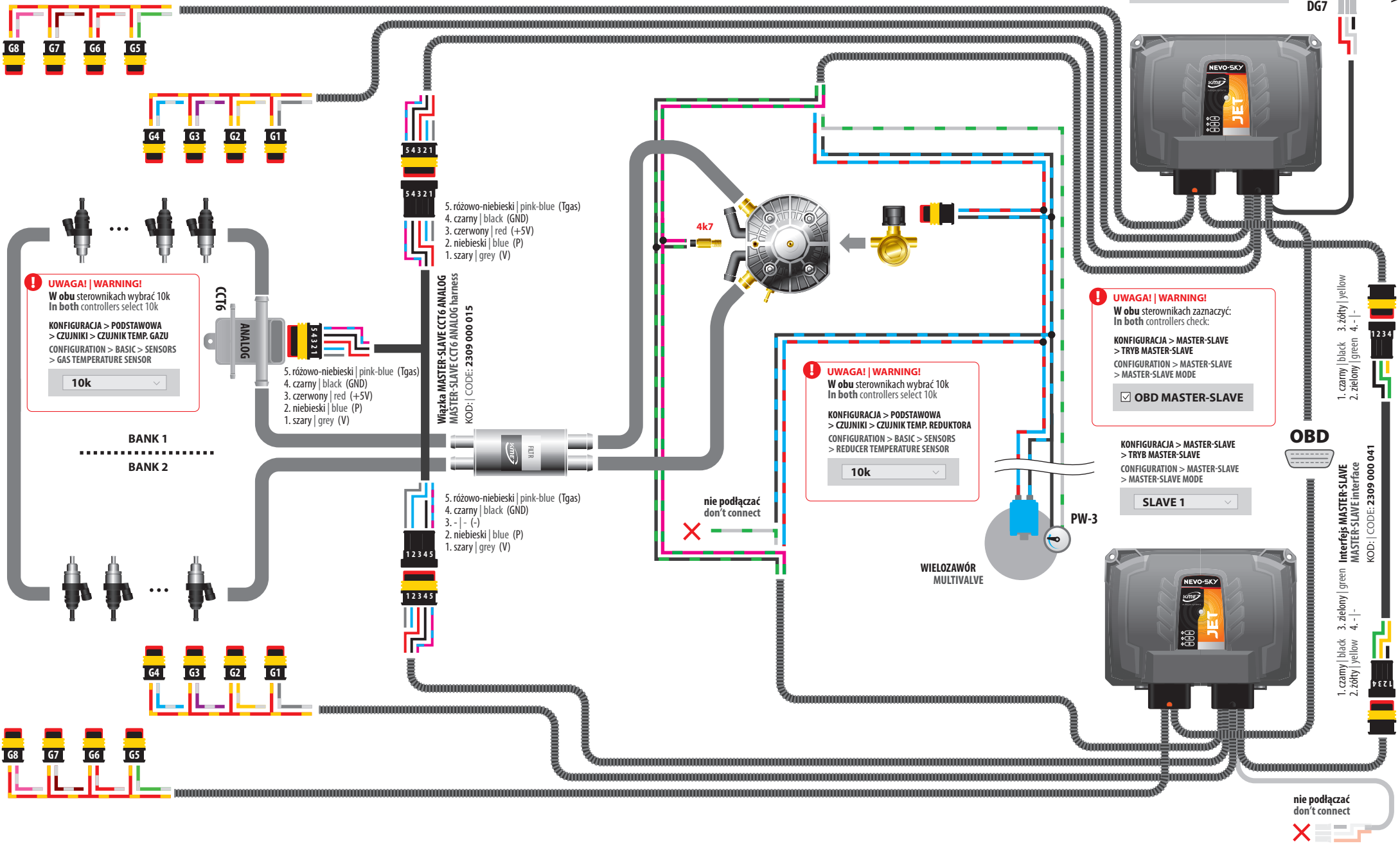


SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW MPI DO 16 CYL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR MPI ENGINES UP TO 16 CYL.

2x **NEVO-SKY JET** OBD EXPERT
1x CCT6
1x REDUKTOR REDUCER

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE > TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE > MASTER-SLAVE MODE

MASTER + 1x SLAVE



! UWAGA! | WARNING!
W obu sterownikach wybrać 10k
In both controllers select 10k
KONFIGURACJA > PODSTAWOWA > CZUJNIKI > CZUJNIK TEMP. GAZU
CONFIGURATION > BASIC > SENSORS > GAS TEMPERATURE SENSOR
10k

! UWAGA! | WARNING!
W obu sterownikach wybrać 10k
In both controllers select 10k
KONFIGURACJA > PODSTAWOWA > CZUJNIKI > CZUJNIK TEMP. REDUKTORA
CONFIGURATION > BASIC > SENSORS > REDUCER TEMPERATURE SENSOR
10k

! UWAGA! | WARNING!
W obu sterownikach zaznaczyć:
In both controllers check:
KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE > TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE > MASTER-SLAVE MODE
 OBD MASTER-SLAVE

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE > TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE > MASTER-SLAVE MODE
SLAVE 1

1. czarny | black
2. zielony | green
3. żółty | yellow
4. - | -

1. czarny | black
2. żółty | yellow
3. zielony | green
4. - | -

nie podłączać
don't connect

nie podłączać
don't connect

- 5. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)
- 4. czarny | black (GND)
- 3. czerwony | red (+5V)
- 2. niebieski | blue (P)
- 1. szary | grey (V)

- 5. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)
- 4. czarny | black (GND)
- 3. czerwony | red (+5V)
- 2. niebieski | blue (P)
- 1. szary | grey (V)

- 5. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)
- 4. czarny | black (GND)
- 3. - | - (-)
- 2. niebieski | blue (P)
- 1. szary | grey (V)

Wiązka MASTER-SLAVE CCT6 ANALOG
MASTER-SLAVE CCT6 ANALOG harness
KOD: | CODE: 2309 000 015

