

I ARNES NEGRO | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	G1	RX	B4s	B4w	B1w	B1s	B2s	B2w
2	G2	TX	Tgas	Tred	GND_panel	IGNITION	GND BAT	B3w
3	G3	GND_int	V	P	data_panel	RPM	Valve	B3s
4	G4	+12V_int	+5V	GND	12V_panel	Gas_Level	+12VG	+12V BAT

NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS

- E4** InAn5 (D) verde-naranja | green-orange
- E3** InAn4 azul-naranja | blue-orange
- D3** InAn3 (D) violeta-naranja | violet-orange
- G2** 12V OUT2 amarillo-violeta | yellow-violet
- D2** InAn2 amarillo-naranja | yellow-orange
- C2** OutAn2 amarillo-verde | yellow-green
- G1** 12V OUT1 gris-violeta | grey-violet
- F2** InAn1 gris-naranja | grey-orange
- E2** OutAn1 gris-verde | grey-green

II ARNES MARRÓN | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	B7w	B7s	B5s	B5w	B8w	B8s	12V OUT1	G5
2	B6w	K-LINE	OutAn2	InAn2	OutAn1	InAn1	12V OUT2	G6
3	B6s	CAN-H	CAN-L	InAn3(D)	InAn4	+12VG	+12VG	G7
4					InAn5(D)	+12VG	+12VG	G8

NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS

- OBD** **C3** CAN-L OBD pin 14 amarillo | yellow
- B3** CAN-H OBD pin 6 azul | blue
- O R**
- B2** K-LINE OBD pin 7 gris | grey

conector OBD en el coche (vista frontal) | car OBD connector (front view)

! En automóviles con tapa en el conector OBD, quitar la tapa antes de soldar cables del módulo OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

