

# I 黑色卡子

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	G1	RX	B4s	B4w	B1w	B1s	B2s	B2w
2	G2	TX	Tgas	Tred	GND_panel	IGNITION	GND BAT	B3w
3	G3	GND_int	V	P	data_panel	RPM	Valve	B3s
4	G4	+12V_int	+5V	GND	12V_panel	Gas_Level	+12VG	+12V BAT

# II 棕色卡子

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	B7w	B7s	B5s	B5w	B8w	B8s	12V OUT1	G5
2	B6w	K-LINE	OutAn2	InAn2	OutAn1	InAn1	12V OUT2	G6
3	B6s	CAN-H	CAN-L	InAn3(D)	InAn4	+12VG	+12VG	G7
4					InAn5(D)	+12VG	+12VG	G8

## 电路连接图

NEVO-SKY

JET BASIC

最大支持8缸 OBD EXPERT

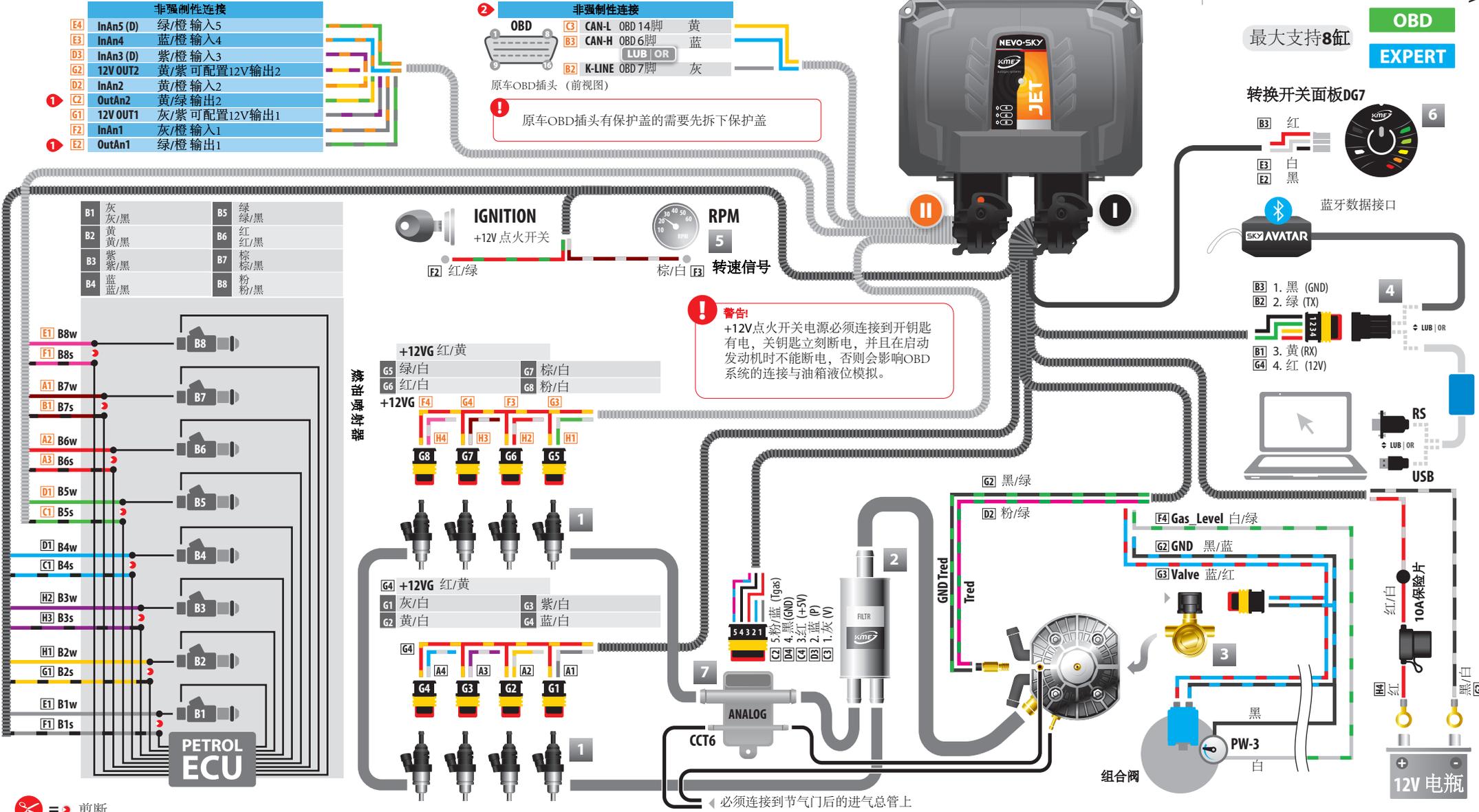
ver. 31.05.2022

- 非强制性连接**
- E4 InAn5 (D) 绿/橙 输入5
  - E3 InAn4 蓝/橙 输入4
  - D3 InAn3 (D) 紫/橙 输入3
  - G2 12V OUT2 黄/紫 可配置12V输出2
  - D2 InAn2 黄/橙 输入2
  - C2 OutAn2 黄/绿 输出2
  - G1 12V OUT1 灰/紫 可配置12V输出1
