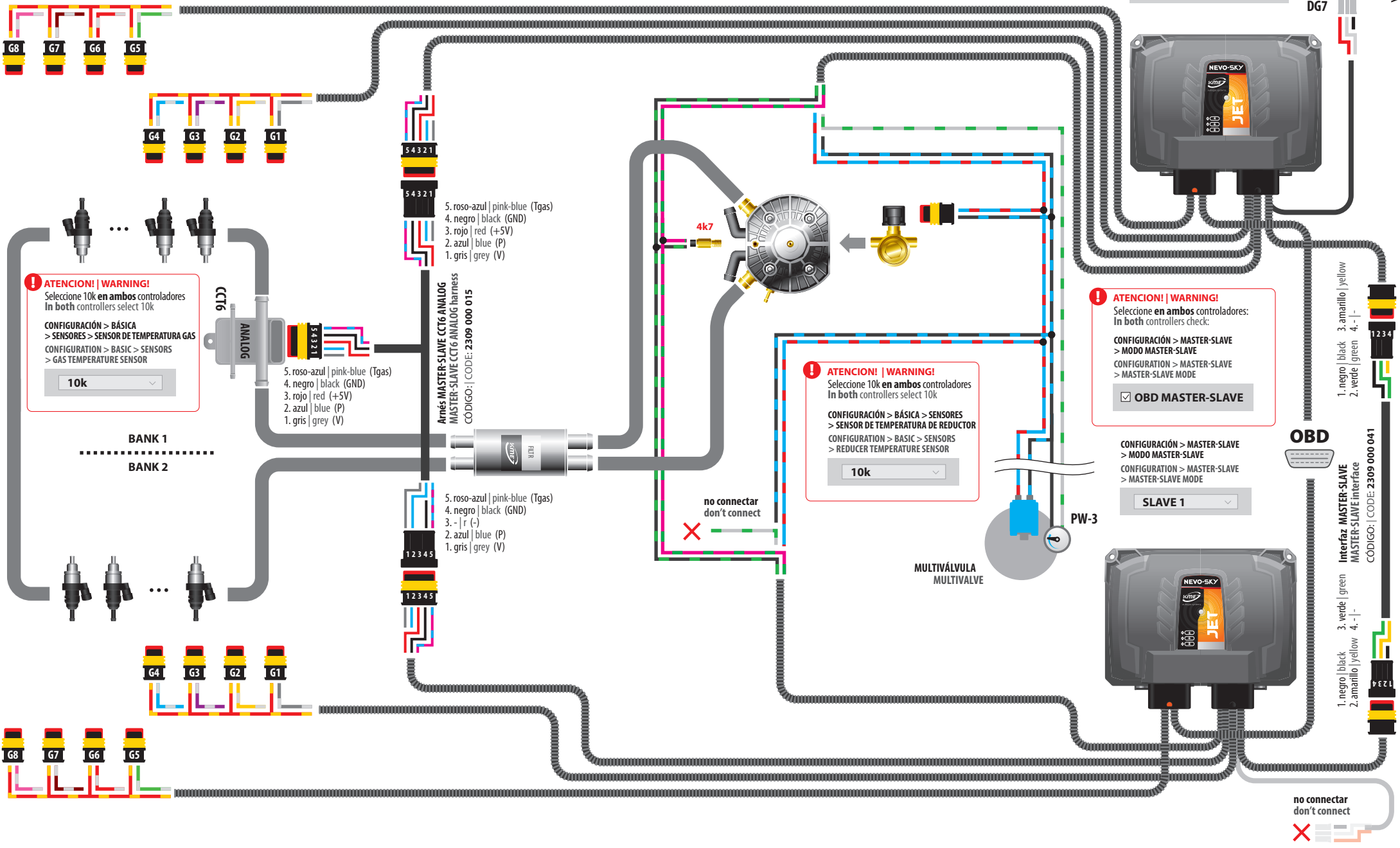


# DIAGRAMA DE CONEXIÓN MASTER-SLAVE PARA MOTORES MPI HASTA 16 CIL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR MPI ENGINES UP TO 16 CYL.

