

МОНТАЖНАЯ СХЕМА TECHNICAL DIAGRAM

NEVO-SKY MODEL 2 DIRECT

MODEL 2



КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЕМ | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4 (D)	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НЕ ТРЕБУЕТ | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5 (D)	зелёно-оранжевый green-orange
F4	InAn4 (D)	голубо-оранжевый blue-orange
E4	InAn3 (D)	фиолетово-оранжевый violet-orange
M1	12V OUT2	жёлто-фиолетовый yellow-violet
E2	InAn2	жёлто-оранжевый yellow-orange
E3	OutAn2	жёлто-зелёный yellow-green
D4	12V OUT1	серо-фиолетовый grey-violet

разъём OBD в автомобиле (вид спереди) | car OBD connector (front view)



В автомобилях с лючком на разъеме OBD, перед подключением проводов модуля OBD необходимо снять крышку. | In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

не подключайте в случае цифрового датчика | do not connect for digital sensor

OutAn1 серо-зелёный | grey-green

B1	серый grey	серо-чёрный grey-black	B1+	серо-белый grey-white
B2	жёлтый yellow	жёлто-чёрный yellow-black	B2+	жёлто-белый yellow-white
B3	фиолетовый violet	фиолетово-чёрный violet-black	B3+	фиолетово-белый violet-white
B4	голубой blue	голубо-чёрный blue-black	B4+	голубо-белый blue-white



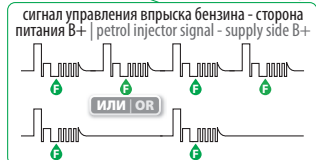
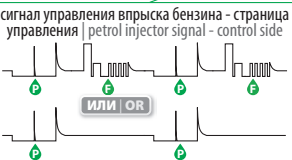
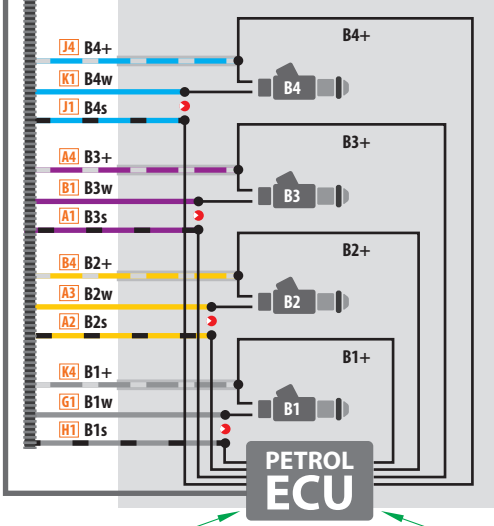
ВНИМАНИЕ! | WARNING!
+12В после зажигания должно появиться после поворота ключа и исчезнуть сразу после выключения. Не должно исчезать при запуске двигателя. Не разрешается подключать провод +12В после зажигания к бензиновым форсункам - такое подключение может повредить или сбросить газовый контроллер.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine. It's not allowed to connect the wire +12V after ignition to petrol injectors - such connection may damage or reset the gas controller.

ВНИМАНИЕ! | WARNING!
Требуется подключение провода В+ к бензиновой форсунке
Petrol injection B+ wires connection required
Для 3 цил. версии не подключать провода от 4 цилиндра
For 3 cyl. version don't connect wires for 4 cylinder

✂ = точка разреза | cutting point

M2	+12VG	красно-жёлтый red-yellow	
G1	серо-белый grey-white	G3	фиолетово-белый violet-white
G2	жёлто-белый yellow-white	G4	голубо-белый blue-white

БЕНЗИНОВЫЕ ФОРСУНКИ | PETROL INJECTORS



правильный | true
ложный | false

- 1 газтовые форсунки | gas injectors
- 2 фильтр | gas filter
- 3 клапан | electrovalve
- 4 программный интерфейс | RS232 | USB | Bluetooth
- 5 RPM | датчик зажигания | тахометр | RPM | ignition module | tachometer | Hall sensor | camshaft sensor
- 6 панель водителя | control panel

7 датчик давления | pressure sensor
не монтировать разъемом вверх | do not mount connector upwards

