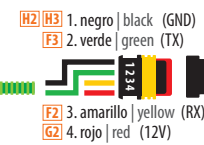
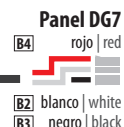


NEVO-SKY DUAL

DIAGRAMA DE CONEXIÓN TECHNICAL DIAGRAM

4 cyl.



II ARNES NEGRO | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	MPI B3s	MPI B3w	MPI B1w	MPI B1s	MPI B4s	MPI B4w	G1	G2
2	MPI B2s	data_panel	GND An1	InAn1	InAn2	InAn3(D)	+12VG	G3
3	MPI B2w	GND_panel	CAN-L	OutAn1	OutAn2	InAn5(D)	+12VG	G4
4	GND An2	12V_panel	CAN-H	12V OUT1	12V OUT2	InAn4(D)	+12VG	+12VG

Conéctese a la señal PWM de la bomba de baja presión. Connect to PWM signal of low pressure pump.



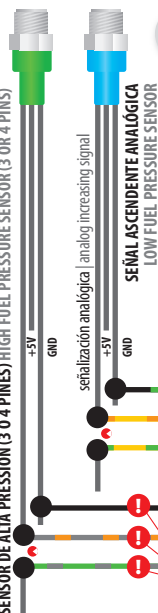
En automóviles con tapa en el conector OBD, quitar la tapa antes de soldar cables del módulo OBD. In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

I ARNES MARRÓN | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	DI B3s	DI B3w	DI B1w	DI B1s	DI B4s	DI B4w	+12V BAT	+12V BAT
2	DI B2s	CAN2-L	CAN2-H	P	GND	RX	+_INT	GND BAT
3	DI B2w	RPM	IGNITION	V	Tgas	TX	Tred	GND BAT
4	DI B3+	DI B2+	Gas_Level	+5V	DI B4+	DI B1+	Valve	GND Valve

NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS

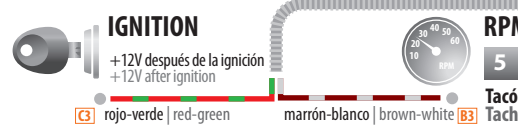
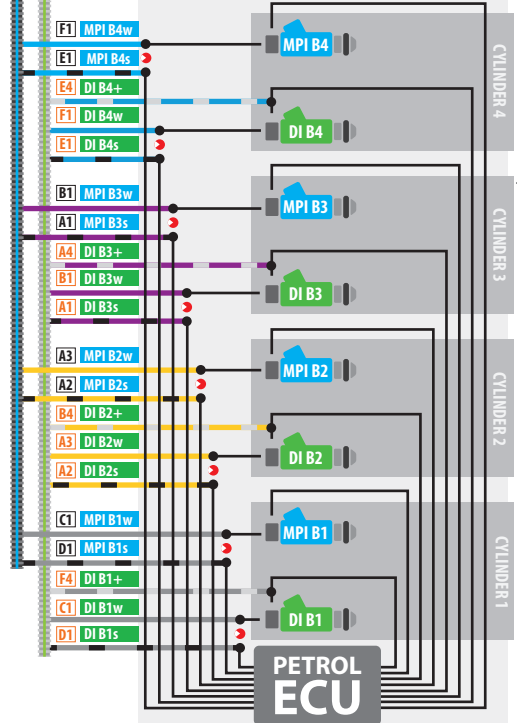
F3	InAn5 (D)	verde-naranja	green-orange
F4	InAn4 (D)	azul-naranja	blue-orange
E4	12V OUT2	amarillo-violeta	yellow-violet
D4	12V OUT1	gris-violeta	grey-violet



señalización analógica | analog increasing signal

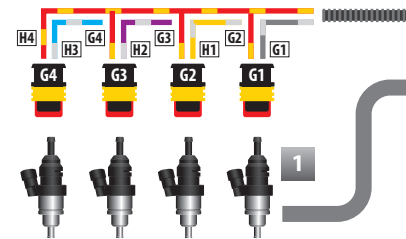
señalización analógica | analog increasing signal

