

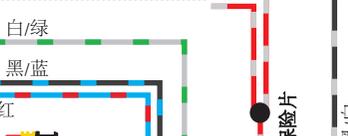
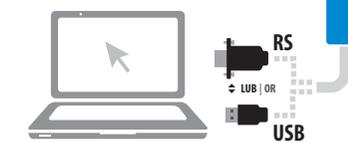
DI+MPI双喷 电路连接图

4 cyl.

转换开关面板 DG7



蓝牙数据接口



II 黑色卡片

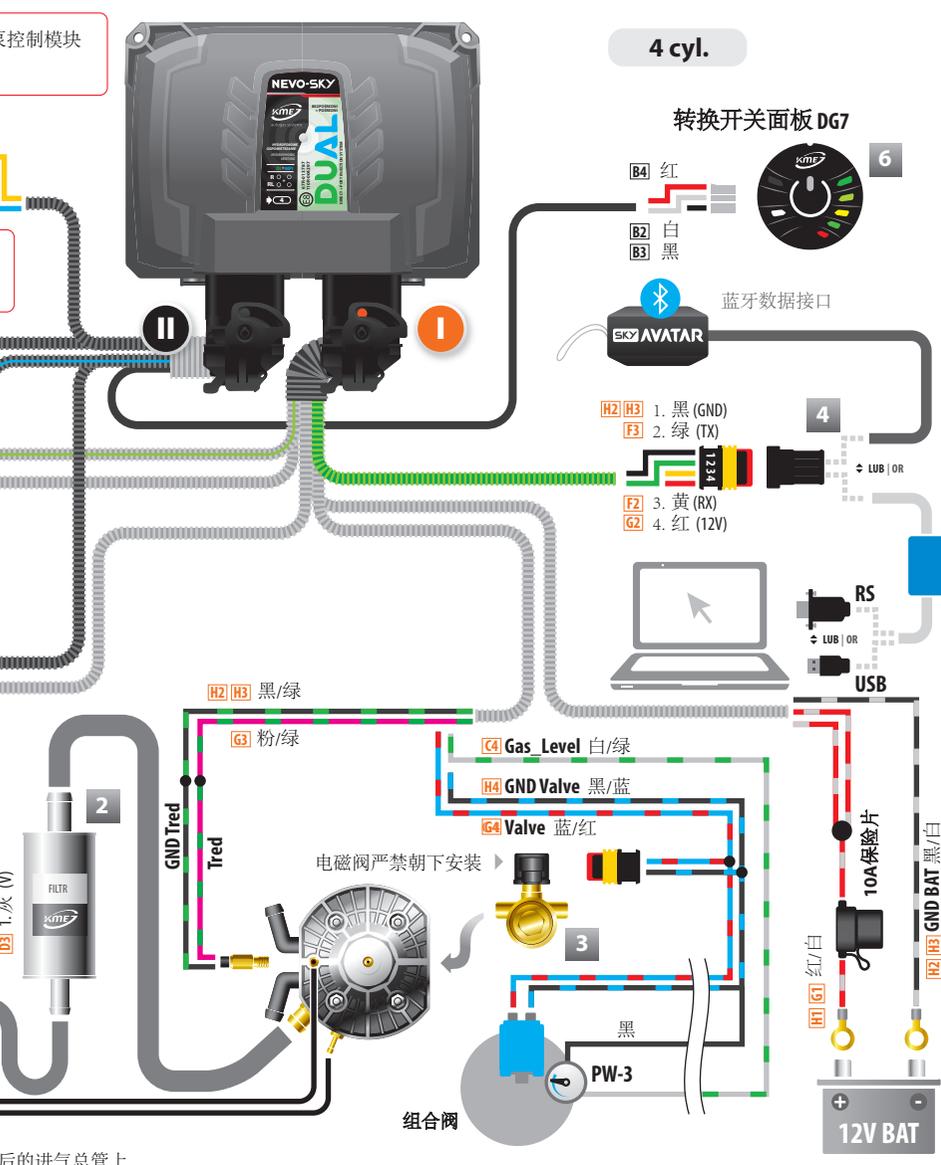
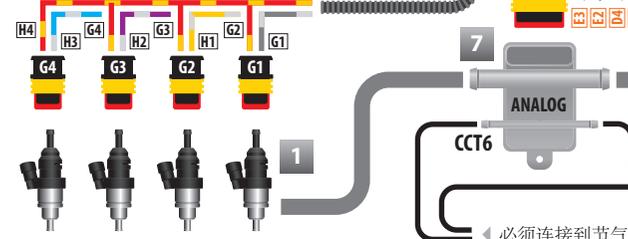
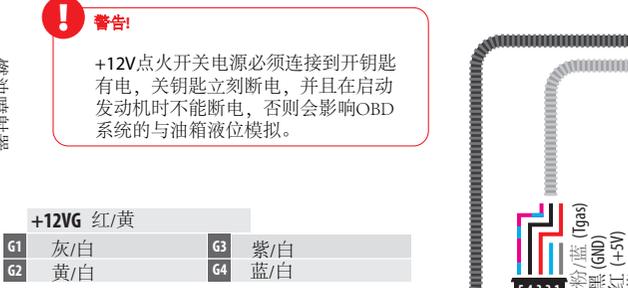
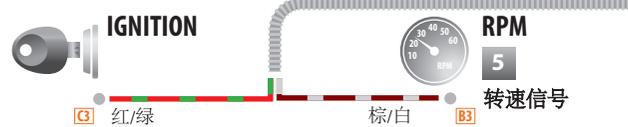
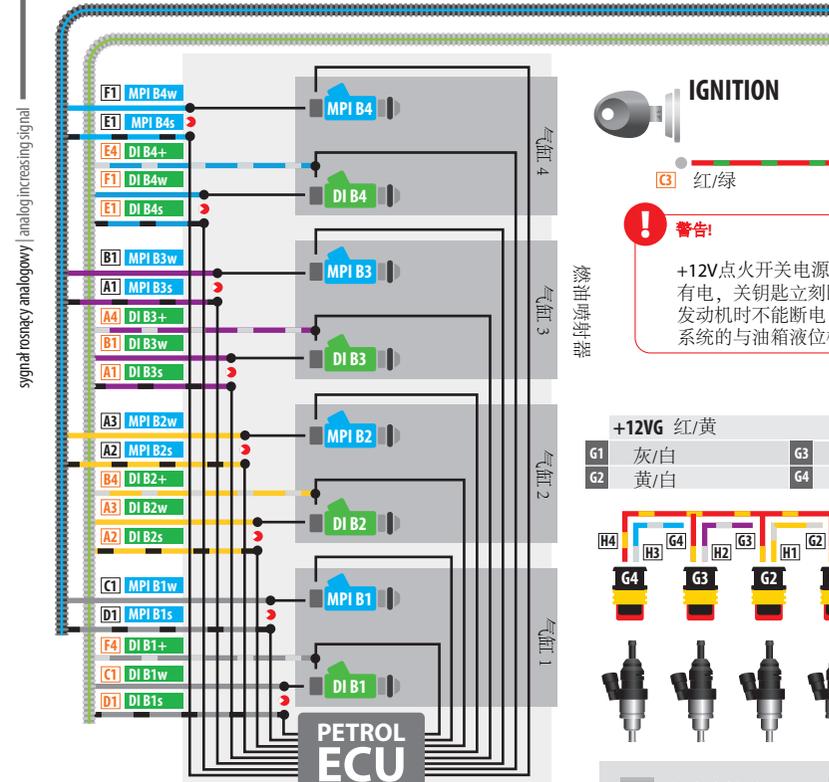
