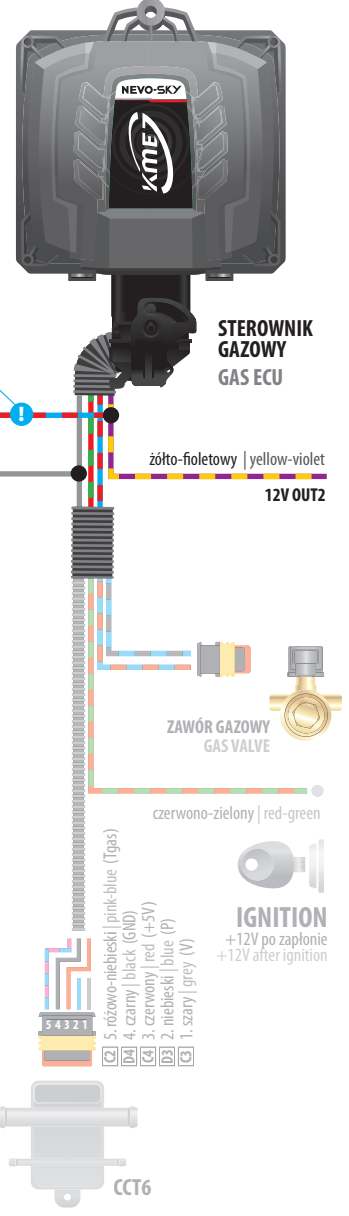
Przewód **GAS_ACTIVE** (niebiesko-czerwony) podłączyć do **12VOUT2** (żółto-fioletowy) sterownika gazowego. W przypadku braku wyjścia 12VOUT w sterowniku gazowym przewód **GAS_ACTIVE** (niebiesko-czerwony) podłączyć do przewodu zaworu gazowego (czerwono-niebieski). **GAS_ACTIVE** cable (blue-red) connect to **12VOUT2** (yellow-violet) of the gas controller. If there is no 12VOUT output in the gas controller, connect the **GAS_ACTIVE** wire (blue-red) to the gas valve wire (red-blue).

Dla aut hybrydowych przewód **GAS_ACTIVE** (niebiesko-czerwony) **ZAWSZE** podłączyć do 12VOUT2 (żółto-fioletowy) sterownika gazowego.
For hybrid cars the **GAS_ACTIVE** cable (blue-red) **ALWAYS** connect to 12VOUT2 (yellow-violet) of the gas controller.

! UWAGA! | WARNING!

W przypadku braku czujnika lub zasilania w czujniku, sygnał IGNITION (po zapłonie) musi pojawiać się po przekroczeniu kluczyka i zanikać niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika.
In case lack of sensor or lack of power to the sensor, the IGNITION signal (after ignition) must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

- B3** 1. czarny | black (GND_INT)
- B2** 2. zielony | green (TX)
- B1** 3. żółty | yellow (RX)
- B4** 4. czerwony | red (+12V_INT)



I WIĄZKA CZARNA | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	A.IN	RX	D1.OUT	D2.OUT	-	-	-	-
2	B.IN	TX	D1.IN	D2.IN	GND_SENS	IGNITION	GND_BAT	TPS
3	A.OUT	GND_INT	GND_SH	-	-	-	GAS_ACTIVE	MAP
4	B.OUT	+12V_INT	GND_SH	-	-	-	-	+12V_BAT

SCHEMAT PODŁĄCZENIA TECHNICAL DIAGRAM

TAPO

WARIATOR KĄTA WYPRZEDZENIA ZAPŁONU IGNITION TIMING VARIATOR

**WERSJA ANALOG
ANALOG VERSION**

OBŚŁUGA JEDNEGO CZUJNIKA ANALOGOWEGO I DWÓCH CZUJNIKÓW CYFROWYCH
SUPPORT FOR ONE ANALOG SENSOR AND TWO DIGITAL SENSORS

! UWAGA! | WARNING!
Przewód **GAS_ACTIVE** (niebiesko-czerwony) podłączyć do **12VOUT2** (żółto-fioletowy) sterownika gazowego. W przypadku braku wyjścia 12VOUT w sterowniku gazowym przewód **GAS_ACTIVE** (niebiesko-czerwony) podłączyć do przewodu zaworu gazowego (czerwono-niebieski).
GAS_ACTIVE cable (blue-red) connect to **12VOUT2** (yellow-violet) of the gas controller. If there is no 12VOUT output in the gas controller, connect the **GAS_ACTIVE** wire (blue-red) to the gas valve wire (red-blue).
Dla aut hybrydowych przewód **GAS_ACTIVE** (niebiesko-czerwony) **ZAWSZE** podłączyć do 12VOUT2 (żółto-fioletowy) sterownika gazowego.
For hybrid cars the **GAS_ACTIVE** cable (blue-red) **ALWAYS** connect to 12VOUT2 (yellow-violet) of the gas controller.