Interfejs MASTER-SLAVE
MASTER-SLAVE interface
KOD: | CODE: 2309 000 041

G8 G7 G6 G5

G4 G3 G2 G1

BANK 1
BANK 2

G4 G3 G2 G1

G8 G7 G6 G5

5 4 3 2 1
5 4 3 2 1

1 2 3 4 5
1 2 3 4 5

DG7

OBD

WIELOZAWÓR
MULTIVALVE

PW-3

4k7

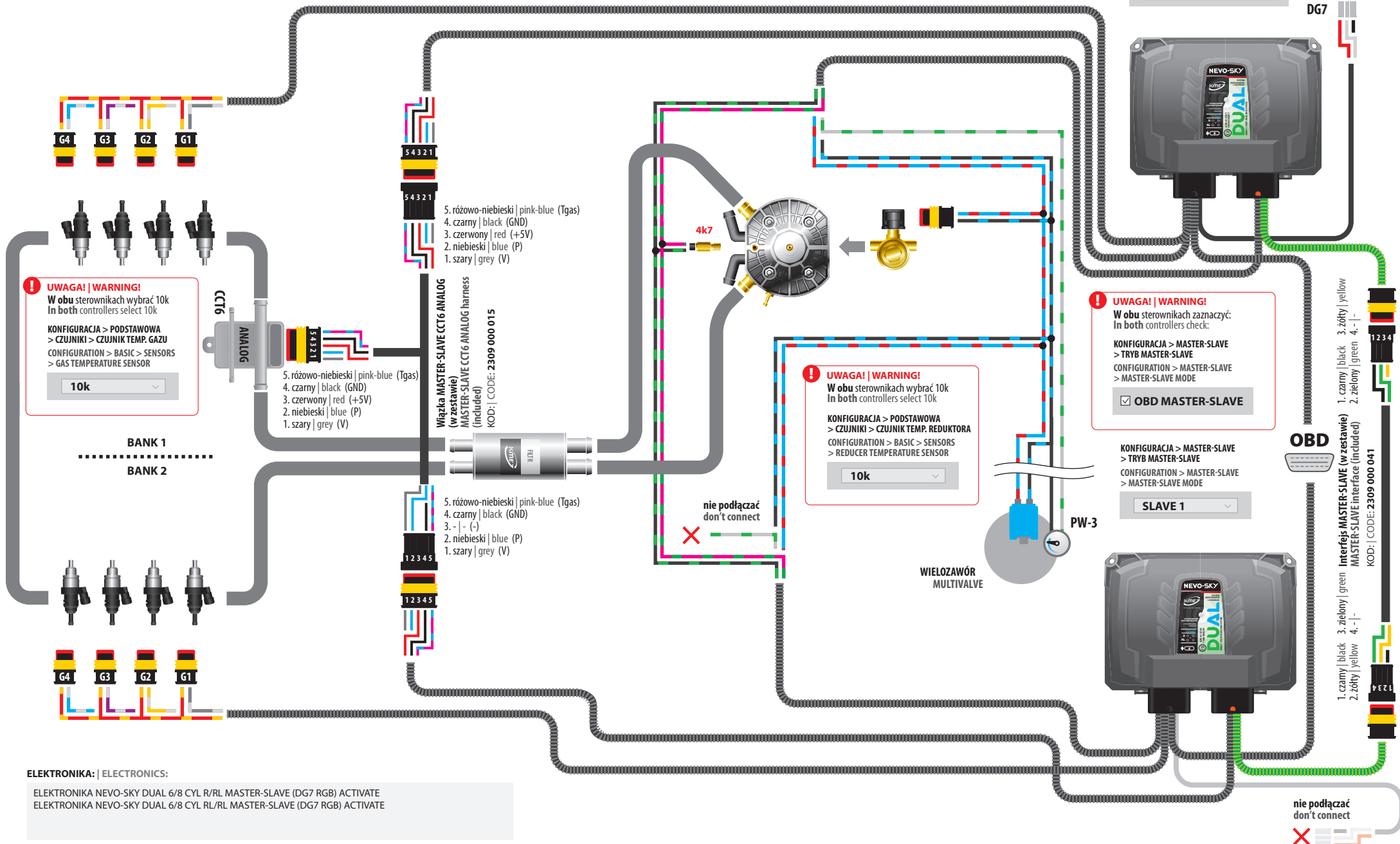
SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. ENGINE

2x **NEVO-SKY** **DUAL** 1x CCT6
1x REDUKTOR REDUCER

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE



ver. 09.07.2024



ELEKTRONIKA: | ELECTRONICS:

ELEKTRONIKA NEVO-SKY DUAL 6/8 CYL R/RL MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
ELEKTRONIKA NEVO-SKY DUAL 6/8 CYL R/RL MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

Dedykowane elektroniki zawierają tylko jeden czujnik ciśnienia CCT6 i jeden panel kierowcy DG7. | Only one pressure sensor CCT6 and one DG7 driver panel are included in dedicated electronics.

SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL.

CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. ENGINE

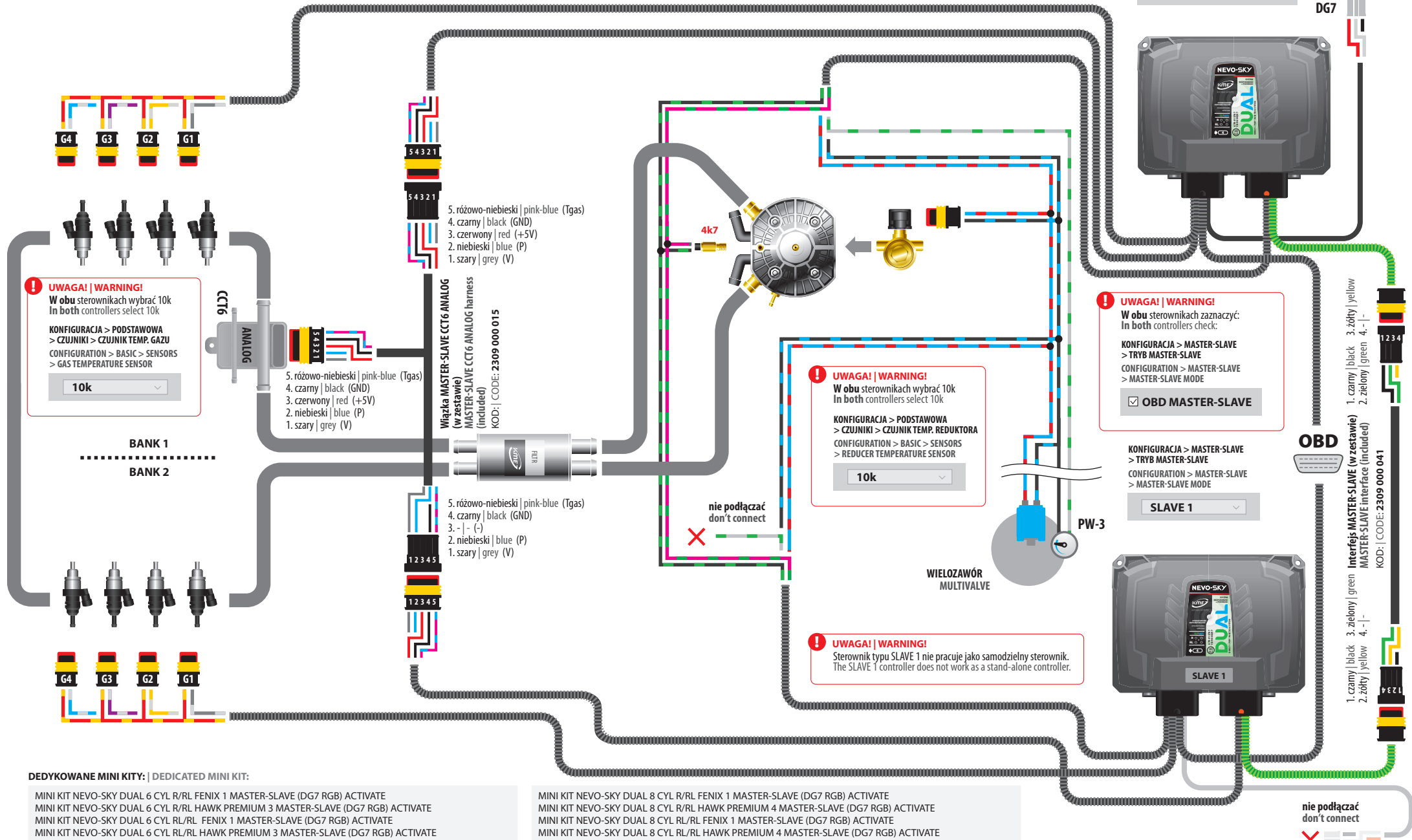
2x **NEVO-SKY DUAL** 1x CCT6
1x REDUKTOR REDUCER

