

NEVO-SKY MODEL 3 DIRECT

МОНТАЖНАЯ СХЕМА TECHNICAL DIAGRAM

MODEL 3

КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЕМ | BROWN HARNESS

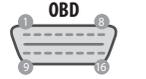
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	GNDAn	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4 (D)	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТРЕБУЕТ | NOT MANDATORY CONNECTIONS

F3	InAn5 (D)	зелёно-оранжевый green-orange
F4	InAn4 (D)	голубо-оранжевый blue-orange
E4	InAn3 (D)	фиолетово-оранжевый violet-orange
M1	12V OUT2	жёлто-фиолетовый yellow-violet
E2	InAn2	жёлто-оранжевый yellow-orange
E3	OutAn2	жёлто-зелёный yellow-green
D4	12V OUT1	серо-фиолетовый grey-violet

1 Контроллер DIRECT model3 несовместим с жгутом проводов DIRECT model2.
The DIRECT model3 gas controller is incompatible with the DIRECT model2 harness.

разъём OBD в автомобиле (вид спереди) | car OBD connector (front view)



CAN-L OBD pin 14 жёлтый | yellow
CAN-H OBD pin 6 голубой | blue

1 В автомобилях с лючком на разъеме OBD, перед подключением проводов модуля OBD необходимо снять крышку. In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.

G2 GNDAn черный | black
D2 InAn1 серо-оранжевый | grey-orange
D3 OutAn1 серо-зелёный | grey-green

не подключайте в случае цифрового датчика | do not connect for digital sensor

B1	серый grey	серо-чёрный grey-black	B1+	серо-белый grey-white
B2	жёлтый yellow	жёлто-чёрный yellow-black	B2+	жёлто-белый yellow-white
B3	фиолетовый violet	фиолетово-чёрный violet-black	B3+	фиолетово-белый violet-white
B4	голубой blue	голубо-чёрный blue-black	B4+	голубо-белый blue-white



IGNITION +12V после включения зажигания
+12V after ignition
B3 красно-зелёный | red-green B2 коричнево-белый | brown-white

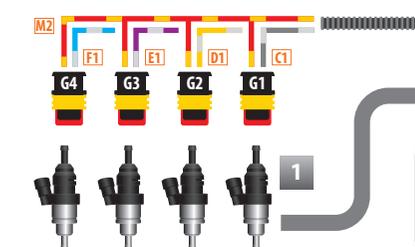


RPM Тахометр Tachometer
B2

1 **ВНИМАНИЕ! | WARNING!**
+12B после зажигания должно появиться после поворота ключа и исчезнуть сразу после выключения. Не должно исчезать при запуске двигателя. Не разрешается подключать провод +12B после зажигания к бензиновым форсункам - такое подключение может повредить или сбросить газовый контроллер.
+12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine. It's not allowed to connect the wire +12B after ignition to petrol injectors - such connection may damage or reset the gas controller.

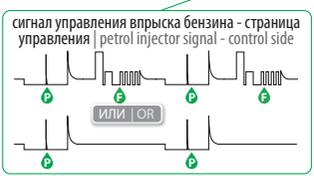
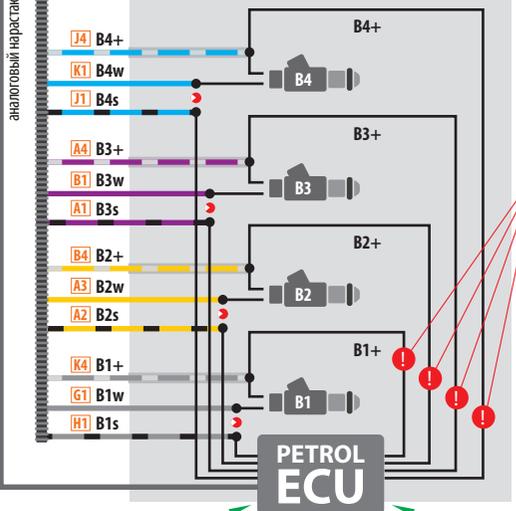
1 **ВНИМАНИЕ! | WARNING!**
Требуется подключение провода В+ к бензиновой форсунке
Petrol injection B+ wires connection required
Для 3 цилиндр. версии не подключать провода от 4 цилиндра
For 3 cyl. version don't connect wires for 4 cylinder

M2	+12VG	красно-жёлтый red-yellow
G1	серо-белый grey-white	G3 фиолетово-белый violet-white
G2	жёлто-белый yellow-white	G4 голубо-белый blue-white



аналоговый нарастающий сигнал | analog increasing signal

БЕНЗИНОВЫЕ ФОРСУНКИ | PETROL INJECTORS



правильный | true
ложный | false

- 1 газопые форсунки gas injectors
- 2 фильтр gas filter
- 3 клапан electrovalve

- 4 программный интерфейс | RS232 | USB programming interface | RS232 | USB
- 5 RPM | модуль зажигания | тахометр RPM | ignition module | tachometer Hall sensor | camshaft sensor

