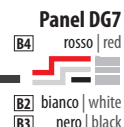
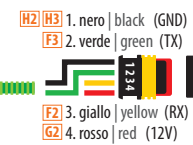


4 cyl.



interfacci di programmazione Bluetooth
programming interface Bluetooth



RS
USB

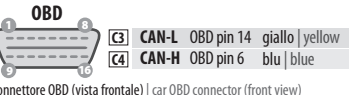


non montare il connettore verso l'alto
do not mount connector upwards
do not mount

II CABLAGGIO NERO | BLACK HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	MPI B3s	MPI B3w	MPI B1w	MPI B1s	MPI B4s	MPI B4w	G1	G2
2	MPI B2s	data_panel	GND An1	InAn1	InAn2	InAn3(D)	+12VG	G3
3	MPI B2w	GND_panel	CAN-L	OutAn1	OutAn2	InAn5(D)	+12VG	G4
4	GND An2	12V_panel	CAN-H	12V OUT1	12V OUT2	InAn4(D)	+12VG	+12VG

Collegare al segnale PWM della pompa a bassa pressione.
Connect to PWM signal of low pressure pump.



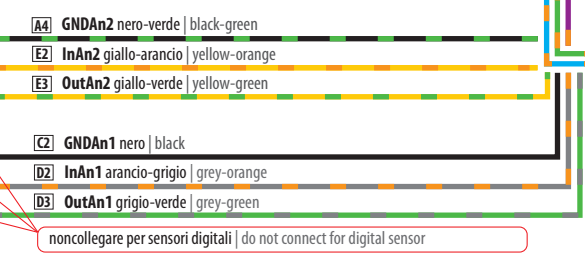
Rimuovere eventuali Flap presenti sulla presa OBD.
In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

I CABLAGGIO MARRONE | BROWN HARNESS

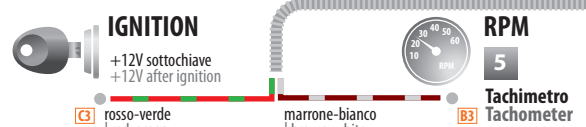
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	DI B3s	DI B3w	DI B1w	DI B1s	DI B4s	DI B4w	+12V BAT	+12V BAT
2	DI B2s	CAN2-L	CAN2-H	P	GND	RX	+_INT	GND BAT
3	DI B2w	RPM	IGNITION	V	Tgas	TX	Tred	GND BAT
4	DI B3+	DI B2+	Gas_Level	+5V	DI B4+	DI B1+	Valve	GND Valve

COCONNESSIONI OPZIONALI | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5 (D)	verde-arancio	green-orange
F4	InAn4 (D)	blu-arancio	blue-orange
E4	12V OUT2	giallo-viola	yellow-violet
D4	12V OUT1	grigio-viola	grey-violet

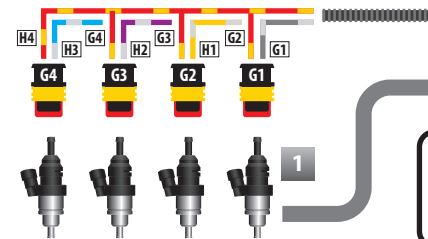


non collegare per sensori digitali | do not connect for digital sensor



ATTENZIONE! | WARNING!
Il +12 sottochiave deve apparire dopo aver girato la chiave e scomparire immediatamente dopo lo spegnimento. Non deve scomparire durante l'avviamento.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.

+12VG rosso-giallo red-yellow					
G1	grigio-bianco	grey-white	G3	viola-bianco	violet-white
G2	giallo-bianco	yellow-white	G4	blu-bianco	blue-white



- 1 iniettori gas gas injectors
- 2 filtro gas gas filter
- 3 elettrovalvola electrovalve

- 4 interfaccia di programmazione | RS232 | USB Bluetooth programming interface | RS232 | USB | Bluetooth
- 5 segnale giri | modulo di accensione tachimetro | Sensore Hall | sensore albero a camme RPM | ignition module | tachometer Hall sensor | camshaft sensor

- 6 pannello di controllo (commutatore) control panel

- 7 sensore di pressione pressure sensor

non montare il connettore verso l'alto
do not mount connector upwards
do not mount

SENSORE ALTA PRESSIONE (3 O 4 FILI) HIGH FUEL PRESSURE SENSOR (3 OR 4 PINS)