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER + 1x SLAVE



ver. 09.07.2024



! UWAGA! | WARNING!
W obu sterownikach wybrać 10k
In both controllers select 10k
KONFIGURACJA > PODSTAWOWA
> CZUJNIKI > CZUJNIK TEMP. GAZU
CONFIGURATION > BASIC > SENSORS
> GAS TEMPERATURE SENSOR
10k

! UWAGA! | WARNING!
W obu sterownikach wybrać 10k
In both controllers select 10k
KONFIGURACJA > PODSTAWOWA
> CZUJNIKI > CZUJNIK TEMP. REDUKTORA
CONFIGURATION > BASIC > SENSORS
> REDUCER TEMPERATURE SENSOR
10k

! UWAGA! | WARNING!
W obu sterownikach zaznaczyć:
In both controllers check:
KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE
 OBD MASTER-SLAVE

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE
SLAVE 1

! UWAGA! | WARNING!
Sterownik typu SLAVE 1 nie pracuje jako samodzielny sterownik.
The SLAVE 1 controller does not work as a stand-alone controller.

OBD
Interfejs MASTER-SLAVE (w zestawie)
MASTER-SLAVE interface (included)
KOD: | CODE: 2309 000 041
1. czarny | black 2. zielony | green 3. żółty | yellow 4. - | -

nie podłączać
don't connect

DEDYKOWANE MINI KITY: | DEDICATED MINI KIT:

- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 6 CYL R/RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 6 CYL R/RL HAWK PREMIUM 3 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 6 CYL RL/RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 6 CYL RL/RL HAWK PREMIUM 3 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 8 CYL R/RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 8 CYL R/RL HAWK PREMIUM 4 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 8 CYL RL/RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 8 CYL RL/RL HAWK PREMIUM 4 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

Zestawy MINI KIT zawierają wtryskiwacze oraz tylko jeden czujnik ciśnienia CCT6 i jeden panel kierowcy DG7. | Dedicated MINI KITs include gas injectors and only one CCT6 pressure sensor and one DG7 driver panel.

SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. ENGINE

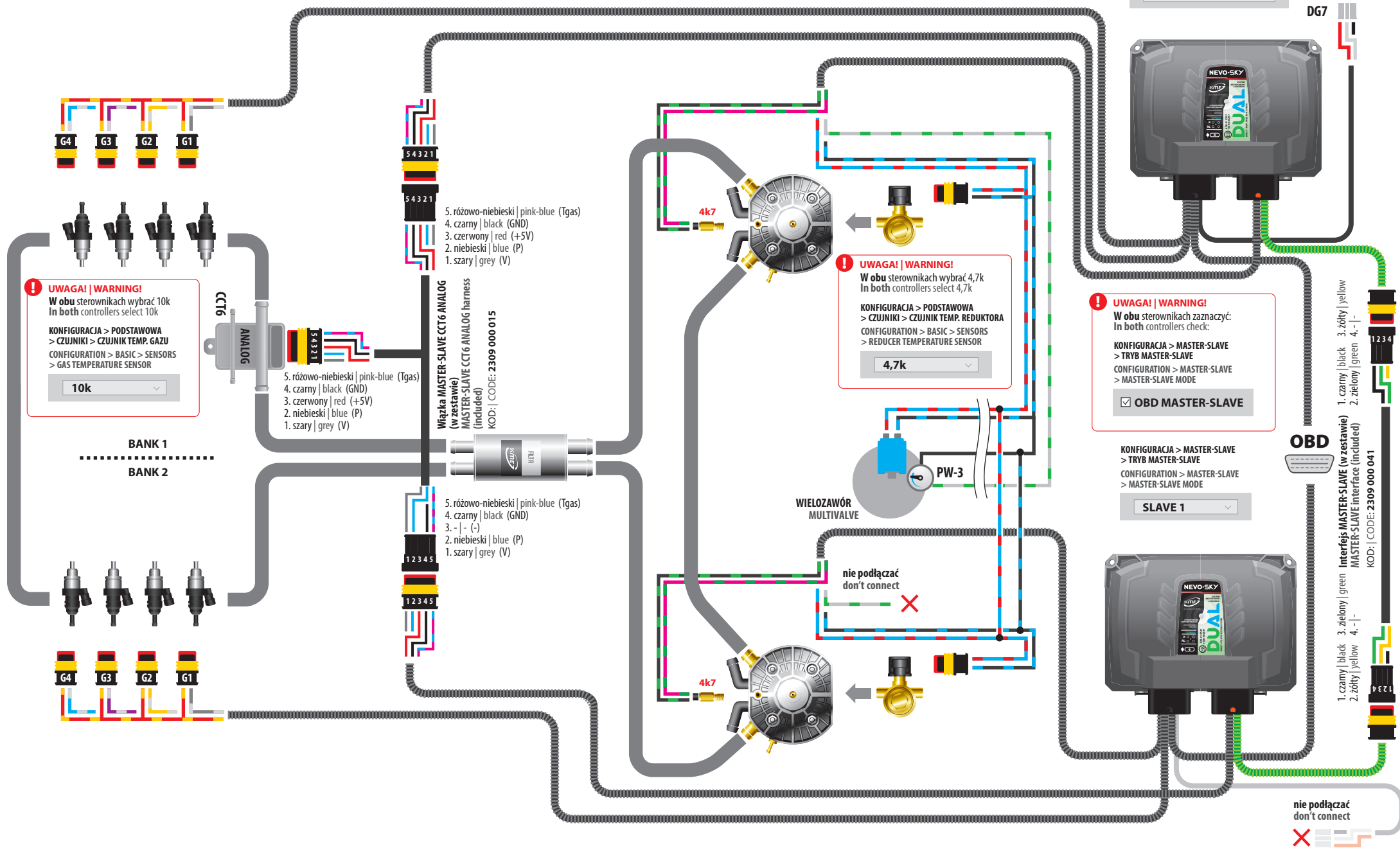
2x **NEVO-SKY DUAL** 1x CCT6
2x REDUKTOR REDUCER

