

4 cyl.

### I КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЕМ | BROWN HARNESS

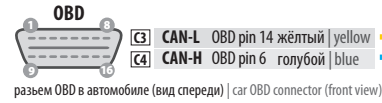
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	DI B3s	DI B3w	DI B1w	DI B1s	DI B4s	DI B4w	+12V BAT	+12V BAT
2	DI B2s	CAN2-L	CAN2-H	P	GND	RX	+_INT	GND BAT
3	DI B2w	RPM	IGNITION	V	Tgas	TX	Tred	GND BAT
4	DI B3+	DI B2+	Gas_Level	+5V	DI B4+	DI B1+	Valve	GND Valve

### II ЧЁРНЫЙ РАЗЪЕМ | BLACK HARNESS

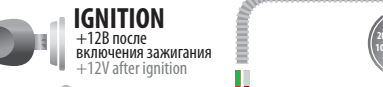
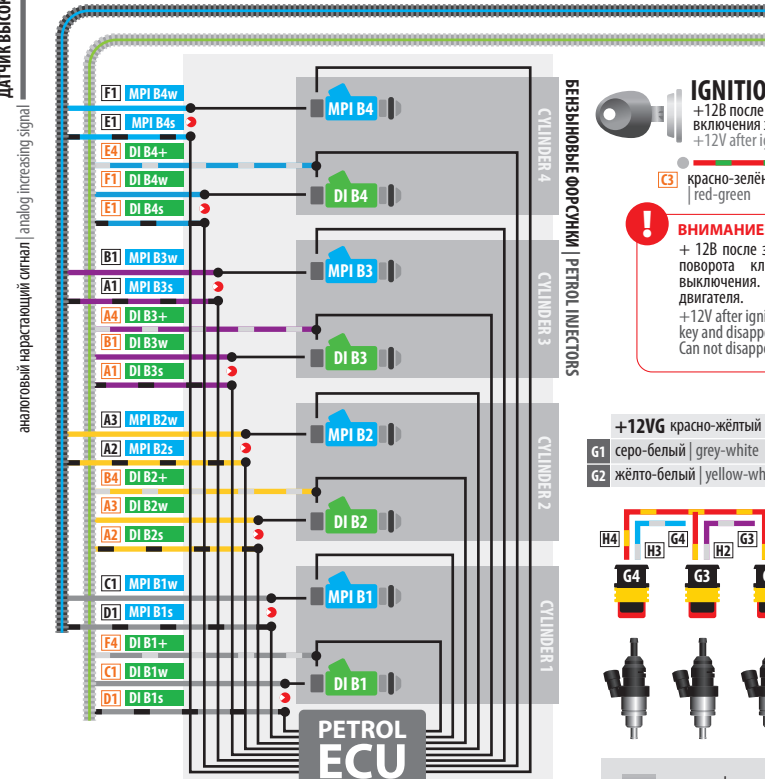
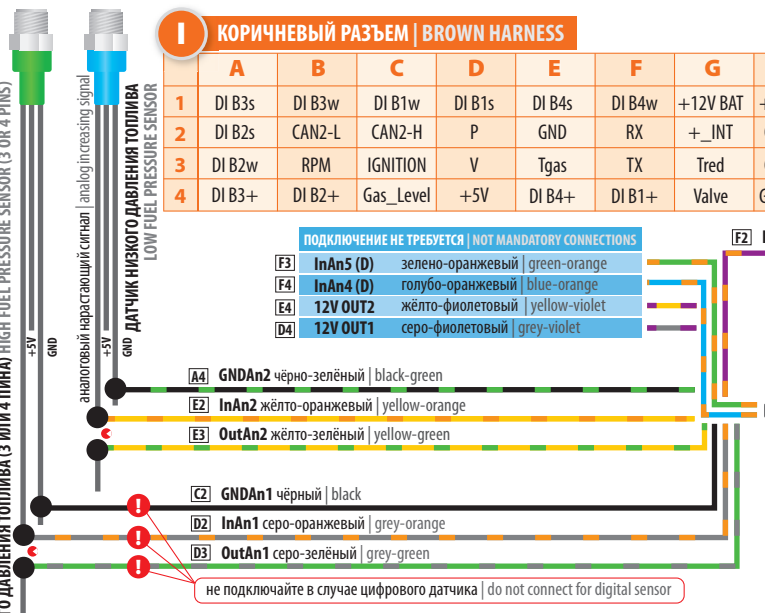
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	MPI B3s	MPI B3w	MPI B1w	MPI B1s	MPI B4s	MPI B4w	G1	G2
2	MPI B2s	data_panel	GND An1	InAn1	InAn2	InAn3(D)	+12VG	G3
3	MPI B2w	GND_panel	CAN-L	OutAn1	OutAn2	InAn5(D)	+12VG	G4
4	GND An2	12V_panel	CAN-H	12V OUT1	12V OUT2	InAn4(D)	+12VG	+12VG