2x **NEVO-SKY JET** OBD EXPERT  
1x CCT6  
1x REDUCTOR REDUCER

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE > MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE > MASTER-SLAVE MODE



**¡ ATENCIÓN! | WARNING!**  
Seleccione 10k en ambos controladores  
In both controllers select 10k  
CONFIGURACIÓN > BÁSICA  
> SENSORES > SENSOR DE TEMPERATURA GAS  
CONFIGURATION > BASIC > SENSORS  
> GAS TEMPERATURE SENSOR  
10k

**¡ ATENCIÓN! | WARNING!**  
Seleccione 10k en ambos controladores  
In both controllers select 10k  
CONFIGURACIÓN > BÁSICA > SENSORES  
> SENSOR DE TEMPERATURA DE REDUCTOR  
CONFIGURATION > BASIC > SENSORS  
> REDUCER TEMPERATURE SENSOR  
10k

**¡ ATENCIÓN! | WARNING!**  
Seleccione en ambos controladores:  
In both controllers check:  
CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE  
 OBD MASTER-SLAVE

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE  
SLAVE 1

OBD  
Interfaz MASTER-SLAVE  
MASTER-SLAVE interface  
CÓDIGO: | CODE: 2309 000 041  
1. negro | black 3. amarillo | yellow  
2. verde | green 4. - | -

no connect  
don't connect

G8 G7 G6 G5

G4 G3 G2 G1

5 4 3 2 1

5. rojo-azul | pink-blue (Tgas)  
4. negro | black (GND)  
3. rojo | red (+5V)  
2. azul | blue (P)  
1. gris | grey (V)

5. rojo-azul | pink-blue (Tgas)  
4. negro | black (GND)  
3. rojo | red (+5V)  
2. azul | blue (P)  
1. gris | grey (V)

Arnés MASTER-SLAVE CCT6 ANALOG  
MASTER-SLAVE CCT6 ANALOG harness  
CÓDIGO: | CODE: 2309 000 015

5 4 3 2 1

5. rojo-azul | pink-blue (Tgas)  
4. negro | black (GND)  
3. - | r (-)  
2. azul | blue (P)  
1. gris | grey (V)

G4 G3 G2 G1

G8 G7 G6 G5

1 2 3 4

1 2 3 4

DG7

MULTIVÁLVULA  
MULTIVALVE

PW-3

4k7

no connect  
don't connect

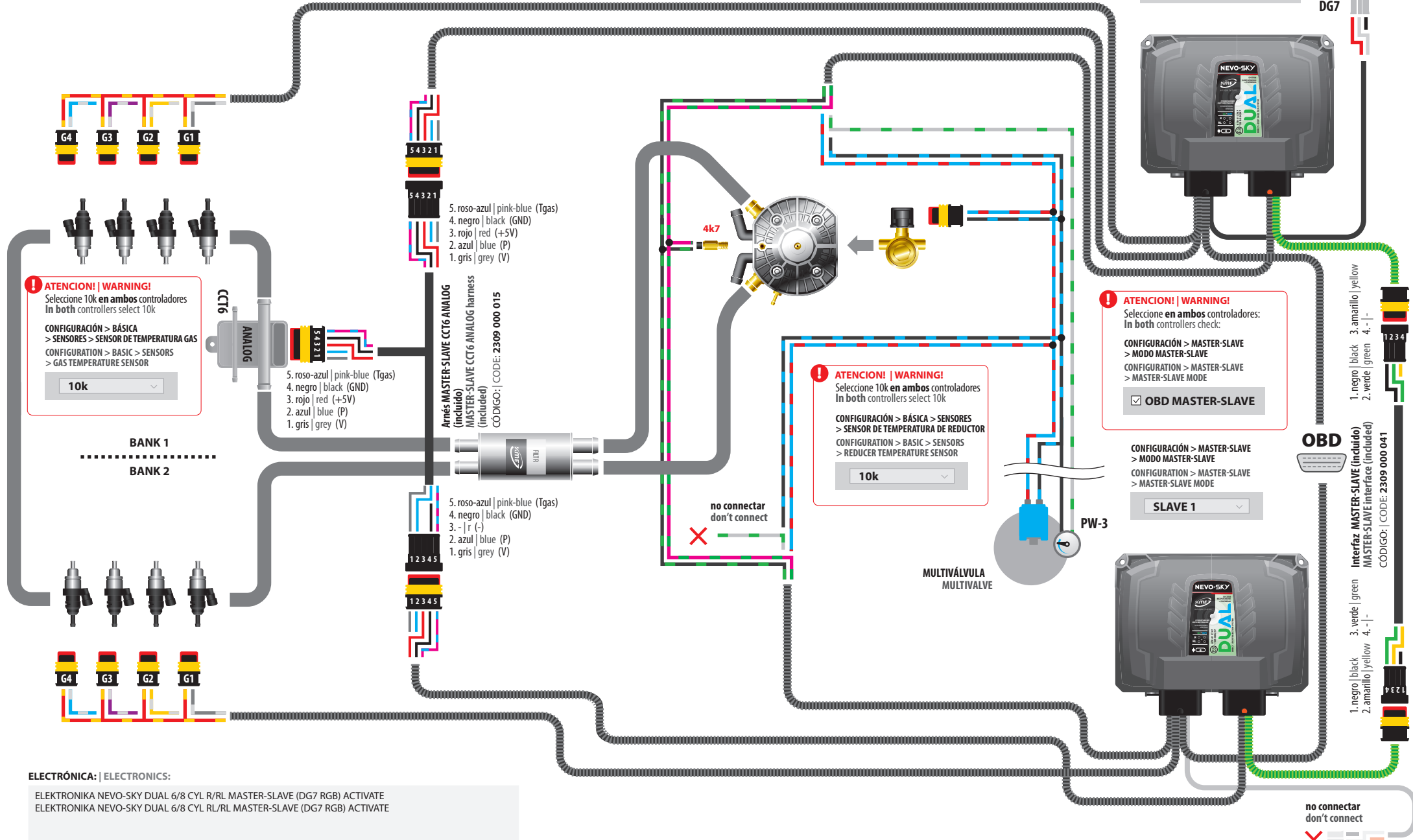
# DIAGRAMA DE CONEXIÓN MASTER-SLAVE PARA MOTORES DUAL [DI + MPI] 6-8 CIL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. ENGINE

