

# NEVO-SKY MODEL 3 DIRECT

## MODEL 3

### MODEL3 接线图

注意: M3的线束与M2不兼容!!!

#### I 棕色卡子

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	B3s	B3w	G1	G2	G3	G4	B1w	B1s	B4s	B4w	+12V BAT	12V OUT2
2	B2s	RPM	data_panel	InAn1	InAn2	Gas_Level	GNDAn	P	TX	RX	+12V BAT	+12VG
3	B2w	IGNITION	GND_panel	OutAn1	OutAn2	InAn5 (D)	CAN-L	V	Tgas	Tred	GND BAT	Valve
4	B3+	B2+	12V_panel	12V OUT1	InAn3 (D)	InAn4 (D)	CAN-H	+5V	B4+	B1+	GND BAT	GND

非必要可不连接

F3	InAn5 (D)	绿/橙	数字输入5
F4	InAn4 (D)	蓝/橙	数字输入4
E4	InAn3 (D)	紫/橙	数字输入3
M1	12V OUT2	黄/紫	12V输出2
E2	InAn2	黄/橙	电压输入2
E3	OutAn2	黄/绿	电压输出2
D4	12V OUT1	灰/紫	12V输出1



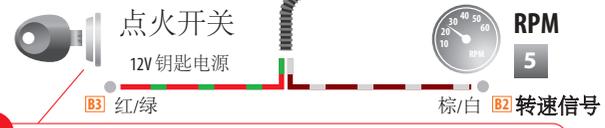
OBD插头正视图

G4	CAN-H	OBD pin 6	黄
G3	CAN-L	OBD pin 14	蓝

如原车OBD插头上已连接了其它OBD设备, 应先拆除原有设备后再连接

注意! 数字油压传感器不能连接此组导线

B1	灰/黑	B1+	灰/白
B2	黄/黑	B2+	黄/白
B3	紫/黑	B3+	紫/白
B4	蓝/黑	B4+	蓝/白



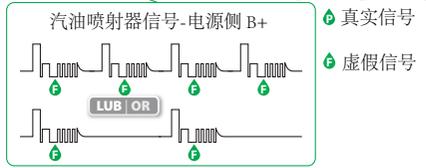
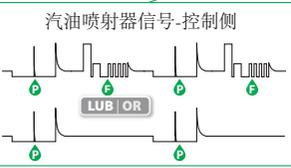
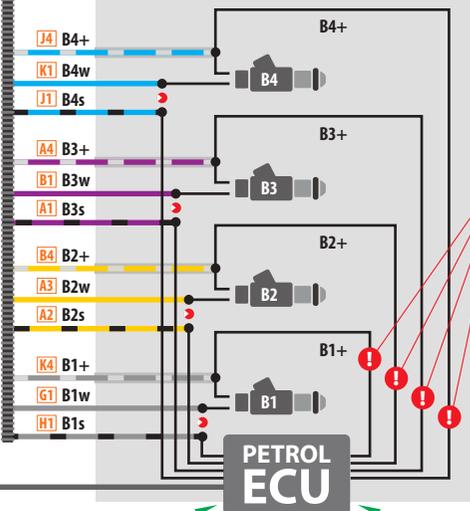
警告!!! 12V二档电源不能连接到喷油器, 喷油器最高电压约有60V, 错误的连接会导致燃气ECU损坏。二档连接电源必须接到开钥匙有电, 关钥匙立刻断电, 并且在启动时不能断电的电源线上。

警告!!! 喷油器B+电源线必须连接 3缸引擎不连接燃气系统4缸导线。

M2	+12VG	红/黄	
G1	灰/白	G3	紫/白
G2	黄/白	G4	蓝/白

模拟递增信号

汽油喷射器



- 1 燃气喷射器
- 2 过滤器
- 3 电磁阀

- 4 数据线
- 5 转速计

- 6 转换开关

- 7 压差传感器



- 4 红/白
- 2 黑
- 3 黑

剪断

- L3 L4 1. 黑 (GND)
- J2 2. 绿 (TX)
- K2 M2 3. 黄 (RX)
- 4. 红 (12V)



