

NEVO-SKY

MODEL 3

DIRECT

SCHEMA ELETTRICO

TECHNICAL DIAGRAM

MODEL 3

CABLAGGIO MARRONE | BROWN HARNESS

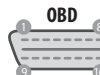
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	GNDAn	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4 (D)	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

COCONNESSIONI OPZIONALI | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5 (D)	verde-arancio green-orange
F4	InAn4 (D)	blu-arancio blue-orange
E4	InAn3 (D)	viola-arancio violet-orange
M1	12V OUT2	giallo-viola yellow-violet
E2	InAn2	giallo-arancio yellow-orange
E3	OutAn2	giallo-verde yellow-green
D4	12V OUT1	grigio-viola grey-violet

Il controller DIRECT model3 non è compatibile con il cablaggio DIRECT model2.
The DIRECT model3 gas controller is incompatible with the DIRECT model2 harness.

presa OBD (vista frontale) | car OBD connector (front view)



CAN-L OBD pin 14 giallo | yellow
CAN-H OBD pin 6 blu | blue

Nelle auto con sportello sul connettore OBD, lo sportello deve essere rimosso prima di collegare i cavi del modulo OBD. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

G2 GNDAn nero | black
D2 InAn1 grigio-arancio | grey-orange
D3 OutAn1 grigio-verde | grey-green

non collegare per sensore digitale | do not connect for digital sensor

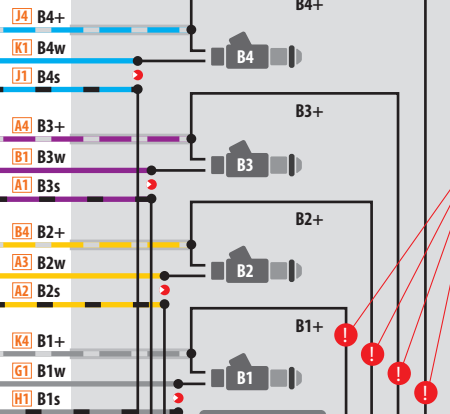
Panel DG7

C4 rosso | red
C2 bianco | white
C3 nero | black

✂ = punto di taglio
cutting point

segnale analogico crescente | analog increasing signal

INIETTORI BENZINA | PETROL INJECTORS



PETROL ECU

ATTENZIONE! | WARNING!

Il +12V sottochiave deve apparire immediatamente dopo aver girato la chiave e scomparire dopo lo spegnimento. Non deve scomparire durante l'avviamento. Non è consentito collegare il sottochiave all'iniettore benzina poiché potrebbe danneggiare la centralina gas.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine. It's not allowed to connect the wire +12V after ignition to petrol injectors - such connection may damage or reset the gas controller.

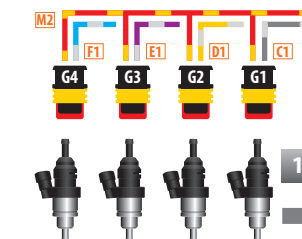
ATTENZIONE! | WARNING!

Collegare il filo di alimentazione (B+) dell'iniettore benzina
Petrol injection B+ wires connection required

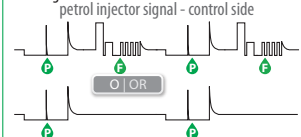
Per la versione 3 cilindri non collegare il canale numero 4
For 3 cyl. version don't connect wires for 4 cylinder

M2 +12VG rosso-giallo | red-yellow

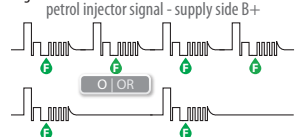
G1 grigio-bianco | grey-white
G2 giallo-bianco | yellow-white
G3 viola-bianco | violet-white
G4 blu-bianco | blue-white



segnale iniettore benzina - lato comando
petrol injector signal - control side



segnale iniettore benzina - lato alimentazione B+
petrol injector signal - supply side B+



vero | true
falso | false

1 iniettori gas
gas injectors
2 filtro gas
gas filter
3 elettrovalvola
electrovalve

4 interfaccia di programmazione | RS232 | USB
programming interface | RS232 | USB
5 segnale giri | modulo di accensione
tachimetro | Sensore Hall | sensore albero a camme
RPM | ignition module | tachometer
Hall sensor | camshaft sensor

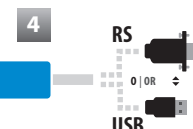
6 pannello di controllo
(commutatore)
control panel

7 sensore di pressione
pressure sensor

non montare capovolto
do not mount
connector upwards



non montare il connettore capovolto
do not mount
connector upwards



L3 L4 1. nero | black (GND)
J2 2. verde | green (TX)
K2 3. giallo | yellow (RX)
M2 4. rosso | red (12V)