  - F2 InAn1 灰/橙 输入1
  - E2 OutAn1 绿/橙 输出1

- 非强制性连接**
- OBD C3 CAN-L OBD 14脚 黄
  - OBD B3 CAN-H OBD 6脚 蓝
  - OBD B2 K-LINE OBD 7脚 灰

原车OBD插头 (前视图)

原车OBD插头有保护盖的需要先拆下保护盖



**警告!**  
+12V点火开关电源必须连接到钥匙有电, 关钥匙立刻断电, 并且在启动发动机时不能断电, 否则会影响OBD系统的连接与油箱液位模拟。

### 转换开关面板DG7



蓝牙数据接口



- B3 1. 黑 (GND)
- B2 2. 绿 (TX)
- B1 3. 黄 (RX)
- G4 4. 红 (12V)



✂ => 剪断

- 1 必须使用JET EXPERT或JET OBD控制器
- 2 必须使用JET OBD控制器

- 1 气体喷射器
- 2 过滤器
- 3 燃气电磁阀
- 4 RS232/USB/蓝牙数据接口
- 5 转速信号/霍尔凸轮传感器/点火线圈信号线
- 6 支持的转换开关面板
- 7 压差传感器

传感器插头 严禁朝上安装

ECU插头 严禁朝上安装

# 3缸DPI/双喷射发动机的连接图-每缸2个汽油喷射器 使用JET-6缸控制器

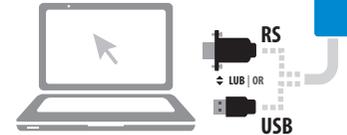
## 转换开关面板 DG7



蓝牙数据接口



- B3 1. 黑 (GND)
- B2 2. 绿 (TX)
- B1 3. 黄 (RX)
- G4 4. 红 (12V)

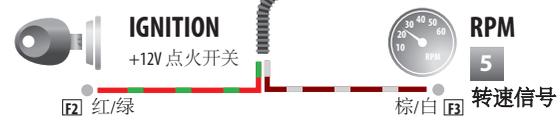
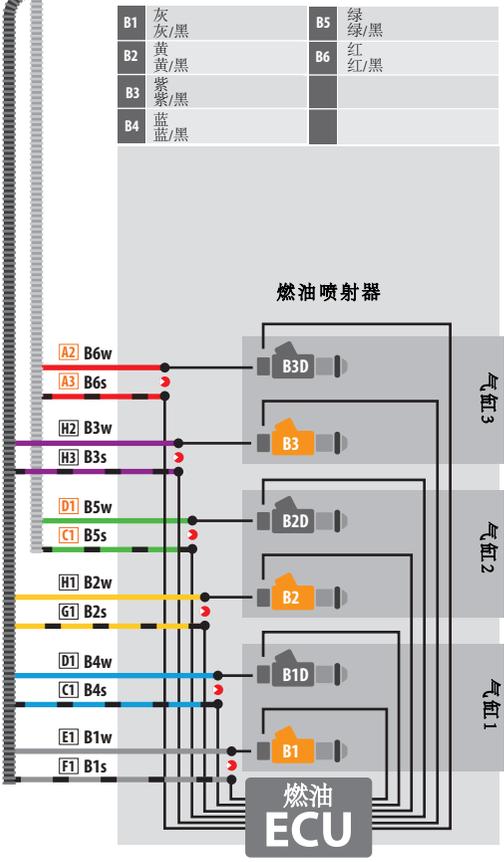