2x **NEVO-SKY DUAL** 1x CCT6  
1x REDUCTOR REDUCER

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE



ver. 09.07.2024



**¡ ATENCIÓN! | WARNING!**  
 Seleccione 10k en ambos controladores  
 In both controllers select 10k

CONFIGURACIÓN > BÁSICA  
 > SENSORES > SENSOR DE TEMPERATURA GAS  
 CONFIGURATION > BASIC > SENSORS  
 > GAS TEMPERATURE SENSOR

10k

**¡ ATENCIÓN! | WARNING!**  
 Seleccione 10k en ambos controladores  
 In both controllers select 10k

CONFIGURACIÓN > BÁSICA > SENSORES  
 > SENSOR DE TEMPERATURA DE REDUCTOR  
 CONFIGURATION > BASIC > SENSORS  
 > REDUCER TEMPERATURE SENSOR

10k

**¡ ATENCIÓN! | WARNING!**  
 Seleccione en ambos controladores:  
 In both controllers check:

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
 > MODO MASTER-SLAVE  
 CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
 > MASTER-SLAVE MODE

OBD MASTER-SLAVE

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
 > MODO MASTER-SLAVE  
 CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
 > MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1

**ELECTRÓNICA: | ELECTRONICS:**  
 ELEKTRONIKA NEVO-SKY DUAL 6/8 CYL R/RL MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE  
 ELEKTRONIKA NEVO-SKY DUAL 6/8 CYL RL/RL MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

La electrónica dedicada incluye solo un sensor de presión CCT6 y un panel de controlador DG7. | Only one pressure sensor CCT6 and one DG7 driver panel are included in dedicated electronics.