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER + 1x SLAVE



ver. 09.07.2024



! UWAGA! | WARNING!
W obu sterownikach wybrać 10k
In both controllers select 10k

KONFIGURACJA > PODSTAWOWA
> CZUJNIKI > CZUJNIK TEMP. GAZU
CONFIGURATION > BASIC > SENSORS
> GAS TEMPERATURE SENSOR

10k

5. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)
4. czarny | black (GND)
3. czerwony | red (+5V)
2. niebieski | blue (P)
1. szary | grey (V)

5. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)
4. czarny | black (GND)
3. czerwony | red (+5V)
2. niebieski | blue (P)
1. szary | grey (V)

Wiązka MASTER-SLAVE CCT6 ANALOG
(w zestawie)
MASTER-SLAVE CCT6 ANALOG harness
(included)
KOD: | CODE: 2309 000 015

5. różowo-niebieski | pink-blue (Tgas)
4. czarny | black (GND)
3. - | - (-)
2. niebieski | blue (P)
1. szary | grey (V)

! UWAGA! | WARNING!
W obu sterownikach wybrać 4,7k
In both controllers select 4,7k

KONFIGURACJA > PODSTAWOWA
> CZUJNIKI > CZUJNIK TEMP. REDUKTORA
CONFIGURATION > BASIC > SENSORS
> REDUCER TEMPERATURE SENSOR

4,7k

! UWAGA! | WARNING!
W obu sterownikach zaznaczyć:
In both controllers check:

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

OBD MASTER-SLAVE

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1

- OBD
1. czarny | black 3. żółty | yellow
2. zielony | green 4. - | -

- OBD
- Interfejs MASTER-SLAVE (w zestawie)
MASTER-SLAVE interface (included)
KOD: | CODE: 2309 000 041

1. czarny | black 3. zielony | green
2. żółty | yellow 4. - | -

nie podłączać
don't connect

nie podłączać
don't connect

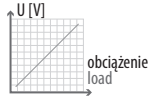
SCHEMAT PODŁĄCZENIA CZUJNIKÓW NISKIEGO I WYSOKIEGO CIŚNIENIA DLA KME NEVO-SKY DUAL W TRYBIE MASTER-SLAVE

CONNECTION DIAGRAM OF LOW AND HIGH FUEL PRESSURE SENSORS FOR KME NEVO-SKY DUAL IN MASTER-SLAVE MODE

MASTER

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

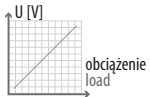
MASTER + 1x SLAVE



! Podłączyć do sygnału PWM pompy niskiego ciśnienia.
Connect to PWM signal of low pressure pump.



SYGNAŁ NARASTAJĄCY ANALOGOWEGO CZUJNIKA WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR



SYGNAŁ NARASTAJĄCY ANALOGOWEGO CZUJNIKA NISKIEGO CIŚNIENIA PALIWA
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR LOW FUEL PRESSURE SENSOR

! Zalecane ustawienia
Recommended settings

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

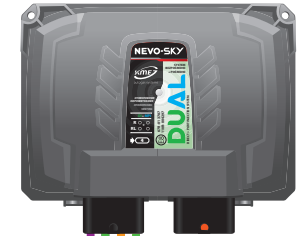
Wył. | Disabled

! Nie używać emulacji EZP | Do not use EZP emulation

SLAVE

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1



nie podłączyć
do not connect

InAn3 (D) fioletowo-pomarańczowy | violet-orange

GNDAn1 czarny | black

InAn1 szaro-pomarańczowy | grey-orange

nie podłączyć
do not connect

OutAn1 szaro-zielony | grey-green

GNDAn2 czarno-zielony | black-green

InAn2 żółto-pomarańczowy | yellow-orange

nie podłączyć
do not connect

OutAn2 żółto-zielony | yellow-green

! Wymagane podłączenie InAn1 sterownika SLAVE do OutAn1 sterownika MASTER
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

! Wymagane podłączenie InAn2 sterownika SLAVE do OutAn2 sterownika MASTER
Connection wires InAn2 from SLAVE controller to OutAn2 from MASTER controller required

! Nie stosować żadnej emulacji ciśnienia | Do not use any pressure emulation

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wył. | Disabled

EMUL > EMULACJA 2
EMUL > EMULATION 2

Wył. | Disabled

! Dla cyfrowego czujnika wysokiego ciśnienia można zastosować emulację CWO przy aktywnej funkcji OBD MASTER-SLAVE
For digital high pressure sensor CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active