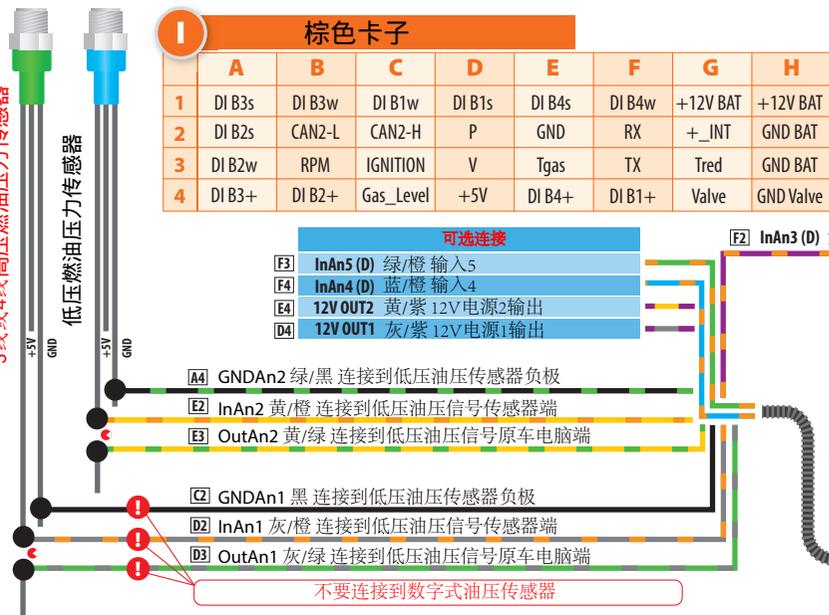
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	MPI B3s	MPI B3w	MPI B1w	MPI B1s	MPI B4s	MPI B4w	G1	G2
2	MPI B2s	data_panel	GND An1	InAn1	InAn2	InAn3(D)	+12VG	G3
3	MPI B2w	GND_panel	CAN-L	OutAn1	OutAn2	InAn5(D)	+12VG	G4
4	GND An2	12V_panel	CAN-H	12V OUT1	12V OUT2	InAn4(D)	+12VG	+12VG