no connect  
 don't connect



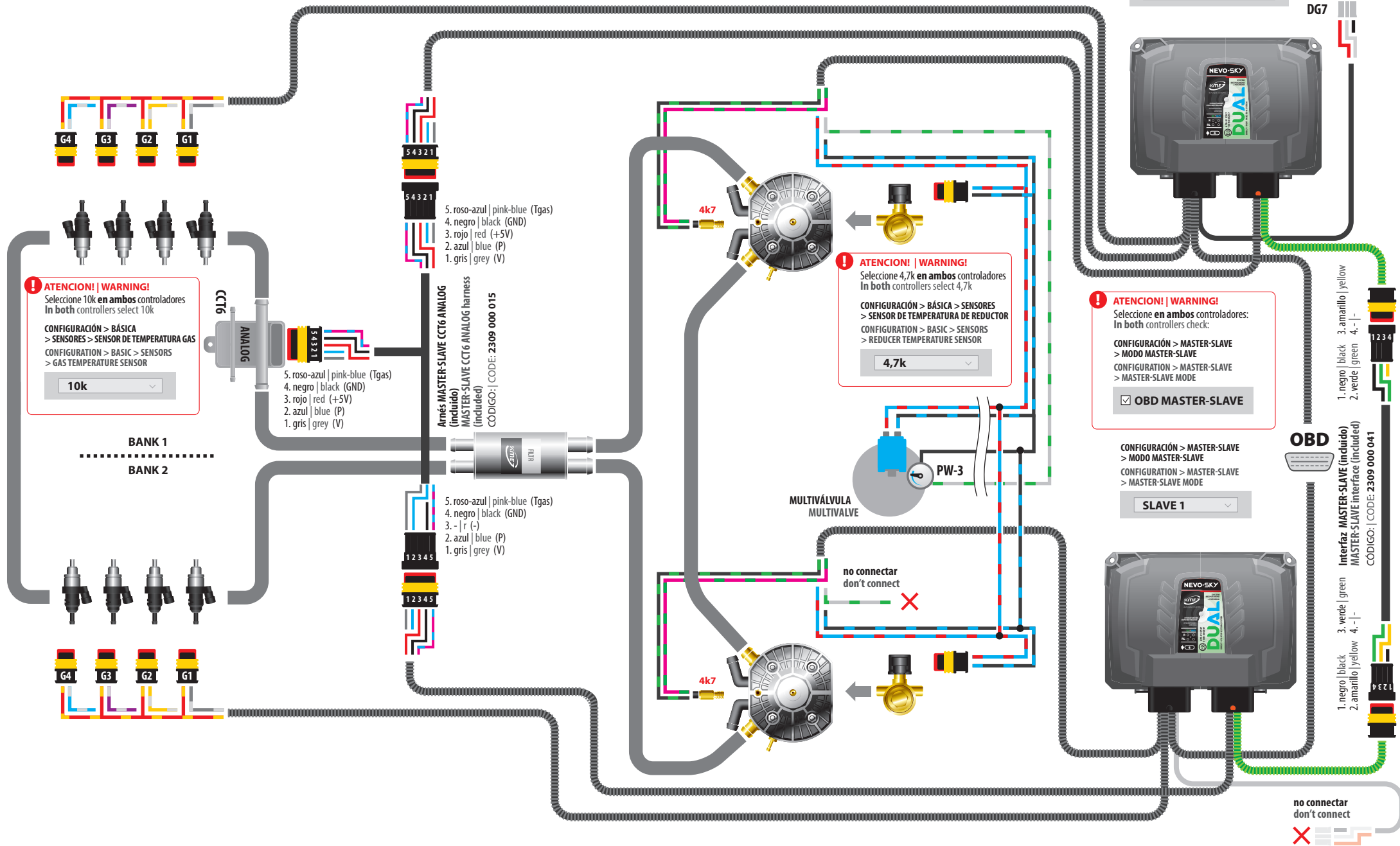
# DIAGRAMA DE CONEXIÓN MASTER-SLAVE PARA MOTORES DUAL [DI + MPI] 6-8 CIL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DUAL [DI + MPI] 6-8 CYL. ENGINE

2x **NEVO-SKY DUAL** 1x CCT6  
2x REDUCTOR REDUCER

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE



ver. 09.07.2024



**¡ ATENCIÓN! | WARNING!**  
 Seleccione 10k en ambos controladores  
 In both controllers select 10k

CONFIGURACIÓN > BÁSICA  
 > SENSORES > SENSOR DE TEMPERATURA GAS  
 CONFIGURATION > BASIC > SENSORS  
 > GAS TEMPERATURE SENSOR