- L3 L4 黑/绿 水温负极
- K3 粉/绿 水温信号

- F2 白/绿 液位信号
- L3 L4 黑/蓝 电磁阀负极
- M3 蓝/红 电磁阀12V电源

LPG电磁阀不能向下安装

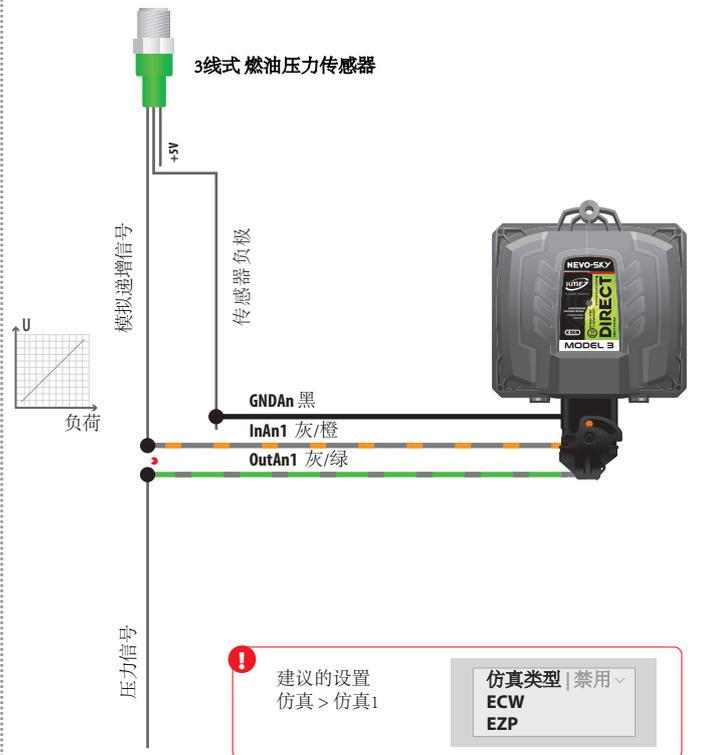


连接到节气门后的总管上, 需要安装接头

= 剪断

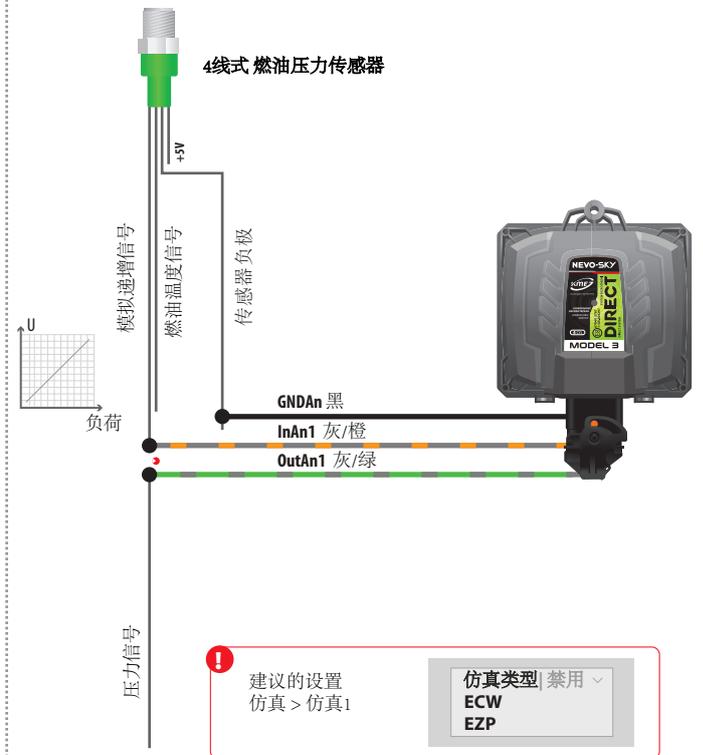
1

## 标准传感器



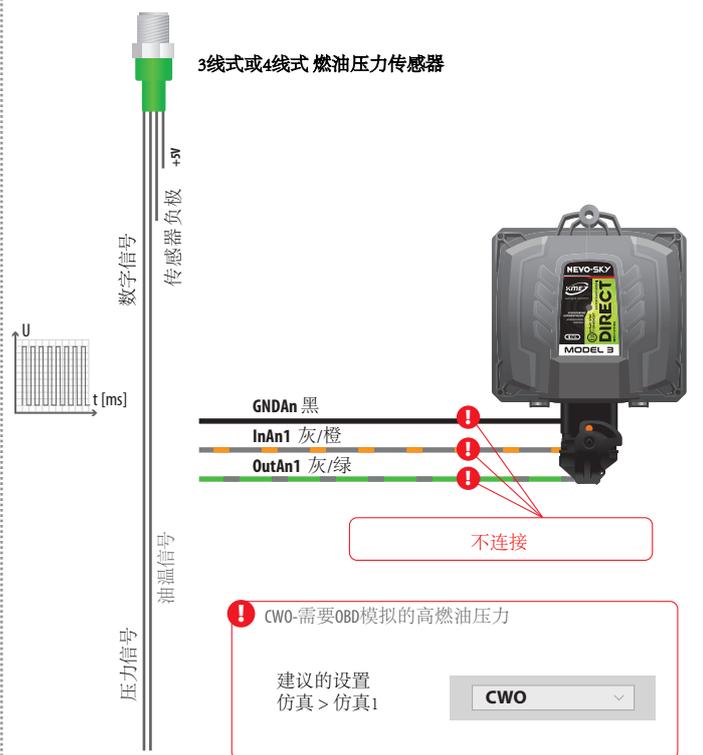
2

## 压力+温度



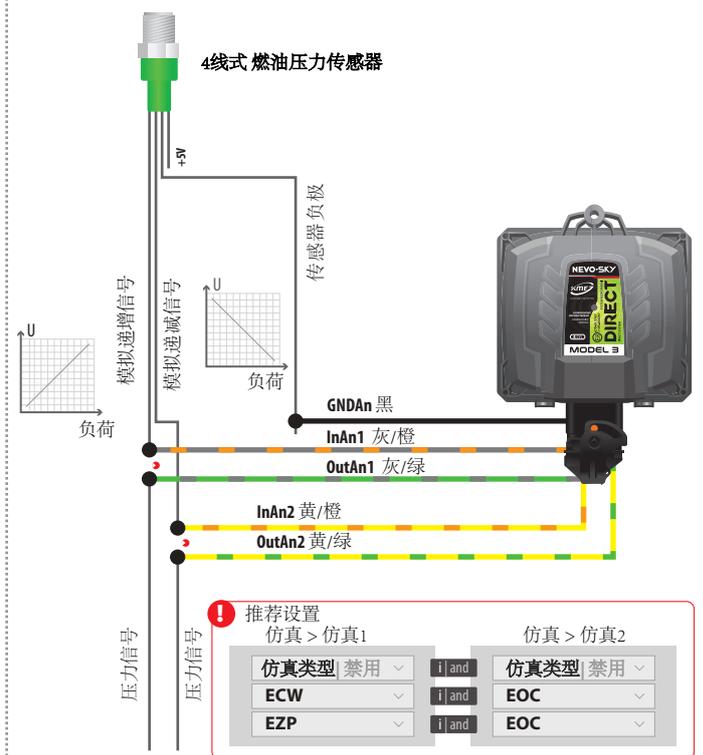
3

## 数字式



4

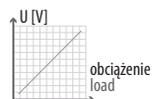
## 双向式压力传感器



# NEVO-SKY DIRECT M3主-从式高燃油压力传感器连接图

## MASTER 主设备

## SLAVE 从设备



电压递增式的高燃油压力传感器

> 配置 > 主从模式 > 主从类型

主设备 + 1x 从设备



> 配置 > 主从模式 > 主从类型

从设备1



GNDAn 黑

InAn1 灰/橙

OutAn1 灰/绿

GNDAn 黑

InAn1 灰/橙

OutAn1 灰/绿

不连接

推荐设置  
仿真 > 仿真1

仿真类型. | 禁用  
ECW

不能使用EZP

从设备的灰/橙必须连接到主设备的灰/绿

不要使用任何仿真类型, 必须禁用从设备仿真  
仿真 > 仿真1

仿真类型. | 禁用

对于数字高压传感器, 如果OBD主-从模式功能处于活动状态, 则可以使用CWO仿真

= 剪断