

NEVO-SKY

MODEL 3

DIRECT

SCHEMAT PODŁĄCZENIA

TECHNICAL DIAGRAM

MODEL 3

WIĄZKA BRĄZOWA | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	GNDAn	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4 (D)	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

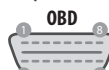
POŁĄCZENIA NIEMYMAGANE | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5 (D)	zielono-pomarańczowy green-orange
F4	InAn4 (D)	niebiesko-pomarańczowy blue-orange
E4	InAn3 (D)	fioletowo-pomarańczowy violet-orange
M1	12V OUT2	żółto-fioletowy yellow-violet
E2	InAn2	żółto-pomarańczowy yellow-orange
E3	OutAn2	żółto-zielony yellow-green
D4	12V OUT1	szaro-fioletowy grey-violet

! Sterownik DIRECT model3 jest niekompatybilny z wiązką DIRECT model2.

The DIRECT model3 gas controller is incompatible with the DIRECT model2 harness.

złącze OBD w aucie (widok z przodu) | car OBD connector (front view)



CAN-L OBD pin 14 żółty | yellow

CAN-H OBD pin 6 niebieski | blue

! W samochodach z klappką na złączu OBD, usunąć klappkę przed dolutowaniem przewodów modułu OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

G2 GNDAn czarny | black

D2 InAn1 szaro-pomarańczowy | grey-orange

D3 OutAn1 szaro-zielony | grey-green

nie podłączyć w przypadku czujnika cyfrowego | do not connect for digital sensor

Panel DG7

C4 czerwony | red
C2 biały | white
C3 czarny | black

✂ = punkt cięcia
cutting point

L3 L4 1. czarny | black (GND)

J2 2. zielony | green (TX)

K2 3. żółty | yellow (RX)

M2 4. czerwony | red (12V)

4

RS

LUB | OR

USB



IGNITION

+12V po zapłonie

+12V after ignition

B3 czerwono-zielony | red-green

brązowo-biały | brown-white



RPM

5

Obrotomierz

Tachometer

! UWAGA! | WARNING!

+12V po zapłonie musi pojawiać się po przekręceniu kluczyka i zniknąć niezwłocznie po jego wyłączeniu. Nie może zanikać podczas rozruchu silnika. Nie wolno podłączyć przewodu +12V po zapłonie do wtryskiwaczy benzynowych - takie podłączenie grozi uszkodzeniem lub resetowaniem sterownika. +12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine. It's not allowed to connect the wire +12V after ignition to petrol injectors - such connection may damage or reset the gas controller.

! UWAGA! | WARNING!

Wymagane podłączenie przewodów B+ wtryskiwaczy benzynowych
Petrol injection B+ wires connection required

Dla wersji 3 cyl. nie podłączyć przewodów dla 4 cylindra
For 3 cyl. version don't connect wires for 4 cylinder

M2 +12VGR czerwono-żółty | red-yellow

G1 szaro-biały | grey-white

G2 żółto-biały | yellow-white

G3 fioletowo-biały | violet-white

G4 niebiesko-biały | blue-white

G5 różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G6 czarny | black (GND)

G7 czerwony | red (+5V)

G8 niebieski | blue (P)

G9 szary | grey (V)

G10 1. szary | grey (V)

G11 2. niebieski | blue (P)

G12 3. czerwony | red (+5V)

G13 4. czarny | black (GND)

G14 5. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G15 6. szary | grey (V)

G16 7. czerwony | red (+5V)

G17 8. niebieski | blue (P)

G18 9. szary | grey (V)

G19 10. czarny | black (GND)

G20 11. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G21 12. szary | grey (V)

G22 13. czerwony | red (+5V)

G23 14. czarny | black (GND)

G24 15. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G25 16. szary | grey (V)

G26 17. czerwony | red (+5V)

G27 18. niebieski | blue (P)

G28 19. szary | grey (V)

G29 20. czarny | black (GND)

G30 21. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G31 22. szary | grey (V)

G32 23. czerwony | red (+5V)

G33 24. niebieski | blue (P)

G34 25. szary | grey (V)

G35 26. czarny | black (GND)

G36 27. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G37 28. szary | grey (V)

G38 29. czerwony | red (+5V)

G39 30. niebieski | blue (P)

G40 31. szary | grey (V)

G41 32. czarny | black (GND)

G42 33. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G43 34. szary | grey (V)

G44 35. czerwony | red (+5V)

