

# NEVO-SKY DIRECT

MODEL 2

MODEL 2

## DIAGRAMA DE CONEXIÓN TECHNICAL DIAGRAM

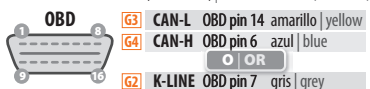
### I ARNES MARRÓN | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4 (D)	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

#### NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5 (D)	verde-naranja   green-orange
F4	InAn4 (D)	azul-naranja   blue-orange
E4	InAn3 (D)	violeta-naranja   violet-orange
M1	12V OUT2	amarillo-violeta   yellow-violet
E2	InAn2	amarillo-naranja   yellow-orange
E3	OutAn2	amarillo-verde   yellow-green
D4	12V OUT1	gris-violeta   grey-violet

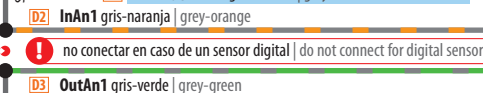
conector OBD en el coche (vista frontal) | car OBD connector (front view)



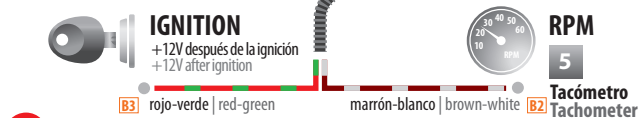
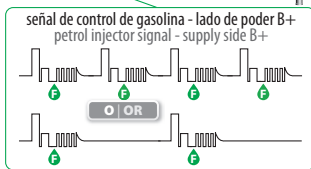
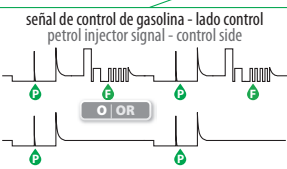
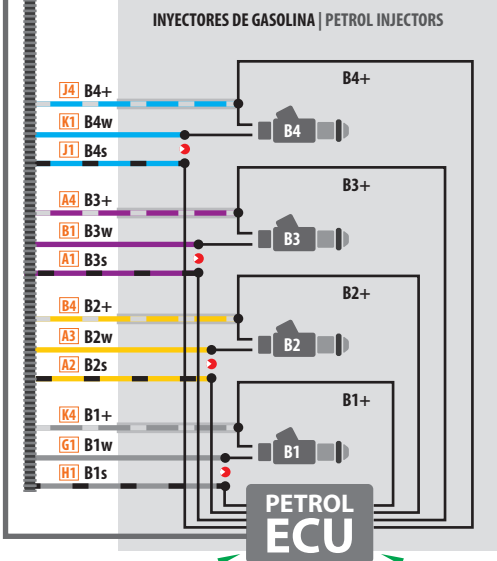
! En automóviles con tapa en el conector OBD, quitar la tapa antes de soldar cables del módulo OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.



SENSOR DE ALTA PRESIÓN (3 O 4 PINES)  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR (3 OR 4 PINS)

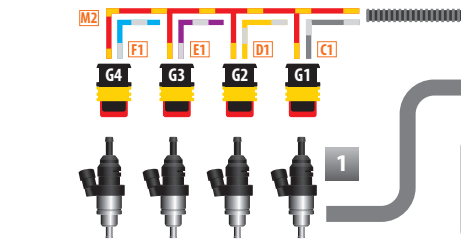
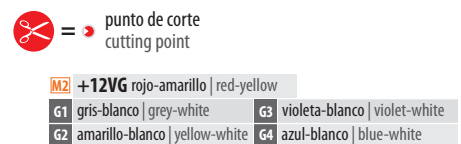


B1	gris   grey	B1+	gris-blanco   grey-white
B2	gris-negro   grey-black	B2+	amarillo-blanco   yellow-white
B3	amarillo   yellow	B3+	violeta-blanco   violet-white
B4	amarillo-negro   yellow-black	B4+	azul-blanco   blue-white
B3	violeta   violet	B3+	violeta-negro   violet-black
B4	violeta-negro   violet-black	B4+	azul-negro   blue-black



**! ¡ATENCIÓN! | WARNING!**  
+12V después del encendido debe aparecer cuando se gira la llave y desaparecer inmediatamente después apagándolo. No debe desaparecer durante el arranque del motor. No conecte el cable de +12V después del encendido a los inyectores de gasolina, como conectarlo puede dañar o restablecer el controlador.  
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine. It's not allowed to connect the wire +12V after ignition to petrol injectors - such connection may damage or reset the gas controller.