не монтировать разъемом вверх | do not mount connector upwards



Panel DG7

- C4 красный | red
- C2 белый | white
- C3 чёрный | black

- L3 L4 1. чёрный | black (GND)
- J2 2. зелёный | green (TX)
- K2 3. жёлтый | yellow (RX)
- M2 4. красный | red (12V)

программный интерфейс Bluetooth programming interface Bluetooth

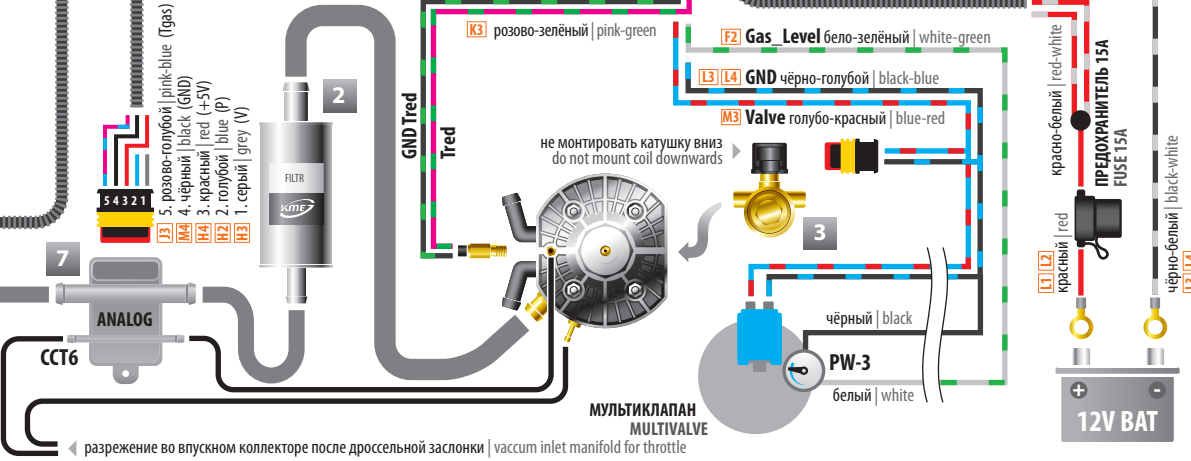
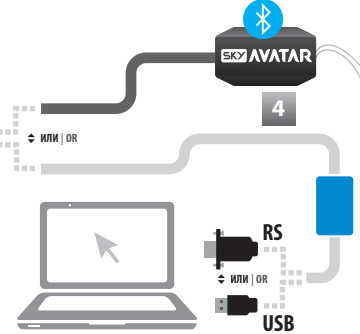
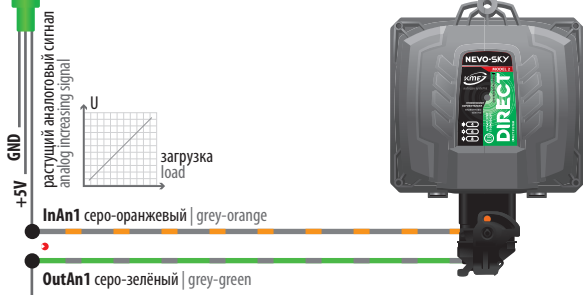


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА В КМЕ NEVO-SKY DIRECT

CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR IN KME NEVO-SKY DIRECT

1

ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА [3 ПИНА]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 PINS]



Рекомендуемые настройки
Recommended settings

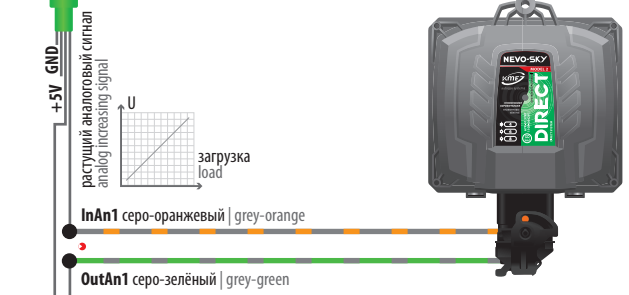
EMUL > ЭМУЛЯЦИЯ 1
EMUL > EMULATION 1

ОТКЛ. | Disabled

ECW
EZP

2

ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА [4 ПИНА]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