10k

**¡ ATENCIÓN! | WARNING!**  
 Seleccione 4,7k en ambos controladores  
 In both controllers select 4,7k

CONFIGURACIÓN > BÁSICA > SENSORES  
 > SENSOR DE TEMPERATURA DE REDUCTOR  
 CONFIGURATION > BASIC > SENSORS  
 > REDUCER TEMPERATURE SENSOR

4,7k

**¡ ATENCIÓN! | WARNING!**  
 Seleccione en ambos controladores:  
 In both controllers check:

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
 > MODO MASTER-SLAVE  
 CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
 > MASTER-SLAVE MODE

OBD MASTER-SLAVE

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
 > MODO MASTER-SLAVE  
 CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
 > MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1

OBD

Interfaz MASTER-SLAVE (incluido)  
 MASTER-SLAVE interface (included)

CÓDIGO: | CODE: 2309 000 041

1. negro | black 3. verde | green  
 2. verde | green 4. - | -

no conectar  
 don't connect

MASTER + 1x SLAVE

DG7

BANK 1  
 -----  
 BANK 2

Añade MASTER-SLAVE CCT6 ANALOG  
 (incluido)  
 MASTER-SLAVE CCT6 ANALOG harness  
 (included)  
 CÓDIGO: | CODE: 2309 000 015

no conectar  
 don't connect

no conectar  
 don't connect

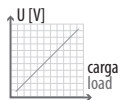
# DIAGRAMA DE CONEXIÓN DE SENSORES DE ALTA Y BAJA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE PARA KME NEVO-SKY DUAL EN MODO MASTER-SLAVE

## CONNECTION DIAGRAM OF LOW AND HIGH FUEL PRESSURE SENSORS FOR KME NEVO-SKY DUAL IN MASTER-SLAVE MODE

### MASTER

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE

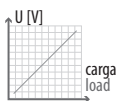
MASTER + 1x SLAVE



Conéctese a la señal PWM de la bomba de baja presión.  
Connect to PWM signal of low pressure pump.



SEÑAL AUMENTANTE DEL SENSOR ANALÓGICO DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE  
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR



SEÑAL CRECIENTE DEL SENSOR ANALÓGICO DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE BAJA  
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR LOW FUEL PRESSURE SENSOR

Configuraciones recomendadas  
Recommended settings

EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

Apag. | Disabled

No utilice la emulación EZP | Do not use EZP emulation

### SLAVE

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1



no se conecta  
do not connect

InAn3 (D) violeta-naranja | violet-orange

GNDAn1 negro | black

InAn1 gris-naranja | grey-orange

no se conecta  
do not connect

OutAn1 gris-verde | grey-green

GNDAn2 negro-verde | black-green

InAn2 amarillo-naranja | yellow-orange

no se conecta  
do not connect

OutAn2 amarillo-verde | yellow-green

Conexión requerida de InAn1 del controlador SLAVE a OutAn1 del controlador MASTER  
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

Conexión requerida de InAn2 del controlador SLAVE a OutAn2 del controlador MASTER  
Connection wires InAn2 from SLAVE controller to OutAn2 from MASTER controller required

No utilice ninguna emulación de presión | Do not use any pressure emulation

EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

Apag. | Disabled

EMUL > EMULACIÓN 2  
EMUL > EMULATION 2

Apag. | Disabled

Para el sensor digital de alta presión se puede utilizar la emulación CWO con la función OBD MASTER-SLAVE activa  
For digital high pressure sensor CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active



