

NEVO-SKY DIRECT

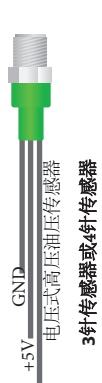
MODEL 2

MODEL 2

直喷系统连接示意图

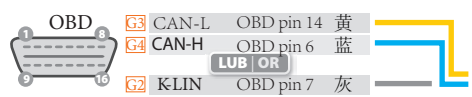
WIZKA BRZOWA | BROWN HARNESS

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	K-LINE	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4 (D)	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND



非必要可不连接

F3	InAn5 (D)	绿/橙	数字输入5
F4	InAn4 (D)	蓝/橙	数字输入4
E4	InAn3 (D)	紫/橙	数字输入3
M1	12V OUT2	黄/紫	12V输出2
E2	InAn2	黄/橙	电压输入2
E3	OutAn2	黄/绿	电压输出2
D4	12V OUT1	灰/紫	12V输出1



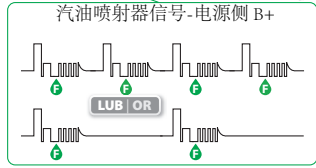
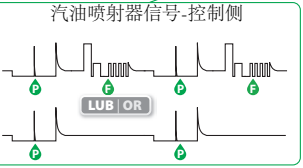
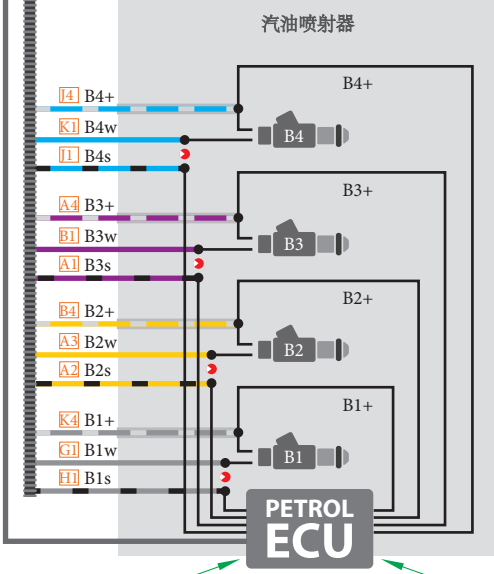
! 原车OBD如有连接其它设备, 需要先拆除

D2 InAn灰/橙 电压输入1

! 注意! 数字油压传感器不能连接此组导线

D3 OutAn灰/绿 电压输出1

B1	灰/黑	B1+	灰/白
B2	黄/黑	B2+	黄/白
B3	紫/黑	B3+	紫/白
B4	蓝/黑	B4+	蓝/白



! 警告!!!

12V二档电源不能连接到喷油器, 喷油器最高电压约有60V, 错误的连接会导致燃气ECU损坏。二档连接电源必须接到钥匙上有电, 关钥匙立刻断电, 并且在启动时不能断电的电源线上。

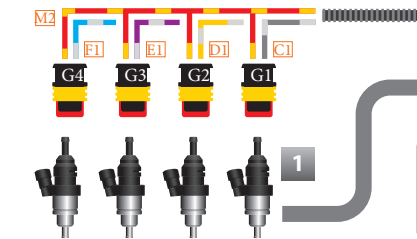
! 警告!!!

