

适用于16缸以下MPI发动机 主-从模式 连接图

两套标准8缸多点燃气电控串接

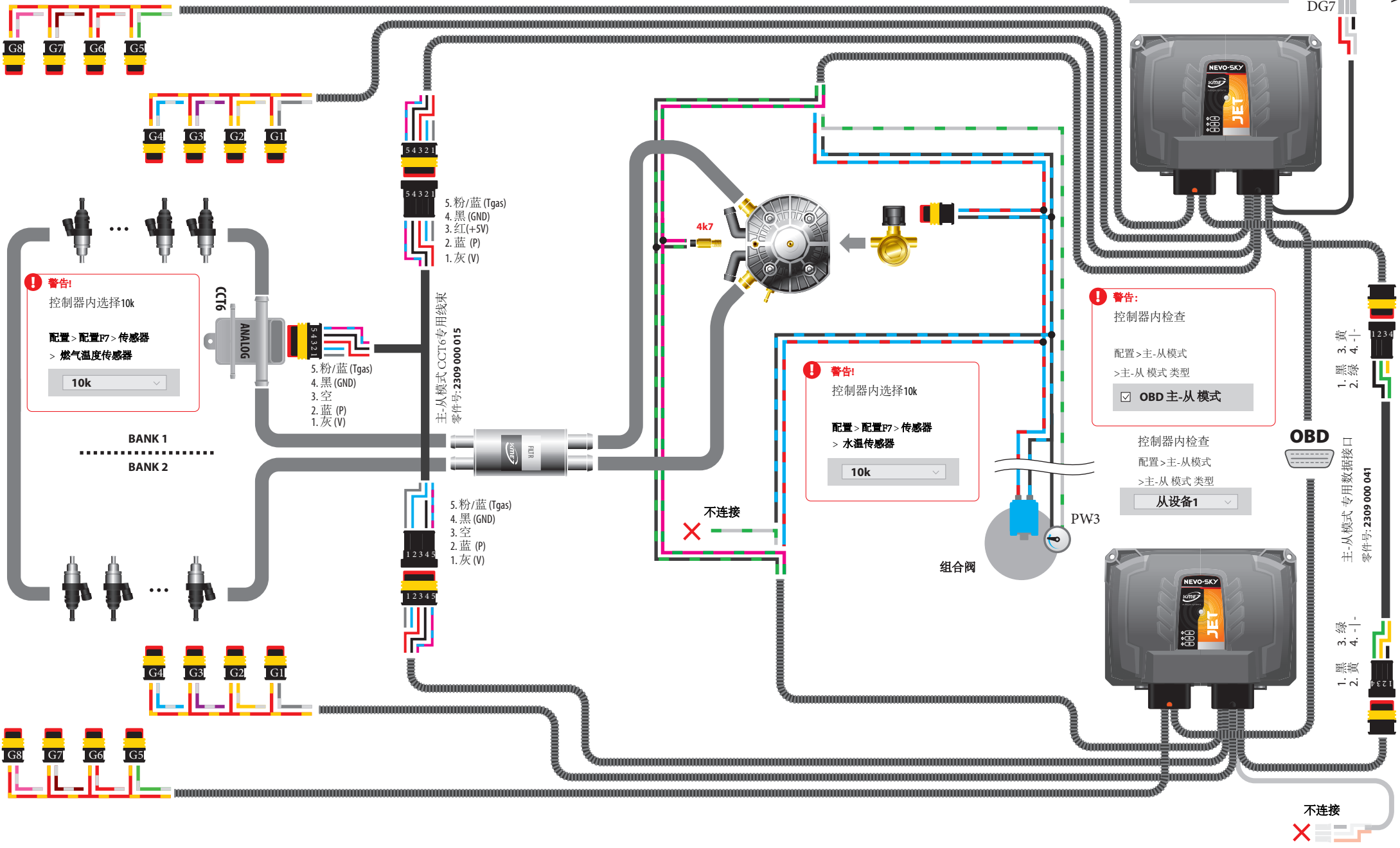
2x **NEVO-SKY JET** OBD EXPERT

1x CCT6
1x 减压器

控制器内检查
配置>主-从模式
>主-从模式类型



ver. 09.07.2024



警告!
控制器内选择10k
配置>配置F7>传感器
>燃气温度传感器

10k

警告!
控制器内选择10k
配置>配置F7>传感器
>水温传感器

10k

警告!
控制器内检查
配置>主-从模式
>主-从模式类型

OBD 主-从模式

控制器内检查
配置>主-从模式
>主-从模式类型

从设备1

不连接

1. 黑
2. 绿
3. 黄
4. -

OBD
主-从模式专用数据接口
零件号: 2309 000 041

1. 黑
2. 黄
3. 绿
4. -

DG7

组合阀

PW3

不连接

4k7

主-从模式 CCT6 专用线束
零件号: 2309 000 015

5. 粉/蓝 (Tgas)
4. 黑 (GND)
3. 空
2. 蓝 (P)
1. 灰 (V)

5. 粉/蓝 (Tgas)
4. 黑 (GND)
3. 空
2. 蓝 (P)
1. 灰 (V)