punto de corte  
cutting point

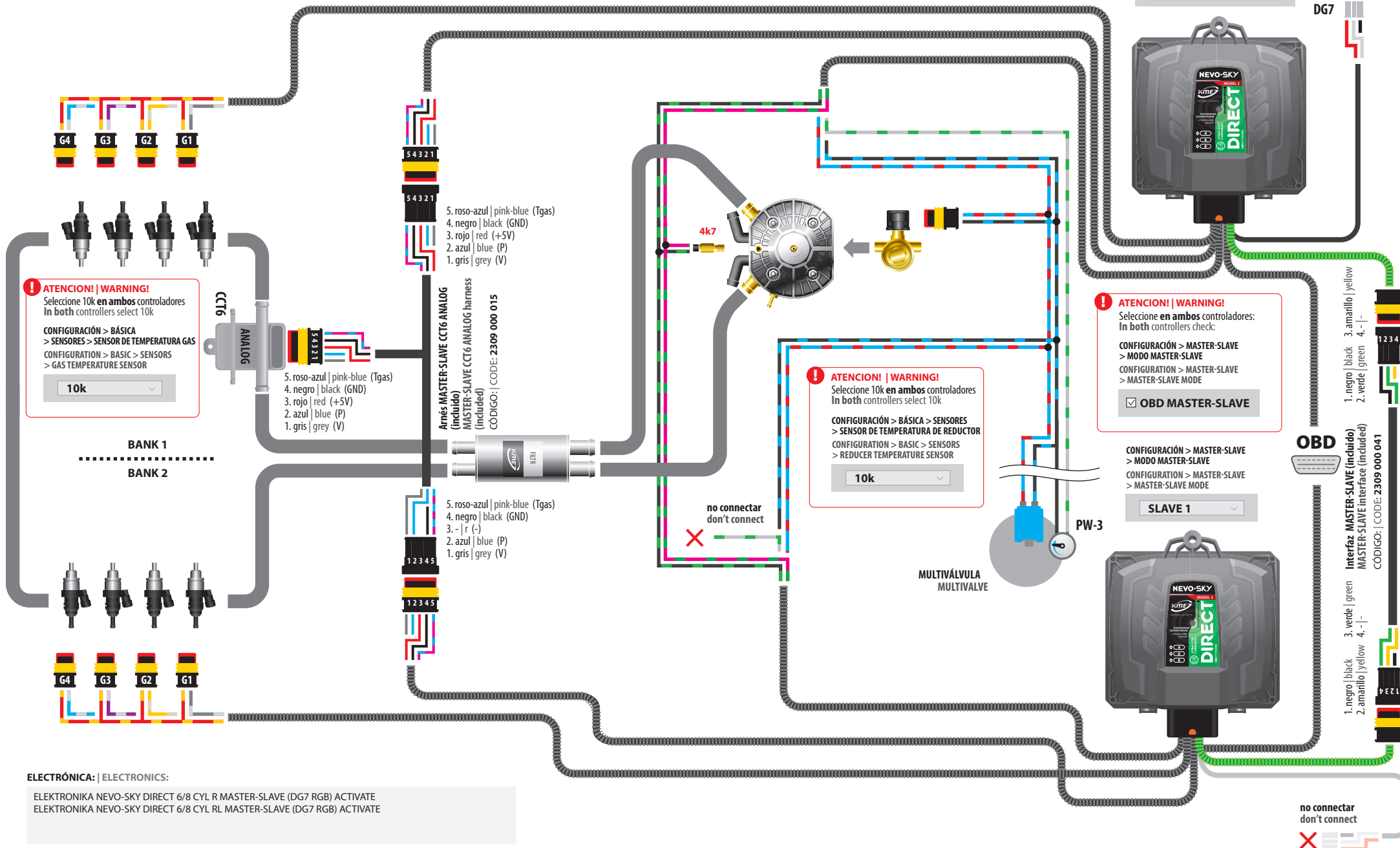
# DIAGRAMA DE CONEXIÓN MASTER-SLAVE PARA MOTORES DIRECT 6-8 CIL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DIRECT 6-8 CYL. ENGINE

2x **NEVO-SKY DIRECT** MODEL 2  
1x CCT6  
1x REDUCTOR REDUCER

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE



ver. 09.07.2024



**ELECTRÓNICA: | ELECTRONICS:**

ELEKTRONIKA NEVO-SKY DIRECT 6/8 CYL R MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE  
ELEKTRONIKA NEVO-SKY DIRECT 6/8 CYL RL MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

La electrónica dedicada incluye solo un sensor de presión CCT6 y un panel de controlador DG7. | Only one pressure sensor CCT6 and one DG7 driver panel are included in dedicated electronics.