Рекомендуемые настройки
Recommended settings

EMUL > ЭМУЛЯЦИЯ 1
EMUL > EMULATION 1

ОТКЛ. | Disabled

ECW
EZP

3

ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА [3 ИЛИ 4 ПИНА]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [3 OR 4 PINS]



Не подключайте при цифровом датчике
Do not connect for digital sensor

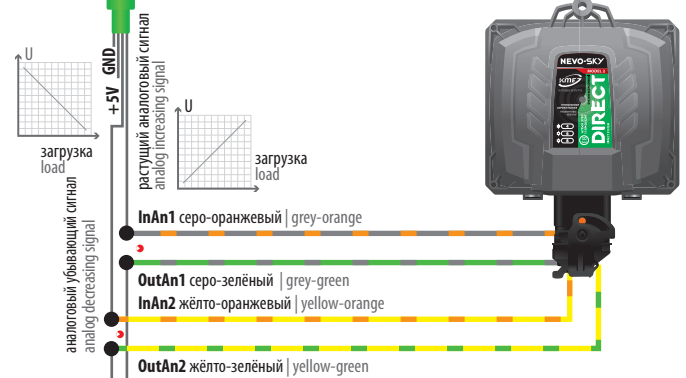
Требуется эмуляция "CWO - высокое давление топлива от OBD"
"CWO - high fuel pressure from OBD" emulation required

EMUL > ЭМУЛЯЦИЯ 1
EMUL > EMULATION 1

CWO

4

ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА [4 ПИНА]
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR [4 PINS]



Рекомендуемые настройки
Recommended settings

EMUL > ЭМУЛЯЦИЯ 1 | EMULATION 1

EMUL > ЭМУЛЯЦИЯ 2 | EMULATION 2

ОТКЛ. | Disabled

ECW

EZP

и | and

и | and

и | and

ОТКЛ. | Disabled

EOC

EOC

MASTER

ДАТЧИК ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА
HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

НАСТРОЙКА СИГНАЛА АНАЛОГОВОГО ДАТЧИКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR
Используйте соответствующее подключение согласно схемам 1, 2, 3 или 4
Use the appropriate connection according to the diagrams 1, 2, 3 or 4

КОНФИГУРАЦИЯ > MASTER-SLAVE
> РЕЖИМ MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER

InAn1 серо-оранжевый | grey-orange

OutAn1 серо-зелёный | grey-green

Рекомендуемые настройки
Recommended settings

EMUL > ЭМУЛЯЦИЯ 1
EMUL > EMULATION 1

ОТКЛ. | Disabled

ECW

Не используйте эмуляцию EZP | Do not use EZP emulation

SLAVE

КОНФИГУРАЦИЯ > MASTER-SLAVE
> РЕЖИМ MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE

InAn1 серо-оранжевый | grey-orange

OutAn1 серо-зелёный | grey-green

Требуется подключение InAn1 контроллера SLAVE к OutAn1 контроллера MASTER
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