- 非强制性连接
- E4 InAn5 (D) 绿/橙 输入5
  - E3 InAn4 蓝/绿 输入4
  - D3 InAn3 (D) 紫/橙 输入3
  - G2 12V OUT2 黄/紫 可配置12V输出2
  - D2 InAn2 黄/绿 输入2
  - C2 OutAn2 黄/绿 输出2
  - G1 12V OUT1 灰/紫 可配置12V输出1
  - F2 InAn1 灰/橙 输入1
  - E2 OutAn1 绿/橙 输出1

- 非强制性连接
- OBD C3 CAN-L OBD 14脚 黄
  - B3 CAN-H OBD 6脚 蓝
  - LUB OR
  - B2 K-LINE OBD 7脚 灰

原车OBD插头 (前视图)

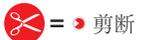
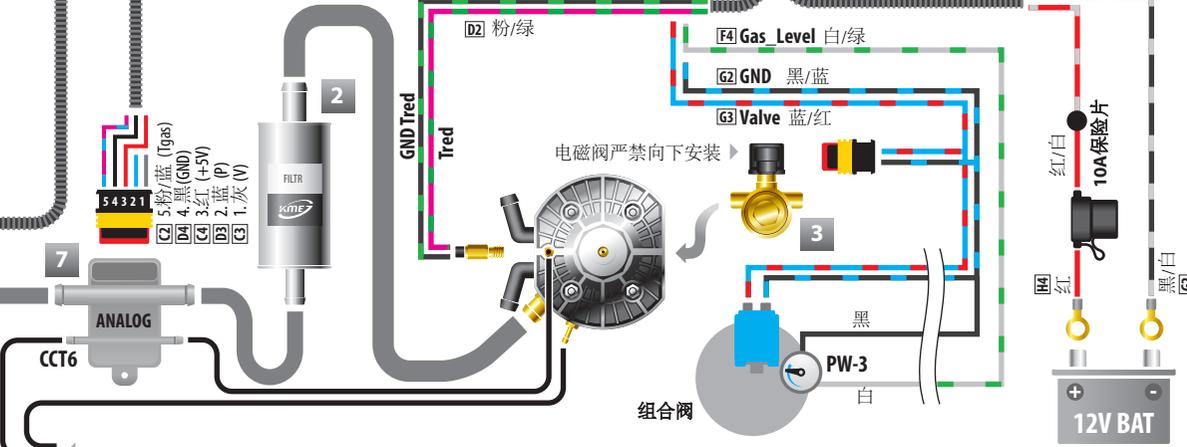
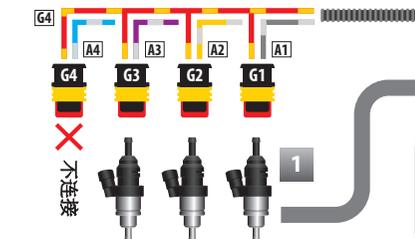
原车OBD插头有保护盖的需要先拆下保护盖



**警告!**  
+12V点火开关电源必须连接到钥匙有电, 关钥匙立刻断电, 并且在启动发动机时不能断电, 否则会影响OBD系统的功能与油箱液位模拟。



- G4 +12VG 红/黄
- G1 灰/白
- G2 黄/白
- G3 紫/白
- G4 蓝/白



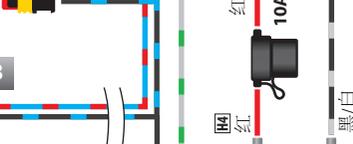
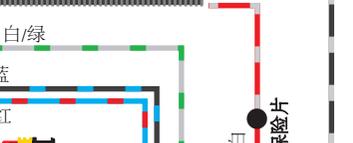
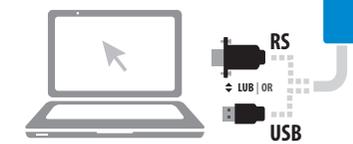
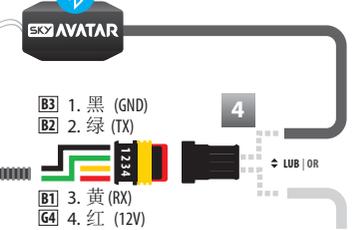
- 1 必须使用JET EXPERT或JET OBD控制器
- 2 必须使用JET OBD控制器