no connect  
don't connect



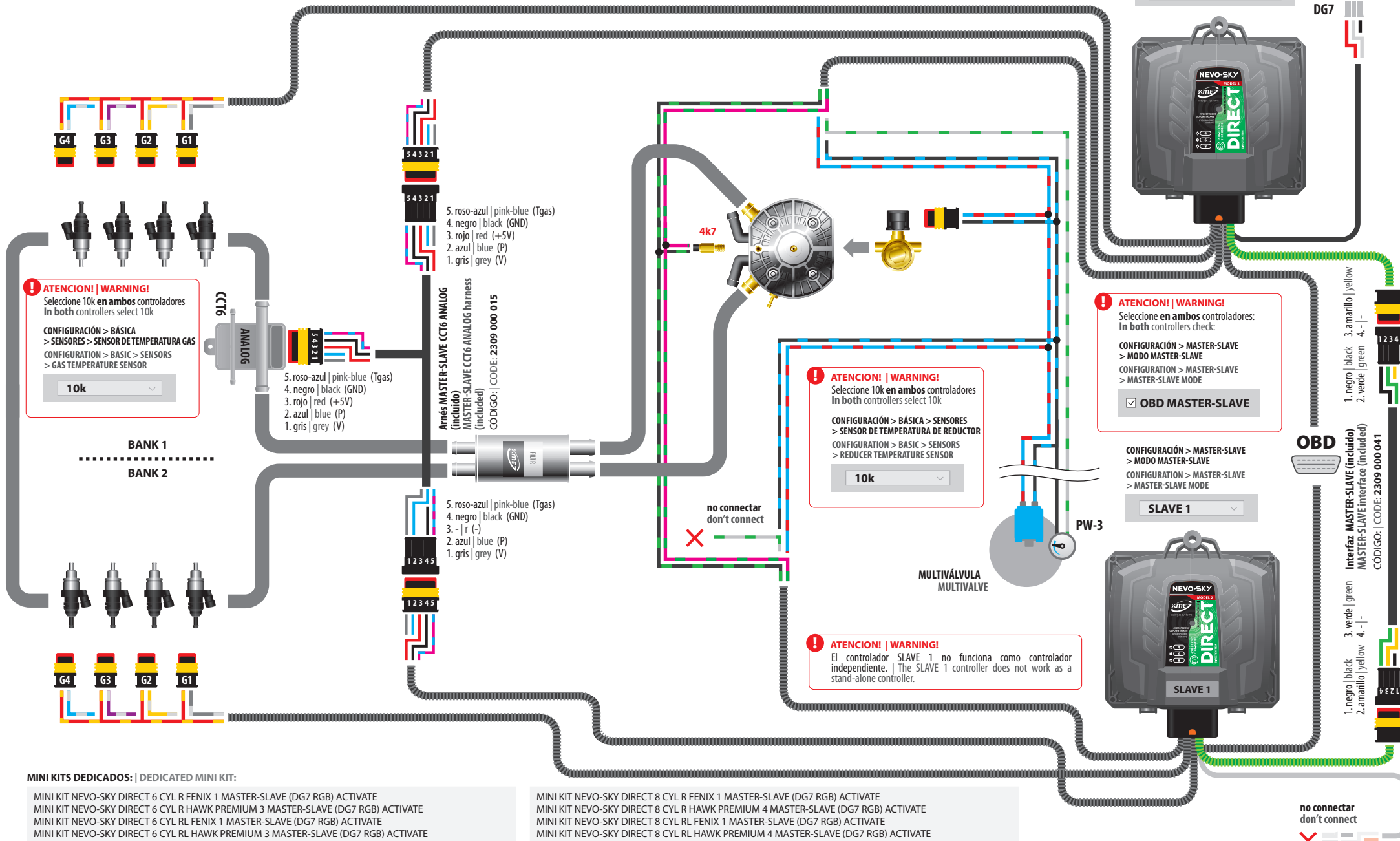
# DIAGRAMA DE CONEXIÓN MASTER-SLAVE PARA MOTORES DIRECT 6-8 CIL. CONNECTION DIAGRAM OF MASTER-SLAVE FOR DIRECT 6-8 CYL. ENGINE

2x **NEVO-SKY DIRECT** MODEL 2  
1x CCT6  
1x REDUCTOR REDUCER

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE



ver. 09.07.2024



Los juegos MINI KIT incluye inyectores y solo un sensor de presión CCT6 y un panel de controlador DG7. | Dedicated MINI KITS include gas injectors and only one CCT6 pressure sensor and one DG7 driver panel.