- 6 панель водителя control panel

- 7 датчик давления pressure sensor

не монтировать разъемом вверх do not mount connector upwards



не монтировать разъемом вверх do not mount connector upwards

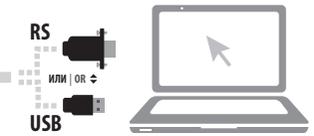


Panel DG7

- C4 красный | red
- C2 белый | white
- C3 чёрный | black

- L3 L4 1. чёрный | black (GND)
- J2 2. зелёный | green (TX)
- K2 3. жёлтый | yellow (RX)
- M2 4. красный | red (12V)

точка резки cutting point

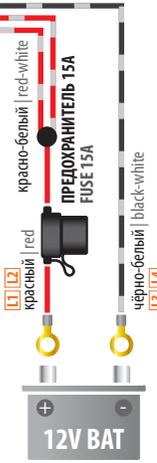


не монтировать катушку вниз do not mount coil downwards



МУЛЬТИКЛАПАН MULTIVALVE

разрезание во впускном коллекторе после дроссельной заслонки | vacuum inlet manifold for throttle



ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ 15A FUSE 15A

красно-белый | red-white

красный | red

чёрно-белый | black-white

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

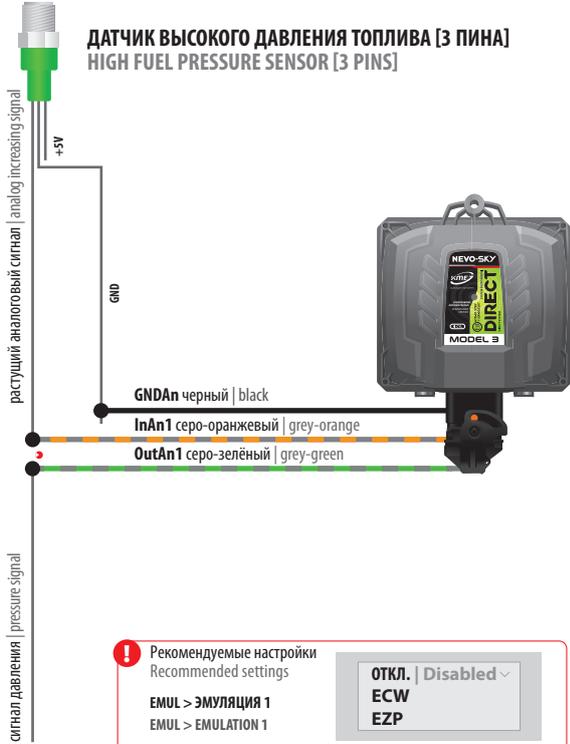
NEVO-SKY
MODEL 3
DIRECT

ver. 29.10.2024

= точка резки
cutting point

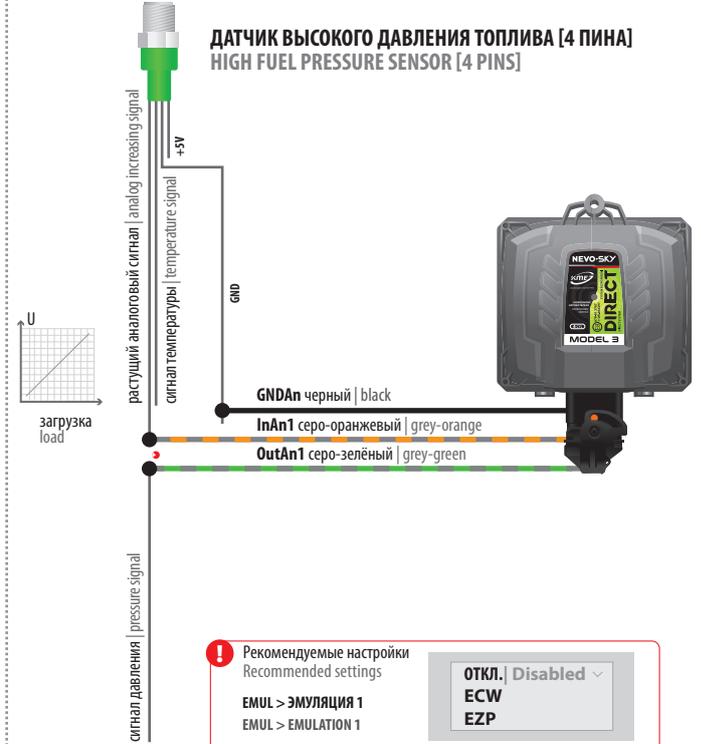
1

СТАНДАРТНЫЙ STANDARD



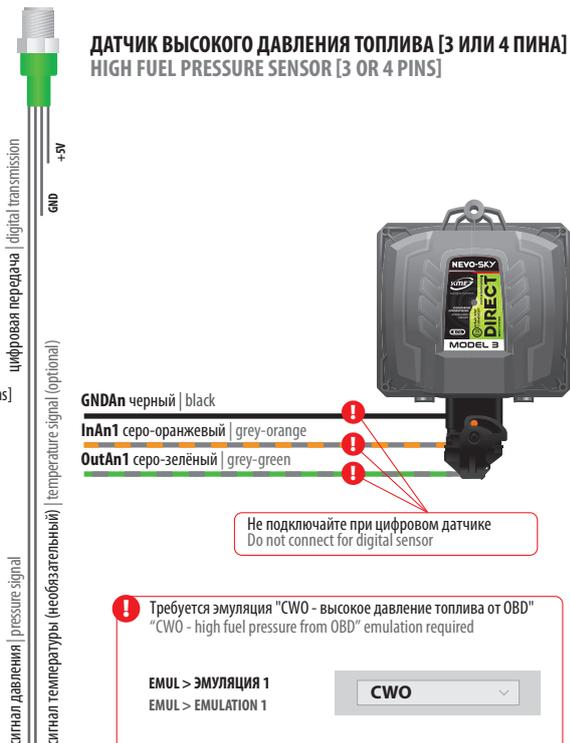
2

ДАВЛЕНИЕ + ТЕМПЕРАТУРА PRESSURE + TEMPERATURE



3

ЦИФРОВОЙ DIGITAL



4

ДАВЛЕНИЕ + ДАВЛЕНИЕ PRESSURE + PRESSURE

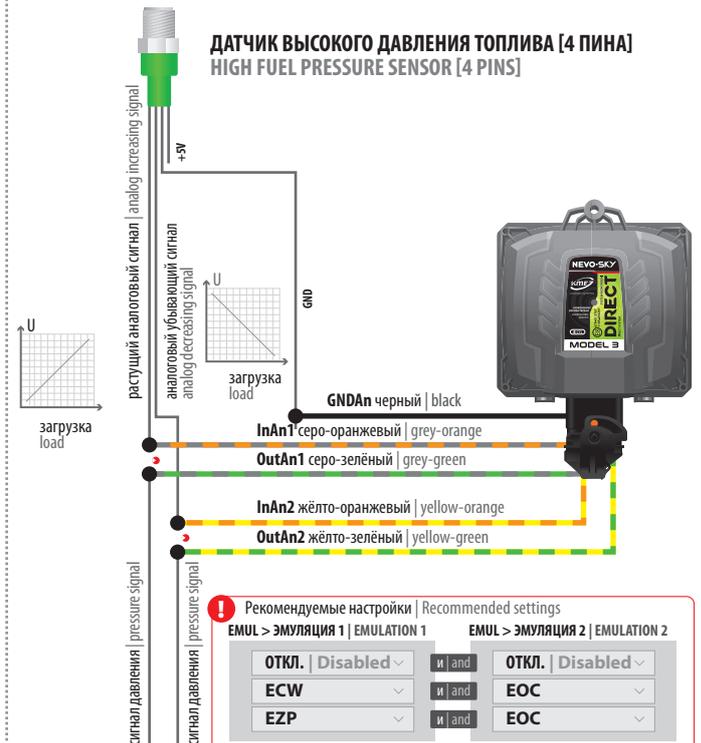


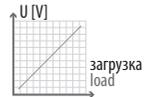
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ КМЕ NEVO-SKY DIRECT M3 В РЕЖИМЕ MASTER-SLAVE