DIAGRAMA DE CONEXIÓN TECHNICAL DIAGRAM

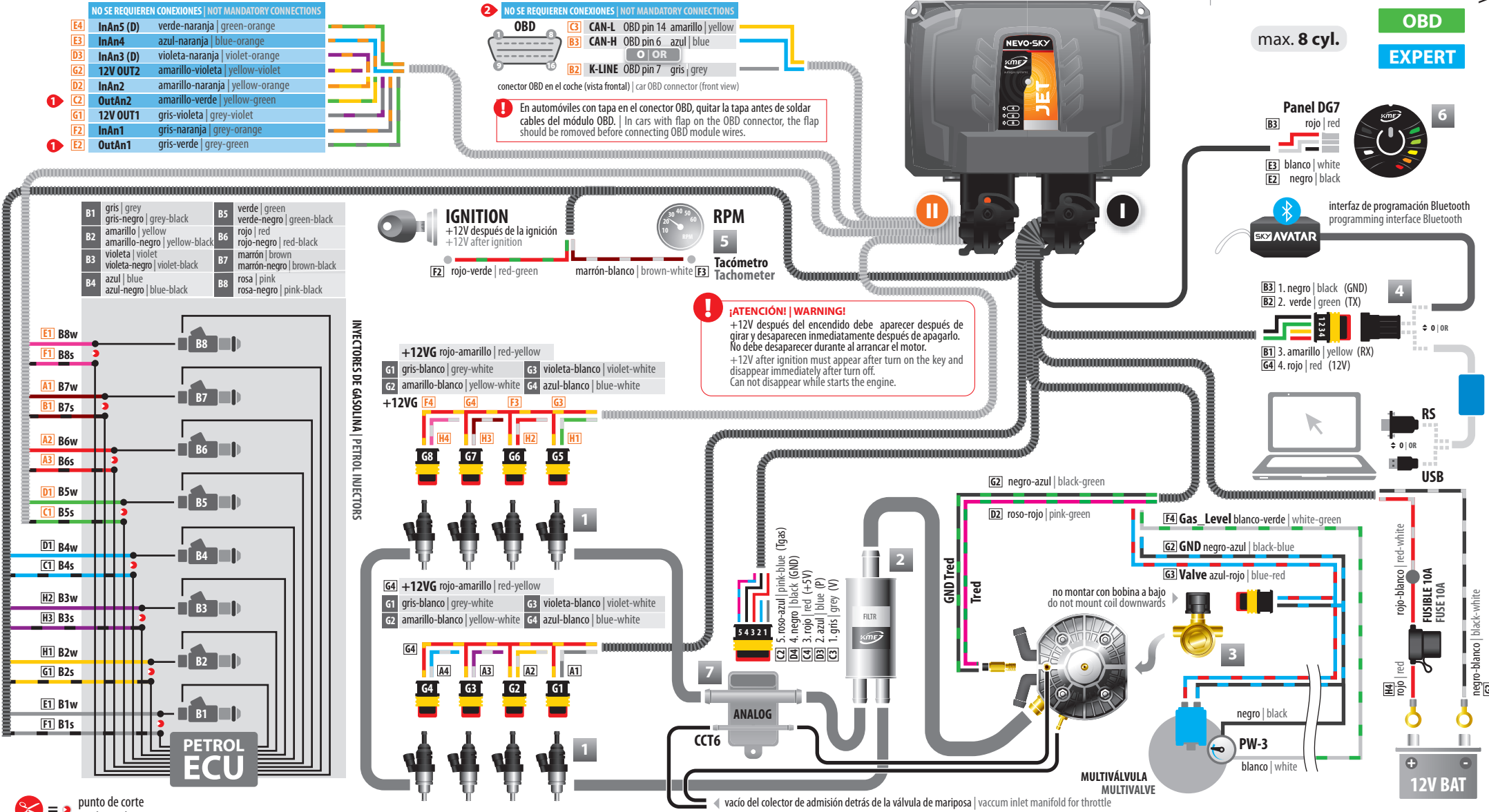
NEVO-SKY

JET

BASIC
OBD
EXPERT

max. 8 cyl.

ver. 08.11.2023



! **¡ATENCIÓN! | WARNING!**
+12V después del encendido debe aparecer después de girar y desaparecen inmediatamente después de apagarlo. No debe desaparecer durante al arrancar el motor.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

= punto de corte | cutting point

- 1** se requiere controlador JET EXPERT | JET EXPERT gas ECU required
- 2** se requiere controlador JET OBD o JET EXPERT | JET OBD or JET EXPERT gas ECU required

- 1** inyectores de gas | gas injectors
- 2** filtro de gas | gas filter
- 3** multivalvua de gas | electrovalve
- 4** interfaz de programación | RS232 | USB | Bluetooth programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
- 5** RPM | módulo de encendido | tacómetro sensor de Hall | árbol de levas RPM | ignition module | tachometer Hall sensor | camshaft sensor