Не используйте эмуляцию давления | Do not use any pressure emulation

EMUL > ЭМУЛЯЦИЯ 1
EMUL > EMULATION 1

ОТКЛ. | Disabled

не подключать
do not connect

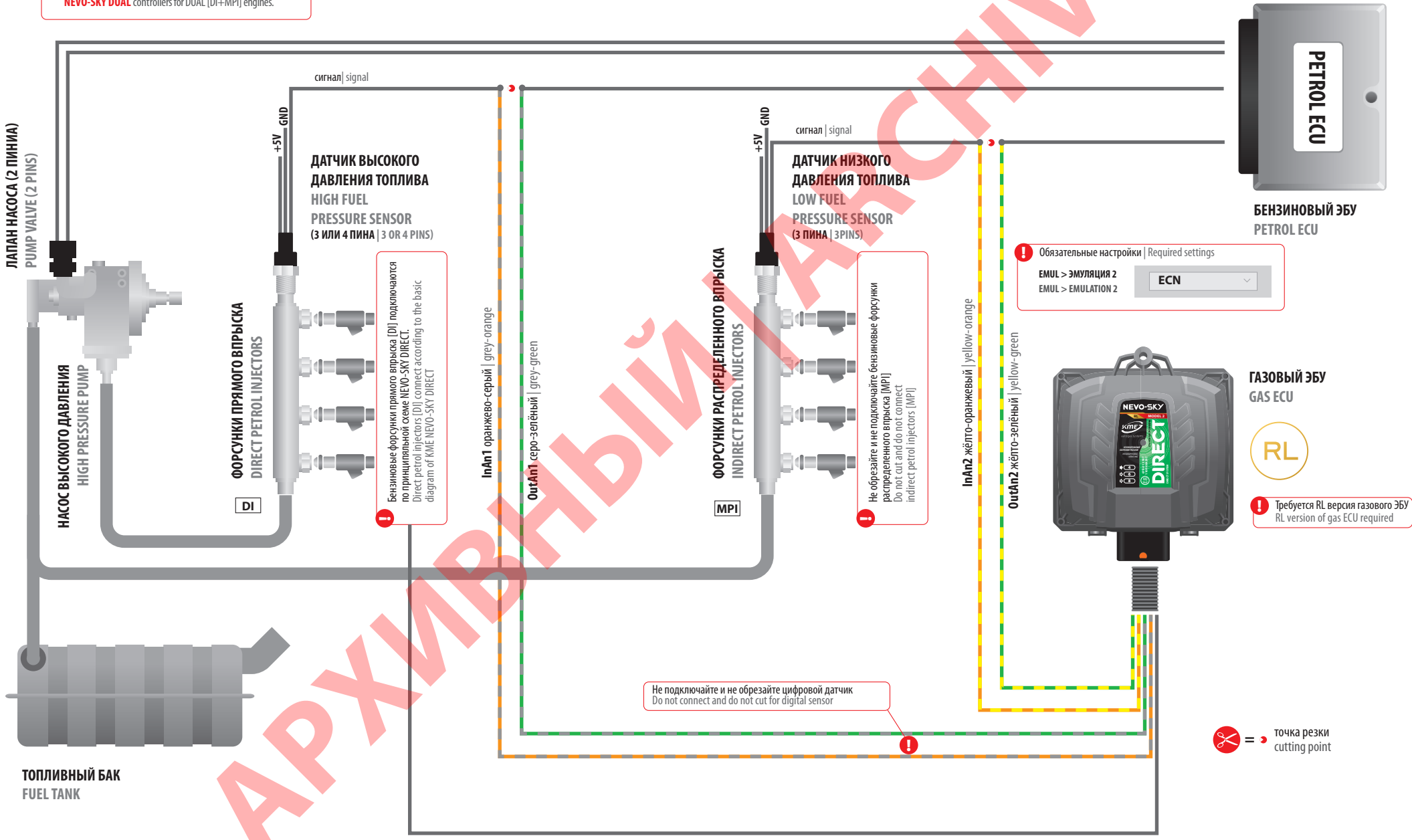
Для датчика высокого давления [диаграмма 3] можно использовать эмуляцию CWO с активной функцией OBD MASTER-SLAVE | For digital high pressure sensor [diagram 3] CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ КМЕ NEVO-SKY DIRECT ДЛЯ ДВОЙНОГО (DI + MPI) 4 ЦИЛ. ДВИГАТЕЛИ VAG ГРУППЫ

CONNECTION DIAGRAM OF KME NEVO-SKY DIRECT FOR DUAL (DI + MPI) 4 CYL. ENGINES FROM VAG GROUP



ВНИМАНИЕ! | WARNING!
 С 09.2023 для двигателей DUAL (DI + MPI) мы рекомендуем решение на основе контроллеров **NEVO-SKY DUAL**.
 From September 2023, we recommend a solution based on **NEVO-SKY DUAL** controllers for DUAL (DI+MPI) engines.



Бензиновые форсунки прямого впрыска (DI) подключаются по принципиальной схеме NEVO-SKY DIRECT. Direct petrol injectors (DI) connect according to the basic diagram of KME NEVO-SKY DIRECT.

Не обрезайте и не подключайте бензиновые форсунки распределенного впрыска (MPI). Do not cut and do not connect indirect petrol injectors (MPI).

Не подключайте и не обрезайте цифровой датчик. Do not connect and do not cut for digital sensor.

Обязательные настройки | Required settings
 EMUL > ЭМУЛЯЦИЯ 2
 EMUL > EMULATION 2
 ECN

Требуется RL версия газового ЭБУ. RL version of gas ECU required.

= точка резки cutting point