✂ = punkt cięcia
cutting point

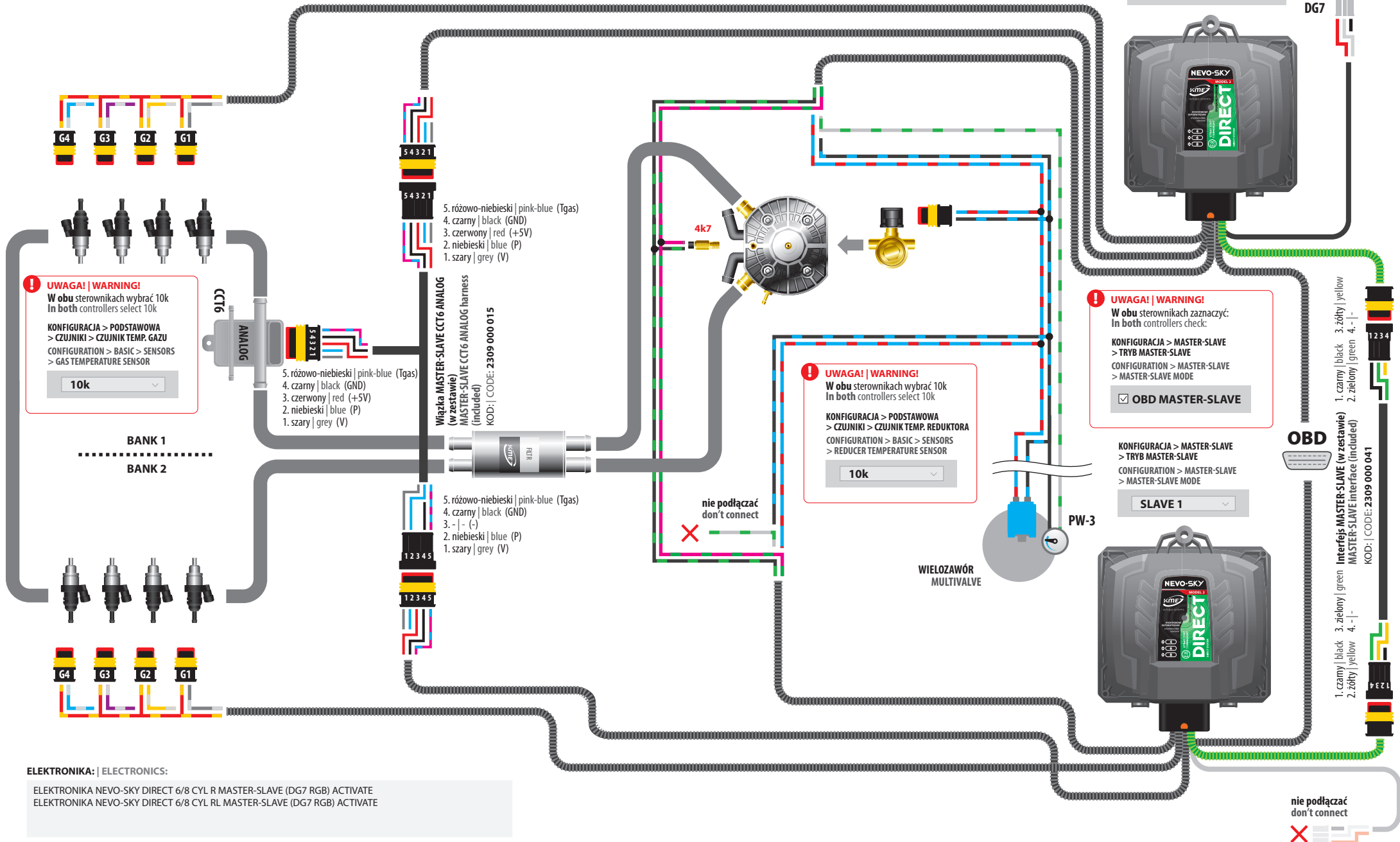
SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DIRECT 6-8 CYL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DIRECT 6-8 CYL. ENGINE

2x **NEVO-SKY DIRECT** MODEL 2
1x CCT6
1x REDUKTOR REDUCER

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE



ver. 09.07.2024



ELEKTRONIKA: | ELECTRONICS:

ELEKTRONIKA NEVO-SKY DIRECT 6/8 CYL R MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
ELEKTRONIKA NEVO-SKY DIRECT 6/8 CYL RL MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

Dedykowane elektroniki zawierają tylko jeden czujnik ciśnienia CCT6 i jeden panel kierowcy DG7. | Only one pressure sensor CCT6 and one DG7 driver panel are included in dedicated electronics.

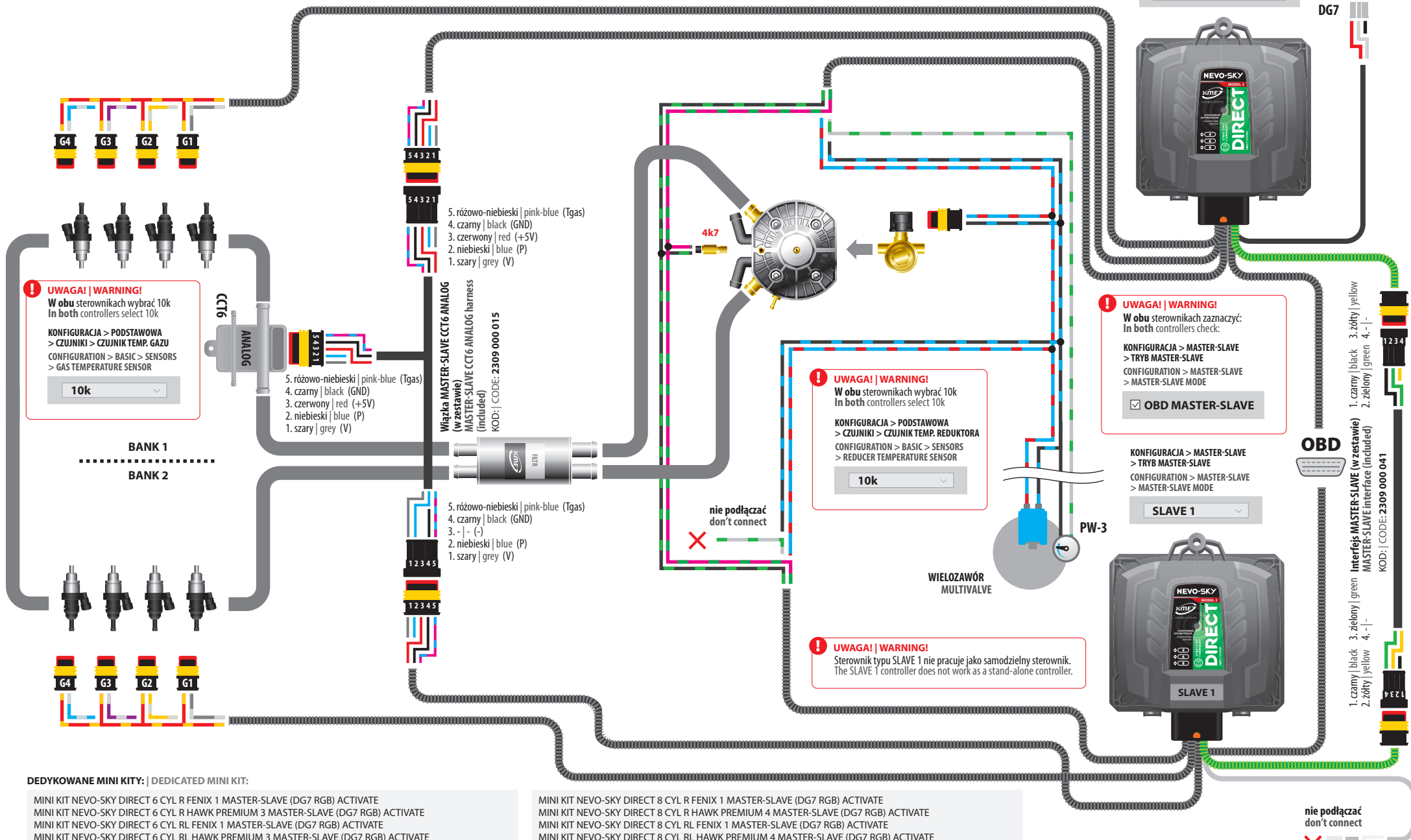
SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DIRECT 6-8 CYL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DIRECT 6-8 CYL. ENGINE