G8
G7
G6
G5

G4
G3
G2
G1

BANK 1
BANK 2

G8
G7
G6
G5

G4
G3
G2
G1

CT16 ANALOG

5. 粉/蓝 (Tgas)
4. 黑 (GND)
3. 红 (+5V)
2. 蓝 (P)
1. 灰 (V)

1 2 3 4
1 2 3 4

双喷6-8缸DI+MPI电控 主-从模式 连接图

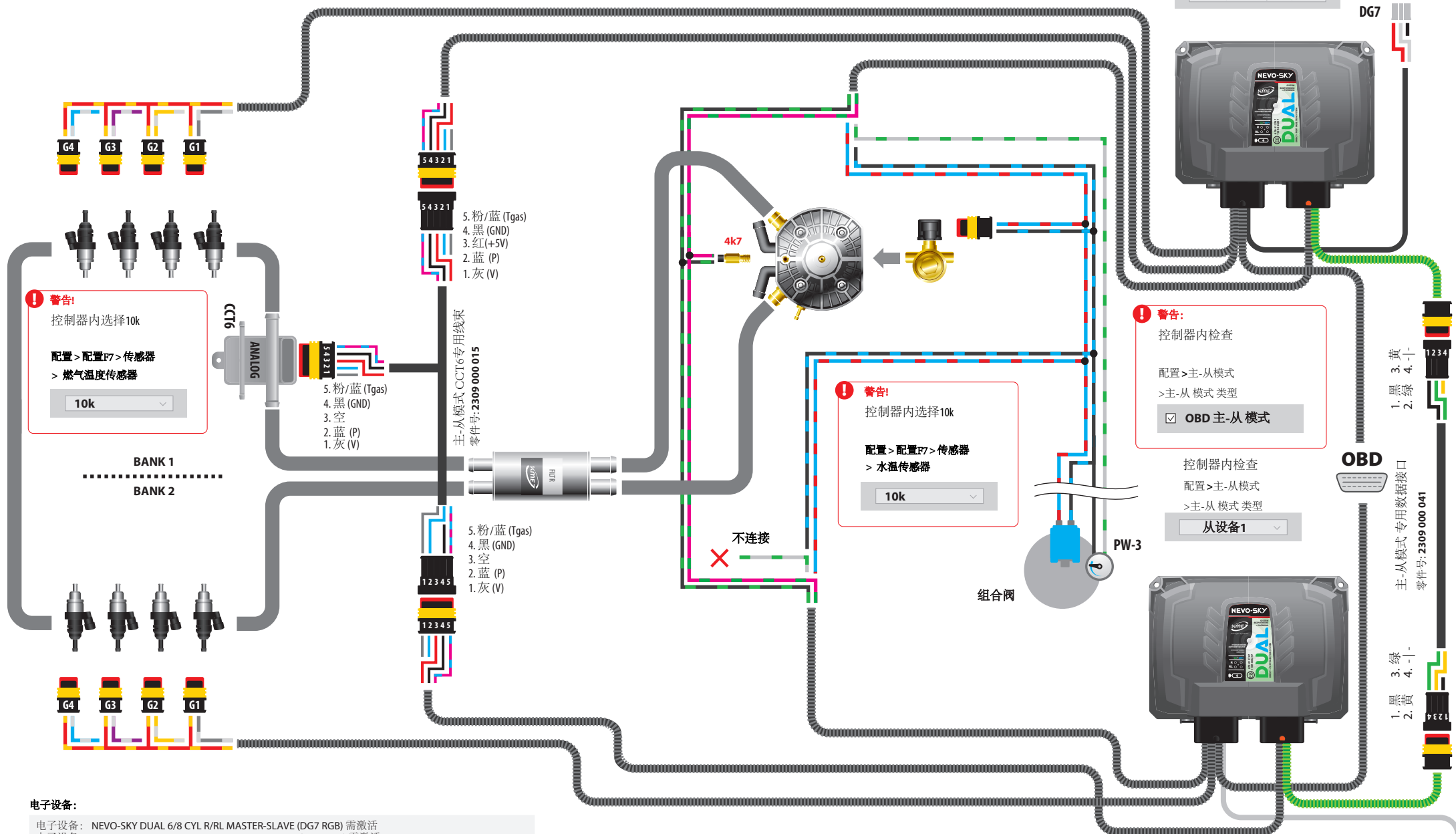
两套标准4缸双喷燃气电控串接

2x NEVO-SKY DUAL 1x CCT6 1x 减压器

控制器内检查
配置>主-从模式
>主-从模式类型



ver. 09.07.2024



电子设备:

电子设备: NEVO-SKY DUAL 6/8 CYL R/RL MASTER-SLAVE (DG7 RGB) 需激活
电子设备: NEVO-SKY DUAL 6/8 CYL RL/RL MASTER-SLAVE (DG7 RGB) 需激活

专用电子设备中仅包含一个压力传感器CCT6和一个DG7转换开关面板。

专用6-8缸双喷DI+MPI电控 主-从模式 连接图

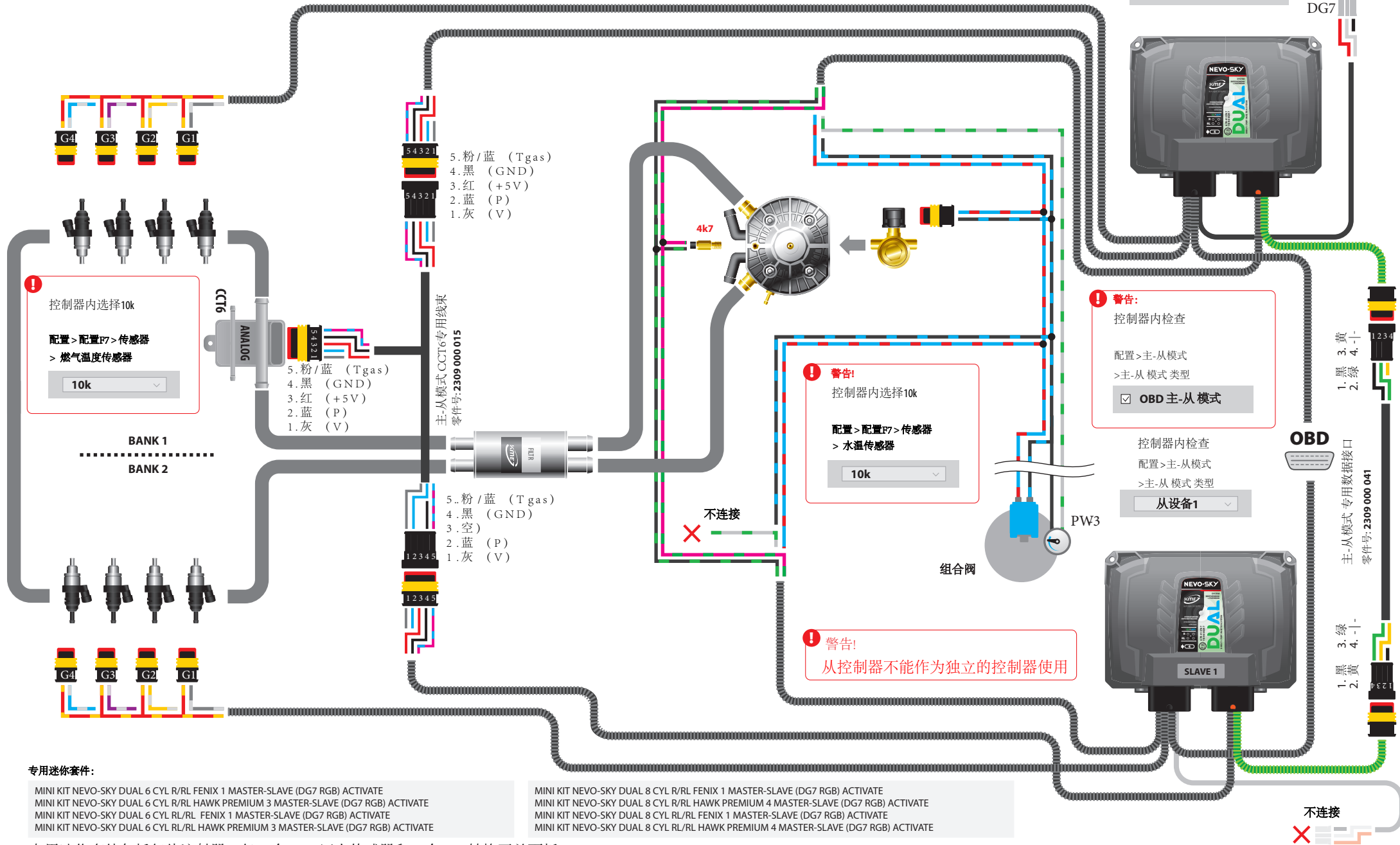
警告!!! 从控制器不能作为独立的控制器使用

2x **NEVO-SKY DUAL** 1x CCT6
1x 减压器

控制器内检查
配置>主-从模式
>主-从模式类型



ver. 09.07.2024



专用迷你套件:

- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 6 CYL R/RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 6 CYL R/RL HAWK PREMIUM 3 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 6 CYL RL/RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 6 CYL RL/RL HAWK PREMIUM 3 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 8 CYL R/RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 8 CYL R/RL HAWK PREMIUM 4 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 8 CYL RL/RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DUAL 8 CYL RL/RL HAWK PREMIUM 4 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