L3 L4 nero-verde | black-green
K3 rosa-verde | pink-green

F2 Gas_Level bianco-verde | white-green
L3 L4 GND nero-blu | black-blue

M3 Valve blu-rosso | blue-red

MULTIVALVOLA
MULTIVALVE



12V BAT

presa depressione collettore | vacuum inlet manifold for throttle

SCHEMA DI COLLEGAMENTO SENSORE ALTA PRESSIONE CARBURANTE
CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

NEVO-SKY
MODEL 3
DIRECT

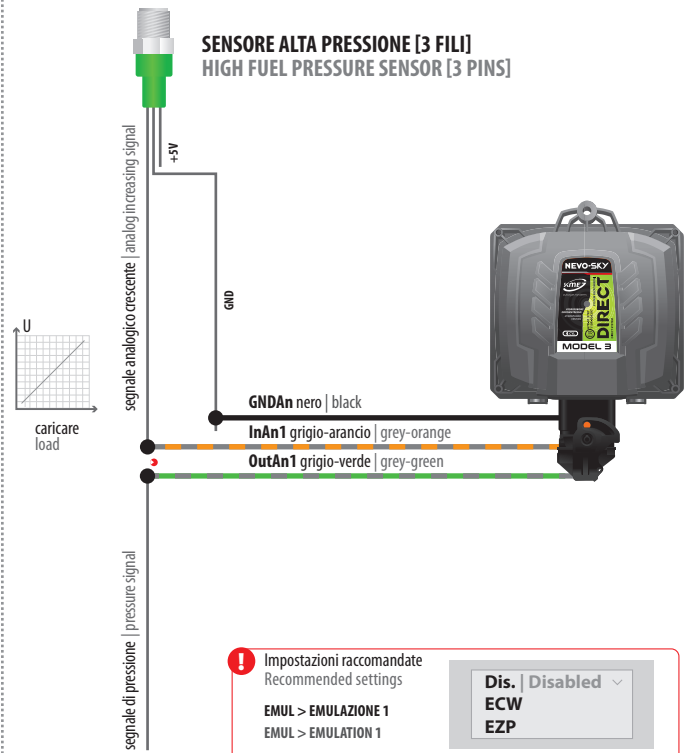
ver. 29.10.2024



punto di taglio
cutting point

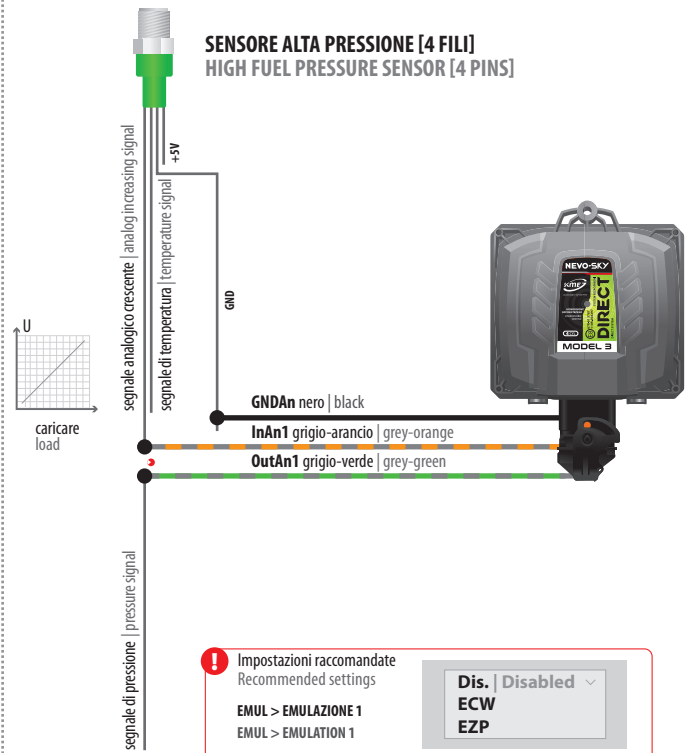
1

STANDARD
STANDARD



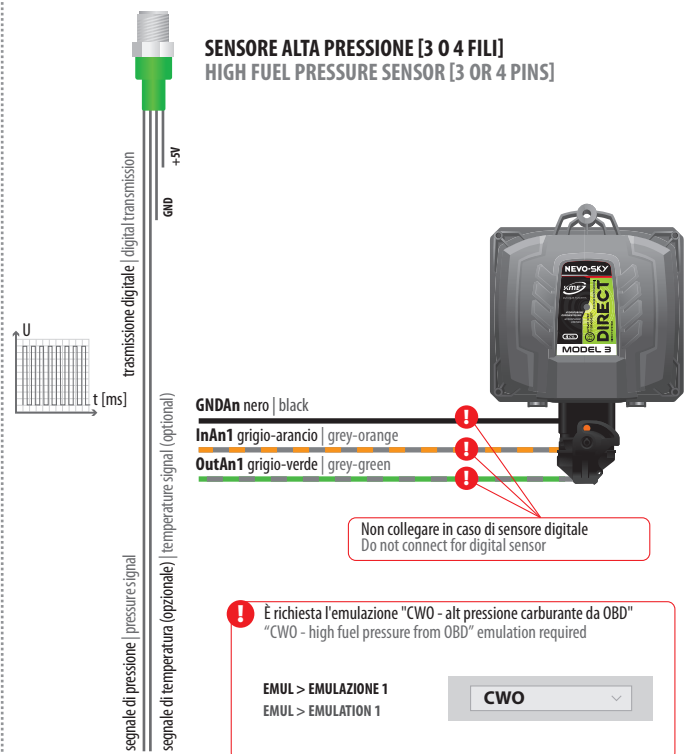
2

PRESSIONE + TEMPERATURA
PRESSURE + TEMPERATURE



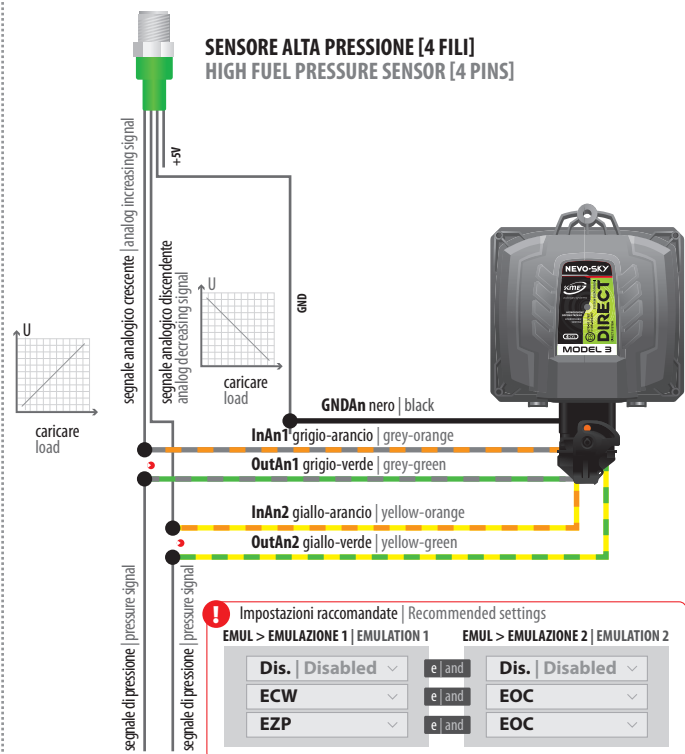
3

DIGITALE
DIGITAL



4

PRESSIONE + PRESSIONE
PRESSURE + PRESSURE



SCHEMA DI COLLEGAMENTO SENSORE ALTA PRESSIONE CARBURANTE PER NEVO-SKY DIRECT M3 IN MODALITÀ MASTER-SLAVE CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR FOR NEVO-SKY DIRECT M3 IN MASTER-SLAVE MODE

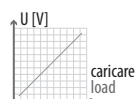
NEVO-SKY
MODEL 3
DIRECT

ver. 29.10.2024

MASTER

CONFIGURAZIONE > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER + 1x SLAVE



SEGNALE IN AUMENTO DEL SENSORE ANALOGICO DI ALTA PRESSIONE CARBURANTE
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

GNDAn nero | black

InAn1 grigio-arancio | grey-orange

OutAn1 grigio-verde | grey-green

! Impostazioni raccomandate
Recommended settings

EMUL > EMULAZIONE 1
EMUL > EMULATION 1

Dis. | Disabled
ECW

! Non utilizzare l'emulazione EZP | Do not use EZP emulation

SLAVE

CONFIGURAZIONE > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1



GNDAn nero | black

InAn1 grigio-arancio | grey-orange

OutAn1 grigio-verde | grey-green

non connetterti
do not connect

! Necessari i cavi di collegamento InAn1 dal controllore SLAVE a OutAn1 dal controllore MASTER
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

! Non utilizzare alcuna emulazione di pressione | Do not use any pressure emulation

EMUL > EMULAZIONE 1
EMUL > EMULATION 1

Dis. | Disabled

! Per il sensore digitale di alta pressione è possibile utilizzare l'emulazione CWO se è attiva la funzione OBD MASTER-SLAVE
For digital high pressure sensor CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active

✂ = punto di taglio
cutting point