**! ¡ATENCIÓN! | WARNING!**  
Se requiere conexión de cables de inyector B+ gasolina  
Petrol injection B+ wires connection required  
Para la versión 3 cil. no conectar los cables del cilindro 4  
For 3 cyl. version don't connect wires for 4 cylinder



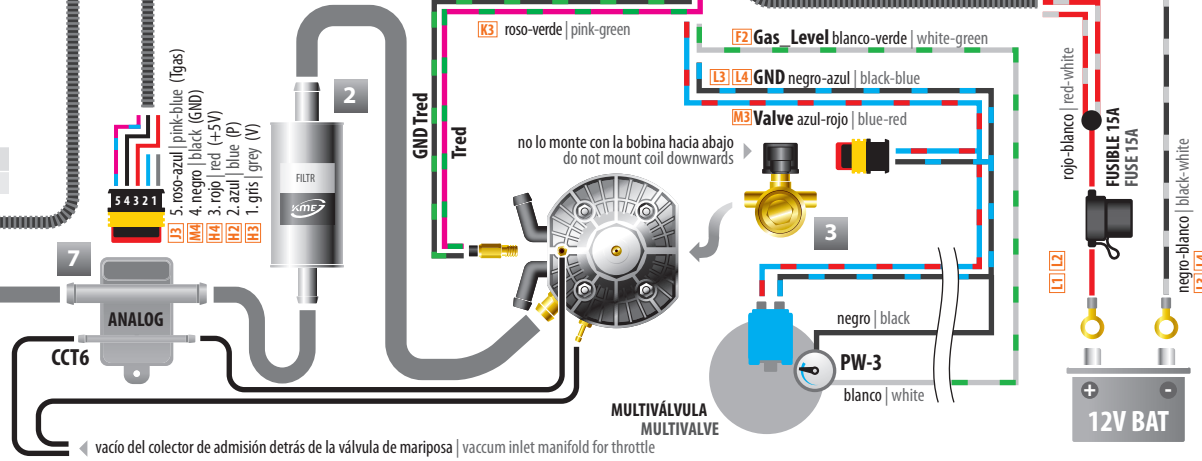
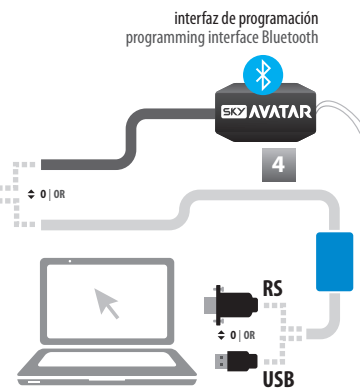
- 1 inyectores de gas | gas injectors
- 2 filtro de gas | gas filter
- 3 multivalvula de gas | electrovalve
- 4 interfaz de programación | RS232 | USB | Bluetooth
- 5 RPM | módulo de encendido | tacómetro sensor de Hall | árbol de levas RPM | ignition module | tachometer Hall sensor | camshaft sensor
- 6 panel de conductor | control panel
- 7 sensor de presión | pressure sensor



Panel DG7

C4	rojo   red
C2	blanco   white
C3	negro   black

L3 L4	1. negro   black (GND)
J2	2. verde   green (TX)
K2	3. amarillo   yellow (RX)
M2	4. rojo   red (12V)



no lo monte con la bobina hacia abajo  
do not mount coil downwards

vacío del colector de admisión detrás de la válvula de mariposa | vacuum inlet manifold for throttle

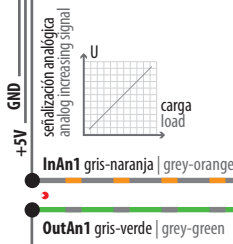
no montar con el conector hacia arriba  
do not mount connector upwards

# DIAGRAMA DE CONEXIÓN DEL SENSOR DE ALTA PRESIÓN EN KME NEVO-SKY DIRECT

## CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR IN KME NEVO-SKY DIRECT

1

**SENSOR DE ALTA PRESIÓN [3 PINES]**  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 PINS]



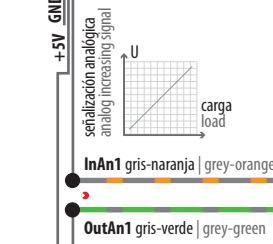
Configuraciones recomendadas  
Recommended settings