I 棕色卡片

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	DI B3s	DI B3w	DI B1w	DI B1s	DI B4s	DI B4w	+12V BAT	+12V BAT
2	DI B2s	CAN2-L	CAN2-H	P	GND	RX	+_INT	GND BAT
3	DI B2w	RPM	IGNITION	V	Tgas	TX	Tred	GND BAT
4	DI B3+	DI B2+	Gas_Level	+5V	DI B4+	DI B1+	Valve	GND Valve

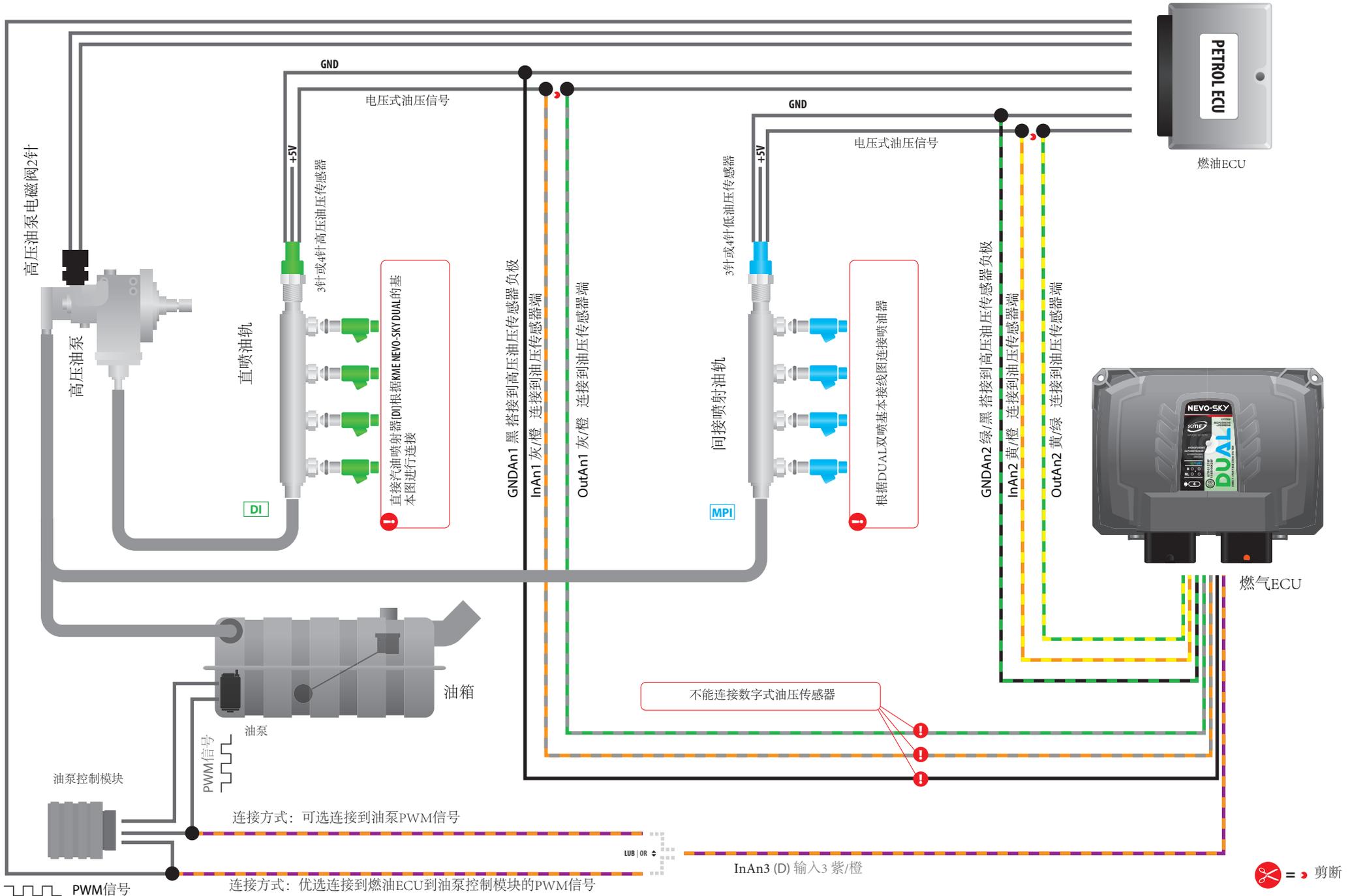
- 可选连接**
- F3 InAn5 (D) 绿/橙 输入5
 - F4 InAn4 (D) 蓝/橙 输入4
 - E4 12V OUT2 黄/紫 12V电源2输出
 - D4 12V OUT1 灰/紫 12V电源1输出