CONNECTION DIAGRAM OF HIGH FUEL PRESSURE SENSOR FOR NEVO-SKY DIRECT M3 IN MASTER-SLAVE MODE

NEVO-SKY
MODEL 3
DIRECT

ver. 29.10.2024

MASTER



НАРАСТАЮЩИЙ СИГНАЛ АНАЛОГОВОГО ДАТЧИКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR

КОНФИГУРАЦИЯ > MASTER-SLAVE
> РЕЖИМ MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

MASTER + 1x SLAVE



GNDAn черный | black

InAn1 серо-оранжевый | grey-orange

OutAn1 серо-зелёный | grey-green

Рекомендуемые настройки
Recommended settings

ЭМУЛ > ЭМУЛЯЦИЯ 1
EMUL > EMULATION 1

ОТКЛ. | Disabled
ECW

Не используйте эмуляцию E2P | Do not use E2P emulation

SLAVE

КОНФИГУРАЦИЯ > MASTER-SLAVE
> РЕЖИМ MASTER-SLAVE
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1



GNDAn черный | black

InAn1 серо-оранжевый | grey-orange

OutAn1 серо-зелёный | grey-green

не подключать
do not connect

Требуется подключение InAn1 контроллера SLAVE к OutAn1 контроллера MASTER
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

Не используйте эмуляцию давления | Do not use any pressure emulation

ЭМУЛ > ЭМУЛЯЦИЯ 1
EMUL > EMULATION 1

ОТКЛ. | Disabled

Эмуляцию CWO можно использовать для цифрового датчика высокого давления с активной функцией OBD MASTER-SLAVE
For digital high pressure sensor CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active

✂ = точка резки
cutting point