Apag. | Disabled

EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

2

**SENSOR DE ALTA PRESIÓN [4 PINES]**  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



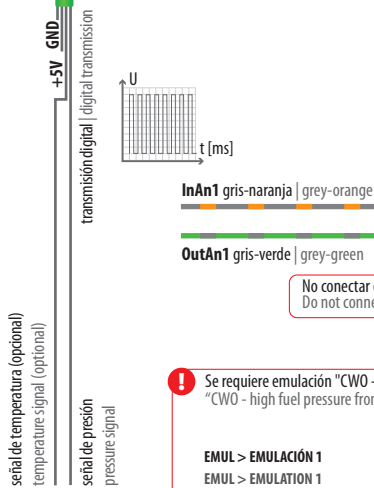
Configuraciones recomendadas  
Recommended settings

Apag. | Disabled

EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

3

**SENSOR DE ALTA PRESIÓN [3 O 4 PINES]**  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 OR 4 PINS]



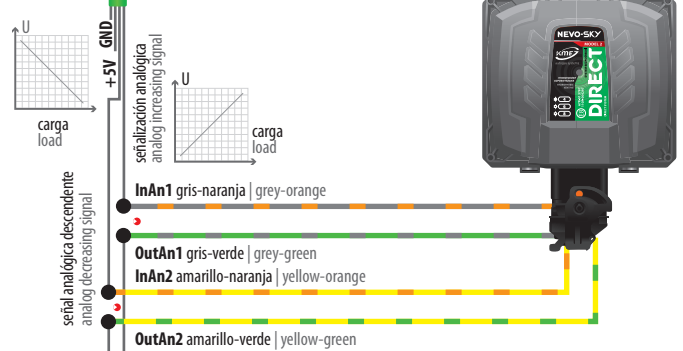
Se requiere emulación "CWO - alta presión con OBD"  
"CWO - high fuel pressure from OBD" emulation required

CWO

EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

4

**SENSOR DE ALTA PRESIÓN [4 PINES]**  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



Configuraciones recomendadas | Recommended settings

EMUL > EMULACIÓN 1	EMULATION 1	EMUL > EMULACIÓN 2   EMULATION 2
Apag.   Disabled	y   and	Apag.   Disabled
ECW	y   and	EOC
EZP	y   and	EOC

### MASTER

**SENSOR DE ALTA PRESIÓN**  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

SEÑAL AUMENTANTE DEL SENSOR ANALÓGICO DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE  
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR  
Utilice la conexión adecuada según los diagramas 1, 2, 3 o 4  
Use the appropriate connection according to the diagrams 1, 2, 3 or 4

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER



Configuraciones recomendadas  
Recommended settings

Apag. | Disabled

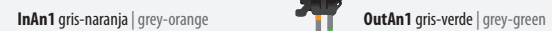
EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

No utilice la emulación EZP | Do not use EZP emulation

### SLAVE

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE



Conexión requerida de InAn1 del controlador SLAVE a OutAn1 del controlador MASTER | Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

No utilice ninguna emulación de presión | Do not use any pressure emulation

EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

Apag. | Disabled

Para el sensor digital de alta presión [esquema 3], se puede utilizar la emulación CWO con la función OBD MASTER-SLAVE activa | For digital high pressure sensor [diagram 3] CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active

# DIAGRAMA DE CONEXIÓN DIRECTA KME NEVO-SKY PARA MOTORES DOBLES (DI + MPI) DE 4 CIL. GRUPOS VAG

## CONNECTION DIAGRAM OF KME NEVO-SKY DIRECT FOR DUAL (DI + MPI) 4 CYL. ENGINES FROM VAG GROUP

1x **NEVO-SKY**  
MODEL 2  
**DIRECT**

ver. 22.12.2023

**¡ ATENCIÓN! | WARNING!**  
A partir del 09/2023 lo recomendamos para motores DUAL [DI+MPI].  
Solución basada en controladores **NEVO-SKY DUAL**.  
From September 2023, we recommend a solution based on **NEVO-SKY DUAL** controllers for DUAL [DI+MPI] engines.