- ПОДКЛЮЧЕНИЕ НЕ ТРЕБУЕТСЯ | NOT MANDATORY CONNECTIONS**
- F3 InAn5 (D) зелено-оранжевый | green-orange
  - F4 InAn4 (D) голубо-оранжевый | blue-orange
  - E4 12V OUT2 жёлто-фиолетовый | yellow-violet
  - D4 12V OUT1 серо-фиолетовый | grey-violet

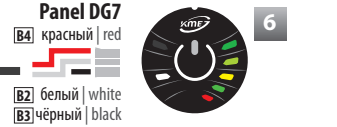
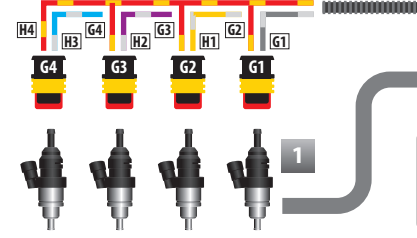
**!** Подключитесь к сигналу PWM насоса низкого давления. Connect to PWM signal of low pressure pump.



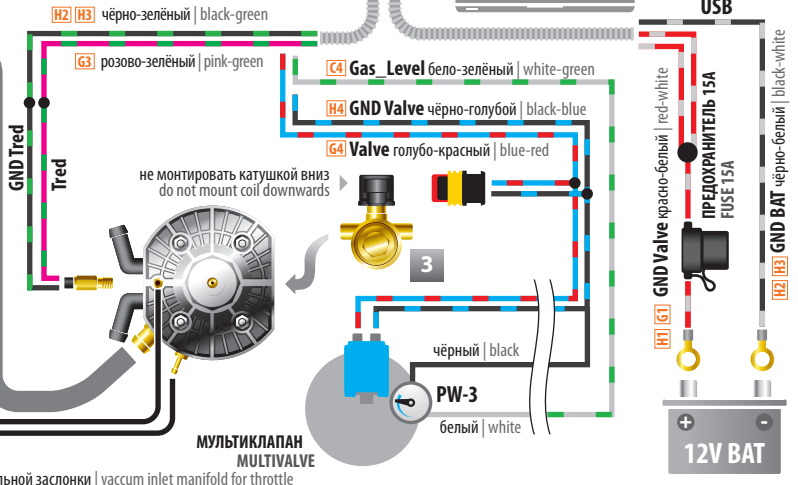
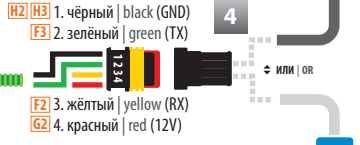
**!** В автомобилях с откидной крышкой на разъеме OBD, снимите заслонку перед деланием пайки проводов модуля OBD. In cars with flap on the OBD connector, the flap should be removed before connecting OBD module wires.



**!** **ВНИМАНИЕ! | WARNING!**  
+12В после зажигания должно появиться после поворота ключа и исчезнуть сразу после выключения. Не должно исчезать при запуске двигателя. +12V after ignition must appear after turn on the key and disappear immediately after turn off. Can not disappear while starts the engine.