专用迷你套件包括气体注射器、仅一个CCT6压力传感器和一个DG7转换开关面板。

双[DI+MPI] 6-8缸发动机

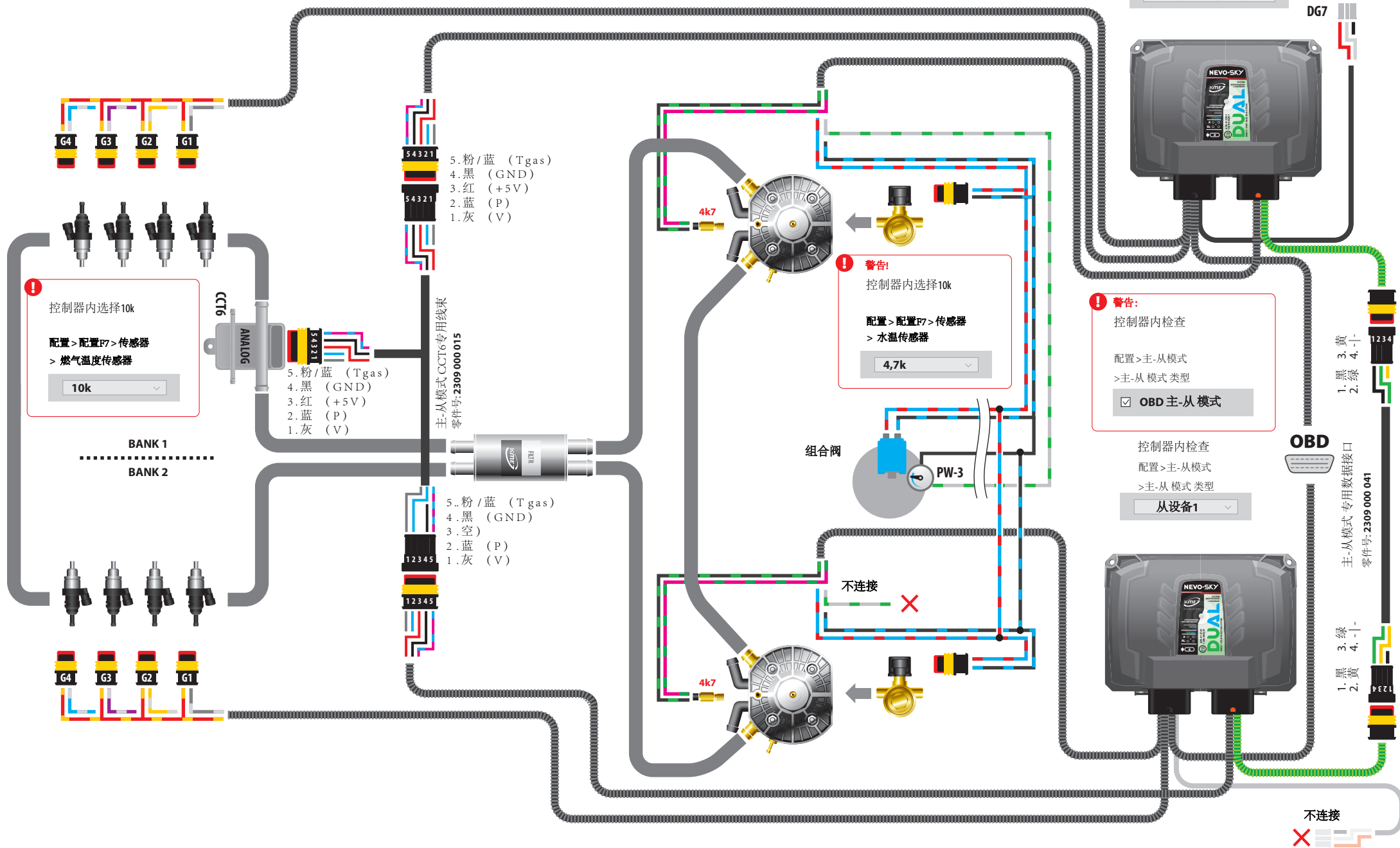
2x NEVO-SKY
DUAL

1x CCT6
2x 减压器

控制器内检查
配置>主-从模式
>主-从模式类型



ver. 09.07.2024



5. 粉 / 蓝 (Tgas)
4. 黑 (GND)
3. 红 (+5V)
2. 蓝 (P)
1. 灰 (V)

主-从模式 CCT6 专用线束
零件号: 2309 000 015

5. 粉 / 蓝 (Tgas)
4. 黑 (GND)
3. 红 (+5V)
2. 蓝 (P)
1. 灰 (V)

5. 粉 / 蓝 (Tgas)
4. 黑 (GND)
3. 空
2. 蓝 (P)
1. 灰 (V)

警告!

控制器内选择10k

配置>配置P7>传感器
>燃气温度传感器

10k

警告!

控制器内选择10k

配置>配置P7>传感器
>水温传感器

4,7k

警告!