segnale crescente analogico | analog increasing signal

segnale crescente analogico | analog increasing signal

segnale crescente analogico | analog increasing signal

PETROL ECU

INIETTORI BENZINA | PETROL INJECTORS

CYLINDER 4

CYLINDER 3

CYLINDER 2

CYLINDER 1

interruzione cutting point

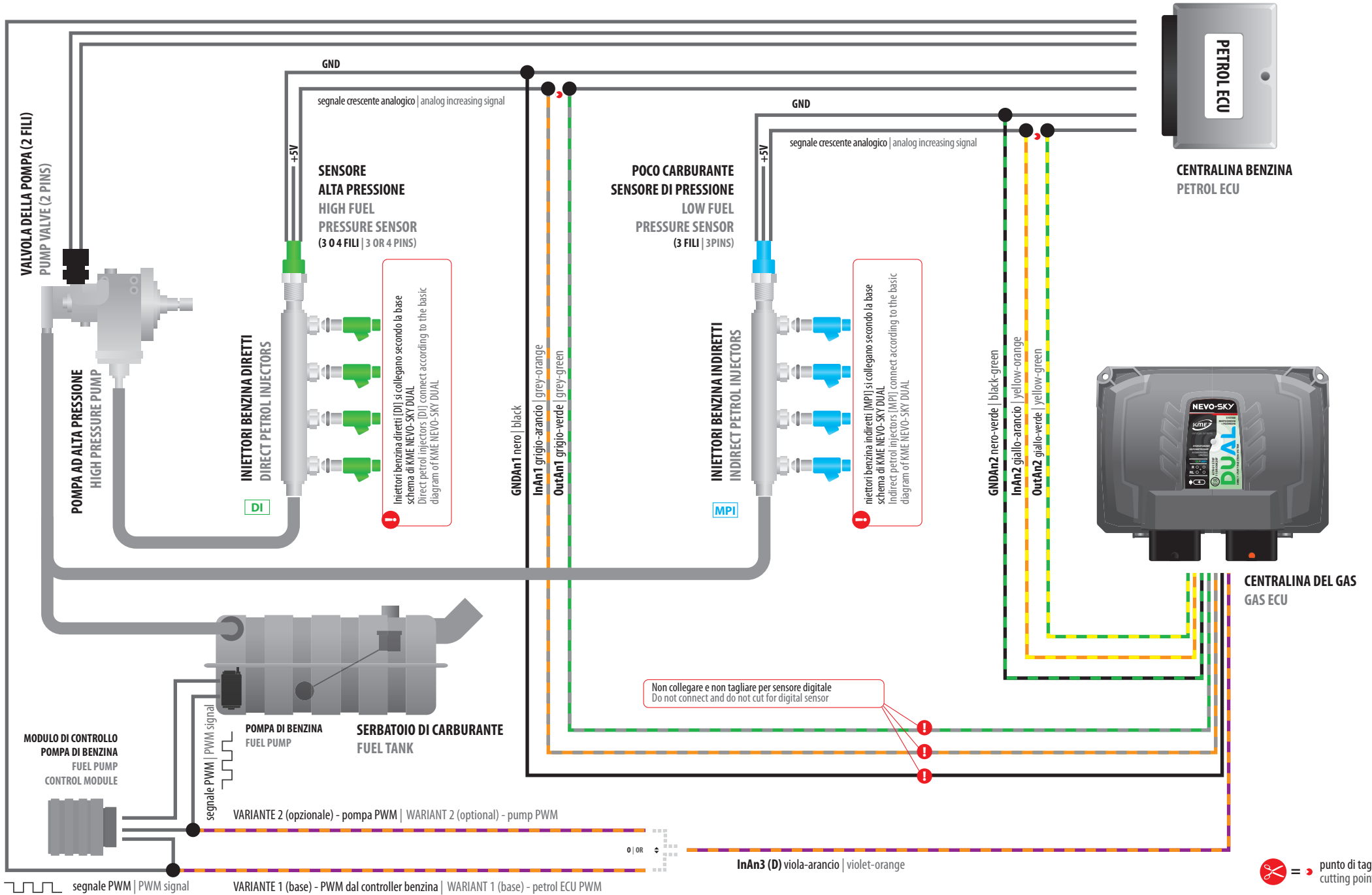


SCHEMA COLLEGAMENTO SENSORI DI PRESSIONE PER DUAL MOTORI (DI + MPI) - DETTAGLI

CONNECTION DIAGRAM OF PRESSURE SENSORS FOR DUAL (DI + MPI) ENGINES - DETAILS

NEVO-SKY
DUAL

ver. 09.07.2024



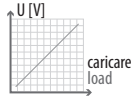
SCHEMA DI COLLEGAMENTO SENSORI DI BASSA E ALTA PRESSIONE PER KME NEVO-SKY DUAL IN MODALITÀ MASTER-SLAVE

CONNECTION DIAGRAM OF LOW AND HIGH FUEL PRESSURE SENSORS FOR KME NEVO-SKY DUAL IN MASTER-SLAVE MODE

MASTER

CONFIGURAZIONE > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

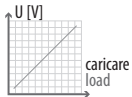
MASTER + 1x SLAVE



! Collegare al segnale PWM della pompa a bassa pressione. Connect to PWM signal of low pressure pump.



SEGNALE IN AUMENTO DEL SENSORE ANALOGICO DI ALTA PRESSIONE CARBURANTE
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR



SEGNALE IN AUMENTO DEL SENSORE ANALOGICO DI PRESSIONE CARBURANTE BASSA
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR LOW FUEL PRESSURE SENSOR

! Impostazioni raccomandate
Recommended settings

EMUL > EMULAZIONE 1
EMUL > EMULATION 1

Dis. | Disabled

! Non utilizzare l'emulazione EZP | Do not use EZP emulation

SLAVE

CONFIGURAZIONE > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1



non connetterti
do not connect

InAn3 (D) viola-arancio | violet-orange

GNDAn1 nero | black

InAn1 grigio-arancio | grey-orange

non connetterti
do not connect

OutAn1 grigio-verde | grey-green

GNDAn2 nero-verde | black-green

InAn2 giallo-arancio | yellow-orange

non connetterti
do not connect

OutAn2 giallo-verde | yellow-green

! Necessari i cavi di collegamento InAn1 dal controllore SLAVE a OutAn1 dal controllore MASTER
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

! Necessari i cavi di collegamento InAn2 dal controllore SLAVE a OutAn2 dal controllore MASTER
Connection wires InAn2 from SLAVE controller to OutAn2 from MASTER controller required

! Non utilizzare alcuna emulazione di pressione | Do not use any pressure emulation

EMUL > EMULAZIONE 1
EMUL > EMULATION 1

Dis. | Disabled

EMUL > EMULAZIONE 2
EMUL > EMULATION 2

Dis. | Disabled

! Per il sensore digitale di alta pressione è possibile utilizzare l'emulazione CWO se è attiva la funzione OBD MASTER-SLAVE
For digital high pressure sensor CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active

✂ = punto di taglio
cutting point