G45 36. niebieski | blue (P)

G46 37. szary | grey (V)

G47 38. czarny | black (GND)

G48 39. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G49 40. szary | grey (V)

G50 41. czerwony | red (+5V)

G51 42. niebieski | blue (P)

G52 43. szary | grey (V)

G53 44. czarny | black (GND)

G54 45. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G55 46. szary | grey (V)

G56 47. czerwony | red (+5V)

G57 48. niebieski | blue (P)

G58 49. szary | grey (V)

G59 50. czarny | black (GND)

G60 51. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G61 52. szary | grey (V)

G62 53. czerwony | red (+5V)

G63 54. niebieski | blue (P)

G64 55. szary | grey (V)

G65 56. czarny | black (GND)

G66 57. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G67 58. szary | grey (V)

G68 59. czerwony | red (+5V)

G69 60. niebieski | blue (P)

G70 61. szary | grey (V)

G71 62. czarny | black (GND)

G72 63. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G73 64. szary | grey (V)

G74 65. czerwony | red (+5V)

G75 66. niebieski | blue (P)

G76 67. szary | grey (V)

G77 68. czarny | black (GND)

G78 69. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G79 70. szary | grey (V)

G80 71. czerwony | red (+5V)

G81 72. niebieski | blue (P)

G82 73. szary | grey (V)

G83 74. czarny | black (GND)

G84 75. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G85 76. szary | grey (V)

G86 77. czerwony | red (+5V)

G87 78. niebieski | blue (P)

G88 79. szary | grey (V)

G89 80. czarny | black (GND)

G90 81. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G91 82. szary | grey (V)

G92 83. czerwony | red (+5V)

G93 84. niebieski | blue (P)

G94 85. szary | grey (V)

G95 86. czarny | black (GND)

G96 87. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G97 88. szary | grey (V)

G98 89. czerwony | red (+5V)

G99 90. niebieski | blue (P)

G100 91. szary | grey (V)

G101 92. czarny | black (GND)

G102 93. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G103 94. szary | grey (V)

G104 95. czerwony | red (+5V)

G105 96. niebieski | blue (P)

G106 97. szary | grey (V)

G107 98. czarny | black (GND)

G108 99. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G109 100. szary | grey (V)

G110 101. czerwony | red (+5V)

G111 102. niebieski | blue (P)

G112 103. szary | grey (V)

G113 104. czarny | black (GND)

G114 105. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G115 106. szary | grey (V)

G116 107. czerwony | red (+5V)

G117 108. niebieski | blue (P)

G118 109. szary | grey (V)

G119 110. czarny | black (GND)

G120 111. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G121 112. szary | grey (V)

G122 113. czerwony | red (+5V)

G123 114. niebieski | blue (P)

G124 115. szary | grey (V)

G125 116. czarny | black (GND)

G126 117. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G127 118. szary | grey (V)

G128 119. czerwony | red (+5V)

G129 120. niebieski | blue (P)

G130 121. szary | grey (V)

G131 122. czarny | black (GND)

G132 123. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G133 124. szary | grey (V)

G134 125. czerwony | red (+5V)

G135 126. niebieski | blue (P)

G136 127. szary | grey (V)

G137 128. czarny | black (GND)

G138 129. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G139 130. szary | grey (V)

G140 131. czerwony | red (+5V)

G141 132. niebieski | blue (P)

G142 133. szary | grey (V)

G143 134. czarny | black (GND)

G144 135. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G145 136. szary | grey (V)

G146 137. czerwony | red (+5V)

G147 138. niebieski | blue (P)

G148 139. szary | grey (V)

G149 140. czarny | black (GND)

G150 141. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G151 142. szary | grey (V)

G152 143. czerwony | red (+5V)

G153 144. niebieski | blue (P)

G154 145. szary | grey (V)

G155 146. czarny | black (GND)

G156 147. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G157 148. szary | grey (V)

G158 149. czerwony | red (+5V)

G159 150. niebieski | blue (P)

G160 151. szary | grey (V)

G161 152. czarny | black (GND)

G162 153. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G163 154. szary | grey (V)

G164 155. czerwony | red (+5V)

G165 156. niebieski | blue (P)

G166 157. szary | grey (V)

G167 158. czarny | black (GND)

G168 159. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G169 160. szary | grey (V)

G170 161. czerwony | red (+5V)

G171 162. niebieski | blue (P)

G172 163. szary | grey (V)