控制器内检查

配置>主-从模式
>主-从模式类型

OBD 主-从模式

控制器内检查

配置>主-从模式
>主-从模式类型

从设备1

不连接

3. 黄
4. -
1. 黑
2. 绿

OBD 主-从模式专用数据接口
零件号: 2309 000 041

3. 绿
4. -
1. 黑
2. 黄

主设备 + 1x 从设备

DG7

OBD

不连接



6-8缸直喷电控 主-从模式 连接图

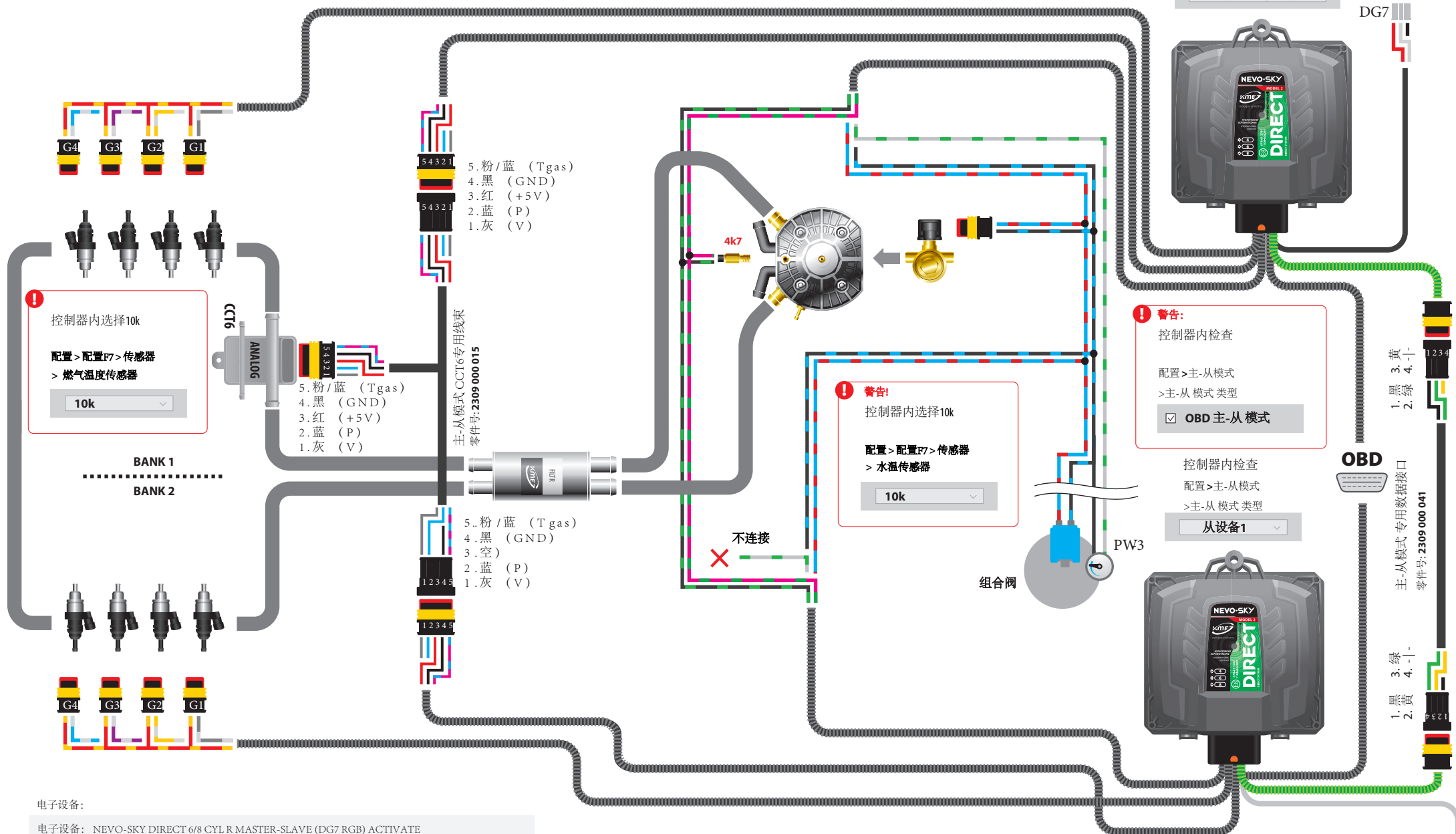
两套标准4缸直喷燃气电控串联

2x **NEVO-SKY DIRECT** MODEL 2
1x CCT6
1x 减压器

控制器内检查
配置>主-从模式
>主-从模式类型



ver. 09.07.2024



警告!

控制器内选择10k

配置>配置F7>传感器
>燃气温度传感器

10k

警告!

控制器内选择10k

配置>配置F7>传感器
>水温传感器

10k

警告!

控制器内检查

配置>主-从模式
>主-从模式类型

OBD 主-从模式

控制器内检查

配置>主-从模式
>主-从模式类型

从设备1

电子设备:
电子设备: NEVO-SKY DIRECT 6/8 CYL R MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
电子设备: NEVO-SKY DIRECT 6/8 CYL RL MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