- 连接到邮箱油泵控制模块 PWM控制线**
- F2 InAn3 (D) 紫/橙 输入3



剪刀图标 = 剪断

双喷DI+MPI 油压传感器接线图

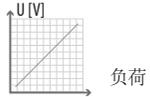


KME-NEVO-SKY DUAL双喷射系统 主-从模式 低压燃油压力传感器和高压燃油压力传感器的连接图

MASTER 主设备

配置 > 主-从模式
> 主-从模式类型

主设备 + 1x 从设备



连接到油箱油泵控制模块的PWM信号线上

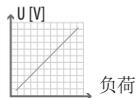
InAn3 (D) 数字输入3 紫/橙

GNDAn1 黑 必须搭接到传感器负极

InAn1 灰/橙 油压信号输入

OutAn1 灰/绿 油压信号输出

高压燃油压力传感器的模拟增加信号 (电压式)



低压燃油压力传感器的模拟增加信号 (电压式)

GNDAn2 绿/黑 必须搭接到传感器负极

InAn2 黄/橙 油压信号输入

OutAn2 黄/绿 油压信号输出

建议的设置
仿真 > 仿真1

仿真类型 | 禁用

不要使用EZP仿真器

SLAVE 从设备

配置 > 主-从模式
> 主-从模式类型

从设备1

不连接 X InAn3 (D) 数字输入3 紫/橙

GNDAn1 黑

InAn1 灰/橙 油压信号输入

不连接 X OutAn1 灰/绿 油压信号输出

GNDAn2 绿/黑

InAn2 黄/橙 油压信号输入

不连接 X OutAn2 黄/绿 油压信号输出

注意: 从设备的输入1(灰/橙)必须连接到主设备的输出1(灰/绿)

注意: 从设备的输入2(黄/橙)必须连接到主设备的输出2(黄/绿)

注意: 不要使用任何压力仿真

仿真 > 仿真1

仿真类型 | 禁用

仿真 > 仿真2

仿真类型 | 禁用

对于数字高压传感器, 如果OBD MASTER-SLAVE功能处于激活状态, 则可以使用CWO仿真