1 气体喷射器	4 RS232/USB/蓝牙数据接口	6 支持的转换开关面板	7 压差传感器
2 过滤器	5 转速信号/霍尔凸轮传感器/点火线圈信号线	DG4 DG5 DG7 DG8	传感器插头 严禁朝上安装
3 燃气电磁阀			ECU插头 严禁朝上安装

# 4缸DPI/双喷射发动机的连接图-每缸2个汽油喷射器 使用JET-8缸控制器



蓝牙数据接口

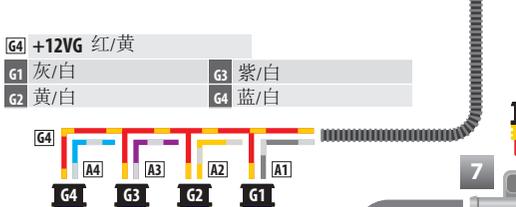
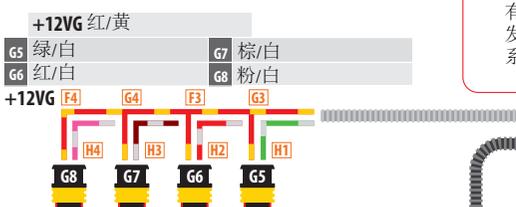
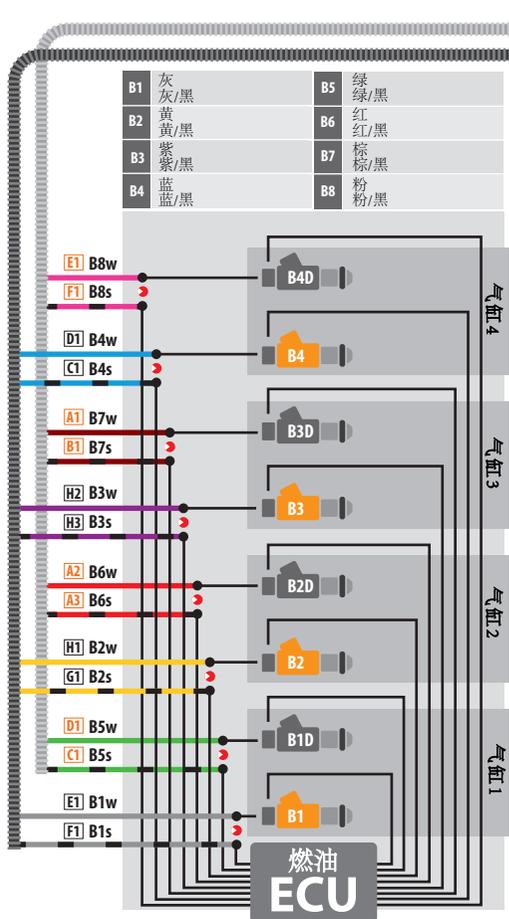


非强制性连接	
E4	InAn5 (D) 绿/橙 输入5
E3	InAn4 蓝/橙 输入4
D3	InAn3 (D) 紫/橙 输入3
G2	12V OUT2 黄/紫 可配置12V输出2
D2	InAn2 黄/橙 输入2
C2	OutAn2 黄/绿 输出2
G1	12V OUT1 灰/紫 可配置12V输出1
F2	InAn1 灰/橙 输入1
E2	OutAn1 绿/橙 输出1

非强制性连接	
OBD	C3 CAN-L OBD 14脚 黄
	B3 CAN-H OBD 6脚 蓝
	LUB OR
	B2 K-LINE OBD 7脚 灰

原车OBD插头 (前视图)

原车OBD插头有保护盖的需要先拆下保护盖



**警告!**  
+12V点火开关电源必须连接到钥匙有电, 关钥匙立刻断电, 并且在启动发动机时不能断电, 否则会影响OBD系统的功能与油箱液位模拟。

✂ = 剪断  
BxD 附加汽油喷射器  
Bx 主汽油喷射器  
1 必须使用JET EXPERT或JET OBD控制器  
2 必须使用JET OBD控制器

必须连接到节气门后的进气总管上

- 1 气体喷射器
  - 2 过滤器
  - 3 燃气电磁阀
  - 4 RS232/USB/蓝牙数据接口
  - 5 转速信号/霍尔凸轮传感器/点火线圈信号线
  - 6 支持的转换开关面板  
DG4 DG5 DG7 DG8
  - 7 压差传感器
- 传感器插头 严禁朝上安装  
ECU插头 严禁朝上安装