专用电子设备中仅包含一个压力传感器CCT6和一个DG7转换开关面板。

不连接

1. 黑, 黄
2. 绿
3. 黄
4. -

1. 黑, 黄
2. 绿
3. 绿
4. -

主-从模式 专用数据接口
零件号: 2309 000 041

专用6-8缸直喷电控 主-从模式 连接图

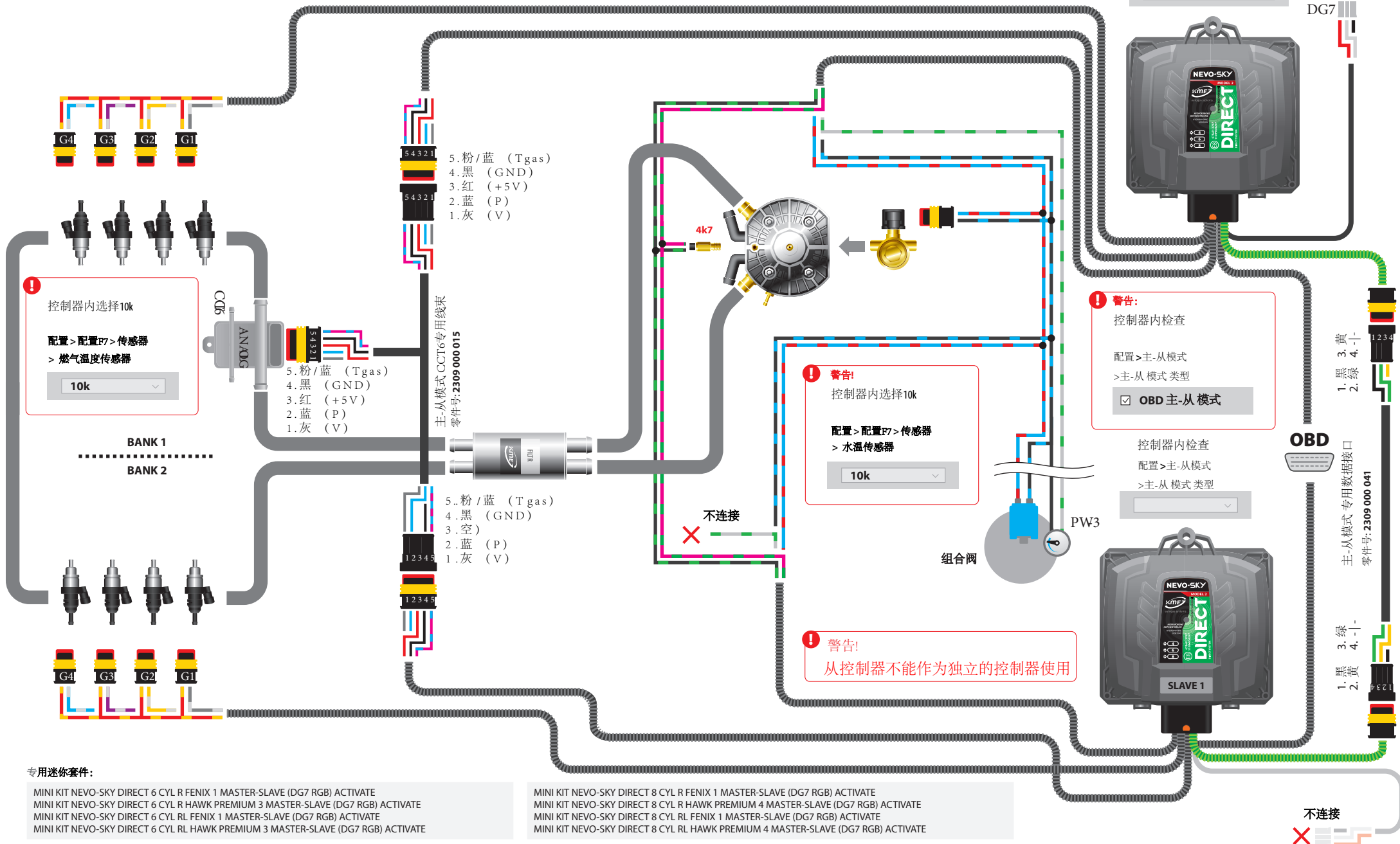
警告!!! 从控制器不能作为独立的控制器使用

2x **NEVO-SKY DIRECT** MODEL 2
1x CCT6
1x 减压器

控制器内检查
配置>主-从模式
>主-从模式类型



ver. 09.07.2024



专用迷你套件:

- MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 6 CYL R FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 6 CYL R HAWK PREMIUM 3 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 6 CYL RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 6 CYL RL HAWK PREMIUM 3 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

- MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 8 CYL R FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 8 CYL R HAWK PREMIUM 4 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 8 CYL RL FENIX 1 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE
- MINI KIT NEVO-SKY DIRECT 8 CYL RL HAWK PREMIUM 4 MASTER-SLAVE (DG7 RGB) ACTIVATE