- 6** panel de conductor | control panel
- DG4** **DG5** **DG7** **DG8**
- 7** sensor de presión | pressure sensor
- no montar de conector arriba | do not mount connector upwards
- no montar de conector arriba | do not mount connector upwards

DIAGRAMA DE CONEXIÓN PARA MOTOR DE 3 CILINDROS DPI/DUAL-JET - 2 INYECTORES DE GASOLINA POR CILINDRO

CONNECTION DIAGRAM FOR 3 CYLINDERS DPI/DUAL-JET ENGINE - 2 PETROL INJECTORS PER CYLINDER

6 cyl. **OBD EXPERT**

NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS

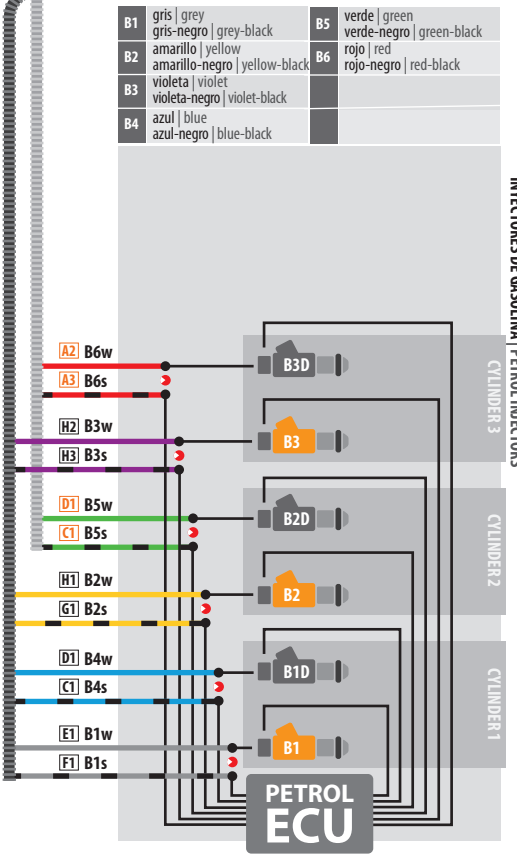
E4	InAn5 (D)	verde-naranja green-orange
E3	InAn4	azul-naranja blue-orange
D3	InAn3 (D)	violeta-naranja violet-orange
G2	12V OUT2	amarillo-violeta yellow-violet
D2	InAn2	amarillo-naranja yellow-orange
C2	OutAn2	amarillo-verde yellow-green
G1	12V OUT1	gris-violeta grey-violet
F2	InAn1	gris-naranja grey-orange
E2	OutAn1	gris-verde grey-green

NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS

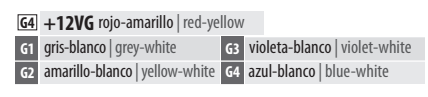
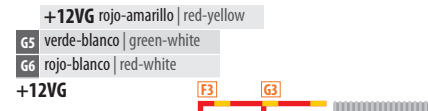
OBD	C3	CAN-L	OBD pin 14	amarillo yellow
	B3	CAN-H	OBD pin 6	azul blue
	B2	K-LINE	OBD pin 7	gris grey

conector OBD en el coche (vista frontal) | car OBD connector (front view)

! En automóviles con tapa en el conector OBD, quitar la tapa antes de soldar cables del módulo OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

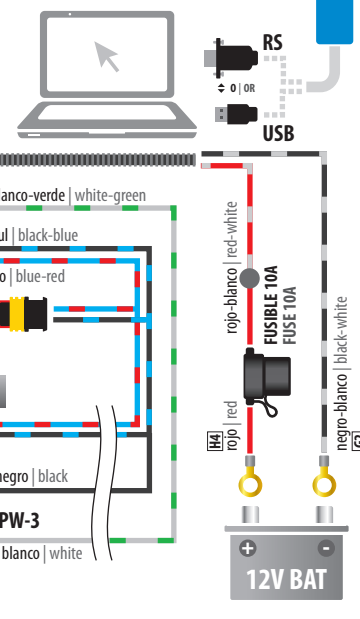
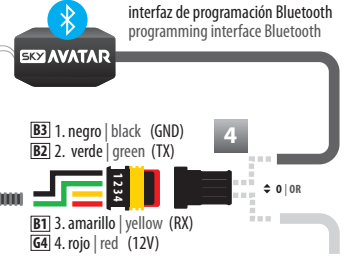
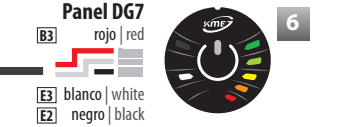
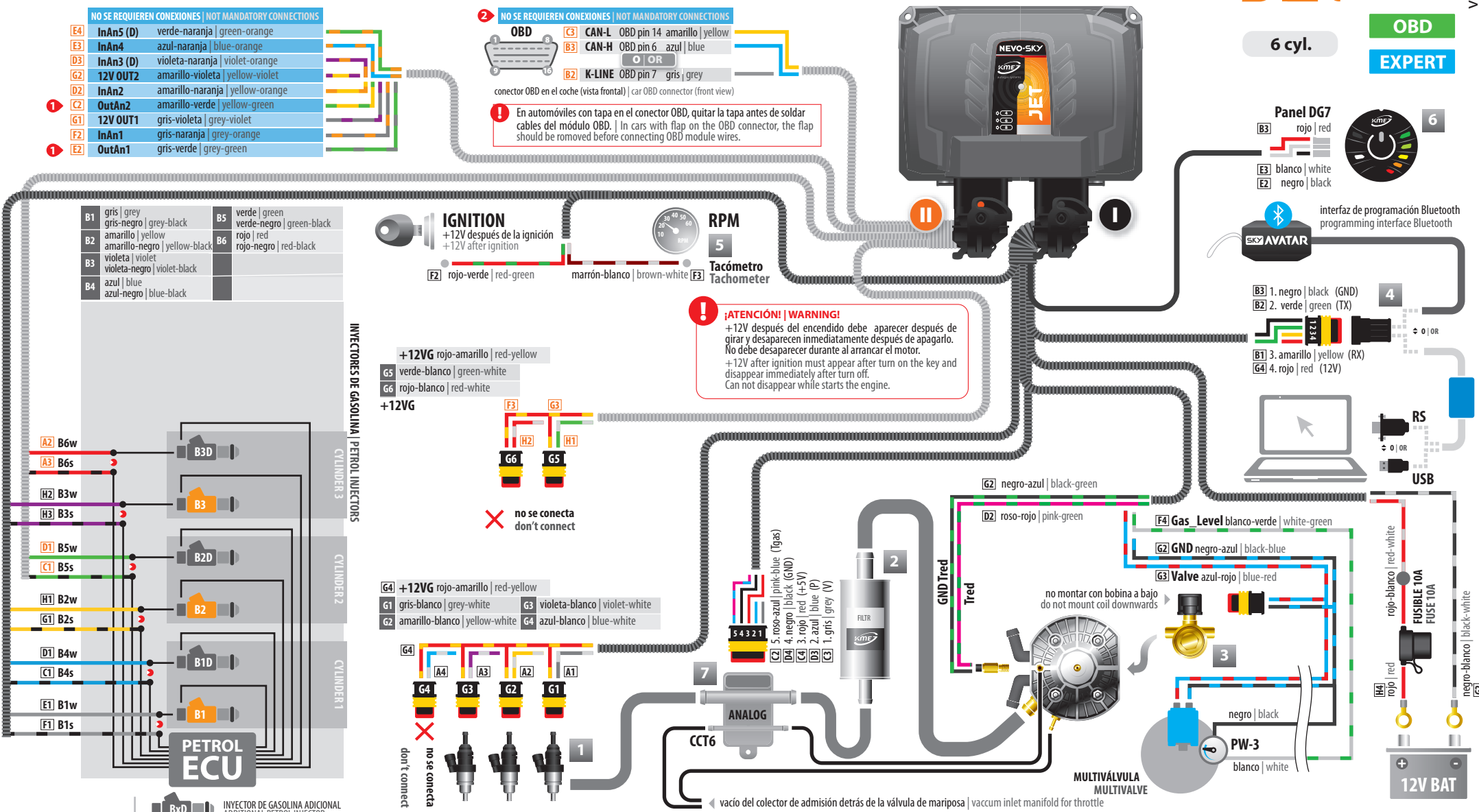