программный интерфейс Bluetooth | programming interface Bluetooth  
SKY AVATAR



не монтировать катушку вниз | do not mount coil downwards

✂ = точка резки | cutting point

- MPI Bx БЕНЗИНОВАЯ ФОРСУНКА НЕПРЯМОГО ВПРЫСКА (MPI) INDIRECT PETROL INJECTOR (MPI)
- DI Bx БЕНЗИНОВАЯ ФОРСУНКА ПРЯМОГО ВПРЫСКА (DI) DIRECT PETROL INJECTOR (DI)

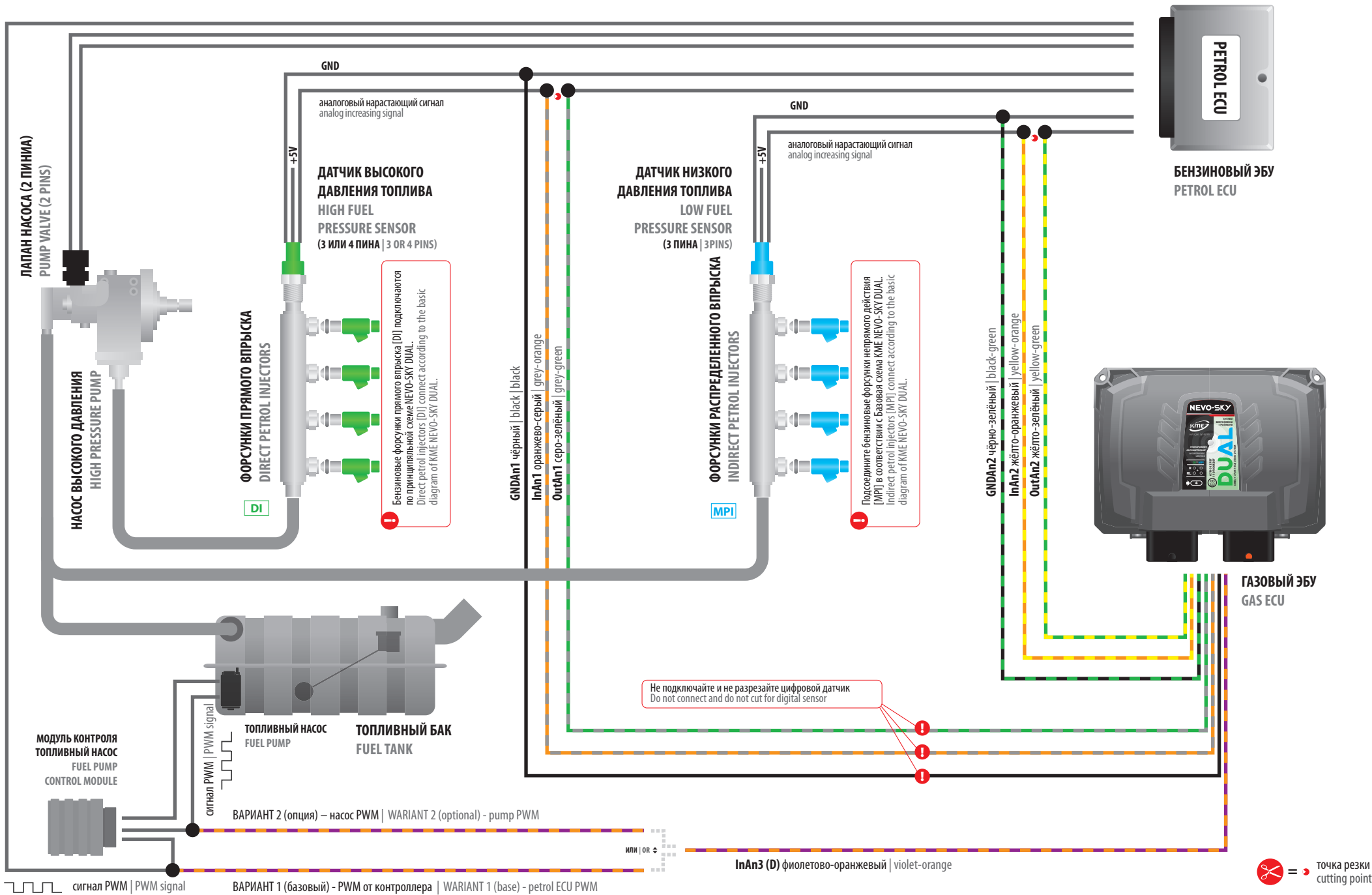
**!** не монтировать разъемом вверх | do not mount connector upwards

# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКОВ ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ DUAL (DI + MPI) - ДЕТАЛИ

## CONNECTION DIAGRAM OF PRESSURE SENSORS FOR DUAL (DI + MPI) ENGINES - DETAILS

NEVO-SKY  
DUAL

ver. 09.07.2024



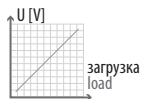
# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКОВ НИЗКОГО И ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ КМЕ NEVO-SKY DUAL В РЕЖИМЕ MASTER-SLAVE

## CONNECTION DIAGRAM OF LOW AND HIGH FUEL PRESSURE SENSORS FOR KME NEVO-SKY DUAL IN MASTER-SLAVE MODE

### MASTER

КОНФИГУРАЦИЯ > MASTER-SLAVE  
> РЕЖИМ MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE

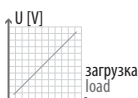
MASTER + 1x SLAVE



Подключитесь к сигналу PWM насоса низкого давления. Connect to PWM signal of low pressure pump.



НАРАСТАЮЩИЙ СИГНАЛ АНАЛОГОВОГО ДАТЧИКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА  
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR HIGH FUEL PRESSURE SENSOR



НАРАСТАЮЩИЙ СИГНАЛ АНАЛОГОВОГО ДАТЧИКА НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА  
ANALOG INCREASING SIGNAL FOR LOW FUEL PRESSURE SENSOR



InAn3 (D) фиолетово-оранжевый | violet-orange  
GNDAn1 чёрный | black  
InAn1 оранжево-серый | grey-orange  
OutAn1 серо-зелёный | grey-green

GNDAn2 чёрно-зелёный | black-green  
InAn2 жёлто-оранжевый | yellow-orange  
OutAn2 жёлто-зелёный | yellow-green

Рекомендуемые настройки  
Recommended settings  
ЭМУЛ > ЭМУЛЯЦИЯ 1  
EMUL > EMULATION 1  
**ОТКЛ. | Disabled**

Не используйте эмуляцию EZZ | Do not use EZZ emulation

### SLAVE

КОНФИГУРАЦИЯ > MASTER-SLAVE  
> РЕЖИМ MASTER-SLAVE  
CONFIGURATION > MASTER-SLAVE  
> MASTER-SLAVE MODE

SLAVE 1



не подключать  
do not connect

InAn3 (D) фиолетово-оранжевый | violet-orange  
GNDAn1 чёрный | black  
InAn1 оранжево-серый | grey-orange  
OutAn1 серо-зелёный | grey-green

не подключать  
do not connect

GNDAn2 чёрно-зелёный | black-green  
InAn2 жёлто-оранжевый | yellow-orange  
OutAn2 жёлто-зелёный | yellow-green

не подключать  
do not connect

Требуется подключение InAn1 контроллера SLAVE к OutAn1 контроллера MASTER  
Connection wires InAn1 from SLAVE controller to OutAn1 from MASTER controller required

Требуется подключение InAn2 контроллера SLAVE к OutAn2 контроллера MASTER  
Connection wires InAn2 from SLAVE controller to OutAn2 from MASTER controller required

Не используйте эмуляцию давления | Do not use any pressure emulation  
ЭМУЛ > ЭМУЛЯЦИЯ 1  
EMUL > EMULATION 1  
**ОТКЛ. | Disabled**  
ЭМУЛ > ЭМУЛЯЦИЯ 2  
EMUL > EMULATION 2  
**ОТКЛ. | Disabled**

Эмуляцию CWO можно использовать для цифрового датчика высокого давления с активной функцией OBD MASTER-SLAVE.  
For digital high pressure sensor CWO emulation can be used if OBD MASTER-SLAVE function is active