专用电子设备中仅包含一个压力传感器CCT6和一个DG7转换开关面板。

不连接

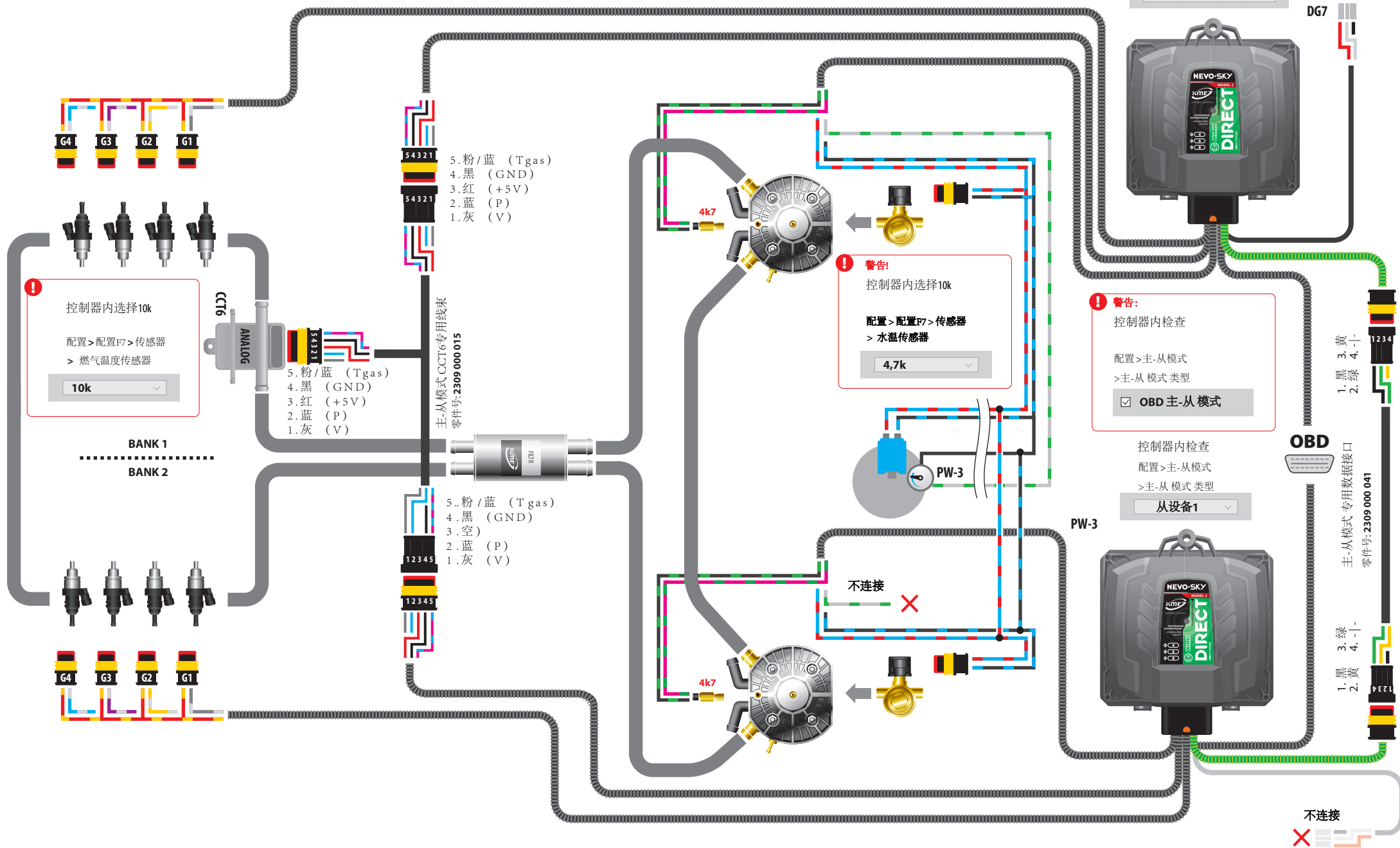
6-8缸直喷发动机主-从式连接图

2x **NEVO-SKY** MODEL 2
DIRECT 1x CCT6
2x 减压器

控制器内检查
配置>主-从模式
>主-从模式类型



ver. 09.07.2024



警告!

控制器内选择10k

配置>配置P7>传感器
>燃气温度传感器

10k

5. 粉 / 蓝 (Tgas)
4. 黑 (GND)
3. 红 (+5V)
2. 蓝 (P)
1. 灰 (V)

5. 粉 / 蓝 (Tgas)
4. 黑 (GND)
3. 红 (+5V)
2. 蓝 (P)
1. 灰 (V)

主-从模式 CCT6 专用线束
零件号: 2309 000 015

5. 粉 / 蓝 (Tgas)
4. 黑 (GND)
3. 空
2. 蓝 (P)
1. 灰 (V)

警告!

控制器内选择10k

配置>配置P7>传感器
>水温传感器

4,7k

警告!