2x **NEVO-SKY DIRECT** MODEL 2
1x CCT6
1x REDUKTOR REDUCER

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE



ver. 09.07.2024



DEDYKOWANE MINI KITY: | DEDICATED MINI KIT:

MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 6 CYL R FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 6 CYL R HAWK PREMIUM 3 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 6 CYL RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 6 CYL RL HAWK PREMIUM 3 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 8 CYL R FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 8 CYL R HAWK PREMIUM 4 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 8 CYL RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 8 CYL RL HAWK PREMIUM 4 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

Zestawy MINI KIT zawierają wtryskiwacze oraz tylko jeden czujnik ciśnienia CCT6 i jeden panel kierowcy DG7. | Dedicated MINI KITs include gas injectors and only one CCT6 pressure sensor and one DG7 driver panel.

SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DIRECT 6-8 CYL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DIRECT 6-8 CYL. ENGINE

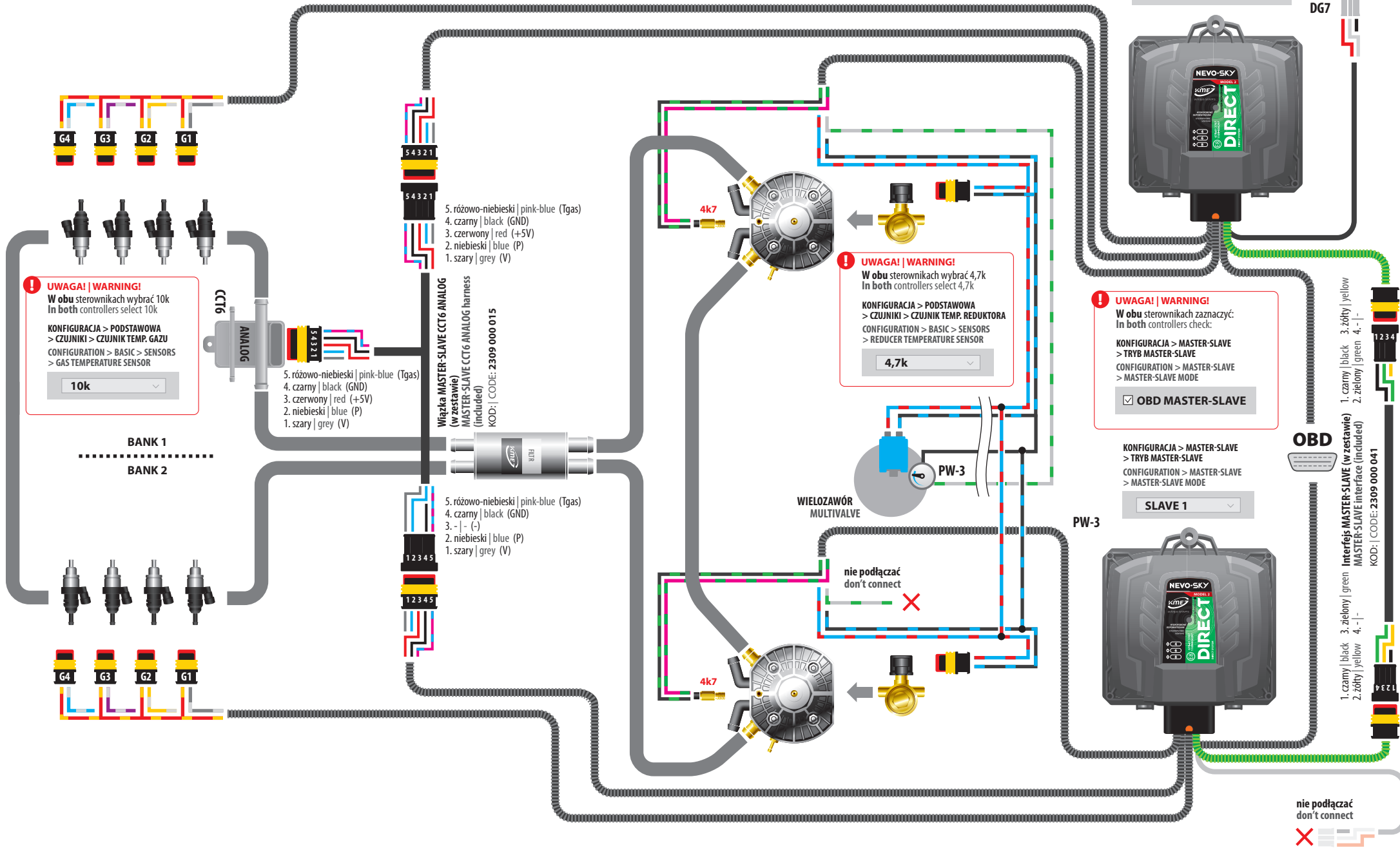
2x **NEVO-SKY** MODEL 2
DIRECT
1x CCT6
2x REDUKTOR REDUCER

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER + 1x SLAVE



ver. 09.07.2024



SCHEMAT PODŁĄCZENIA CZUJNIKA WYSOKIEGO CIŚNIENIA W KME NEVO-SKY DIRECT

CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR IN KME NEVO-SKY DIRECT

1

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [3 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 PINS]



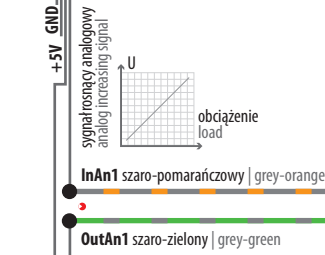
! Zalecane ustawienia
Recommended settings