喷油器B+电源线必须连接

3缸引擎不连接燃气系统4缸导线, 做好绝缘。

✂ => 剪断

M3	+12VG	红/黄	
G1	灰/白	G3	紫/白
G2	黄/白	G4	蓝/白



- 1 燃气喷射器
- 2 过滤器
- 3 电磁阀

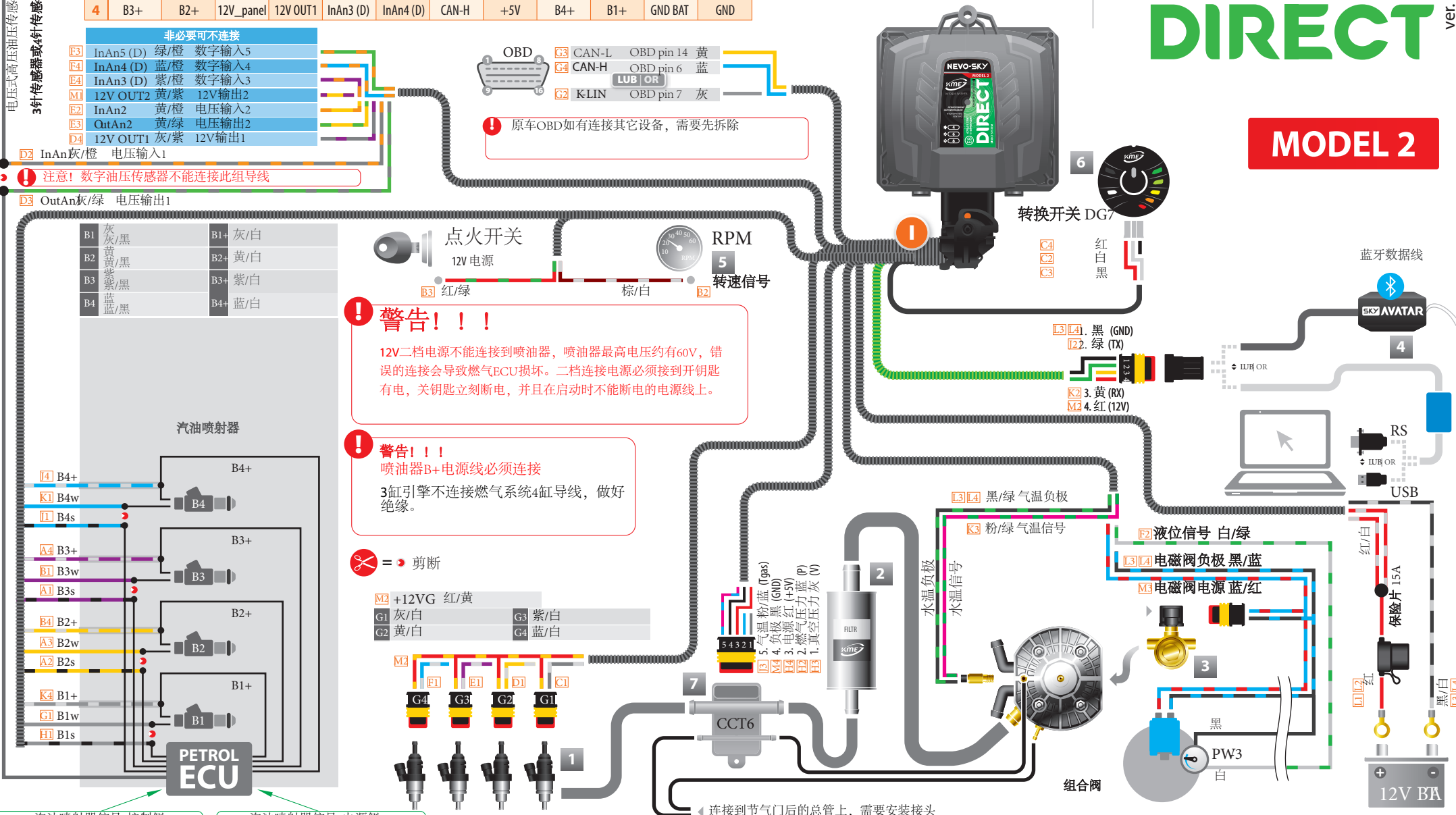
- 4 数据线
- 5 转速计

- 6 转换开关

- 7 压差传感器

! 严禁此安装方法

! 严禁此安装方法



KME-NEVO-SKY 直喷系统 燃油高压传感器接线图

1

3线式 燃油压力传感器

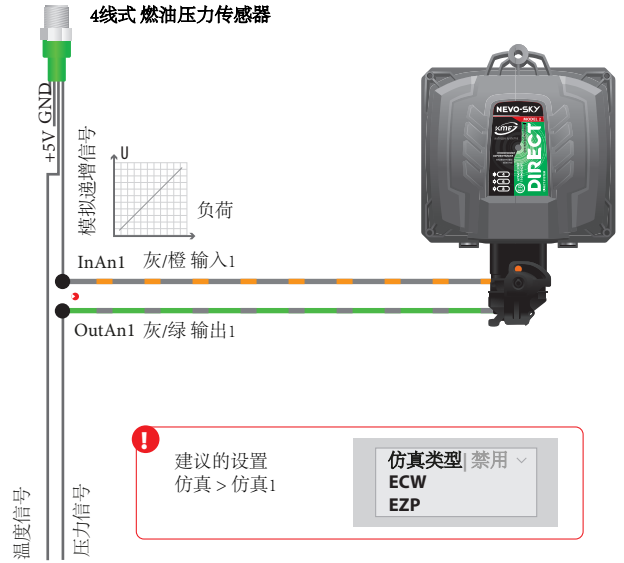


! 建议的设置
仿真 > 仿真1

仿真类型 | 禁用
ECW
EZP

2

4线式 燃油压力传感器



! 建议的设置
仿真 > 仿真1

仿真类型 | 禁用
ECW
EZP

3

高压燃油压力传感器[3线或4线]



! 不要连接数字式传感器

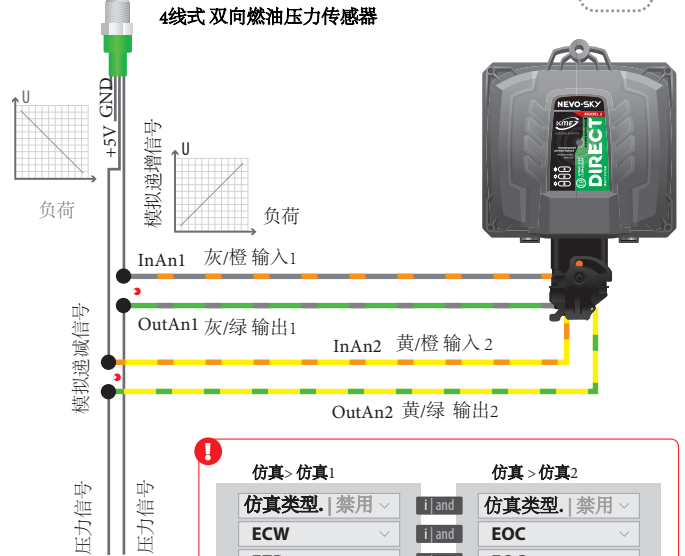
! CWO-来自OBD的高燃油压力

仿真 > 仿真1

CWO

4

4线式 双向燃油压力传感器



! 仿真 > 仿真1

仿真类型 禁用	i and	仿真 > 仿真2
ECW	i and	EOC
EZP	i and	EOC

MASTER 主设备

电压式高压燃油压力传感器

配置 > 高级
> 主-从类型

主设备



! 建议的设置
仿真 > 仿真1

仿真类型 | 禁用
ECW

! 不要使用EZP模拟器

SLAVE 从设备

配置 > 高级
> 主-从类型

从设备



! 需要从设备控制器的InAn1 灰/橙, 连接到主设备控制器的OutAn1 灰/绿

! 建议的设置: 不要使用任何压力模拟

仿真 > 仿真1

仿真类型 | 禁用

! 对于数字高压传感器[图3], 如果OBD主-从模式功能处于激活状态, 则可以使用CWO仿真

警告!
从2023年9月起,我们为DUAL[DI+MPI]发动机推荐一种基于NEVO-SKY DUAL控制器的解决方案。

组合喷射引擎建议使用KME DUAL 控制器