控制器内检查

配置>主-从模式
>主-从模式类型

OBD 主-从模式

控制器内检查

配置>主-从模式
>主-从模式类型

从设备1

1. 黑
2. 绿
3. 黄
4. -

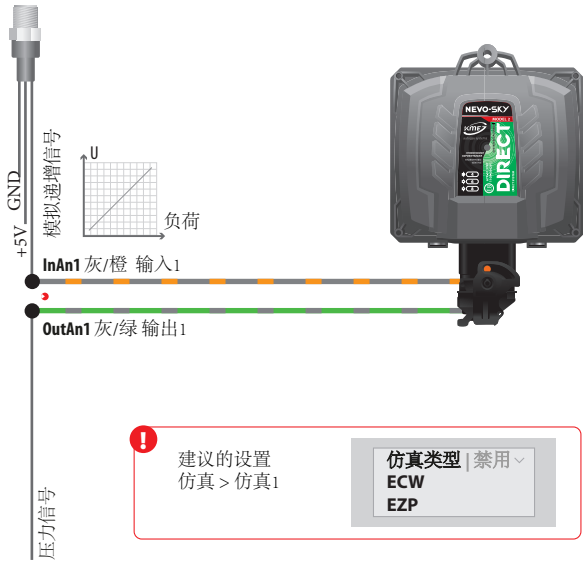
OBD
主-从模式 专用数据接口
零件号: 2309 000 041

1. 黑
2. 黄
3. 绿
4. -

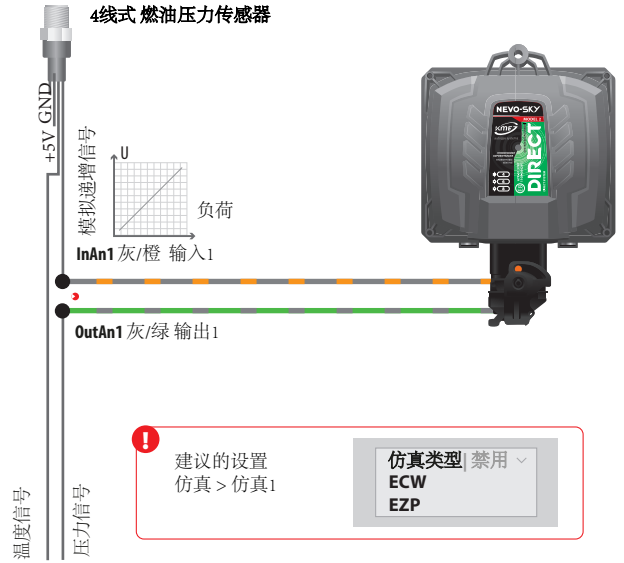
不连接

KME-NEVO-SKY 直喷系统 燃油高压传感器接线图

1



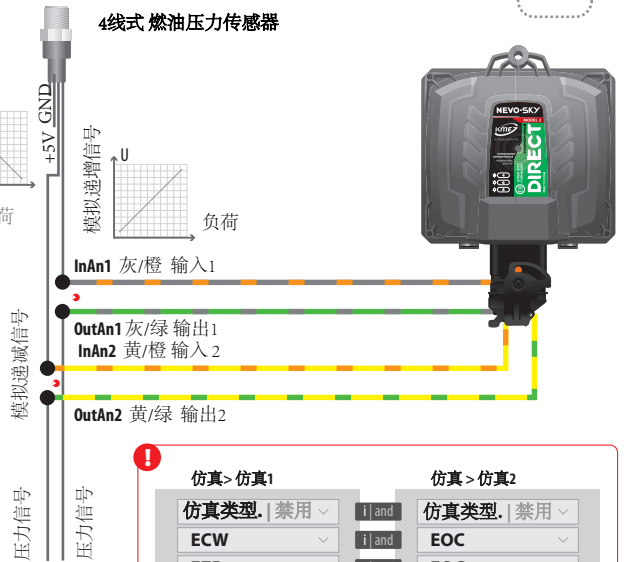
2



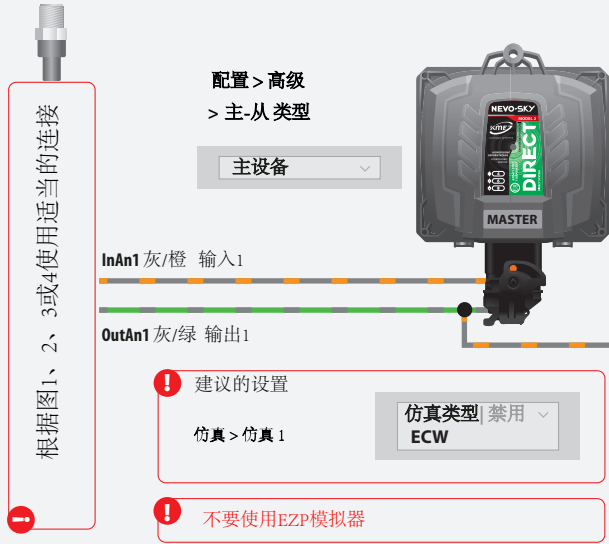
3



4



MASTER 主设备



SLAVE 从设备



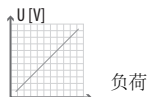
对于数字高压传感器[图3], 如果OBD主-从模式功能处于激活状态, 则可以使用CWO仿真

KME-NEVO-SKY DUAL双喷射系统低压燃油压力传感器和高压燃油压力传感器的连接图

MASTER 主设备

配置 > 主-从模式
> 主-从模式类型

主设备 + 1x 从设备



连接到油箱油泵控制模块的PWM信号线上

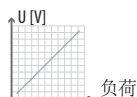
高压燃油压力传感器的模拟增加信号 (电压式)

InAn3 (D) 数字输入3 紫/橙

GNDAn1 黑

InAn1 灰/橙 油压信号输入

OutAn1 灰/绿 油压信号输出



低压燃油压力传感器的模拟增加信号 (电压式)

GNDAn2 绿/黑

InAn2 黄/橙 油压信号输入

OutAn2 黄/绿 油压信号输出

建议的设置
仿真 > 仿真1

仿真类型 | 禁用

不要使用EZP仿真器

SLAVE 从设备

配置 > 主-从模式
> 主-从模式类型

从设备1



不连接

InAn3 (D) 数字输入3 紫/橙

GNDAn1 黑

InAn1 灰/橙 油压信号输入

不连接

OutAn1 灰/绿 油压信号输出

GNDAn2 绿/黑

InAn2 黄/橙 油压信号输入

不连接

OutAn2 黄/绿 油压信号输出

注意: 从设备的输入1(灰/橙)必须连接到主设备的输出1(灰/绿)

注意: 从设备的输入2(黄/橙)必须连接到主设备的输出2(黄/绿)

注意: 不要使用任何压力仿真

仿真 > 仿真1

仿真类型 | 禁用

仿真 > 仿真2

仿真类型 | 禁用

对于数字高压传感器, 如果OBD MASTER-SLAVE功能处于激活状态, 则可以使用CWO仿真