! **¡ATENCIÓN! | WARNING!**
+12V después del encendido debe aparecer después de girar y desaparecen inmediatamente después de apagarlo. No debe desaparecer durante al arrancar el motor.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.



- ✂ = punto de corte | cutting point
- 1 se requiere controlador JET EXPERT | JET EXPERT gas ECU required
- 2 se requiere controlador JET OBD o JET EXPERT | JET OBD or JET EXPERT gas ECU required

- 1 inyectores de gas | gas injectors
- 2 filtro de gas | gas filter
- 3 multivalvula de gas | electrovalve
- 4 interfaz de programación | RS232 | USB | Bluetooth programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
- 5 RPM | módulo de encendido | tacómetro sensor de Hall | árbol de levas RPM | ignition module | tachometer Hall sensor | camshaft sensor
- 6 panel de conductor | control panel
- 7 sensor de presión | pressure sensor
- no montar de conector arriba | do not mount connector upwards



vacío del colector de admisión detrás de la válvula de mariposa | vacuum inlet manifold for throttle

DIAGRAMA DE CONEXIÓN PARA MOTOR DE 4 CILINDROS DPI/DUAL-JET - 2 INYECTORES DE GASOLINA POR CILINDRO

CONNECTION DIAGRAM FOR 4 CYLINDERS DPI/DUAL-JET ENGINE - 2 PETROL INJECTORS PER CYLINDER

8 cyl. **OBD EXPERT**

NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS

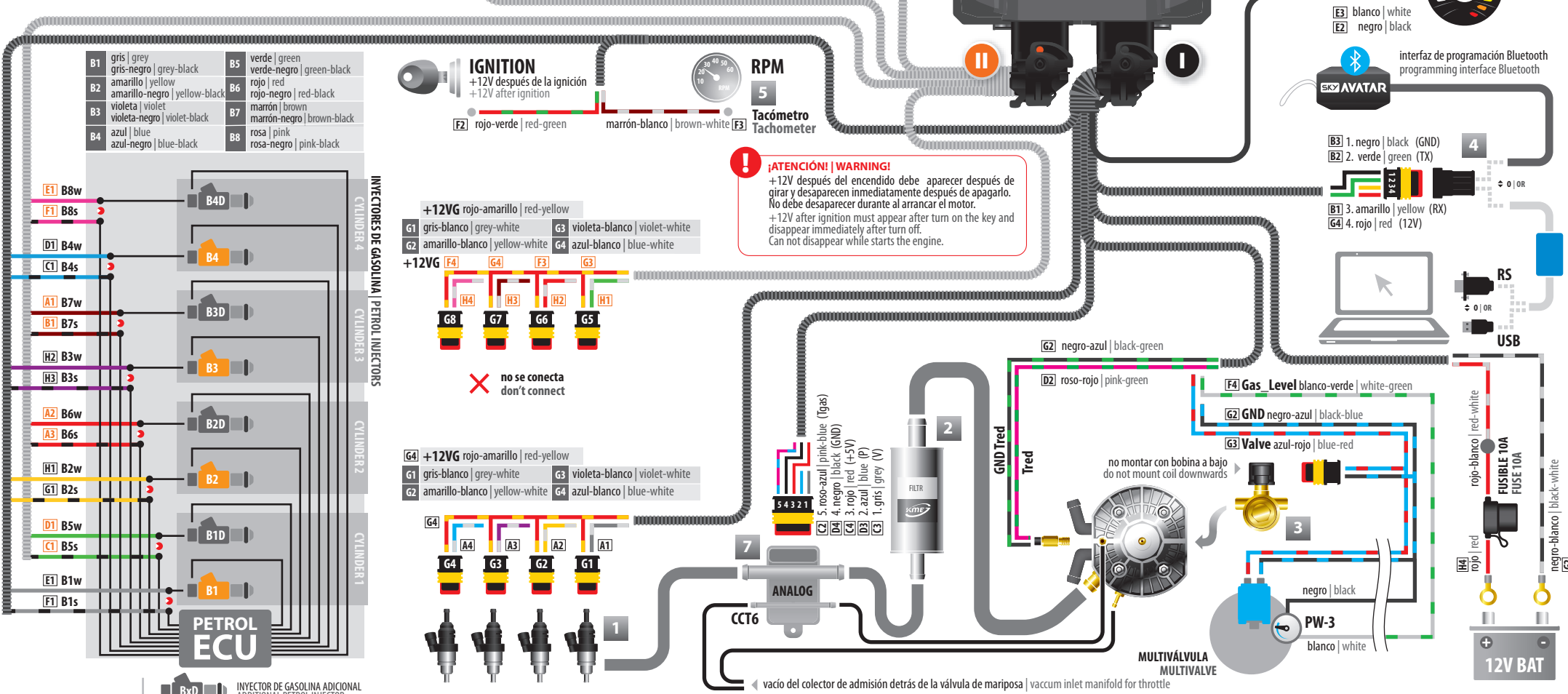
E4	InAn5 (D)	verde-naranja green-orange
E3	InAn4	azul-naranja blue-orange
D3	InAn3 (D)	violeta-naranja violet-orange
G2	12V OUT2	amarillo-violeta yellow-violet
D2	InAn2	amarillo-naranja yellow-orange
C2	OutAn2	amarillo-verde yellow-green
G1	12V OUT1	gris-violeta grey-violet
F2	InAn1	gris-naranja grey-orange
E2	OutAn1	gris-verde grey-green

NO SE REQUIEREN CONEXIONES | NOT MANDATORY CONNECTIONS

OBD	C3	CAN-L	OBD pin 14	amarillo yellow
	B3	CAN-H	OBD pin 6	azul blue
	B2	K-LINE	OBD pin 7	gris grey

conector OBD en el coche (vista frontal) | car OBD connector (front view)

! En automóviles con tapa en el conector OBD, quitar la tapa antes de soldar cables del módulo OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.



! ¡ATENCIÓN! | WARNING!
 +12V después del encendido debe aparecer después de girar y desaparecen inmediatamente después de apagarlo. No debe desaparecer durante al arrancar el motor.
 +12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

- = punto de corte | cutting point
- 1** se requiere controlador JET EXPERT | JET EXPERT gas ECU required
- 2** se requiere controlador JET OBD o JET EXPERT | JET OBD or JET EXPERT gas ECU required

- 1** inyectores de gas gas injectors
- 2** filtro de gas gas filter
- 3** multivalvua de gas electrovalve
- 4** interfaz de programación | RS232 | USB | Bluetooth programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
- 5** RPM | módulo de encendido | tacómetro sensor de Hall | árbol de levas RPM | ignition module | tachometer Hall sensor | camshaft sensor
- 6** panel de conductor control panel
- DG4** **DG5** **DG7** **DG8**
- 7** sensor de presión pressure sensor
- no montar de conector arriba** do not mount connector upwards