G173 164. czarny | black (GND)

G174 165. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)

G175 166. szary | grey (V)

G176 167

SCHEMAT PODŁĄCZENIA CZUJNIKA WYSOKIEGO CIŚNIENIA CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

NEVO-SKY
MODEL 3
DIRECT

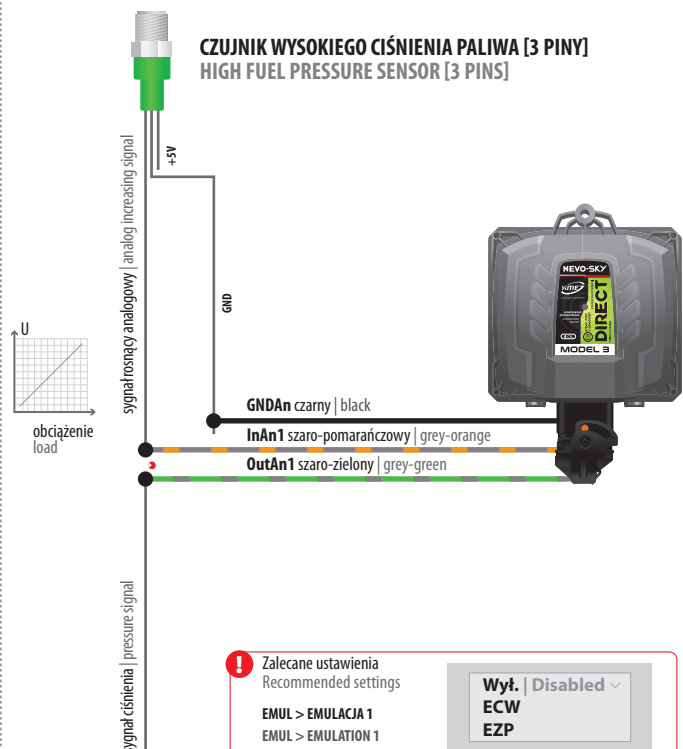
ver. 29.10.2024



punkt cięcia
cutting point

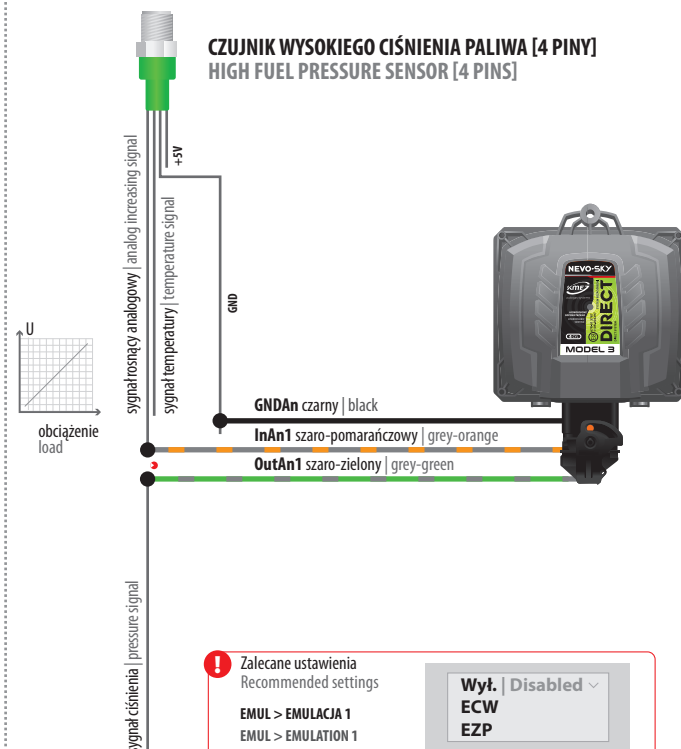
1

STANDARDOWY STANDARD



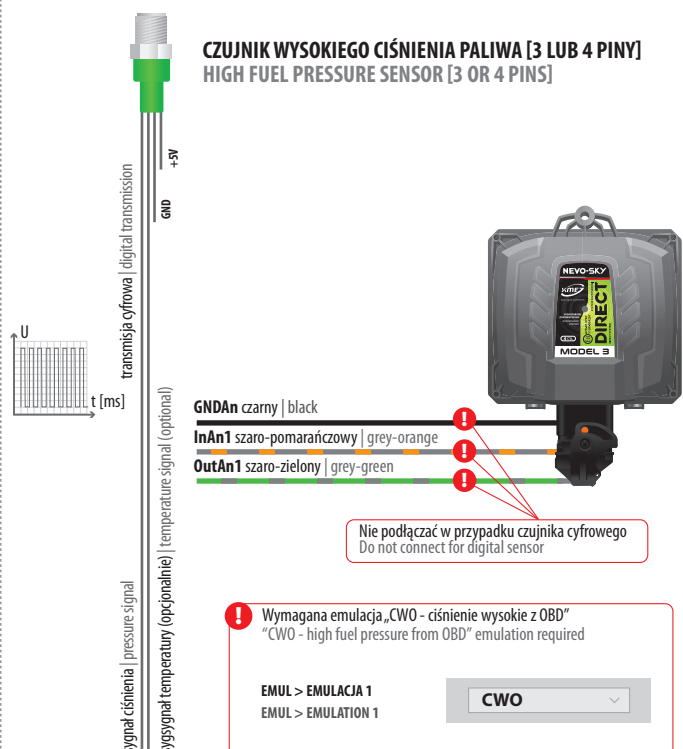
2

CIŚNIENIE + TEMPERATURA PRESSURE + TEMPERATURE



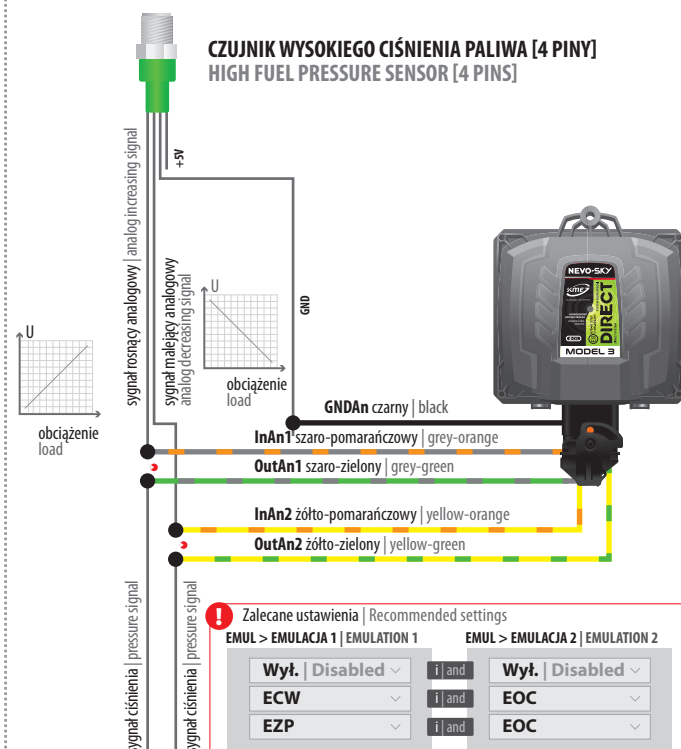
3

CYFROWY DIGITAL



4

CIŚNIENIE + CIŚNIENIE PRESSURE + PRESSURE



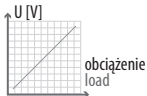
SCHEMAT PODŁĄCZENIA CZUJNIKA WYSOKIEGO CIŚNIENIA DLA NEVO-SKY DIRECT M3 W TRYBIE MASTER-SLAVE
CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR FOR NEVO-SKY DIRECT M3 IN MASTER-SLAVE MODE



MASTER

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER + 1x SLAVE



SYGNAŁ NARASTAJĄCY ANALOGOWEGO CZUJNIKA WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

GNDAn czarny | black
InAn1 szaro-pomarańczowy | grey-orange
OutAn1 szaro-zielony | grey-green

! Zalecane ustawienia
Recommended settings
EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wyl. | Disabled
ECW

! Nie używać emulacji EZP | Do not use EZP emulation

SLAVE

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1



GNDAn czarny | black
InAn1 szaro-pomarańczowy | grey-orange
OutAn1 szaro-zielony | grey-green

nie podłączyć
do not connect

! Wymagane podłączenie InAn1 sterownika SLAVE do OutAn1 sterownika MASTER
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

! Nie stosować żadnej emulacji ciśnienia | Do not use any pressure emulation
EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wyl. | Disabled

! Dla cyfrowego czujnika wysokiego ciśnienia można zastosować emulację CWO przy aktywnej funkcji OBD MASTER-SLAVE
For digital high pressure sensor CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active