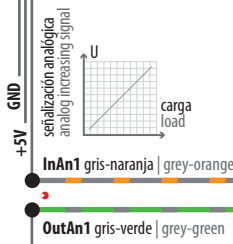


# DIAGRAMA DE CONEXIÓN DEL SENSOR DE ALTA PRESIÓN EN KME NEVO-SKY DIRECT

## CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR IN KME NEVO-SKY DIRECT

1

**SENSOR DE ALTA PRESIÓN [3 PINES]**  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 PINS]



**Configuraciones recomendadas**  
Recommended settings

EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

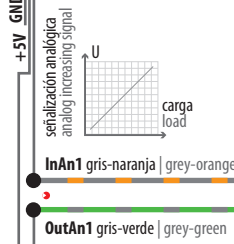
Apag. | Disabled

ECW  
EZP

señal de presión  
pressure signal

2

**SENSOR DE ALTA PRESIÓN [4 PINES]**  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



**Configuraciones recomendadas**  
Recommended settings

EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

Apag. | Disabled

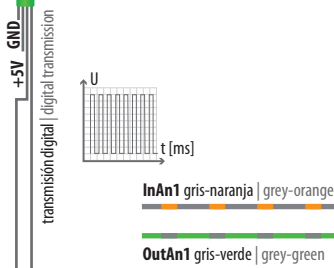
ECW  
EZP

señal de temperatura  
temperature signal

señal de presión  
pressure signal

3

**SENSOR DE ALTA PRESIÓN [3 O 4 PINES]**  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 OR 4 PINS]



No conectar en caso de un sensor digital  
Do not connect for digital sensor

**Se requiere emulación "CWO - alta presión con OBD"**  
"CWO - high fuel pressure from OBD" emulation required

EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

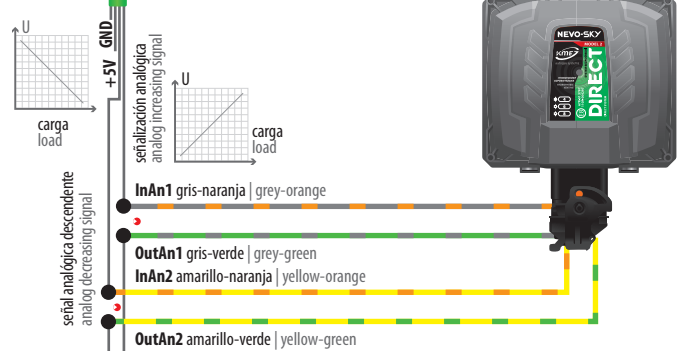
CWO

señal de temperatura (opcional)  
temperature signal (optional)

señal de presión  
pressure signal

4

**SENSOR DE ALTA PRESIÓN [4 PINES]**  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



**Configuraciones recomendadas** | Recommended settings

EMUL > EMULACIÓN 1 | EMULATION 1

EMUL > EMULACIÓN 2 | EMULATION 2

Apag. | Disabled

Apag. | Disabled

ECW

EOC

EZP

EOC

señal de presión  
pressure signal

señal de presión  
pressure signal

### MASTER

**SENSOR DE ALTA PRESIÓN**  
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

SEÑAL AUMENTANTE DEL SENSOR ANALÓGICO DE ALTA PRESIÓN DE COMBUSTIBLE  
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR  
Utilice la conexión adecuada según los diagramas 1, 2, 3 o 4  
Use the appropriate connection according to the diagrams 1, 2, 3 or 4

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER

InAn1 gris-naranja | grey-orange

OutAn1 gris-verde | grey-green

**Configuraciones recomendadas**  
Recommended settings

EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

Apag. | Disabled

ECW

No utilice la emulación EZP | Do not use EZP emulation

### SLAVE

CONFIGURACIÓN > MASTER-SLAVE  
> MODO MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE

InAn1 gris-naranja | grey-orange

OutAn1 gris-verde | grey-green

**Conexión requerida de InAn1 del controlador SLAVE a OutAn1 del controlador MASTER** | Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

No utilice ninguna emulación de presión | Do not use any pressure emulation

EMUL > EMULACIÓN 1  
EMUL > EMULATION 1

Apag. | Disabled

no se conecta  
do not connect

Para el sensor digital de alta presión [esquema 3], se puede utilizar la emulación CWO con la función OBD MASTER-SLAVE activa | For digital high pressure sensor [diagram 3] CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active