✂ = punto de corte cutting point



¡ATENCIÓN! | WARNING! +12V después del encendido debe aparecer cuando se gira la llave y desaparecer inmediatamente después apagándolo. No debe desaparecer durante el arranque del motor. +12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

G1	gris-blanco	grey-white	G3	violeta-blanco	violet-white
G2	amarillo-blanco	yellow-white	G4	azul-blanco	blue-white



- 1 inyectores de gas gas injectors
- 2 filtro de gas gas filter
- 3 multivalvula de gas electrovalve
- 4 interfaz de programación | RS232 | USB | Bluetooth programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
- 5 RPM | módulo de encendido | tacómetro sensor de Hall | árbol de levas RPM | ignition module | tachometer Hall sensor | camshaft sensor
- 6 panel de conductor control panel
- 7 sensor de presión pressure sensor



DIAGRAMA DE CONEXIÓN DE SENSORES DE PRESIÓN PARA MOTORES DUAL (DI + MPI) - DETALLES

CONNECTION DIAGRAM OF PRESSURE SENSORS FOR DUAL (DI + MPI) ENGINES - DETAILS

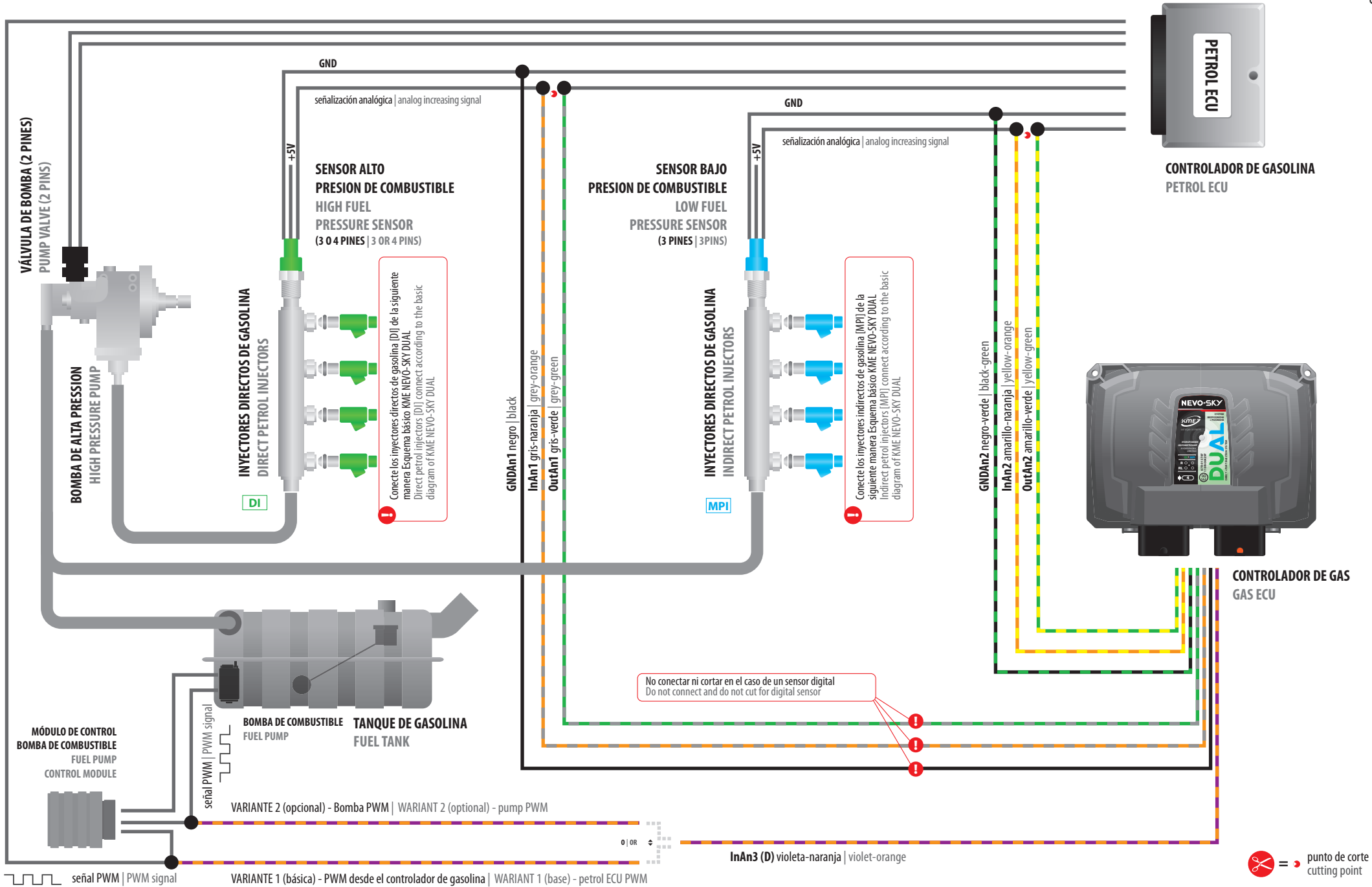


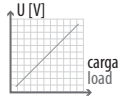
DIAGRAMA DE CONEXIÓN DE SENSORES DE ALTA Y BAJA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE PARA KME NEVO-SKY DUAL EN MODO MASTER-SLAVE

CONNECTION DIAGRAM OF LOW AND HIGH FUEL PRESSURE SENSORS FOR KME NEVO-SKY DUAL IN MASTER-SLAVE MODE

MASTER

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE
> MODO MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

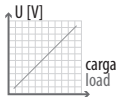
MASTER + 1x SLAVE



Conéctese a la señal PWM de la bomba de baja presión.
Connect to PWM signal of low pressure pump.



SEÑAL AUMENTANTE DEL SENSOR ANALÓGICO DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR



SEÑAL CRECIENTE DEL SENSOR ANALÓGICO DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE BAJA
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR LOW FUEL PRESSURE SENSOR

Configuraciones recomendadas
Recommended settings

EMUL > EMULACIÓN 1
EMUL > EMULATION 1

Apag. | Disabled

No utilice la emulación EZZP | Do not use EZZP emulation

InAn3 (D) violeta-naranja | violet-orange

GNDAn1 negro | black

InAn1 gris-naranja | grey-orange

OutAn1 gris-verde | grey-green

GNDAn2 negro-verde | black-green

InAn2 amarillo-naranja | yellow-orange

OutAn2 amarillo-verde | yellow-green

SLAVE

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE
> MODO MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1



no se conecta
do not connect

InAn3 (D) violeta-naranja | violet-orange

GNDAn1 negro | black

InAn1 gris-naranja | grey-orange

no se conecta
do not connect

OutAn1 gris-verde | grey-green

GNDAn2 negro-verde | black-green

InAn2 amarillo-naranja | yellow-orange

no se conecta
do not connect

OutAn2 amarillo-verde | yellow-green

Conexión requerida de InAn1 del controlador SLAVE a OutAn1 del controlador MASTER
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

Conexión requerida de InAn2 del controlador SLAVE a OutAn2 del controlador MASTER
Connection wires InAn2 from SLAVE controller to OutAn2 from MASTER controller required

No utilice ninguna emulación de presión | Do not use any pressure emulation

EMUL > EMULACIÓN 1
EMUL > EMULATION 1

Apag. | Disabled

EMUL > EMULACIÓN 2
EMUL > EMULATION 2

Apag. | Disabled

Para el sensor digital de alta presión se puede utilizar la emulación CWO con la función OBD MASTER-SLAVE activa
For digital high pressure sensor CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active

✂ = punto de corte
cutting point