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wył. | Disabled
ECW
EZP

2

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [4 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



! Zalecane ustawienia
Recommended settings

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wył. | Disabled
ECW
EZP

3

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [3 LUB 4 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 OR 4 PINS]



! Nie podłączać w przypadku czujnika cyfrowego
Do not connect for digital sensor

! Wymagana emulacja „CWO - ciśnienie wysokie z OBD”
“CWO - high fuel pressure from OBD” emulation required

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

CWO

4

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA [4 PINY]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



! Zalecane ustawienia | Recommended settings

EMUL > EMULACJA 1 | EMULATION 1

EMUL > EMULACJA 2 | EMULATION 2

Wył. | Disabled
ECW
EZP

Wył. | Disabled
EOC
EOC

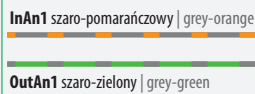
MASTER

CZUJNIK WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

SYGNAŁ MARSTAJĄCY ANALOGOWEGO CZUJNIKA WYSOKIEGO CIŚNIENIA PALIWA
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR
Zastosować odpowiednie podłączenie według schematów 1, 2, 3 lub 4
Use the appropriate connection according to the diagrams 1, 2, 3 or 4

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER



! Zalecane ustawienia
Recommended settings

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wył. | Disabled
ECW

! Nie używać emulacji EZP | Do not use EZP emulation

SLAVE

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE



! Wymagane podłączenie InAn1 sterownika SLAVE do OutAn1 sterownika MASTER
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

! Nie stosować żadnej emulacji ciśnienia | Do not use any pressure emulation

EMUL > EMULACJA 1
EMUL > EMULATION 1

Wył. | Disabled

! nie podłączać
do not connect

! Dla cyfrowego czujnika wysokiego ciśnienia [schemat 3] można zastosować emulację CWO przy aktywnej funkcji OBD MASTER-SLAVE | For digital high pressure sensor [diagram 3] CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active

SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DIRECT 6-8 CYL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DIRECT 6-8 CYL. ENGINE

2x **NEVO-SKY** MODEL 2
DIRECT
2x CCT6
2x REDUKTOR REDUCER

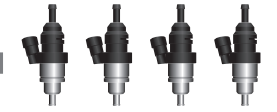
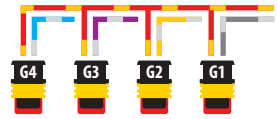
KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE



ver. 10.04.2024

! UWAGA! | WARNING!

Rozwiązanie nieoptymalne.
No optimal solution.



! UWAGA! | WARNING!

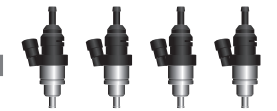
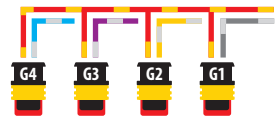
W obu sterownikach wybrać 4,7k
In both controllers select 4,7k

KONFIGURACJA > PODSTAWOWA
> CZUJNIKI > CZUJNIK TEMP. GAZU
CONFIGURATION > BASIC > SENSORS
> GAS TEMPERATURE SENSOR

4,7k

BANK 1

BANK 2



! UWAGA! | WARNING!

W obu sterownikach wybrać 4,7k
In both controllers select 4,7k

KONFIGURACJA > PODSTAWOWA
> CZUJNIKI > CZUJNIK TEMP. REDUKTORA
CONFIGURATION > BASIC > SENSORS
> REDUCER TEMPERATURE SENSOR

4,7k

WIELOZAWÓR
MULTIVALVE

nie podłączać
don't connect

! UWAGA! | WARNING!

W obu sterownikach zaznaczyć:
In both controllers check:

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

OBD MASTER-SLAVE

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

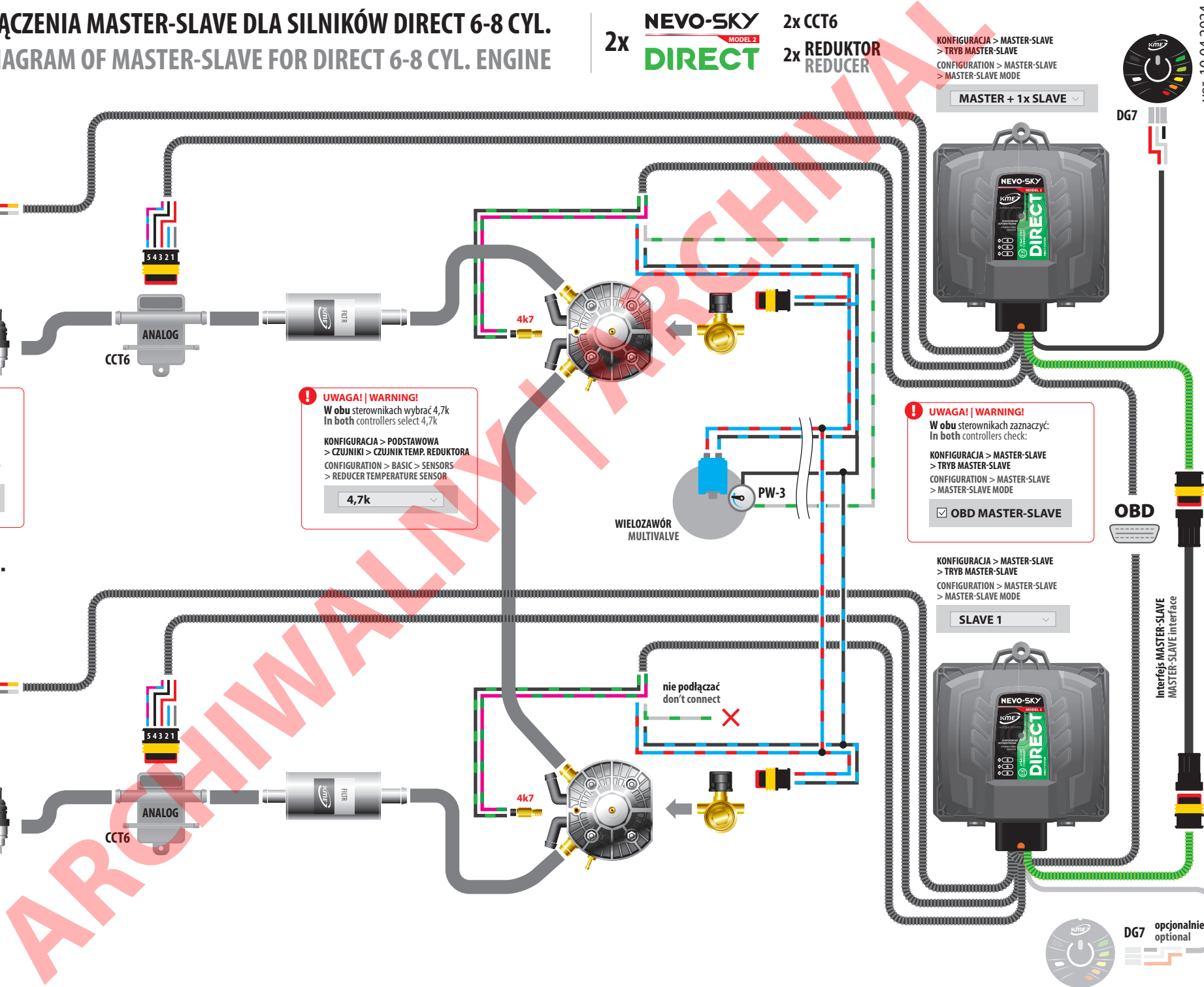
SLAVE 1

OBD

Interfejs MASTER-SLAVE
MASTER-SLAVE interface



DG7 opcjonalnie
optional



SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DUAL [DI + MPI]

CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DUAL ENGINE [DI + MPI]

NEVO-SKY
MODEL 2
DIRECT

NEVO-SKY
MODEL 2
MAX

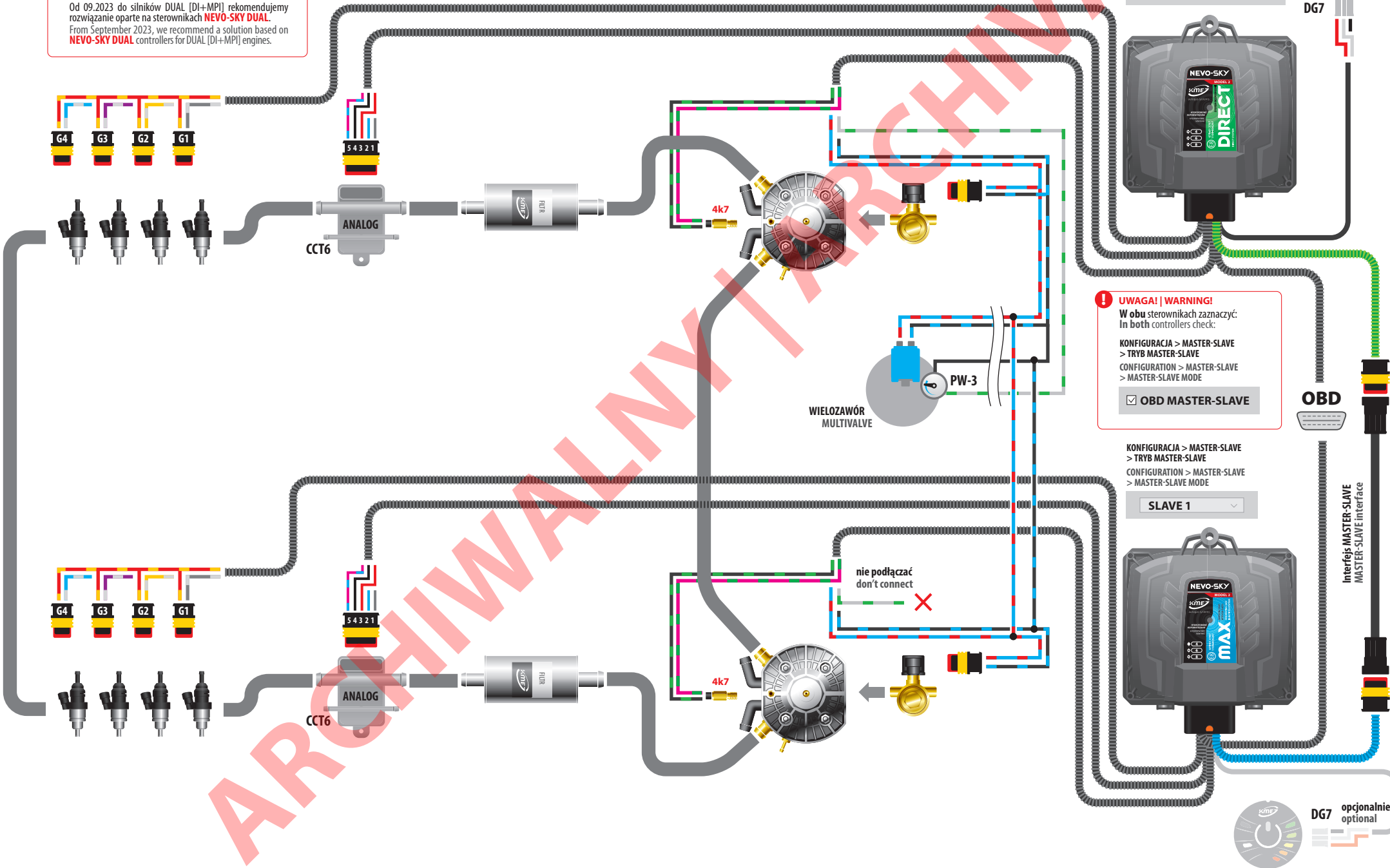
KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER + 1x SLAVE



DG7

UWAGA! | WARNING!
Od 09.2023 do silników DUAL [DI+MPI] rekomendujemy rozwiązanie oparte na sterownikach **NEVO-SKY DUAL**.
From September 2023, we recommend a solution based on **NEVO-SKY DUAL** controllers for DUAL [DI+MPI] engines.



UWAGA! | WARNING!
W obu sterownikach zaznaczyć:
In both controllers check:
KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE
 OBD MASTER-SLAVE

KONFIGURACJA > MASTER-SLAVE
> TRYB MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE
SLAVE 1

OBD

Interfejs MASTER-SLAVE
MASTER-SLAVE interface



DG7 opcjonalnie optional

ARCHIWALNY

SCHEMAT PODŁĄCZENIA MASTER-SLAVE DLA SILNIKÓW DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. ENGINE

2x **NEVO-SKY** MODEL 2
DIRECT + **NEVO-SKY**
JET

! UWAGA! | WARNING!
Od 09.2023 do silników DUAL [DI+MPI] rekomendujemy rozwiązanie oparte na sterownikach **NEVO-SKY DUAL**.
From September 2023, we recommend a solution based on **NEVO-SKY DUAL** controllers for DUAL [DI+MPI] engines.

ver. 08.09.2023

